

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**STABILIZACJA OSUWISKA NR EWID. 18-02-022-119847 W CELU ZABEZPIECZENIA
DROGI POWIATOWEJ NR 2024R DOMARADZ – PRZYSIETNICA W M. GOLCOWA**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA POWIATOWA NR 2024R DOMARADZ – PRZYSIETNICA
W M. GOLCOWA W KM 9+355,00 - 9+433,00**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

KAT XXV - DROGI

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

**180202_2.0003.8099/4, 180202_2.0003.11641/1,
180202_2.0003.11641/3, 180202_2.0003.11642/1,
180202_2.0003.11642/2, 180202_2.0003.11643,
180202_2.0003.11644, 180202_2.0003.11649/2,
180202_2.0003.7782, 180202_2.0003.7785**

NAZWA INWESTORA I ADRES:

**POWIAT BRZOSOWSKI
UL. ARMII KRAJOWEJ 1,
36-200 BRZOSÓW**



SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Uprawnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
PROJEKTANT br. konstrukcyjna	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0213/POOK/17	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
SPRAWDZAJĄCY br. konstrukcyjna	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo- konstrukcyjna	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo- konstrukcyjna	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	

Projekt zawierastrony

RYMANÓW WRZESIEŃ 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34, pkt. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

będący częścią zamierzenia budowlanego

**„STABILIZACJA OSUWISKA NR EWID. 18-02-022-119847 W CELU
ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 2024R DOMARADZ –
PRZYSIETNICA W M. GOLCOWA”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r.: Prawo Budowlane
oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego

mgr inż. Henryk Kalisz

upr. nr ANB -7342-259/94

.....
(podpis projektanta)

mgr inż. Kazimierz Pelc

upr. nr 5/99

.....
(podpis sprawdzającego)

mgr inż. Gracjan Rawski

upr. nr PDK/0213/POOK/17

.....
(podpis projektanta)

mgr inż. Kazimierz Pelc

upr. nr 5/99

.....
(podpis sprawdzającego)

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTANTOWI I PROJEKTANTOWI SPRAWDZAJĄCEMU

URZĄD WOJEWODZKI
(pieczęć)
w KROŚNIE

Nr ANB.V.7342-259/94

Krosno, dnia 1994-12-29 19 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

4 ust. 2, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 3 b, c

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt. lit. rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) Pan Henryk Kalisz

(Imię i nazwisko)

magister inżynier

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 31 stycznia 19 60 r. w Dąbrowie Górniczej

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Pan Henryk Kalisz jest upoważniony(a) do
(Imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

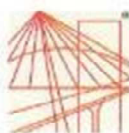
Otrzymują:

1. Pan Henryk Kalisz
Rymanów
ul. Dworska 23/3
2. aa.

m.p.

z up. WOJEWODY

Janusz Mazurczak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Nadzoru Budowlanego
(podpis i pieczęć)



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0188/17

Rzeszów, 2017-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332*) oraz § 10, § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Gracjan Rawski

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 1 sierpnia 1986 r. miejsce urodzenia - Krosno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0213/POOK/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mameczur.....

inż. Stanisław Dolegowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Pan Gracjan Rawski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń uprawniają do projektowania konstrukcji obiektu.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK 011B

mgr inż. Andrzej Mameczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Gracjan Rawski
Zam. Łęki Strzyżowskie 238
38-471 Wojaszówka
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

D E C Y Z J A
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1, art. 80 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **KAZIMIERZ PELC**
magister inżynier budownictwa
ur. 27 lutego 1967 r. w Łańcut

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 5/99

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Rzeszowskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Kazimierz Pelc
ul. A. Fredry 1
37-100 Łańcut
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
[Signature]
mgr inż. **Przemysław Woźniak**
DIREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ TERENOWO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-MKN-Q2H-UA2 *

Pan Henryk Kalisz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1706/01

adres zamieszkania ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-3YN-DZV-LD8 *

Pan Gracjan Rawski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0104/16
adres zamieszkania m. Łęki Strzyżowskie 238, 38-471 Łęki Strzyżowskie
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1AD-5IX-FXF *

