



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jegławki - Wilczyny”.
ADRES OBIEKTU:	Jegławki, Wilcza Wólka, Wilczyny; gmina Srokowo; powiat kętrzyński; woj. warmińsko-mazurskie.
INWESTOR:	Powiat Kętrzyński Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn
OPRACOWANIE:	MG BC Sp. z o.o. ul. Metalowa 3 10-602 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Reginia	październik 2022	

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	5
OZNAKOWANIE PIONOWE	5
OZNAKOWANIE POZIOME	7
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH	7
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	8
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
2. TABELA UZGODNIEŃ	10
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	11

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1594N na odcinku od miejscowości Jegławki do drogi powiatowej nr 1711N we wsi Wilczyny. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się we wsi Jegławki przechodzi przez wieś Wilcza Wólka, a kończy we wsi Wilczyny skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1711N. Przebudowywany fragment drogi ma 3 681 m długości.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 1594N, która zostanie przebudowana na odcinku od miejscowości Jegławki do drogi powiatowej 1711N w miejscowości Wilczyny, w gminie Srokowo.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Obecnie jest to droga w części o nawierzchni brukowej z kamienia polnego, w części o nawierzchni gruntowej i w części o nawierzchni bitumicznej. Na większości odcinka drogi pobocza są zawyżone a grunt organiczny zalega na części nawierzchni uniemożliwiając jej prawidłowo odwodnienie. Nawierzchnia brukowa ma szerokość do 3,5 m, jej niewielka szerokość sprawia, iż pas ruchu dla przeciwnego kierunku wychodzi poza utwardzenia z kamienia polnego i ma nawierzchnie gruntową. Zakrzaczone pobocza utrudniają widoczność a liczne drzewa ograniczają szerokość skrajni drogi. W nawierzchni jezdni występują duże ubytki oraz uszkodzenia na krawędzi jezdni. Rowy odwadniające jezdni są wypłycone i porośnięte roślinnością

Parametry drogi istniejącej:

- Droga powiatowa klasy L,
- szerokość jezdni 3,50 - 4,50 m,
- nawierzchnia jezdni – brukowa. Bitumiczna i gruntowa,
- pobocze gruntowe o szerokości ok 0,5 m,
- Odwodnienie korony drogi: rowy przydrożne.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych, skrzyżowań oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i działek.

Istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o znaki pionowe wraz z rozbudową w/w drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują duże ubytki nawierzchni jezdni oraz uszkodzenia na jej krawędzi, które negatywni wpływają na bezpieczeństwo użytkowników.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje demontaż części oznakowania pionowego oraz przeniesienie znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do nowej lokalizacji

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- „A-1” – 1 szt. w km 1+087

MG BC SP. Z O.O.

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

- „A-7” – 1 szt. w km 0+213
- „T-3” + „A-18b” – 1 kpl. w km 0+675
- „T-2” + „A-18b” – 1 kpl. w km 0+675
- „E-5” + „E-5” – 1 kpl. w km 1+439
- „E-5” + „E-5” – 1 kpl. w km 1+854
- „T-3” + „A-18b” – 1 kpl. w km 2+175
- „T-2” + „A-18b” – 1 kpl. w km 2+175
- „E-4” + „E-4” – 1 kpl. w km 2+268
- „E-4” – 1 szt. w km 2+268
- „B-20” – 1 szt. w km 2+268
- „E-17a” + „E-18a” – 1 kpl. w km 2+315
- „A-6c” – 1 szt. w km 2+421
- „E-17a” + „E-18a” – 1 kpl. w km 2+564
- „E-17a” + „E-18a” – 1 kpl. w km 2+564
- „E-5” + „E-5” – 1 kpl. w km 3+394
- „A-12a” – 1 szt. w km 3+401
- „A-12a” – 1 szt. w km 3+662
- „B-18” + „T-0” – 1 kpl. w km 3+681

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu do przeniesienia:

