**Załącznik Nr 1**

**Opis przedmiotu zamówienia**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa zadania: | **„Opracowanie dokumentacji projektowych w zakresie zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Gminy Siechnice z podziałem na zadania”;**   * **Zadanie nr 1 – skrzyżowanie ul. Piłsudskiego, Henryka III i Gimnazjalnej w m. Siechnice – lustro drogowe.** * **Zadanie nr 2 – skrzyżowanie ul. Henryka III i Zacisze w m. Siechnice – lustro drogowe.** * **Zadanie nr 3 – ul. Piaskowa w m. Radomierzyce - znak D-4** * **Zadanie nr 4 – ul. Orla w m. Żerniki Wrocławskie- progi zwalniające** * **Zadanie nr 5 – ul. Pogodna w m. Iwiny - progi zwalniające** * **Zadanie nr 6 – ul. Piastów Śląskich w m. Siechnice - znaki T-27 na przejściu dla pieszych** * **Zadanie nr 7 – ul. Kościuszki w m. Siechnice - znak 3,5t oraz bramownica ograniczająca skrajnię wysokości** * **Zadanie nr 8 – ul. Osiedlowa w m. Siechnice - przeniesienie znaków D-40 i D-41.** * **Zadanie nr 9 – ul. Szkolna i 1-go Maja w m. Siechnice- znaki D-18** * **Zadanie nr 10 – ul. Henryka III w m. Siechnice na odc. od ul. Sienkiewicza do ul. Kwiatkowskiego.** * **Zadanie nr 11 – kwartał ulic Orzechowej, Morelowej, Jabłecznej i Akacjowej w m. Zacharzyce** * **Zadanie nr 12 - ul. Nadodrzańska w m. Trestno– lustro drogowe.** * **Zadanie nr 13 – ul. Cmentarna w m. Mokry Dwór - progi zwalniające** |
| Adres: | **miejscowość Radomierzyce, Siechnice, Żerniki Wr., Iwiny, Zacharzyce, Trestno, Mokry Dwór: gmina Siechnice** |
| Kod zamówienia wg CPV: | **Usługi projektowe:**  **71320000-7** – usługi inżynierskie w zakresie projektowania |
| Zamawiający: | **Gmina Siechnice**  **ul. Jana Pawła II 12**  **55 - 011 Siechnice** |
| Opracowanie: | **Karolina Teklak** |

# 1. NAZWA ZAMÓWIENIA

**„Opracowanie dokumentacji projektowych w zakresie zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Gminy Siechnice z podziałem na zadania”;**

* **Zadanie nr 1 – skrzyżowanie ul. Piłsudskiego, Henryka III i Gimnazjalnej w m. Siechnice – lustro drogowe.**
* **Zadanie nr 2 – skrzyżowanie ul. Henryka III i Zacisze w m. Siechnice – lustro drogowe.**
* **Zadanie nr 3 – ul. Piaskowa w m. Radomierzyce - znak D-4**
* **Zadanie nr 4 – ul. Orla w m. Żerniki Wrocławskie- progi zwalniające**
* **Zadanie nr 5 – ul. Pogodna w m. Iwiny - progi zwalniające**
* **Zadanie nr 6 – ul. Piastów Śląskich w m. Siechnice - znaki T-27 na przejściu dla pieszych**
* **Zadanie nr 7 – ul. Kościuszki w m. Siechnice - znak 3,5t oraz bramownica ograniczająca skrajnię wysokości**
* **Zadanie nr 8 – ul. Osiedlowa w m. Siechnice - przeniesienie znaków**

**D-40 i D-41.**

* **Zadanie nr 9 – ul. Szkolna i 1-go Maja w m. Siechnice- znaki D-18**
* **Zadanie nr 10 – ul. Henryka III w m. Siechnice na odc. od ul. Sienkiewicza do ul. Kwiatkowskiego.**
* **Zadanie nr 11 – kwartał ulic Orzechowej, Morelowej, Jabłecznej i Akacjowej w m. Zacharzyce**
* **Zadanie nr 12 - ul. Nadodrzańska w m. Trestno– lustro drogowe.**
* **Zadanie nr 13 – ul. Cmentarna w m. Mokry Dwór - progi zwalniające**

# 2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice z siedzibą przy ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice. Do przeprowadzenia postępowania oraz udzielenia zamówienia wyznaczono Wydział Dróg. Odbiorcą zrealizowanych prac będzie Gmina Siechnice.