Pan Kazimierz Pelc o numerze ewidencyjnym **PDK/BM/2092/01**

adres zamieszkania ul. Potoki 40, 36-020 Tyczyn

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	2
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTANTOWI I PROJEKTANTOWI	
SPRAWDZAJĄCEMU.....	3
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ TERENOWO IZBY SAMORZĄDU	
ZAWODOWEGO.....	7
A. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
1.1. Podstawa opracowania.....	11
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	12
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	12
2.2. Istniejące osuwisko	13
2.3. Droga Powiatowa Nr 2024 R w m. Golcowa	13
2.4. Koryto ciekłu.....	14
2.5. Urządzenia obce	14
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	14
4. ZESTAWIENIE	16
5. INFORMACJE I DANE	16
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	18
7. DANE O OBIEKCIE BUDOWLANYM.....	18
7.1. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji.....	18
7.1.1. Droga powiatowa nr 2021 R na odcinku zabezpieczenia osuwiska	18
7.1.2. Potok	19
7.1.3. Konstrukcja zabezpieczająca osuwisko	19
8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	19
8.1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;	19
8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu	20
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:20 000.....	22
Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500	23

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu zagospodarowania terenu dla zmierzenia inwestycyjnego:

„STABILIZACJA OSUWISKA NR EWID. 18-02-022-119847 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 2024R DOMARADZ – PRZYSIETNICA W M. GOLCOWA”

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

(określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia)

Przedmiotem zmierzenia budowlanego (inwestycji) jest stabilizacja osuwiska w celu zabezpieczenia drogi powiatowej nr 2024 R Domaradz – Przysietnica wraz z odbudową nawierzchni drogi powiatowej w km 9+355,00 - 9+433,00 w miejscowości Golcowa. Faktyczny zakres zapewnienia właściwej szerokości jezdni w zakresie spadków podłużnych i poprzecznych dla przywrócenia pierwotnych parametrów odwodnienia powierzchniowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o ID.: 180202_2.0003.8099/4, 180202_2.0003.11641/1, 180202_2.0003.11641/3, 180202_2.0003.11642/1, 180202_2.0003.11642/2, 180202_2.0003.11643, 180202_2.0003.11644, 180202_2.0003.11649/2, 180202_2.0003.7782, 180202_2.0003.7785.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Brzozowskim – Starostwem Powiatowym w Brzozowie reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Brzozowie, z siedzibą przy ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów a Firmą Handlowo – Usługową MATEUSZ KALISZ, 38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3, oraz:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo Wodne (tj. Dz.U. 2020 poz. 310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016.124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z późn. zm.)
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska opracowana przez "Geogrun" PPUP Sp. z o.o. ul. Zagumnie 49A, 33-100 Tarnów,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – (t.j. Dz.U. 2020 poz. 293)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1609)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016.2033).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019.1839);
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;

- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-81/B-03020. Grunty Budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli;
- PN-EN 1536. Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Pale wiercone;
- PN-EN 1537 Wykonawstwo specjalistycznych robót geotechnicznych -Kotwy gruntowe;
- PN-EN 12699 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych - Pale przemieszczeniowe;
- PN-EN 14679:2005 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Wgłębne mieszanie;
- PN-EN 1997-1: 2008Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne. Eurokod 7;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i normy związane;
- Przy opracowaniu niniejszej pracy korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego oraz norm i instrukcji:

Materiały źródłowe:

- Dokumentacja geologiczno-inżynierska warunków geologiczno-inżynierskich dla zabezpieczenia osuwiska;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizje lokalne w terenie; rok 2020;
- Wybrane piśmiennictwo z zakresu objętego projektem:
- Stability analysis of pile-slope system. S. Firat, Scientific Research and Essay. Vol. 4 (9), pp. 842-852 September 2009;
- Soil-structure interaction for landslide stabilizing piles. C.-Y Chen, G.R. Martin, Computers and Geotechnics 29, pp. 363-386, 2002;
- An approximate method to determine lateral force on piles or piers installed to support a structure through sliding soil mass. S. Kumar, M. L. Hall. Geotechnical and Geological Engineering vol. 24, pp. 551- 564. 2006;
- Metodologia projektowania wzmocnienia niestatecznych zboczy palami. E. Dembicki,
- A. M. Brodziuk. Mat. konferencyjne PG: Geotechnika w budownictwie i inżynierii środowiska, PG, Gdańsk 2000.
- Program GEO5 - Stateczność zbocza, wersja 5.2016.51.0

