

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(opis warunków realizacji zamówienia)

**„Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu zambrowskiego wraz ze zwalczaniem śliskości w sezonach zimowych 2022/2023 i 2023/2024”**

### **Część 3 – ODŚNIEŻANIE DRÓG POWIATOWYCH**

Przedmiotem niniejszego opisu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z odśnieżaniem dróg powiatowych na terenie powiatu w sezonach zimowych 2022/2023 i 2023/2024.

Drugi powiatowe w ramach niniejszego zamówienia wymienione w załączonych wykazach objęte są IV i V standardem zimowego utrzymania dróg:

#### **IV standard**

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na całej długości lub w miejscach niebezpiecznych ustalonych przez zarząd drogi:

- śnieg luźny do 8 godz.,
- śnieg zajeżdżony występuje ,
- języki śnieżne występują ,
- zaspas do 8 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.

W miejscach ustalonych:

- gołoledź do 8 godz. ,
- pośniegowa do 10 godz.,
- lodowica do 8 godz.

#### **V standard**

Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana w miejscach niebezpiecznych ustalonych przez zarząd drogi (dotyczy nawierzchni bitumicznych):

- śnieg luźny do 16 godz. .
- śnieg zajeżdżony występuje.
- nabój śnieżny występuje .
- zaspas występują do 24 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

W miejscach ustalonych:

- gołoledź do 8 godz. .
- pośniegowa występuje.

Decyzję o rozpoczęciu akcji zimowej zarówno w przypadku zaistnienia sporadycznych jak i ciągłych zjawisk atmosferycznych, podejmuje zarządca dróg, tj. Zarząd Powiatu Zambrowskiego lub upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie.

### **Część 3 – ODŚNIEŻANIE DRÓG POWIATOWYCH.**

1. Zakres zamawianych usług będzie obejmował bieżące odśnieżanie dróg powiatowych na terenie powiatu zambrowskiego przez dwa sezony zimowe w latach 2022/2023 i 2023/2024.
2. Do wykonania zamówienia niezbędny jest następujący sprzęt:
  - nośnik samochodowy typu średniego o min. dmc 16-18 t. z pługiem w ilości – 4 szt.,
  - ciągnik rolniczy typu ciężkiego z pługiem w ilości – 2 szt.,
3. Rodzaj i zakres usług należących do Wykonawcy:
  - przystosowanie nośników do pługów odśnieżnych,
  - zamontowanie na nośnikach pługów,

- bieżąca obsługa i wszystkie czynności zapewniające właściwe funkcjonowanie sprzętu, w tym wszelkie naprawy i remonty,
  - sprzęt pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca wyposaży w lampy sygnalizacyjne i oświetlenie,
  - termin gotowości nośników i sprzętu do prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg ustala się obligatoryjnie w każdym sezonie zimowym od dnia 01 listopada do dnia 31 marca roku następnego, przy czym Zamawiający zastrzega sobie prawo możliwości skrócenia lub przedłużenia terminu w zależności od warunków atmosferycznych,
  - Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od istniejących warunków atmosferycznych,
  - podstawienie sprzętu sprawnego technicznie i przystosowanego do odśnieżania dróg w dyspozycję Zamawiającego na każde jego wezwanie w czasie zaoferowanej w ofercie reakcji,
  - zapewnienie stałej łączności telefonicznej (telefon komórkowy) w celu zapewnienia bezpośredniego kontaktu Zamawiającego z kierowcą lub operatorem,
  - Wykonawca przekaże Zamawiającemu nr telefonu komórkowego przed rozpoczęciem każdego sezonu zimowego. Kierowca lub operator będzie każdorazowo informował o rozpoczęciu i zakończeniu prac,
  - Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego wykonania robót przy zimowym utrzymaniu dróg oraz za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia.
3. Czas pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg:
- praca sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych przebiegać będzie w zależności od wynikłej sytuacji na drogach,
  - Wykonawca powinien zapewnić całodobową gotowość do podjęcia pracy, a także zapewnić obsługę sprzętu w wypadku zaistnienia konieczności pracy sprzętu na zmiany,
  - czas rozpoczęcia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg oraz miejsce jej pracy ustala w zależności od sytuacji na drogach upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
4. Praca sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg będzie rozliczana na podstawie następujących jednostek obmiarowych:
- godzina odśnieżania – od chwili rozpoczęcia odśnieżania do chwili zakończenia
  - o awarii sprzętu należy powiadomić Zamawiającego niezwłocznie od jej wystąpienia, nie może zdarzyć się sytuacja, że dyżurny wyda polecenie podstawienia sprzętu do pracy, a Wykonawca informuje go dopiero o awarii sprzętu, w takim przypadku wykonawcy grożą konsekwencje określone w umowie dotyczące przekroczenia czasu reakcji.
5. Odbiór wykonanych usług:
- a) przy świadczeniu usługi Wykonawca prowadzić będzie kartę drogową sprzętu z obowiązkowym wypełnieniem następujących kolumn:
- data świadczenia usługi,
  - pieczęć jednostki usługowej,
  - nazwisko i imię kierowcy,
  - nr rej. pojazdu, marka i typ pojazdu,
  - praca od godz. ... do godz. ...
  - ilość godzin...,
  - nazwa trasy,
- b) zapisane dane w karcie drogowej potwierdzać będzie upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie niezwłocznie po wykonaniu usługi
- c) na podstawie wiarygodnych kart drogowych Wykonawca sporządzał będzie zestawienia za okres rozliczeniowy (miesięczny),
- d) wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury, zestawienia za okres rozliczeniowy i kart drogowych potwierdzonych przez upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie.

**Odpowiedzialność Wykonawcy** (dotyczy wszystkich części niniejszego postępowania).

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia akcji zimowej zgodnie z zasadami i standardami określonymi w zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, przy zastosowaniu opisanych warunków.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego wykonania robót przy zimowym utrzymaniu dróg.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.