# 3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 3.1. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE

Celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych i pojazdów na danym odcinku drogi. Wprowadzone zmiany organizacji ruchu doprowadzą również do poprawy parametrów użytkowych. Ostateczny zakres zmian w docelowych organizacjach ruchu ustalony zostanie na podstawie propozycji przedstawionej przez Projektanta. Dla zapewnienia optymalnych rozwiązań, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian zakresu zadań określonych w pkt. 3.3 po ustaleniach szczegółowych z Projektantem.

## 3.2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie organizacji ruchu w układzie docelowym dla lokalizacji opisanych w punkcie 3.3. niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

W ramach opracowanych projektów Projektant zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia uzyskane w imieniu Zamawiającego, na podstawie upoważnienia, pozwalające wprowadzić zmiany organizacji ruchu istniejącego na podstawie wykonanych projektów. Opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia należy uzyskać dla każdego z zadań projektowych osobno.

Projekty organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami,   
a w szczególności:

### Ustawa Prawo budowlane - Dz.U.2023.682 ze zm.

### Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023.1047 ze zm.

### Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 26.11.2019 r. ze zm.

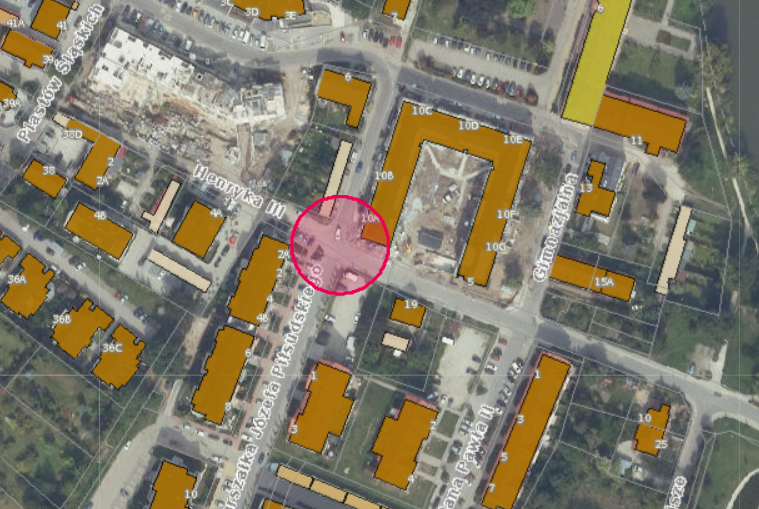
### Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 26.11.2019 r. ze zm.

### Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784 t.j. z dnia14.04.2017 r. ze zm.

## Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518

## 3.3. Lokalizacja zadań, opis stanu istniejącego, zakres projektów organizacji ruchu docelowego z podziałem na zadania

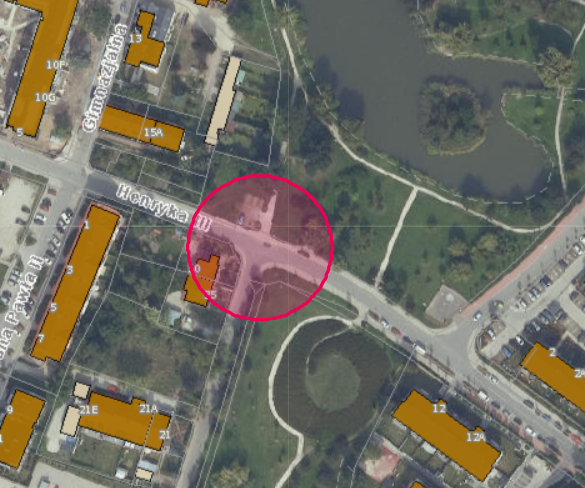
* **Zadanie nr 1 – skrzyżowanie ul. Piłsudskiego, Henryka III i Gimnazjalnej w m. Siechnice – lustro drogowe.**

****

W zakresie Zadania nr 1 jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w postaci montażu lustra drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego, Henryka III i Gimnazjalnej w m. Siechnice. Lustra należy zaprojektować dla polepszenia widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu. Lokalizacja skrzyżowania pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Piłsudskiego i Henryka III stanowią drogę gminną publiczną, ul. Gimnazjalna jest drogą gminną wewnętrzną.