Dokumentacja geologiczno – inżynierska dla potrzeb stabilizacji osuwiska nr ewid. 18-02-022-119847 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz –Przysietnica w m. Golcowa, gmina Domaradz, powiat brzozowski, województwo podkarpackie została opracowana w firmie: PROGEO Prokopczuk, ul. Głowackiego 34A,33-300 Nowy Sącz. Przedmiotowe opracowanie zostało sporządzone przez autorów w składzie: mgr inż. Piotr Prokopczuk (nr upr. VII-1095), mgr inż. Joanna Krok (nr upr. VII-1615), inż. Szymon Prokopczuk (nr upr. VII-1776) i. Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska przechowywana jest w siedzibie zlecniodawcy tj. Powiat Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów.

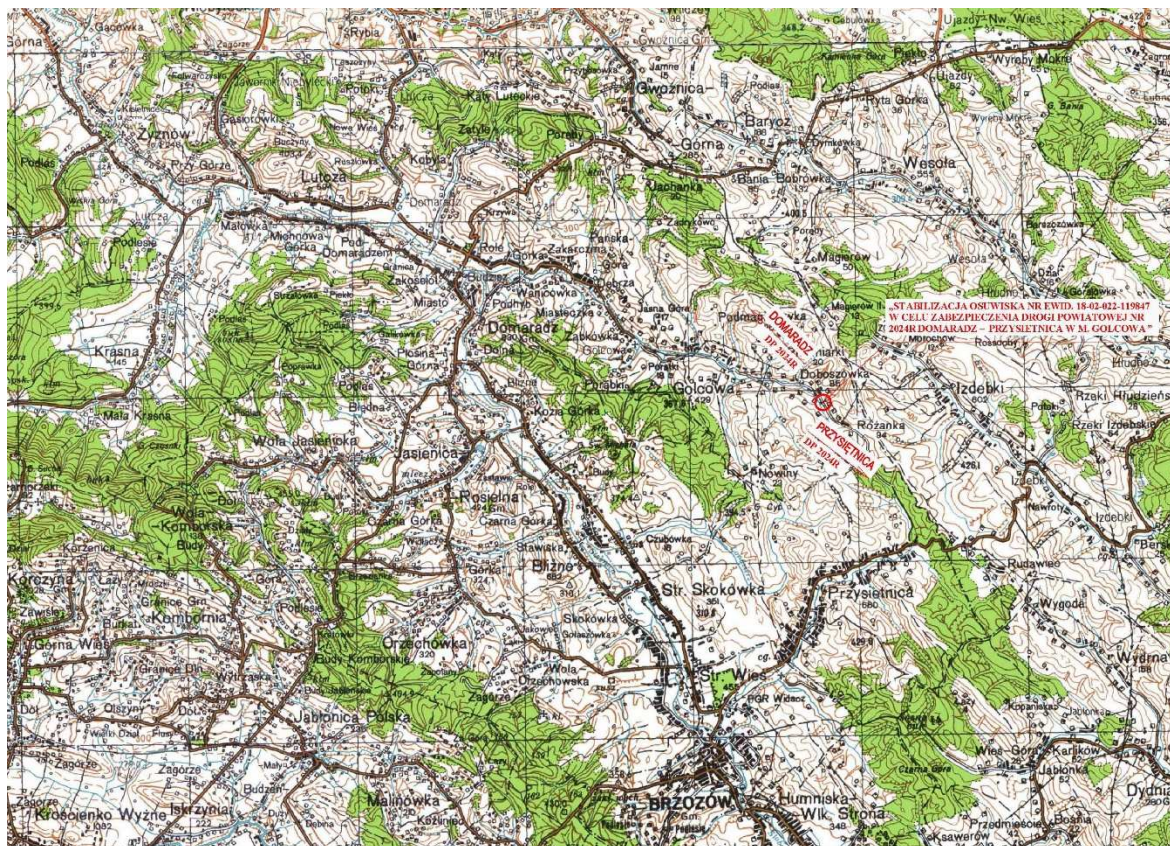
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

(określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych prze-znaczonych do rozbiórki)

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowe osuwisko położone jest w środkowej części województwa podkarpackiego w miejscowości Golcowa. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach gminy Domaradz na działce ewid. 7782, 7785, 8099/4, 11641/1, 11641/3, 11642/1, 11642/2, 11643, 11644, 11649/2. w obrębie ewidencyjnym: obręb 0003 Golcowa, jedn. ewid. 180202_2 Domaradz.

