
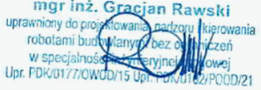


Projekt wykonawczy

Nazwa zamówienia:	„ Remont drogi leśnej nr 46, nr inw. 220/259 w leśnictwie Bistuszowa w km 0+000 – 1+975 ”	
Nazwa opracowania:	Remont drogi leśnej nr 46, nr inw. 220/259 w leśnictwie Bistuszowa	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi	
Branża:	Drogowa	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie Powiat: tarnowski Gmina: Ryglice[jednostka ewidencyjna 121606_5] Obręb: Joniny[0002] Działki ewidencyjne: 715, 716, 718 Gmina: Szerzyny[jednostka ewidencyjna 121616_2] Obręb: Żurowa[0005] Działki ewidencyjne: 1011/1, 1010/1, 1021, 1020	
Inwestor:	Nadleśnictwo Gromnik Ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	
Wykonawca:	Joanna Góra SOLID ROADS Nadzory Budowlane Drogowe Graniczna 58 38-300 Gorlice	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski upr. Nr. PDK/0102/POOD/21	
Gorlice, lipiec 2024 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości:

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Dane ogólne.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	5
4. Inwentaryzacja i układ zieleni.....	7
5. Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	7
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	7
7. Uwagi końcowe.....	7
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Spis rysunków.....	9
C. ZAŁĄCZNIKI.....	10
1. Oświadczenie.....	11
2. Kopia uprawnień i przynależności do Izby.....	12

A. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi leśnej nr 46, nr inw. 220/259 w leśnictwie Bistuszowa w km 0+000 – 1+975 ”.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- karta ewidencyjna drogi,
- wizja i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- poradnik techniczny – Drogi leśne Warszawa – Bedoń 2006, określający wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych,
- wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013r.,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie odcinkowego remontu nawierzchni tłuczniowej jezdni i poboczy na drodze leśnej, zjazdach wraz z remontem niektórych wodospustów drewnianych, polegającym na demontażu istniejących, zniszczonych i wymianie na nowe, również drewniane o tych samych parametrach. Remont drogi ma na celu zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia gospodarki leśnej.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie małopolskim, powiecie tarnowskim, na terenie gminy Ryglice, obręb Joniny, na działkach ewidencyjnych nr 715, 716, 718 oraz w gminie Szerzyny, obręb Żurowa na działkach ewidencyjnych 1011/1, 1010/1, 1021, 1020. Droga leśna przebiega przez teren leśnictwa Bistuszowa.

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną. Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Istniejąca nawierzchnia jezdni wymaga remontu ze względu na występujące wyboje, ubytki oraz koleiny.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się poprzez przydrożne rowy odwadniające oraz wodospusty drewniane.

Przyległe tereny stanowią lasy.

W miejscu planowanego zadania nie zlokalizowano kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Droga nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Parametry charakterystyczne:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka 1975m,
- spadek poprzeczny jezdni 3,0% – jednostronny,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0%,
- szerokość jezdni 3,5m,
- szerokość istniejących poboczy 2 x 0,75 m,
- nawierzchnia jezdni: tłuczeń
- nawierzchnia poboczy: tłuczeń,
- klasa drogi – droga leśna, wewnętrzna

3.2 Roboty remontowe:

Roboty remontowe obejmują:

- roboty pomiarowe służące wyznaczeniu odcinków nawierzchni do remontu,
- wykonanie remontu poboczy, polegające na odcinkowym ścięciu nadmiaru darniny, gruntu,
- demontaż i ponowny montaż nadających się do użytkowania wodospustów drewnianych w nawierzchni,
- remont wodospustów, które są uszkodzone, polegający na wymianie ich na nowe, również drewniane o tych samych parametrach (w km 0+155, 0+230, 0+571, 0+903, 1+200),
- wykonanie lokalnego uzupełnienia ubytków nawierzchni w km 0+309÷0+315(4m²), 0+579÷0+624(6m²), 0+807÷0+989(10m²), 1+642÷1+714(5m²) mieszanką kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm gr. 10cm, z zamknięciem grysem 2/8mm;
- wykonanie odcinkowego profilowania i zagęszczenia podłoża na odcinku w km 0+335÷0+398, 0+418÷0+579, 0+647÷0+807, 1+148÷1+315, 1+400÷1+546 pod uzupełnienie kolein,
- wykonanie remontu nawierzchni w km 0+335÷0+398, 0+418÷0+579, 0+647÷0+807, 1+148÷1+315, 1+400÷1+546 z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, polegającego na uzupełnieniu kolein średnio o szerokości 2x0.75m, grubość nawierzchni 6cm,
- wykonanie odcinkowego profilowania i zagęszczenia podłoża na odcinku w km 0+005÷0+095, 0+121÷0+300, 0+989÷1+148, 1+315÷1+360, 1+714÷1+804, 1+858÷1+975 na szerokości 5,0m,
- wykonanie remontu nawierzchni jezdni w km 0+005÷0+095, 0+121÷0+300, 0+989÷1+148, 1+315÷1+360, 1+714÷1+804, 1+858÷1+975 o szerokości 3,5m wraz z poboczami (2x0,75m) z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm