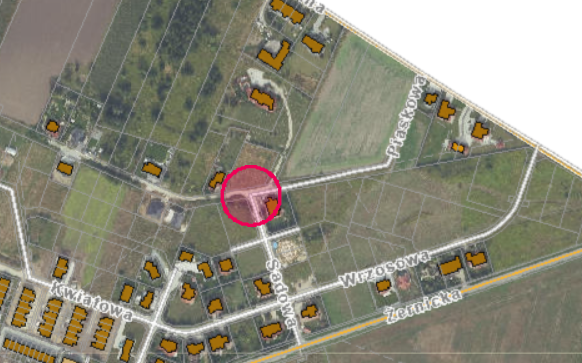
* **Zadanie nr 2 – skrzyżowanie ul. Henryka III i Zacisze w m. Siechnice – lustro drogowe.**

****

W zakresie Zadania nr 2 jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w postaci montażu lustra drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym na skrzyżowaniu ul. Henryka III i Zacisze w m. Siechnice. Lustra należy zaprojektować dla polepszenia widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu. Lokalizacja skrzyżowania pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Zacisze i Henryka III stanowią drogę gminną publiczną

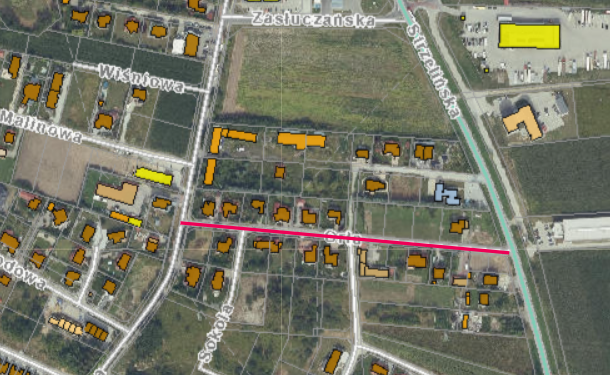
* **Zadanie nr 3 – ul. Piaskowa w m. Radomierzyce - znak D-4**



W zakresie Zadania nr 3 jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w postaci znaku D-4 zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Piaskowej w m. Radomierzyce. Lokalizacja skrzyżowania pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Piaskowa w m. Radomierzyce jest drogą gminną wewnętrzną.

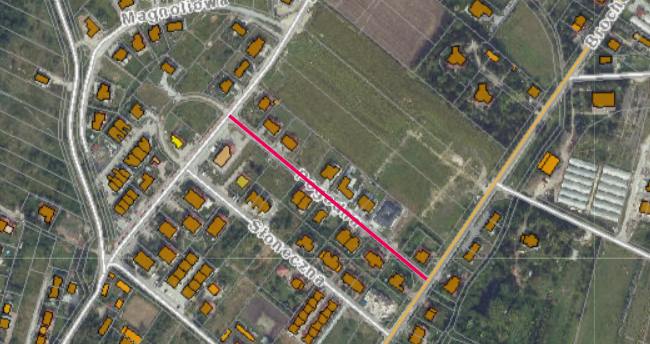
* **Zadanie nr 4 – ul. Orla w m. Żerniki Wrocławskie- progi zwalniające**

****

W zakresie Zadania nr 4 jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie progów zwalniających w ciągu ulicy Orlej w m. Żerniki Wrocławskie. Projektant przeanalizuje najlepszą lokalizacje progów biorąc pod uwagę uwarunkowania miejscowe i istniejące zagospodarowanie terenu.

Ulica Orla stanowi drogę gminną publiczną.

* **Zadanie nr 5 – ul. Pogodna w m. Iwiny - progi zwalniające**

****

W zakresie Zadania nr 5 jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie progów zwalniających w ciągu ulicy Pogodnej w m. Iwiny. Projektant przeanalizuje najlepszą lokalizacje progów biorąc pod uwagę uwarunkowania miejscowe i istniejące zagospodarowanie terenu.

Ulica Pogodna stanowi drogę gminną publiczną.