Poniżej zamieszczono lokalizację przedsięwzięcia drogowego w ramach przedmiotowej inwestycji.



Lokalizacja/orientacja odbudowy nawierzchni drogi powiatowej 2024 R Domaradz - Przysietnica na odcinku w km 9+355,00 - 9+433,00 w m. Golcowa

2.2. Istniejące osuwisko

Przedmiotowe osuwisko drogowe rozwinięte na lokalnym zboczu aż do styku z doliną potoku Golcówka będącego prawobrzeżnym dopływem rzeki Stobnica. Osuwisko znajduje się poniżej drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz - Przysietnica.

Osuwisko obejmuje swoim zasięgiem całe zbocze lokalnego wzniesienia, nachylonego generalnie w kierunku południowo zachodnim tj. w kierunku doliny potoku Golcówka.

Niewielkie aktywne osuwisko, które rozwinęło się w obrębie nasypu drogowego i obejmuje dolną część stoku. Osuwisko rozpoczyna się skarpą główną o wysokości do 2,0 m rozwiniętą w nasypie drogowym. Poniżej skarpy głównej występują szczeliny i pęknięcia gruntu oraz przemieszczone koluwia. Jest to osuwisko skalno – zwietrzelinowe, zsuw translacyjny o miąższości koluwiów w rejonie drogi wynoszącej ok. 5,5 – 6,3 m, a poniżej skarpy biegnącej wzdłuż drogi miąższość koluwium wynosi 4,0 m

Osuwisko ma długość ok. 55 m i szerokość ok. 39 m, a jego powierzchnia wynosi ok. 0,1 ha. Rzędne terenu w rejonie osuwiska wynoszą ok. 345,0 m n.p.m. w dolnej części w pobliżu styku z doliną potoku Golcówka do ok. 365,0 m n.p.m. na jezdni.

2.3. Droga Powiatowa Nr 2024 R w m. Golcowa

Droga powiatowa 2024 R Domaradz - Przysietnica na odcinku w km 9+355,00 - 9+433,00 w m. Golcowa posiada zmiany przekrój poprzeczny pod względem parametrów jak i wyposażenia. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje przekrój drogowy.

Planowane przedsięwzięcie związane jest z odbudową nawierzchni drogi powiatowej nr 2024 R na odcinku w km 9+355,00 - 9+433,00. W ramach niniejszego zadania zakłada się stabilizacji osuwiska nr ewid. 18-02-022-119847 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz –Przysietnica w m. Golcowa.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 2024 R:

Kategoria drogi	droga powiatowa;
Klasa drogi	Z - droga zbiorcza (parametry klasy L);;
Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym pozamiejskim,
Szerokość jezdni	5,5 m,
Obciążenie ruchem	KR 3
Pobocza utwardzone	pobocza umocnione kruszywem łamanym
Szerokość pobocza gruntowego	0,75-2,00 m,
Przekrój poprzeczny dwustronny w kierunku naturalnego spadku terenu 2%,	
Warunki wodne	przeciętne,
Warunki gruntowe	grunty niewysadzinowe,
Nośność podłoża	G-l.

2.4. Koryto ciek

Brak istniejących zabezpieczeń dna i skarp koryta potoku Golcówka.

2.5. Urządzenia obce

Przedmiotowy zakres robót związanych z zabezpieczeniem osuwiska nie koliduje z istniejącą siecią teletechniczną.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

(projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym: urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Zabezpieczenie osuwiska planuje się wykonać zgodnie z zaleceniami określonymi w dokumentacji geologiczno - inżynierskiej poprzez odprowadzenie wody kanalizacją deszczową i wykonanie konstrukcji oporowej zabezpieczającej zbocze, po którym przebiega korpus drogi powiatowej.