- „U-1a” – 1 szt. w km 2+301

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, zestawienie wymienionych wyżej oznakowań przedstawiono w pkt. 1.5.1.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wielkość znaków oraz typ folii odbłaskowej powinien być zgodny z poniższą tabelą.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-3	Średni	I	900x900	0+000	1
A-4	Średni	I	900x900	0+173	1
D-42	Średni	I	1200x530	0+206	1
D-43	Średni	I	1200x530	0+206	1
A-3	Średni	I	900x900	0+285	1
D-43	Średni	I	1200x530	0+344	1
D-42	Średni	I	1200x530	0+344	1
A-4	Średni	I	900x900	0+640	1
T-4	Średni	I	500x250	0+640	1
A-3	Średni	I	900x900	0+800	1
A-6c	Średni	I	900x900	0+900	1
A-7	Średni	II	900x900	1+165	1
T-1	Średni	I	600x250	1+165	1
A-4	Średni	I	900x900	1+280	1
T-4	Średni	I	500x250	1+280	1
A-4	Średni	I	900x900	1+400	1
T-4	Średni	I	500x250	1+400	1
A-6b	Średni	I	900x900	1+420	1
A-2	Średni	I	900x900	1+990	1
A-6b	Średni	I	900x900	2+010	1
A-3	Średni	I	900x900	2+040	1
T-4	Średni	I	500x250	2+040	1
A-7	Średni	II	900x900	2+268	1
T-0	Średni	I	600x500	2+268	1
A-3	Średni	I	900x900	2+370	1
T-2	Średni	I	720x250	2+370	1
A-6c	Średni	I	900x900	2+463	1
A-1	Średni	I	900x900	2+510	1
B-20	Średni	II	800x800	2+663	1
A-7	Średni	II	900x900	2+663	1
T-0	Średni	I	600x500	2+663	1
A-6b	Średni	I	900x900	2+821	1
A-7	Średni	II	900x900	3+529	1
T-1	Średni	I	600x250	3+529	1
A-3	Średni	I	900x900	3+610	1
T-3	Średni	I	720x250	3+610	1
A-3	Średni	I	900x900	3+658	1
T-2	Średni	I	720x250	3+658	1
T-1	Średni	I	600x250	3+658	1
A-7	Średni	II	900x900	3+367	1

Razem tablic szt. = 40

Razem słupków szt. = 32

MG BC SP. Z O.O.

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
Odcinek I			
P-13	0+189	16 m	4,2 m ²
P-4	0+189 – 0+219	30 m	7,2 m ²
P-4	1+142,5 – 1+162,5	20 m	4,8 m ²
P-1e	1+162,5 – 1+167,5	5 m	0,6 m ²
P-13	1+165	5 m	1,313 m ²
P-4	1+167,5 – 1+187,5	20 m	4,8 m ²
P-4	2+245 – 2+265	20 m	4,8 m ²
P-1e	2+265 – 2+271	6 m	0,72 m ²
P-12	2+271	5 m	2,5 m ²
P-4	2+271 – 2+291	20 m	4,8 m ²
P-4	2+640 – 2+660	20 m	4,8 m ²
P-1e	2+660 – 2+666	6 m	0,72 m ²
P-12	2+663	6 m	3,0 m ²
P-4	2+666 – 2+686	20 m	4,8 m ²

Całkowita pow. malowania [m²] = 49,06 m²

1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Za początek opracowania przyjęto wieś Jegławki. Projektowany odcinek przebudowywanej drogi ma długość około 3,681 km długości i kończy we wsi Wilczyny skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1711N. Szerokość jezdni zostanie unormowana do 5,00 m z poszerzeniami na łukach i ograniczona obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,76 m.

Piesi oraz rowerzyści poruszający się drogą zobowiązani będą do przestrzegania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 11 ust. 1-5. Opisuując geometrię drogi stwierdza się, że przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem daszkowym 2%, z poboczem o spadku 8% w stronę rowu. Natomiast na łukach spadki zostaną dostosowane do normatywu dróg.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

Oś trasy wyznaczona została za pomocą prostych i łuków poziomych, przy czym stwierdza się, że projektowana niweleta pokrywać się będzie z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami.