- z zamknięciem grysem 2/8mm, polegającego na wykonaniu warstwy z kruszywa o grubości 6cm,
- wykonanie remontu przełamanej nawierzchni jezdni w km 1+546÷1+580 o szerokości 1,5m z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, polegającego na wykonaniu warstwy z kruszywa o grubości 21cm, po wcześniejszym przeprofilowaniu,
- poprawa zjazdów na szlaki leśne, polegająca na wykonaniu warstwy z kruszywa o grubości 6cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

Remonty nawierzchni wskazane są na poszczególnych planach sytuacyjnych. Roboty remontowe mają za zadanie przywrócenie stanu pierwotnego.

3.3 Niweleta drogi oraz droga w planie:

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt. Ze względu na charakter i zakres robót budowlanych nie dokonuje się przetrasowania drogi. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys.2.1 -2.5.

3.4 Warstwy konstrukcyjne:

W miejscach uzupełniania ubytków:

- 10 cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

W miejscach uzupełnienia kolein:

- 6cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, pasy 2x0,75m,

W miejscu remontu nawierzchni drogi na całej szerokości:

- 6cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, szerokość 5m,

W miejscu przełamanej nawierzchni:

- 21cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, pas 1,5m,

W miejscu wykonania zjazdów na szlaki leśne:

- 6cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm.

4.INWENTARYZACJA I UKŁAD ZIELENI

Roboty będą wykonywane po istniejącej trasie drogi, gdzie roślinność nie będzie naruszana.

Planowany remont drogi nie wymaga usunięcia drzew oraz zakrzewień.

5. INFORMACJA I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na działkach, które nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, oraz na obszarze który nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska.

Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7.UWAGI KOŃCOWE

Parametry drogi oraz jej konstrukcja powinny zostać odtworzone zgodnie ze stanem pierwotnym.

Planowany remont nie ingeruje w sieci podziemne ani nadziemne.

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno- budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

mgr inż. Gracjan Rawski
uprawniony do projektowania, nadzoru i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
Upr. PBK/01/770WDD/15 Upr. P/000182/P000/21

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

- rys. 1 Orientacja – skala 1:5000,
- rys.2.1 – 2.5 Plan sytuacyjny – skala 1:1000
- rys.3 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50
- rys.4 Wodospust drewniany - skala 1:10 , 1:50

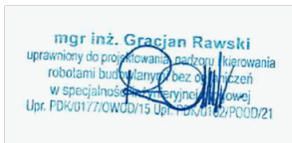
C.ZAŁĄCZNIKI

1. OŚWIADCZENIE:

Projektant oświadcza, że dokumentacja techniczna pn.:

„ Remont drogi leśnej nr 46, nr inw. 220/259 w leśnictwie Bistuszowa w km 0+000 – 1+975 ”

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski upr. Nr. PDK/0102/POOD/21	Drogowa	 mgr inż. Gracjan Rawski uprawniony do projektowania, nadzoru i kierowania robotami budowlanymi bez oszczędzeń w specjalności inżynierii drogowej Upr. PDK/0177/OWOD/15 upr. PDK/0182/POOD/21	08.07.2024r.

2. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-8FH-Z83-823 *

Pan Gracjan Rawski o numerze ewidencyjnym

PDK/BD/0104/16 adres zamieszkania m. Bajdy 224, 38-

471 Wojaszówka

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-04 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0118/21

Rzeszów, 2021-03-19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Gracjan Rawski

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 1 sierpnia 1986 r. miejsce urodzenia – Krosno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0102/POOD/21

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

mgr inż. Gracjan Rawski
uprawniony do projektowania, nadzoru i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Upr. PDK/01/77OWOD/15 Upr. PDK/01/22POOD/21

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Gracjan Rawski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na mocy art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pan Gracjan Rawski
Zam. Łęki Strzyżowskie 238
38-471 Wojaszówka
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

mgr inż. Gracjan Rawski
uprawniony do projektowania, nadzoru i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Upr. PDK/OI/7/OWCD/15 Upr. PDK/OI/2/POCD/21