U podnóża korpusu drogi pod powierzchnia terenu zostaną wykonane pale wiercone połączone oczepem żelbetowym, które następnie zostaną zakotwione kotwami gruntowymi. Konstrukcja ta zabezpieczy korpus drogowy poniżej jezdni.

Istniejący system odwodnienia zostanie przebudowany. Wody opadowo roztopowe napływające rowem drogowym w rejon osuwiska zostaną wyłapane w szczelny system odwodnienia drogi poprzez kanalizację. deszczową a na długości lokalnego zaniżenia terenu, dla którego korpus drogowy stanowi przeszkodę zaprojektowano uszczelnienie istniejącego rowu znajdującego się w północno wschodniej części przylegającego do drogi oraz wykonanie drenażu francuskiego z drenem wgłębnym. Wody wgłębne przesiakające przez korpus drogowy zostaną wyłapane w środkowej części korpusu drogowego poniżej drogi za pomocą wgłębnych drenaży poprzecznych i drenażu podłużnego do szczelnego systemu odwadniającego poza obszar osuwiska.

Szczególny nacisk położono na zabezpieczenie koluwium osuwiska aktywnego i zabezpieczenie korpusu drogi zagrożonego przed ruchami osuwiskowymi. Wynika to ze wskazań karty dokumentacyjnej osuwiska opracowanej przez uprawnionego geologa.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Zamierzenie inwestycyjne jakim jest zabezpieczenie osuwiska oraz odbudowa drogi powiatowej w okresie eksploatacji nie generuje ścieków.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje zmianę sposobu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowo roztopowe napływające rowem drogowym w rejon osuwiska zostaną wyłapane w szczelny system odwodnienia drogi poprzez kanalizację deszczową. Dodatkowo na długości lokalnego zaniżenia terenu, dla którego korpus drogowy stanowi przeszkodę zaprojektowano uszczelnienie istniejącego rowu znajdującego się w północno wschodniej części przylegającej do drogi oraz wykonanie drenażu francuskiego z drenem wgłębnym. Wody wgłębne przesiąkające przez korpus drogowy zostaną wyłapane w środkowej części korpusu drogowego poniżej drogi za pomocą wgłębnych drenaży poprzecznych i drenażu podłużnego do szczelnego systemu odwadniającego i wyprowadzone poza obszar osuwiska.

Wody zużyte na cele bytowe na terenie budowy w trakcie wykonywania robót i wytworzone w ten sposób ścieki powstające w wyniku ludzkiego metabolizmu zostaną przez Wykonawcę magazynowane w szczelnych zbiornikach i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

c) układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny na terenie realizacji robót składa się z istniejącej drogi powiatowej 2024R relacji Domaradz – Przysietnica. Realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Inwestycja realizowana jest na działce drogowej oraz działkach sąsiednich przylegających do istniejącej drogi powiatowej nr 2024R będącej drogą publiczną ogólnodostępną.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest sieć teletechniczna przebiegająca wzdłuż drogi poza korpusem drogowym. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przebudowy żadnej z sieci. W ramach wykonywanych robót sieć teletechniczna zostanie zabezpieczona pod nadzorem właściciela.

W ramach odbudowy drogi powiatowej projektuje się do wykonania kanał technologiczny typu KTU w pasie drogowym, który będzie rozpoczynał się i kończył studnią.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Teren objęty osuwiskiem to pas drogowy drogi powiatowej oraz działki sąsiednie. Zakres robót zakłada minimalizację ingerencji w tereny zielone. Po prawej stronie pasa drogowego drogi powiatowej planuje się wykonać konstrukcję oporową poniżej powierzchni terenu w celu zajęcia jak najmniejszego terenu zielonego. Prawa skarpa korpusu drogi powiatowej jest obszarem czynnego osuwiska; zaprojektowana konstrukcja pozwala na zminimalizowanie zajętości terenów zielonych i jednocześnie realizację zadania tj. ustabilizowanie zjawiska osuwiskowego bez dużej ingerencji w skarpe.

Planowany do wykonania zakres prac związanych z zabezpieczeniem osuwiska, odbudową nawierzchni drogi, nie powoduje zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu objętego zakresem inwestycji ani zmian w zagospodarowaniu terenu przyległego. W ramach prac przygotowawczych usunięte zostaną powalone drzewa na terenie osuwiska, które kolidują z wykonywaniem robót lub zagrażają bezpieczeństwu podczas wykonywania prac.