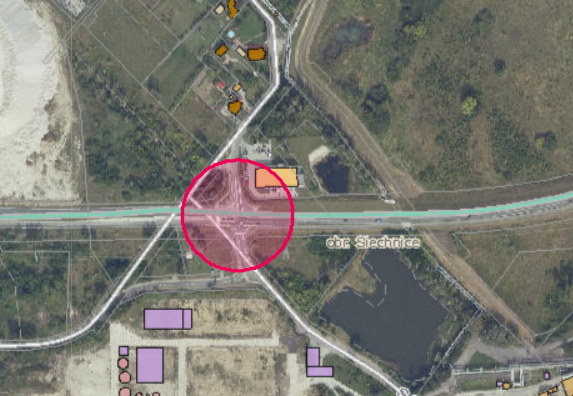
* **Zadanie nr 6 – ul. Piastów Śląskich w m. Siechnice - znaki T-27 na przejściu dla pieszych**



W zakresie Zadania nr 6 jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w postaci montażu znaku T-27 „agatka” na ul. Piastów Śląskich 41 w m. Siechnice. Lokalizacja skrzyżowania pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Piastów Śląskich stanowi drogę gminną publiczną.

* **Zadanie nr 7 – ul. Kościuszki w m. Siechnice - znak 3,5t oraz bramownica ograniczająca skrajnię wysokości**

****

W zakresie Zadania nr 7 jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w postaci zaprojektowania znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów powyżej 3,5t” oraz bramownicy ograniczającą skrajnię wysokości na ul. Kościuszki” w m. Siechnice. Gmina Siechnice wykonała badania nawierzchni konstrukcji jezdni wraz z analizą geometrii drogi pod kątem przejezdności aut powyżej 3,5 t na ul. Kościuszki w miejscowości Siechnice, gmina Siechnice, które zostały dołączone do zapytania. Lokalizacja skrzyżowania pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Kościuszki stanowi drogą gminną publiczną.

* **Zadanie nr 8 – ul. Osiedlowa w m. Siechnice - przeniesienie znaków D-40 i D-41.**

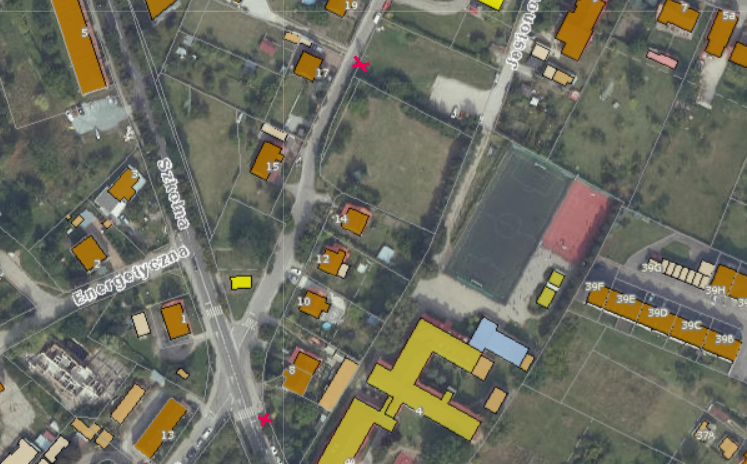
****

W zakresie zadania nr 8 jest zaprojektowanie i oznakowanie ul. Osiedlowej w zakresie przesunięcia znaku D-40 „początek strefy zamieszkania” i D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

Przesunięcie oznakowania należy zaprojektować zgodnie z zaznaczeniem na szkicu powyżej (czerwony „X” oznakowanie obecnie, niebieski „X” oznakowanie projektowane).

Ulica Osiedlowa stanowi drogę gminną publiczną.

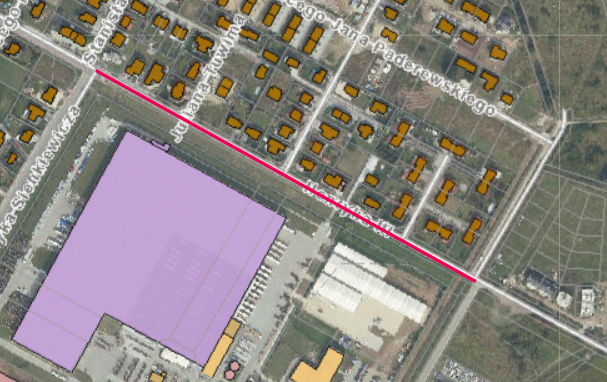
* **Zadanie nr 9 – ul. Szkolna i 1-go Maja w m. Siechnice- znaki D-18**



