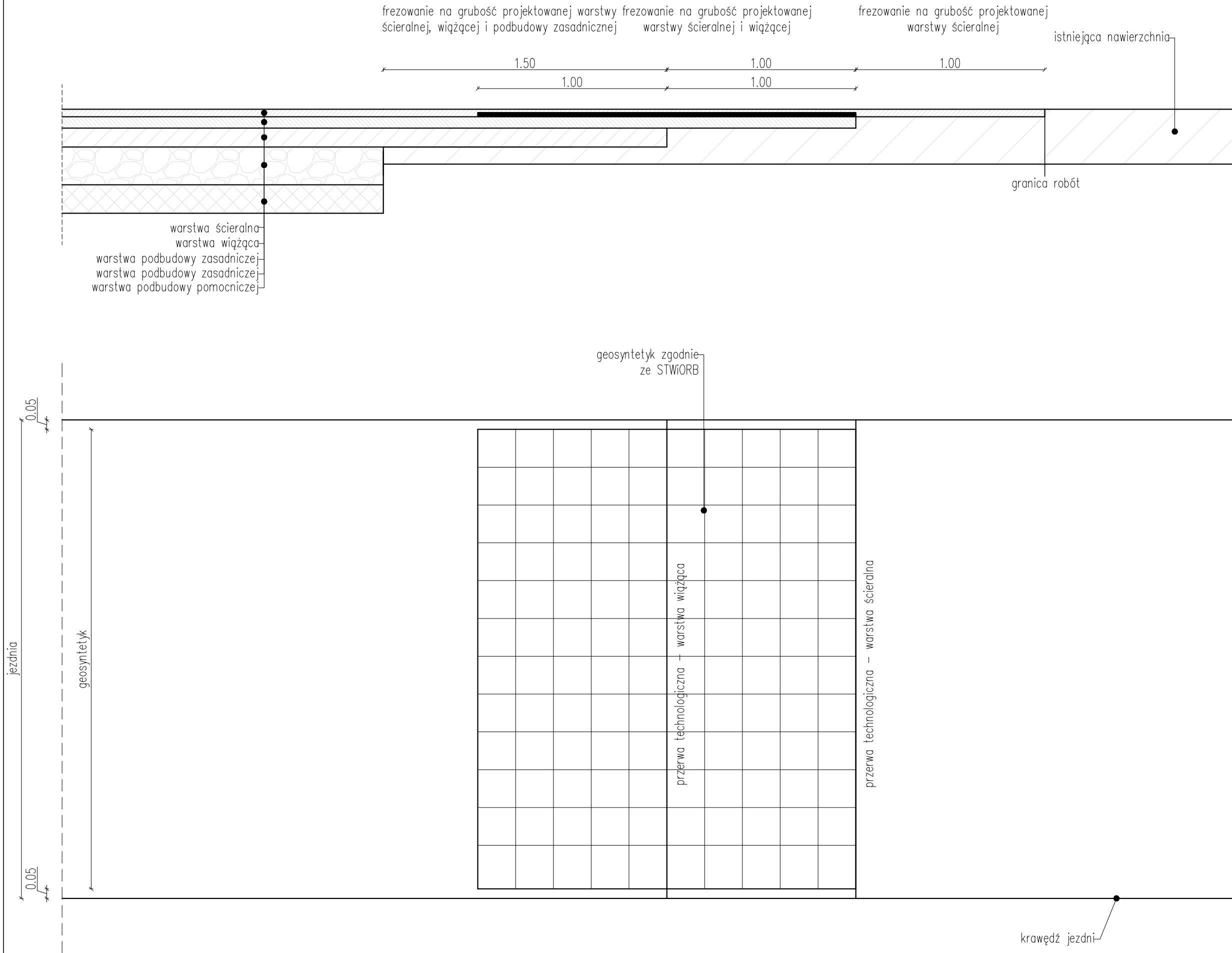


1. Szczegóły połączenia nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.
Nawierzchnie nowo budowane KR4 z istniejącymi nawierzchniami



KR4 – konstrukcja nawierzchni KR4, grupa nośności G1:
– w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S, gr. 4 cm
– w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W, gr. 6 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy AC 22 P, gr. 10 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31.5, gr. 20 cm
– w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6.0$ MPa, gr. 15 cm

Inwestor:				
GMINA RABKA–ZDRÓJ ul. Parkowa 2 34–700 Rabka–Zdrój				
Jednostka projektowa:				
K1 PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO–BUDOWLANE Bożena Trzpis ul. Kasprowicza 25 33–100 Tarnów				
Nazwa zamierzenia budowlanego:				
"Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi gminnej nr 364558K ul. Zakopiańska w km 1+560 – 1+650 w m. Rabka–Zdrój, Gmina Rabka–Zdrój"				
Adres obiektu budowlanego:				
województwo małopolskie powiat nowotarski gmina Rabka–Zdrój				
Nazwa opracowania:				
PROJEKT TECHNICZNY				
Branża:				
BRANŻA DROGOWA				
Tytuł rysunku:				
Szczegóły konstrukcyjne				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Damian Iskra		Inżynieryjna drogowa PDK/0024/PWOD/19	
Opracowujący	inż. Dominika Warchoł		–	
Sprawdzający	mgr inż. Patryk Świsł		Inżynieryjna drogowa PDK/0223/PWOD/22	
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Rewizja:	Nr tomu:
09.2023	1:50	07–02	0	I