4. ZESTAWIENIE

(powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących)

a) powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Powierzchnia istniejących obiektów budowlanych tj. budowli – obiektu liniowego jakim jest droga powiatowa wraz z wyposażeniem wynosi około 1058 m².

Projektowana powierzchnia drogi powiatowej po odbudowie wyniesie 585 m².

Powierzchnia konstrukcji zabezpieczających wyniesie 300 m².

b) powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnia drogi w obrębie inwestycji wynosi 585 m², w tym powierzchnia jezdni i poboczy. W ramach inwestycji nie są wykonywane parkingi, place ani chodniki.

c) powierzchnia biologicznie czynna

Nie dotyczy. Charakter inwestycji nie obejmuje potrzeby tworzenia terenu biologicznie czynnego.

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Zakres inwestycji mieści się w działce pasa drogowego drogi powiatowej i działkach sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w oparciu o wydaną decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

5. INFORMACJE I DANE

(o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

a) rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

W decyzji ULICP nie zawarto ograniczeń oraz zakazów.

Teren, na którym przewiduje się wykonanie robót na obiekcie nie znajduje się na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią i nie podlega innej ochronie na podstawie ustaleń decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody".

Zakres inwestycji obejmuje odcinek odbudowy drogi o długości 78 m (od km 9+355 - do km 9+455).

Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowe zadanie inwestycyjne klasyfikuje się jako inwestycja, która nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, iż nie jest ono kwalifikowane zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz. U. 2019.1839) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana do realizacji inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym Naturą 2000 - obszary siedliskowe i obszary ptasie jak również na ternach obszaru chronionego krajobrazu. Najbliższe obszary chroniony zlokalizowany jest około 3,3 km od planowanej inwestycji i jest to:

- Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu

Zakres przewidzianych do wykonania robót nie oddziałuje na wskazany wyżej obszar chroniony.

b) działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Teren objęty robotami nie leży na terenie podległym ochronie archeologicznej i konserwatorskiej. Inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Inwestycja nie sąsiaduje też z obiektami objętymi ochroną konserwatorską. Teren inwestycji nie jest objęty programami rządowymi i wojewódzkimi, w związku z tym uwarunkowania związane z takimi programami nie występują.

c) określenie wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

d) charakter, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowana odbudowa nawierzchni drogi powiatowej oraz stabilizacja osuwiska nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Po realizacji zamierzenia droga będzie obiektem normatywnym, spełniającym wymagania nośności i skrajni przewidzianych dla dróg powiatowych. Nastąpi poprawa rozwiązania komunikacyjnego i infrastruktury, wpływając zasadniczo na bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również i ruchu pieszego.

Analizując wpływ zadania inwestycyjnego na środowisko rozpatrywano wpływ następujących czynników:

- Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji (tło zanieczyszczeń);
- Klimat akustyczny, dopuszczalny poziom dźwięku;
- Środowisko glebowe, szata roślinna;
- Możliwość skażenia wody.

Przeprowadzona analiza potwierdziła brak negatywnego oddziaływania na środowisko.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

(dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi)

Nie dotyczy.

Inwestycja nie wymaga ustanawiania dróg pożarowych.

7. DANE O OBIEKCIE BUDOWLANYM

(inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych)

W ramach przedmiotowej inwestycji należy zapewnić nadzór geologa nad wykonywanymi robotami w celu stwierdzenia, żeby roboty były prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, a przede wszystkim do potwierdzenia, że warunki gruntowe w terenie są tożsame z opracowaną dokumentacją geologiczno-inżynierską oraz celu zapewnienia zachowania kolejności wykonywania robót ze względu na zamierzony cel tych robót.

Dopuszcza się nieistotne zmiany zgodnie z Prawem Budowlanym w odniesieniu do robót określonych niniejszym projektem budowlanym na etapie wykonawstwa o ile nie naruszają warunków technicznych lub innych obowiązujących przepisów. Każda nieistotna zmiana wymaga akceptacji projektanta. W przypadku stwierdzenia w czasie wykonywania prac warunków zasadniczo odmiennych niż określone w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej lub innych przeszkód w wykonywaniu prac dopuszcza się wprowadzenie zmian w sposobie zabezpieczenia, jednakże mogą one być wprowadzone za uprzednim powiadomieniem projektanta i jego wyłączną zgodą.

