

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Usługi**

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice-Dłużyna”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Zarząd Dróg Powiatowych
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 411103510
- 1.4.) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** Pl. Kościuszki 4
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Leszno
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 64-100
- 1.4.4.) **Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL417 - Leszczyński
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 65 525 69 80
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zamowienia@zdp.leszno.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-554fcf1c-7860-11ec-83b1-bea871b78b5b
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00041690
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2023-01-18

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2022/BZP 00024186/01

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Usługi

3.7.) Nazwa zamówienia:

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice-Dłużyna”

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice-Dłużyna”

1) Przedmiot zamówienia musi obejmować:

- a) wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (2 egz.) wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej,
- b) projekt koncepcyjny - 1 egz.,
- c) projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej - 5 egz.,
- d) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz.,
- e) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunięć ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP) – 3 egz.,
- f) plan wyrębu – 2 egz.,
- g) część przetargową – 1 egz.,
- h) kopie map do celów projektowych dla zakresu przedsięwzięcia,

Ad. a) Wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej musi zawierać w szczególności:

- wizję przyrodnika,
- obliczenia powierzchni i analizę akustyczną,
- rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia,
- opis rozwiązań chroniących środowisko,
- informację o chronionych obszarach w zasięgu oddziaływania obiektu.

Ad. b) Projekt koncepcyjny musi zawierać w szczególności:

- usytuowanie drogi w planie sytuacyjnym,
- przekroje poprzeczne, przekroje normalne,
- rysunki szczegółów konstrukcyjnych.

Ad. c) Projekt budowlano- wykonawczy branży drogowej musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu budowlano-wykonawczego,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (ZUD, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP, itp.),
- wypisy z rejestru gruntu.

Ad. d) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem.

Ad. g) Część przetargowa musi zawierać w szczególności:

- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla branży drogowej oraz sanitarnej,
- wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego dla branży drogowej oraz sanitarnej.

2) Przedmiot zamówienia należy opracować:

a. Projekt budowlany należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / Dz.U.2021.2351 t.j. /,
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm./
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

b. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm./,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm./,

- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

c. Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w formacie umożliwiającym dalsze ich powielanie oraz opracować w szczególności zgodnie z:

- Formatem i na podstawie OST przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,

- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uwaga: wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

d. Kosztorys Inwestorski należy wykonać na podstawie opracowanych SST oraz opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389/,

- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uwaga: Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót.

e. Kosztorys ofertowy należy wykonać na podstawie opracowanych SST, a pozycje Kosztorysu Ofertowego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie Inwestorskim i Przedmiarze Robót.

3) Projekt budowlano-wykonawczy powinien zawierać wszystkie niezbędne elementy, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje (decyzja celu publicznego, decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne itp.) a także wszystkie konieczne branże wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami oraz przygotowane materiały wymagane do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę przez Zamawiającego oraz uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania.

4) Projekt budowlano-wykonawczy, Kosztorys Inwestorski oraz SST należy przygotować w formie elektronicznej umożliwiającej dokonywanie zmian (wymagane pliki typu: DWG, MS OFFICE – Word i Excel). Dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować dodatkowo w formie elektronicznej – w plikach, które uniemożliwiają dokonanie jakichkolwiek zmian (np. pliki typu PDF).

5) Cały przedmiot zamówienia należy zapisać na płycie CD oraz przekazać Zamawiającemu.

Opis stanu istniejącego

- Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P w m. Włoszakowice (ul. Grotnicka). Początek opracowania dokumentacji znajduje się na skrzyżowaniu dróg powiatowych (4806P z 3903P przy przejeździe kolejowym) w m. Włoszakowice. Koniec opracowania na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4806P kierunek Dłużyna z drogą gminną nr 712637P kierunek Grotniki. Droga znajduje się na obszarze zabudowanym.

- Długość trasy objętej projektem ok. 0,8 km.

- Na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Średnia szerokość jezdni wynosi ok. 5,8 m.

- Droga posiada przekrój drogowy, półuliczny oraz uliczny.

- Odwodnienie istniejące odbywa się powierzchniowo częściowo do rowów przydrożnych poprzez pobocze drogi oraz miejscowo za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.

- Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: sieci: telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz linie energetyczne.

- Dane wyjściowe do projektowania

Długość trasy objętej projektem - ok. 0,8 km.

Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia:

- kategoria ruchu – KR3,

- szerokość jezdni min 6,0 m,

- obustronne lub jednostronne pobocze szerokości 1,0 m z destruktu na przekroju drogowym,

- uwzględnić wszystkie zjazdy na nieruchomości,

- chodnik, ciągi pieszce,

- budowę sieci kanalizacji deszczowej,

- odwodnienie w granicach pasa drogowego – rowy przydrożne.

Uwaga:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj., co 4 tygodnie konsultowania z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych.

Przy projektowaniu należy kierować się obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także zasadami podanymi w rozdz. II pkt 1- Przedmiot zamówienia. Wszystkie te ww. wymagania stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

II. Rękojmia

- Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy – max. 60 miesięcy.

3.9.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2022-02-23

4.2.) Okres realizacji zamówienia:
do 2022-12-15

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): MS ROAD-PROJECT SP. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 361505789

4.3.3.) Ulica: ul. Spokojna 9

4.3.4.) Miejscowość: Leszno

4.3.5.) Kod pocztowy: 64-100

4.3.6.) Województwo: wielkopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 49200,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2022/BZP 00079941/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2022-09-30

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 49200,00 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

nie dotyczy