Reasumując można stwierdzić, że ujednolicenie szerokości jezdni do 5,00 m wymiana podbudowy oraz nawierzchni ścieralnej zapewni poprawę warunków eksploatacyjnych drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Po projektowanej drodze poruszać się będą głównie samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe.

1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi jezdni w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

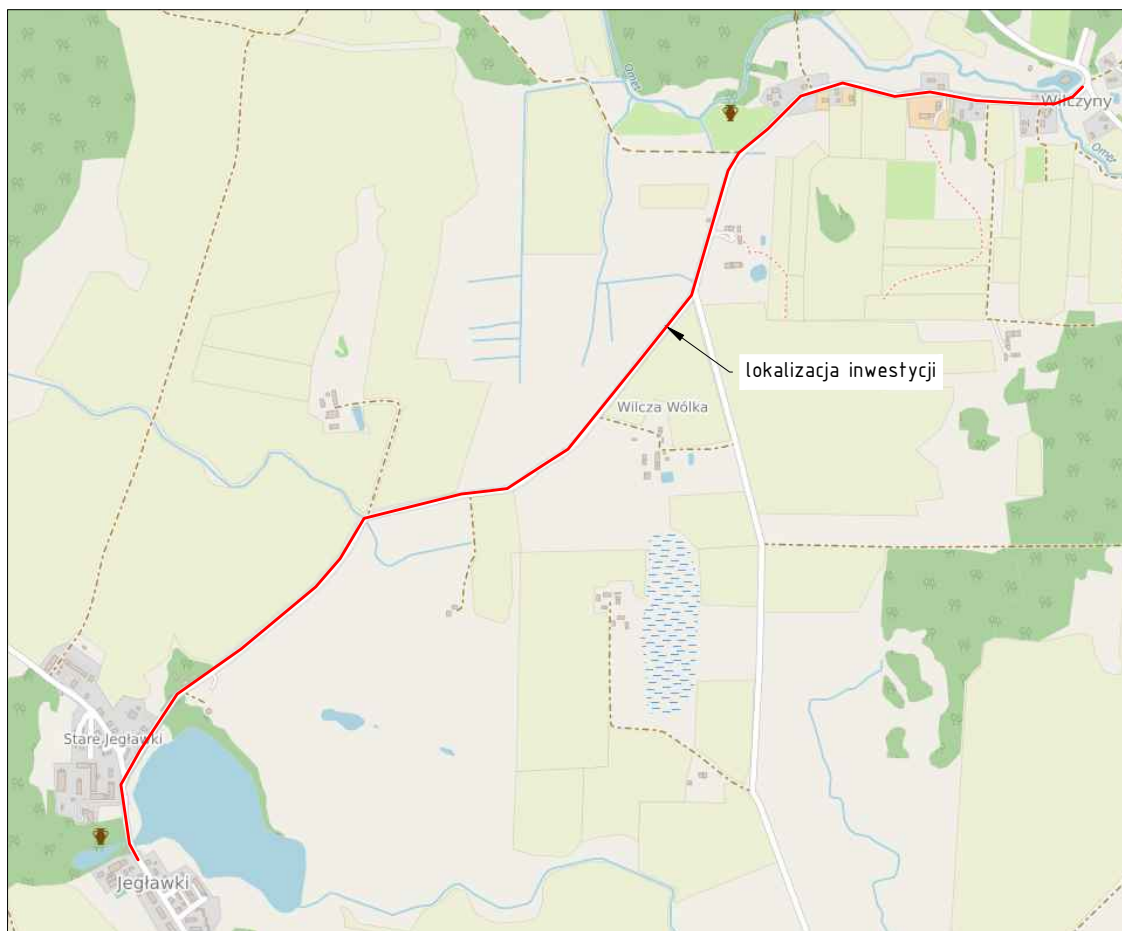
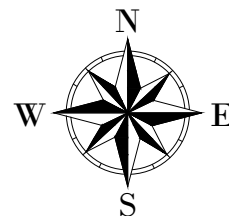
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego to 2023 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego, zarządcy ruchu oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jegławki - Wilczyny”.

