**Załącznik nr 11** **do SWZ** „Obsługa eksploatacyjna i remontowa dróg na terenie gminy Stargard w 2023 roku".

**Szczegółowa specyfikacja wykonania i odbioru robót**

Na zadanie:„Obsługa eksploatacyjna i remontowa dróg na terenie gminy Stargard w 2022 roku".

Wymagania ogólne

1.Wstęp

1.1

Przedmiot Specyfikacji Technicznej Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy Stargard z wyłączeniem miasta Stargard. Drogi gminne na terenie powiatu stargardzkiego objęte bieżącym utrzymaniem zostały opisane w SWZ.

1.2

Zakres stosowania Specyfikacja techniczna wraz ze wszystkimi załącznikami stanowi dokument przetargowy i część umowy na realizację robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3

Określenia podstawowe Użyte w niniejszej specyfikacji określenia należy rozumieć w każdym przypadku zgodnie z objaśnieniami zawartymi w Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00.

"Wymagania ogólne" opracowanej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Użyte w OST D-M-00.00.00. określenia: "Inżynier" - należy każdorazowo rozumieć jako Inspektor ds. dróg w Urzędzie Gminy Stargard. Użyte w niniejszej specyfikacji określenia: Remont cząstkowy nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń Pojęcie „remont cząstkowy nawierzchni” mieści się w ogólnym pojęciu „utrzymanie nawierzchni”, a to z kolei jest objęte ogólniejszym pojęciem „utrzymanie dróg”.

Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Roboty interwencyjne(awaryjne) – są to prace wykonywane na zgłoszenie Inżyniera lub Kierownika budowy, które ze względu na zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą zostać wykonane natychmiast, również w dniu stawowo wolne od pracy, bez względu na porę dnia i warunki atmosferyczne.

Remont cząstkowy nawierzchni chodnika ( wjazdów, zjazdów, placów postojowych ) – są to prace polegające na zdjęciu istniejącej nawierzchni, wyrównaniu, wybraniu lub miejscowym uzupełnieniu podbudowy i ułożeniu nawierzchni z nowego materiału.

Nowa nawierzchnia chodnika ( wjazdów, zjazdów, placów postojowych ) są to prace polegające na ułożeniu nawierzchni z nowego materiału. Przełożenie nawierzchni chodnika ( wjazdów, zjazdów, placów postojowych ) – są to prace polegające na zdjęciu istniejącej nawierzchni, wyrównaniu, wybraniu lub miejscowym uzupełnieniu podbudowy i ułożeniu nawierzchni z wcześniej odzyskanego materiału z

uzupełnieniem brakujących elementów nawierzchni nowymi elementami. Znak tymczasowy - jest to znak pionowy którego tarcza tzw. podkład został wykonany przez

właściwego producenta który posiada na swoje wyroby atest, natomiast lico znaku ze względu na niezwłoczną potrzebę jego ustawienia zostało foliowane folią odblaskową przez Wykonawcę

1.4 Ogólne wymagania dotyczące Wykonawcy.

a)Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Szczegółową Specyfikacją Techniczną, dokumentacją projektową oraz poleceniami Inżyniera. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną oraz materialną w stosunku do osób trzecich za skutki zdarzeń wywołanych wykonanymi robotami jak również za jakość użytych materiałów i produktów bez względu na fakt odbioru robót i materiałów przez Inżyniera.

b)Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostosowania się do zasad i uregulowań zawartych w niniejszej Specyfikacji oraz w Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" odnośnie :

-wbudowanych materiałów i produktów -użytego sprzętu i sposobu transportu -wykonania robót

-kontroli jakości robót

-obmiaru robót -

odbioru robót

-podstawy płatności

c)Wszelkie roboty winny zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi normami przedmiotowymi, opracowaniami technicznymi, instrukcjami oraz ze sztuką budowlaną

d) W przypadku stwierdzenia uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, uszkodzenie

należy zabezpieczyć, oznakować i o fakcie niezwłocznie poinformować Inżyniera. Wykonawca winien zapewniać możliwość zabezpieczenia miejsc zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego lub pieszego, po godz. 15.00 oraz w soboty, niedziele i dni świąteczne. Przystąpienie do czynności zabezpieczających winno następować niezwłocznie po telefonicznym zgłoszeniu na wskazany przez wykonawcę numer kontaktowy. Roboty interwencyjne bez względu na to kto podjął informację o potrzebie ich wykonania podlegają na zasadzie wzajemności zgłoszeniu telefonicznemu. Inżynier wyznacza termin rozpoczęcia i zakończenia robót interwencyjnych.

2.Specyfikacje Techniczne dla poszczególnych asortymentów robót

2.1 Likwidacja ubytków i wybojów w nawierzchniach bitumicznych masą na gorąco.

a)Zamawiający wymaga od Wykonawcy przy wykonywaniu robót dostosowania siędo zasad i uregulowań zawartych w w/w unormowaniach oraz do Szczegółowej

Specyfikacji Technicznej D-05.03.17 w całym jej zakresie.

b) Jednostką obmiaru jest "m 2" . Zestawienie wykonanych remontów cząstkowych winno być sporządzone podziałem na: -łaty o głębokości do 4 cm 3-łaty za każdy 1 cm ponad głębokość4 cm

d) Gwarancja na zlikwidowany ubytek nawierzchni bitumicznych masą na gorąco wynosi 12 miesięcy licząc od dnia odbioru.

e) Odbiór robót zostaje dokonany na zasadach Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

 2.2. Wykonanie nowej nawierzchni, remontu lub przełożenia chodników ( wjazdów, zjazdów, placów postojowych).

a)Zamawiający wymaga od Wykonawcy przy wykonywaniu robót dostosowania się do zasad i uregulowań zawartych w w/w unormowaniach oraz do Szczegółowej Specyfikacji

Technicznej D-08.02.00 w całym jej zakresie oraz przy wykonywaniu i remoncie nawierzchni chodników wjazdów, zjazdów, placów postojowych ) z :

-płyt chodnikowych betonowych do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-08.02.01

i D-08.04.01 w całym ich zakresie

-brukowej kostki betonowej do Szczegółowej Specyfika

cji Technicznej D-08.02.02,

D-05.03.23 i D-08.04.01 w całym ich zakresie

- płyt kamiennych do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-08.02.03 i D-08.04.01 w całym ich zakresie

-mieszanki mineralno – asfaltowej do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-08.02.05

i D-08.04.01 w całym ich zakresie

-kostki kamiennej do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-08.02.07 i D-08.04.01 w całym ich zakresie

b)Jednostką obmiaru dla wykonania, remontu lub przełożenia chodników ( wjazdów, zjazdów, placów postojowych) jest "m

2" . Zestawienie winno być sporządzone z podziałem na :

-remont nawierzchni z : płyt chodnikowych 35 \* 35 \* 5 płyt chodnikowych 50 \* 50 \* 7 brukowej kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego brukowej kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego brukowej kostki betonowej grubości 6 cm kolorowej brukowej kostki betonowej grubości 8 cm kolorowej mieszanki mineralno – asfaltowej kostki kamiennej - przełożenie nawierzchni z : płyt chodnikowych 35 \* 35 \* 5 płyt chodnikowych 50 \* 50 \* 7 brukowej kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego brukowej kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego brukowej kostki betonowej grubości 6 cm kolorowej brukowej kostki betonowej grubości 8 cm kolorowej kostki kamiennej

- wykonanie nowej nawierzchni z : płyt chodnikowych 35 \* 35 \* 5 płyt chodnikowych 50 \* 50 \* 7 brukowej kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego