



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWEJ
W M. CERADZ DOLNY GM. DUSZNIKI
NA DŁUGOŚCI OK. 860MB

ADRES

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID: 188, OBRĘB: CERADZ DOLNY
GM. DUSZNIKI, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA DUSZNIKI
UL. SPORTOWA 1
64-550 DUSZNIKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 5**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, SIERPIEŃ 2023

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1	CĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	4
3.2	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE.....	4
3.3	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
3.4	ODWODNIENIE.....	5
3.5	UWAGI KOŃCOWE.....	5

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

CZEŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 – ORIENTACJA – skala 1: 35000

RYS. 02 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

RYS. 03 – PRZEKRÓJ NORMALNY, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - skala 1:50.

RYS. 04 – PROFIL PODŁUŻNY skala 1:50

INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA

OPIS TECHNICZNY

1 CĘŚĆ OGÓLNA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul Parkowej w m. Ceradz Dolny na odcinku ok. 860mb w km 0+000 - 0+865,00

1.2 INWESTOR

Gmina Duszniki
Ul. Sportowa 1
64-550 Duszniki

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Lazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Duszniki**
obręb: **Ceradz Dolny**
działka nr ewid.: **188**

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

rozwiązanie projektowe przebudowy gminnej ul. Parkowej w m. Ceradz Dolny gm. Duszniki na długości ok. 860mb.

Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza skali 1:1000,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- g) obowiązujące normy, przepisy i wytyczne techniczne.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi gminnej ul. Parkowej w m. Ceradz Dolny na długości ok. 865mb. Droga posiada nawierzchnie o szerokości ok 5,0m z kruszywa

łamanego o wymaganej nośności oraz pobocza umocnione kruszywem łamanym. Stan w/w nawierzchni jest dobry.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Woda opadowa dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych kierowana jest w na przyległy teren oraz w kierunku rowów przydrożnych. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu – sieć elektroenergetyczna

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z Inwestorem. Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze gminnej ul. Parkowej na długości 865mb. Początek inwestycji zlokalizowano na wysokości ul. Okrężnej z nawierzchnią asfaltową a koniec na wysokości u. Wierzbowej.

Zakres robót obejmuje:

- a) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
 - zabezpieczenie terenu budowy
 - frezowanie nawierzchni na połączeniach nawierzchni projektowanej z istniejącą gr. 4cm.
- b) roboty ziemne i podbudowy
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
 - wykonanie wyrównania podbudowy nawierzchni kruszywem łamanym,
- c) roboty nawierzchniowe:
 - remont krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni,
 - wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni - warstwa wyrównawcza (podbudowy)
+ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- d) roboty wykończeniowe:
 - wykonanie profilowania poboczy wraz umocnieniem kruszywem łamanym o gr. 15cm

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 Plan zagospodarowania terenu”

Parametry techniczne

- a) droga klasy L- droga lokalna
- b) przyjęto kategorię ruchu KR1,
- c) prędkość projektowa: 30km/h
- d) szerokość jezdni na prostej : 4,50m,
- e) szerokość jezdni na łuku : 5,05m,
- f) długość projektowanej przebudowy: 865m
- g) projektowane pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2,0%
- h) projektowane pochylenie poprzeczne jezdni – na łuku 5,0%
- i) szerokość poboczy umocnionych 0,75m
- j) projektowane pochylenie poprzeczne umocnionych poboczy, 8%, 2%*(na łuku)

3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne należy do dostosować istniejących rzędnych wysokościowych z uwzględnieniem nakładki asfaltowej i warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego..

Na połączeniach istniejącej nawierzchni z projektowaną zaprojektowano odcinki przejściowe z konieczności wykonania frezowania w celu dostosowania do istniejących rzędnych nawierzchni.

3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie warstwy asfaltowych.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.5cm
- warstwa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. śr. 10cm
- Istniejące zagęszczone i nośne warstwy z kruszywa łamanego.

Konstrukcja nawierzchni na remontowanych krawężniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. śr. 35cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone i nośne.

3.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie nie ulegnie zmianie – odbywać się będzie powierzchniowo na pobliski teren oraz do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan zagospodarowania terenu” i na Rys 03, Przekrój normalny, szczegóły konstrukcyjne”

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

OPRACOWAŁ