<p>Zarząd Dróg Powiatowych 11-400 Kętrzyn ul. Bałtycka 20</p> <p>ZATWIERDZONO PWNEM ZNAK: ZPR 22 7302.36.2022 z dnia 07.11.2022</p> <p>Z up. STAROSTY POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO Marcin Koltanowski</p>	
<p> KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Kętrzynie woj. warmińsko-mazurskie 95 L.dz. _____</p>	<p><i>Opinia podyktowana</i> KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Kętrzynie z upoważnienia</p> <p>ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO KPP w Kętrzynie kom. Zbigniew Bładosz</p> <p><i>23/1412 dn. 26.10.2022</i></p>

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

 przebieg drogi

Projekt:
Projekt statnej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jegławki – Wilczyny”

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 1594N Jegławki – Wilczyny

Inwestor:
Powiat Kętrzyński
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Jednostka projektująca:



MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Plan orientacyjny

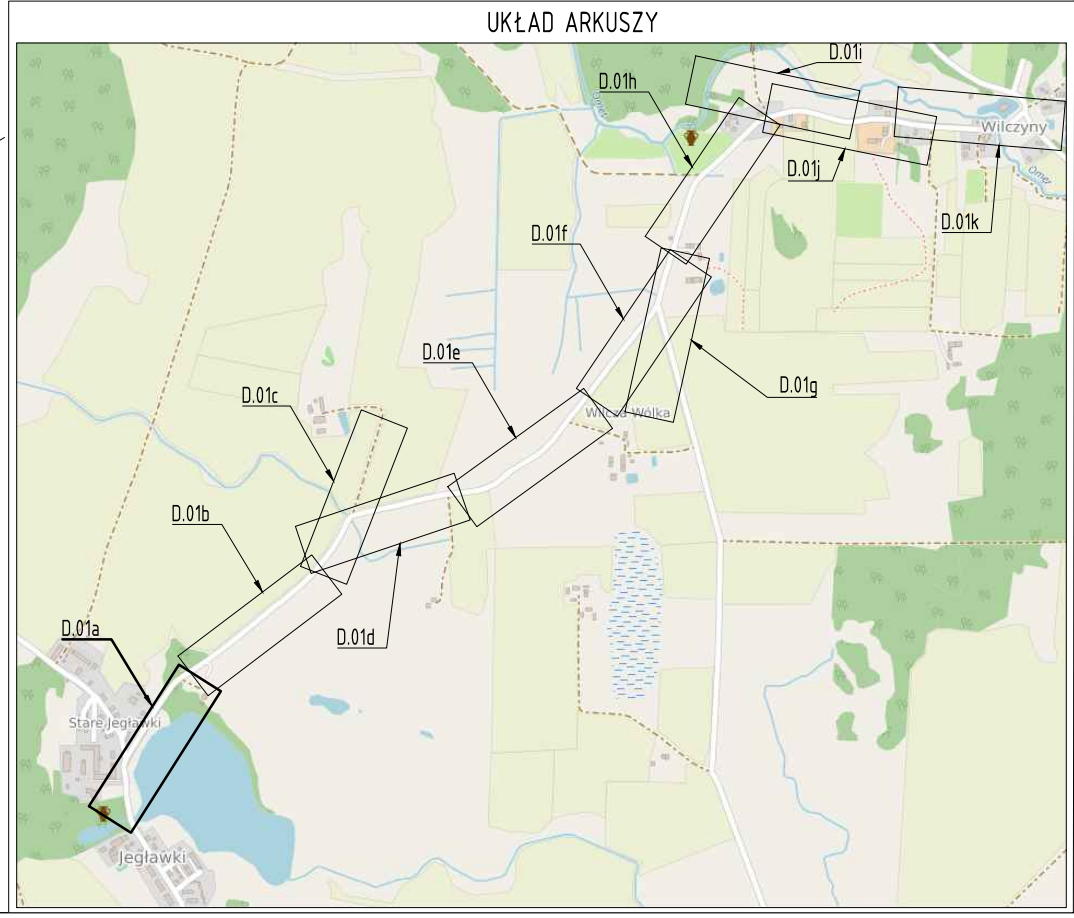
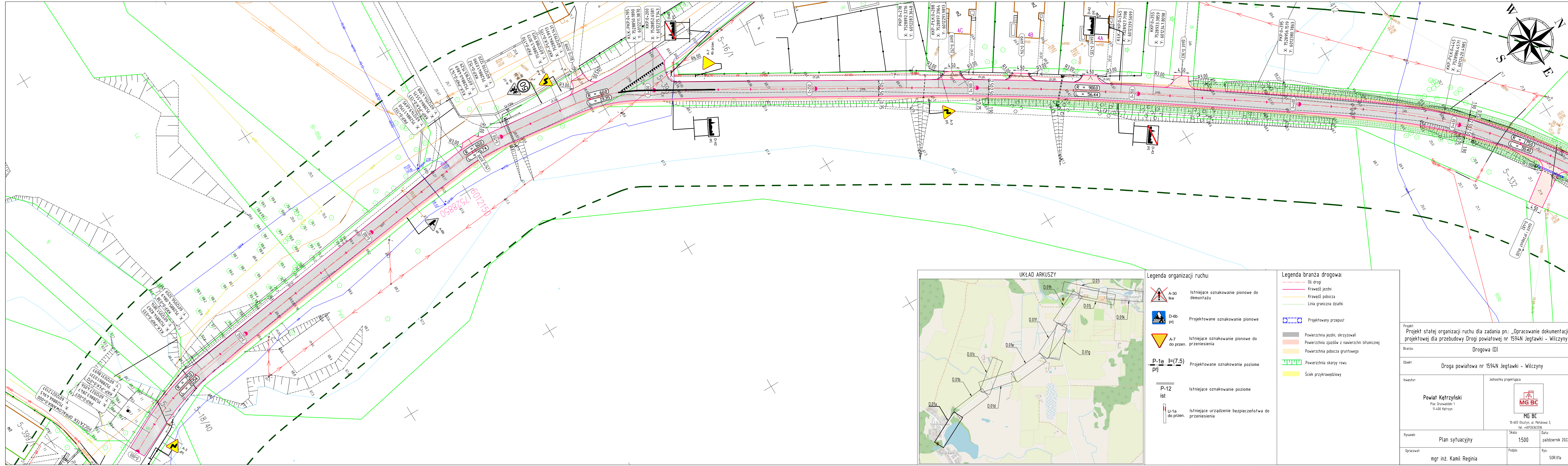
Skala:
1:10 000

Data:
październik 2022

Opracował:
mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

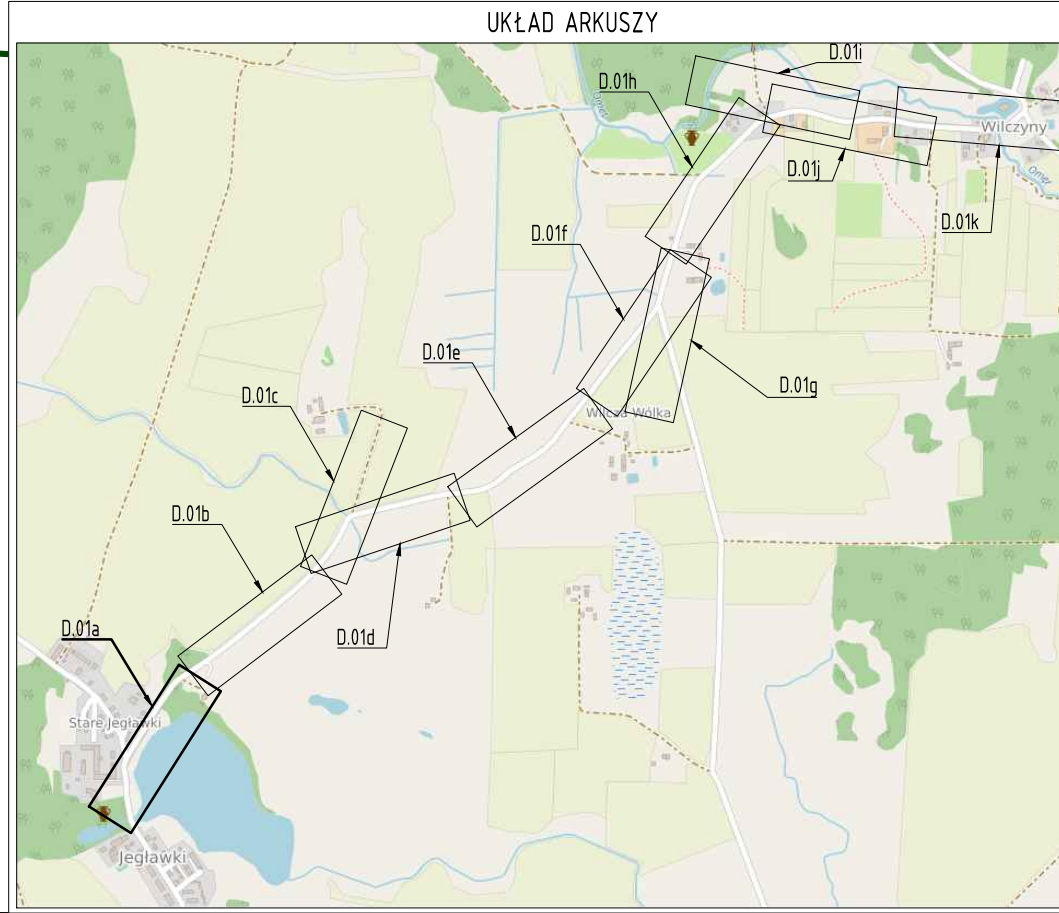
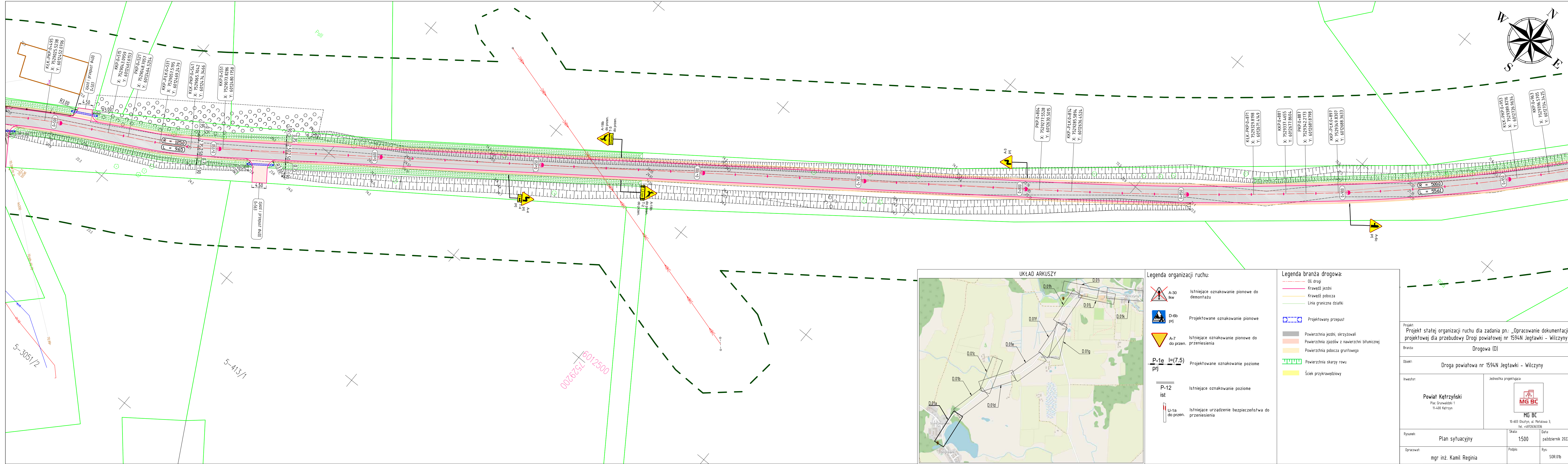
Rys:
SOR.00



