



Jaworzyna Śląska 21.10.2022 r.

IGK.271.11.2022

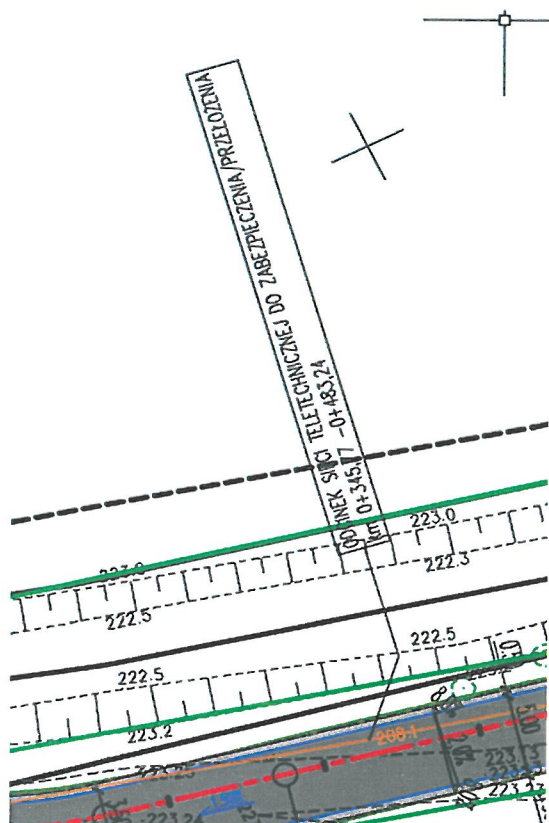
## ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego w postępowaniu pn. Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie Gminy Jaworzyna Śląska dla działki nr 1009 Obręb Piotrowice Świdnickie, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1710 ze zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

### Pytanie:

*Zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej. Prosimy o zaznaczenie na PZT odcinków podlegających zabezpieczeniu. Na mapie zaznaczony jest niewielki fragment ok. 20 mb w km 0+003,67. Projekt nie opisuje sposobu zabezpieczenia. Prosimy o uszczegółowienie.*

### Odpowiedź:



W projekcie wskazano odcinek do przełożenia. Roboty mają obejmować odkopanie i przełożenie sieci poza jezdnie. Zgodnie z dokumentacją projektową roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.



**Pytanie:**

*Prosimy o jednoznaczne wskazanie, czy stabilizację (warstwa mrozoochronna) należy wykonać metodą mieszania na miejscu, czy należy uwzględnić wykop pod stabilizację z węzła betoniarского. Załączona specyfikacją ujmuje oba rozwiązania.*

**Odpowiedź:**

Grunt stabilizowany cementem należy wykonać na ciągu głównym, mieszankę na odcinkach gdzie z uwagi na istniejące warunki gruntowe należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża.

**Pytanie:**

*Prosimy o wskazanie, czy wiodącym parametrem stabilizacji (warstwa mrozoochronna) ma być nośność (prosimy o wskazanie) czy też wytrzymałość próbek na ściskanie.*

**Odpowiedź:**

Projekt jednoznacznie wskazuje, że warstwa mrozoochronna powinna posiadać klasę wytrzymałości wg. PN-EN 14277-1 – C<sub>1,5/2</sub>. Warstwa mrozoochronną powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie po 28 dniach,

- dla próbek walcowych H/D=2,0 – R<sub>c</sub>≥1,5 MPa
- dla próbek walcowych H/D=1,0 – R<sub>c</sub>≥2,0 MPa

**Pytanie:**

*Warstwa ulepszanego podłoża: prosimy o jednoznaczne wskazanie odcinków, gdzie należy wykonać ulepszenie podłoża na 30cm, 60cm, lub gdzie nie będzie ono wykonywane.*

**Odpowiedź:**

Oś 1A:

Km 0+100 – 30 cm

Km 0+200 – 60 cm

Oś 2A:

Km 0+300 – 30 cm

Km 0 + 700 – 30 cm



**Pytanie:**

*Prosimy o udostępnienie pozwolenia na wycinkę drzew.*

**Odpowiedź:**

Drzewa zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi to drzewa owocowe i/lub drzewa młode dla których nie ma konieczności uzyskania pozwolenia. Jeżeli wystąpią drzewa wymagające zgody na wycinkę to zgodnie z zapisami SWZ - *Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia „w przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych (nie ujętych w dokumentacji) drzew, krzewów wymagających decyzji na wycinkę Wykonawca we własnym zakresie uzyska stosowną decyzję na wycinkę oraz poniesie wszelkie koszty z wycinką, utylizacją, karczowaniem pni”.*

**Pytanie:**

*Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych (uwzględniającą wymianę gruntów, odhumusowania) oraz poprzeczek.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu przekazuje plik dwg.

**Pytanie:**

*Jaki jest zakres robót w miejscu skrzyżowania z torami kolejowymi ?*

**Odpowiedź:**

W obrębie skrzyżowania z bocznicą kolejową istnieją betonowe płyty najazdowe. Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany jest wykonać nawierzchnię asfaltową do połączenia z tymi płytami najazdowymi.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
*Justyna Chrebela*

9

