

---

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

---

**CZĘŚĆ OGÓLNA****Nazwa zadania:**

**Remont cząstkowy dróg powiatowych przy użyciu emulsji asfaltowej i grysu  
oraz mieszanką mineralno- asfaltową w 2021 r.**

Kod CPV – 45233142-6 roboty w zakresie naprawy dróg

**Zamawiający:**

**POWIAT LEŻAJSKI**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Leżajsku  
ul. Polna 12**

**1. Zakres robót i lokalizacja.**

Zakres robót obejmuje wykonanie remontów cząstkowych dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej.

**2. Kontrola jakości robót.**

W trakcie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni do wykonania remontu – codziennie
- ilość wbudowanych materiałów w (t) – codziennie
- równość naprawianych fragmentów- każdy fragment – różnice między naprawianą powierzchnią (łatą) a sąsiadującymi powierzchniami, mierzone łatą profilową lub pomiarową łatą 4 metrową nie powinny być większe od 4 mm,
- pochylenie poprzeczne (spadek) warstwy wypełniającej po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni przy czym warstwa ta powinna być wykonana ponad krawędź otaczającej nawierzchni o 1-2 mm.

Wykonawca odpowiedzialny za jakość stosowanych kruszyw, prowadzi na swój koszt kontrolę ilościową i jakościową ich dostaw. Badania laboratoryjne wykonywane przez wykonawcę powinny obejmować sprawdzenie spełnienia wymagań cech klasowych i gatunkowych.

Każda jednostkowa dostawa kruszywa (samochód z kruszywem) powinna być oceniana wizualnie i w przypadku wystąpienia wątpliwości odnośnie jakości (zmiany barwy, frakcji, zapylenia itp.) należy kruszywo takie umieścić na oddzielnym składowisku do chwili wykonania sprawdzających badań laboratoryjnych.

Nadzór może niezależnie od badań wykonywanych przez wykonawcę, zażądać wykonania badań dodatkowych.

Wykonawca jako odpowiedzialny za prawidłowe zamówienie i jakość stosowanego lepiszcza, prowadzi na swój koszt kontrolę jakościową i ilościową.

### **3. Jednostka obmiaru robót.**

Jednostką obmiarową jest 1 t wbudowanej mieszanki.

### **4. Odbiór robót**

#### **Odbiory i gwarancje**

1. Przewiduje się następujące rodzaje odbiorów robót:

- odbiór ostateczny – po wykonaniu zakresu robót wyznaczonego przez zamawiającego,
2. Gotowość do odbioru, ostatecznego wykonawca zgłosi zamawiającemu pisemnie.
- a) bezzwłocznie w przypadku, gdy wada może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa,
  - b) 7 dni od daty powiadomienia Wykonawcy przez inspektora nadzoru o zaistniałych wadach.
3. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na okres 12 m-cy licząc od dnia odbioru ostatecznego.
4. Pozostałe zapisy zgodnie z umową ROZDZIAŁ II SWZ

## **CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA**

### **Remonty cząstkowe**

#### **1. Kruszywo**

Do wykonania remontu cząstkowego należy stosować **grysy bazaltowe o uziarnieniu 5/8** według normy PN-B-11112[1] przy jednoczesnym uwzględnieniu uściśleń zawartych w niniejszej specyfikacji. Dla zapewnienia dobrej przyczepności aktywnej lepiszcza do kruszywa jego ziarna nie powinny zawierać drobnych cząstek, co praktycznie oznacza, że wskazane jest zastosowanie **kruszywa płukanego**.

#### **2. Lepiszczce**

Do wykonania remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej należy użyć asfaltowej **emulsji kationowej 70% szybkorozpadowej**. Asfaltowa emulsja kationowa powinna spełniać wymagania opracowane na podstawie normy BN-71/6771-02 oraz zeszytu IBDiM nr 60 z 1999r.

#### **3. Mieszanka mineralno – asfaltowa** – mieszanka mineralna otoczona odpowiednią ilością lepiszcza.

Do wykonania mieszanek wymienionych, należy stosować następujące rodzaje materiałów:

- asfalt drogowy D-50, D-70 i D-100 wg PN-65/c-96170,
- wypełniacz podstawowy wg PN-61 S-96504,
- kruszywa naturalne i piasek wg BN-87/6774-04: żwir wg BN-66/6774-01,
- kruszywa łamane i piasek łamany, kruszywo drobne granulowane wg. PN-B-11112
- grysy kl. I gat. 1 lub 2 wg. PN-B-11112 dla dróg o ruchu bardzo ciężkim,
- grysy kl. I lub II gat. 1 lub 2 wg PN-B-11112 dla dróg o ruchu ciężkim, średnim i lekkośrednim.

#### **4. Sprzęt**

Do naprawy powierzchniowych uszkodzeń (uszkodzeń w tym wybojów) należy użyć specjalnych remonterów natryskujących oczyszczone uszkodzenia, jednocześnie pod ciśnieniem kruszywo z kationową emulsją kationową.

## **5. Zasady wykonania**

### **5.1. Warunki przystąpienia do robót:**

Powierzchniowe utwardzenie oraz ułożenie mieszanki można wykonać w okresie, gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od + 10 °C .

Nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych.

### **5.2. Wykonanie remontu z użyciem emulsji i gryków**

Napraw nawierzchni przy użyciu remontera.

Trwałość naprawy nawierzchni zależy głównie od dokładności jej oczyszczenia z uszkodzonych fragmentów i innych zanieczyszczeń. Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku lub wyboju) do naprawy obejmuje wykonanie następujących prac.

- a) usunięcie luźnych okruszków i pyłu z naprawianego fragmentu nawierzchni przy użyciu dmuchawki remontera lub w przypadku stwierdzenia niedostatecznej skuteczności tego sposobu szczotkami mechanicznymi,
- b) usunięcie wody przy użyciu dmuchawki, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego.

Tak przygotowane do naprawy uszkodzenia należy wypełnić gorącą mieszanką z remontera.

### **5.3 Wykonanie remontu przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej.**

Przygotowanie podłoża.

Konturowanie ubytków piłą (bądź w uzasadnionych przypadkach przy użyciu frezarki )

Ubytki należy dokładnie oczyścić z rozkruszonej „kory asfaltowej”, kurzu lub błota. Miejsce remontu powinno być suche i mieć równe pionowe ścianki (w przypadku obcinania krawędzi). Przed przystąpieniem do wypełniania ubytku należy również pionowe ścianki wyboju powlec cienką warstwą bitumu (bez powleknięcia powierzchni jezdni).

Wypełnienie ubytku.

Przygotowane w wyżej opisany sposób podłoże należy wypełnić w sposób ręczny lub mechaniczny przy zachowaniu obowiązujących kryteriów równości oraz kształtu profilu. Ubytki należy wypełnić mieszanką mineralno-asfaltową z pewnym nadmiarem grubości warstwy aby po zagęszczeniu uzyskać zrównanie powierzchni z istniejącą warstwą ścieralną.

Dostawy mieszanki mineralno-asfaltowej powinny odbywać się wyłącznie samochodami wyposażonymi w plandeki zabezpieczające przed szybką utratą temperatury.

Zagęszczenie

Ułożoną mieszankę mineralno-asfaltową należy zagęszczać przy użyciu:

- walców stalowych gładkich, ogumionych lub wibracyjnych,
- zagęszczarek płytowych wibracyjnych,
- dopuszcza się zagęszczenie ubijakami ręcznymi wyłącznie w okolicy elementów wyposażenia jezdni jak wpusty, włazy oraz remontów o małych powierzchniach.