W zakresie zadania nr 9 jest zaprojektowanie i oznakowanie parkingu znajdującego się na ul. 1-go Maja w Siechnicach na dz. nr 375/4. Dodatkowo należy zaprojektować oznakowanie mówiące o parkingu znajdującym się na dz. nr 375/4 na ul. Szkolnej wraz z tabliczką mówiącą o odległości do parkingu. Lokalizacja oznakowania pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Szkolna i 1-go Maja stanowią drogę gminną publiczną.

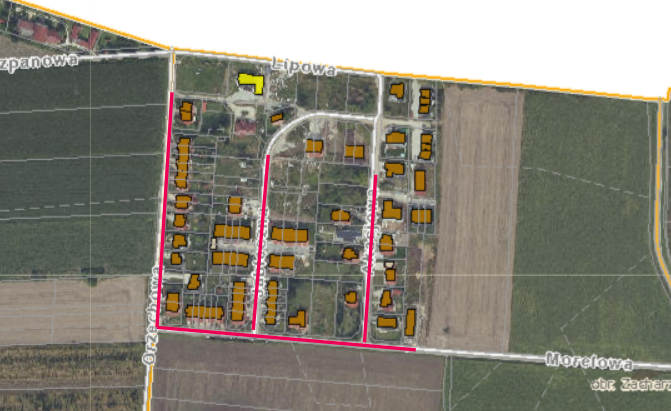
* **Zadanie nr 10 – ul. Henryka III w m. Siechnice na odc. od ul. Sienkiewicza do ul. Kwiatkowskiego.**



W zakresie zadania nr 10 jest zaprojektowanie i oznakowanie ul. Henryka III zgodnie z zamieszczonym audytem bezpieczeństwa ruchu. Wariant oznakowania zostanie wybrany na etapie projektowania. Lokalizacja pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Henryka III stanowi drogą gminną publiczną.

* **Zadanie nr 11 – kwartał ulic Orzechowej, Morelowej, Jabłecznej i Akacjowej w m. Zacharzyce**



W zakresie zadania nr 11 jest zaprojektowanie i oznakowanie kwartału ulic Orzechowej, Morelowej, Jabłecznej i Akacjowej w m. Zacharzyce zgodnie z zamieszczonym audytem bezpieczeństwa ruchu. Wariant oznakowania zostanie wybrany na etapie projektowania. Lokalizacja pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Orzechowa, Jabłeczna i Akacjowa stanowią drogą gminną publiczną, ul. Morelowa stanowi drogę gminną wewnętrzną.

* **Zadanie nr 12 - ul. Nadodrzańska w m. Trestno– lustro drogowe.**

****

W zakresie Zadania nr 12 jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w postaci montażu lustra drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym na skrzyżowaniu ul. Nadodrzańska w m. Trestno. Lustra należy zaprojektować dla polepszenia widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu. Lokalizacja skrzyżowania pokazana jest na powyższym schemacie.

Ulica Nadodrzańska stanowi drogę gminną publiczną.

* **Zadanie nr 13 – ul. Cmentarna w m. Mokry Dwór - progi zwalniające**



W zakresie Zadania nr 13 jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie progów zwalniających w ciągu ulicy Cmentarnej w m. Mokry Dwór. Projektant przeanalizuje najlepszą lokalizacje progów biorąc pod uwagę uwarunkowania miejscowe i istniejące zagospodarowanie terenu. Na przedmiotowe zadanie zostanie wystawiony osobny protokół odbioru dokumentacji oraz osobo wystawiona faktura przez Wykonawcę.

Ulica Cmentarna stanowi drogę gminną wewnętrzną.