7.1. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji

Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji:

7.1.1. Droga powiatowa nr 2021 R na odcinku zabezpieczenia osuwiska

Zaprojektowane parametry geometryczne drogi powiatowej oraz projektowana niweleta spełniają wymogi obowiązujących wytycznych i normatywów projektowania dróg. Inwestycja spowoduje także unormowanie niesprawnego obecnie systemu odwodnienia oraz zwiększy samooczyszczanie się wód opadowych poprzez odprowadzenie wód opadowo roztopowych do umocnionego rowu oraz szczelnego zamkniętego systemu odwadniającego elementy drogi oraz osuwiska.

Parametry techniczne drogi

–	Kategoria drogi	droga powiatowa;
–	Klasa drogi	Z - droga zbiorcza (parametry klasy L);
–	Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym pozamiejskim,
–	Szerokość pasa ruchu	2,75m
–	Szerokość jezdni	5,50m,
–	Obciążenie ruchem	KR 3
–	Pobocza utwardzone	pobocza umocnione kruszywem łamanym
–	Szerokość pobocza gruntowego	min. 1,0 m,
–	Przekrój poprzeczny dwustronny w kierunku naturalnego spadku terenu	2%,
–	Warunki wodne	przeciętne,
–	Warunki gruntowe	grunty niewysadzinowe,

- Nośność podłoża G-1.

Konstrukcja drogi oraz jego usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu.

W zakresie odbudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 2024 R:

- frezowanie zniszczonej istniejącej nawierzchni drogowej na drodze powiatowej,
- wykonanie odtworzenia konstrukcji podbudowy jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni drogi powiatowej, zjazdach,
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej lub podsypanie kruszywem łamany,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie szczelnego sytemu odwadniającego,
- uporządkowanie terenu.

7.1.2. Potok

Zakres stabilizacji osuwiska i odbudowy drogi nie wymaga ingerencji człowieka w naturalne ukształtowanie terenu w korycie potoku, gdyż zasięg oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego nie koliduje z potokiem Golcówka. Projektowany szczelny system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej zostanie włączony do istniejącego rowu, który uchodzi do potoku. Fragment rowu bezpośredni stykający się ze systemem odwodnienia zostanie umocniony kamieniem łamanym na zaprawie.

7.1.3. Konstrukcja zabezpieczająca osuwisko

Przewidziane do wykonania zabezpieczenie osuwiska składa się z elementów charakterystycznych dla zabezpieczeń stateczności skarp drogowych lokalizowanych w obrębie stromych zboczy lub zlokalizowanych na terenach podatnych na zjawiska o charakterze osuwiskowym.

W zakresie stabilizacji osuwiska oraz odbudowy korpusu drogi powiatowej:

- usunięcie humusu,
- wykonanie wymaganych wykopów, zjazdów dla sprzętu, pólek roboczych, plantowanie terenu,
- Wykonanie pali 600mm zwieńczonych oczepek żelbetowym stabilizującego skarpe poniżej drogi powiatowej,
- wykonanie pozostałych prac makroniwelacyjnych;
- wykonanie odbudowy nawierzchni drogi tj. budowy nasypu, wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz pobocza,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie elementów wyposażenia drogi;
- uporządkowanie terenu prac.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;

Przy wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn.zm.)

obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.;

- b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020 poz. 293. Z późn.zm.)
- c) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn.zm.);
- d) rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn.zm.);
- e) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz.1839);
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2020.1219 z późn.zm.)
- g) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019.1311)
- h) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014.112);
- i) Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006r wprowadzające do stosowania „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych;
- j) Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2020.55 z późn.zm.).

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego zabezpieczenia osuwiska wraz odbudową nawierzchni drogi powiatowej oraz obszar oddziaływania pozostałych robót objętych inwestycją mieszczą się w na działce nr 7782, 7785, 8099/4, 11641/1, 11641/3, 11642/1, 11642/2, 11643, 11644, 11649/2. w m. Golcowa, na której zostały zaprojektowane.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:20 000

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500