## 3.4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do dokonania   
   w imieniu Zamawiającego następujących czynności:
   1. Sporządzenie inwentaryzacji fotograficznej stanowiącej element opisu technicznego;
   2. Opracowanie projektów docelowej organizacji ruchu, uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień i zatwierdzeń dokonanych zgodnie z wymaganiami przepisów szczegółowych opisanych w pkt. 3.2;
   3. sporządzanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich ze zbiorczym zestawieniem kosztów dla każdego zadania osobno;
   4. sporządzanie szczegółowych wymagań materiałowych dla wykonanych elementów oznakowania wykonanych w formie opisowej, jako element opisu technicznego;
   5. Wykonania w wersji elektronicznej całego opracowania projektowego dla każdego z zadań na płycie CD/DVD – 1 płyta CD;
2. Projektantowi zostaną udzielone upoważnienia do występowania w imieniu Zamawiającego w ramach umówionego wynagrodzenia do organów administracji państwowej   
   i samorządowej, urzędów, instytucji, osób prawnych i fizycznych w sprawach opracowania dokumentacji projektowej, a w szczególności do:
   1. wykonywania wszelkich koniecznych czynności związanych z realizacją zamówienia, w tym składanie oświadczeń woli (w przypadkach, gdy oświadczenie takie obejmowałoby zobowiązania finansowe obciążające Zamawiającego wymaga ono dodatkowej wyrażonej na piśmie zgody Zamawiającego).
3. Dokumentacje projektowe zaopatrzone będą w:
4. pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż dokumentacja została wykonana zgodnie   
   z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i że zostają wydane w stanie zupełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć);

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Zestawienie ilościowe dokumentacji do przygotowania | Zadanie 1 - 13 (każde zadanie osobno) |
| 1. | Projekt wykonawczy organizacji ruchu docelowego  wraz z przedmiarem robót | 3 egz. |
| 2. | Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów | 1 egz. |
| 3. | Przedmiar ofertowy | 1 egz. |
| 4. | Oryginały wymaganych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń | 1 egz. |
|  |  | Zadanie 1 - 13 (wszystkie zadania razem) |
| 1. | Wersja elektroniczna w/w dokumentów na płycie CD/DVD | 1 egz. |

1. Dokumentacja winna być:
2. przekazana w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwiać odczytanie plików w programach:

* Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf),
* MS WORD – kompletne opisy techniczne (rozszerzenie \*.doc)

W osobnym katalogu należy umieścić wersję edytowalną w postaci plików \*.dgn, \*.dwg

1. Dla wersji elektronicznej każde zadanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (nazwa katalogu winien odzwierciedlać nazwę zadania),
2. Wszystkie egzemplarze papierowe dokumentacji projektowej opracowania winny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).
3. Dokumentacja techniczna projektów organizacji ruchu powinna być zbindowana w zakresie poszczególnego zadania. Całość (wszystkie zadania) skompletowana w jedną teczkę z rączką (nie dopuszcza się kartonów archiwizacyjnych). Teczkę należy jednoznacznie opisać od strony bocznej.

## 4. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE OPRACOWANIA NAKŁADÓW

## RZECZOWYCH

1. Kosztorys inwestorski Wykonawca opracuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458) w podziale jak przedmiary robót.
2. Przedmiar robót Projektant wykona w oparciu o KNNR, KNR, KSNR (z zachowaniem kolejności stosowania katalogów) z opisem robót w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji technicznej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót i nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy, kolumny). Zakres i sposób opracowania przedmiarów określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Przedmiary winny zawierać nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.
3. Podstawa wyceny i obmiar robót ma odpowiadać ściśle technologii i zakresowi prowadzonych robót.
4. Inne współczynniki utrudnienia niż w KNR lub przyjęcie innej podstawy wyceny należy uzgodnić pisemnie z Zamawiającym.

**8. DODATKOWE WYMAGANIA**

1. Należy dokonać wizji w terenie i zweryfikować poszczególne lokalizacje wprowadzenia zmian organizacji ruchu docelowego. Wykonanie projektów organizacji ruchu powinno być poprzedzone wizytą w miejscu wprowadzenia zmian.
2. Zakres poszczególnych zadań opisanych w punkcie 3.3 podlega weryfikacji przez Projektanta, a rozwiązaniem docelowym będzie rozwiązanie uzgodnione przez Zamawiającego.
3. Projektant zmian organizacji ruchu przedstawi rozwiązania projektorowe uwzględniając uwarunkowania terenowe.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian w zakresie przedstawionych rozwiązań zmian organizacji ruchu przed złożeniem projektów do opinii, uzgodnień i zatwierdzeń. Projektant zobowiązany jest te zmiany wprowadzić.

Sporządził:

Karolina Teklak