- Legenda organizacji ruchu:**
- A-30 Ikw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - P-1e I=(7,5) prj Projektowane oznakowanie poziome
 - P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome
 - U-1a Istniejące urządzenie bezpieczeństwa do przeniesienia

- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ścieżka przykrawężnikowa

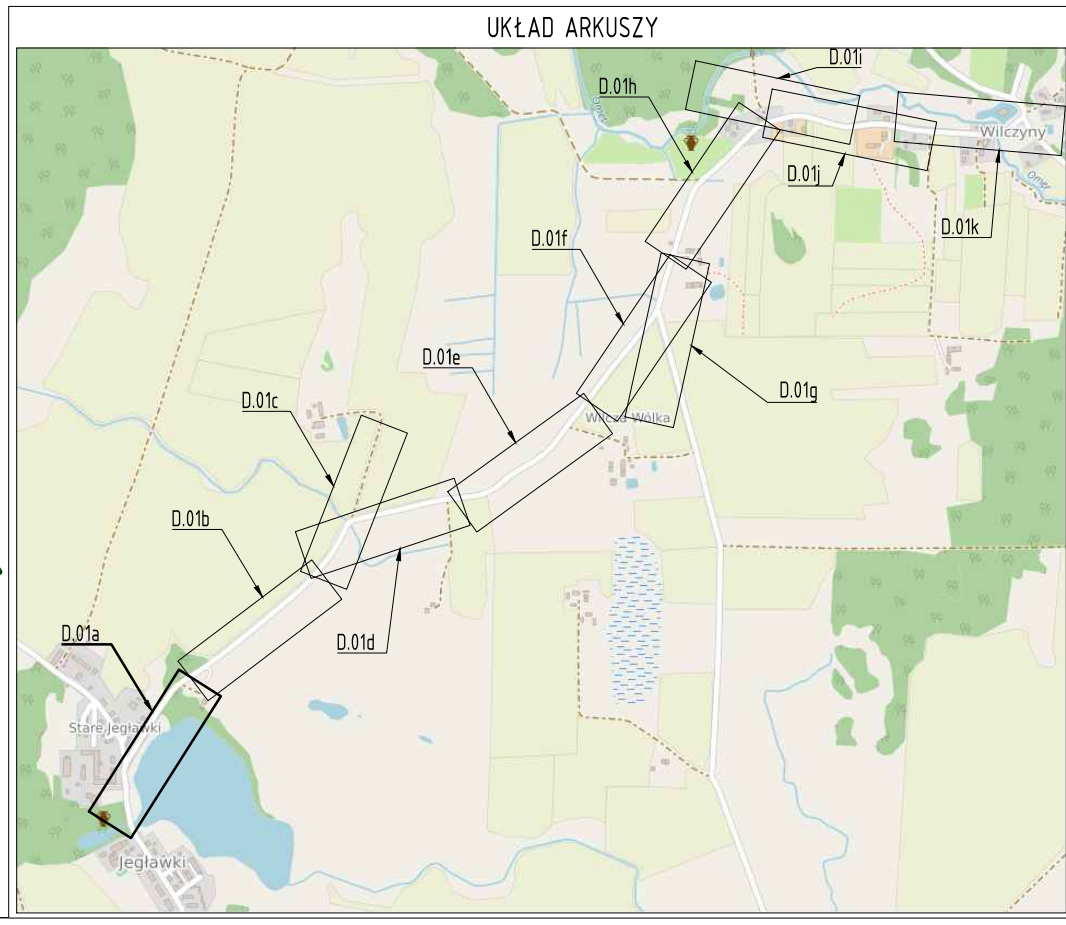
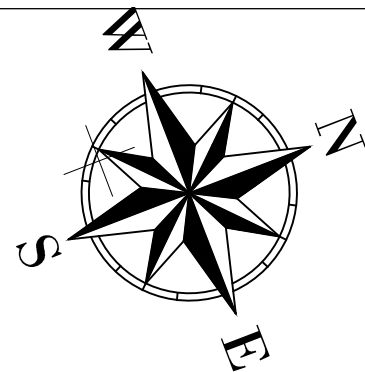
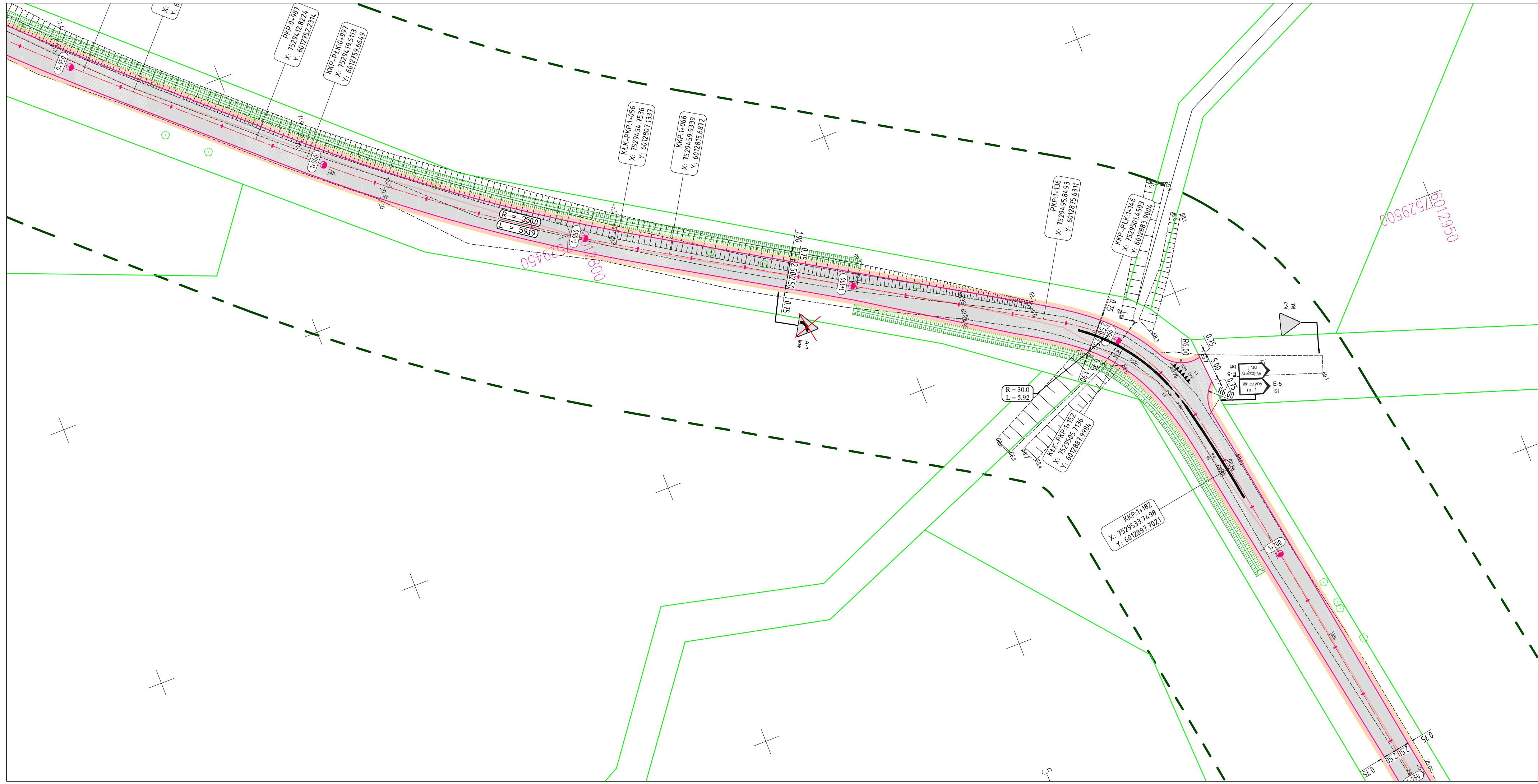
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny”	
Branża: Droga (D)	
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny	
Investor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Jednostka projektująca: MG BC 10-403 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia	Data: październik 2022
	Rys: SOR 01a



- Legenda organizacji ruchu:**
- A-30 Ikw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-7 do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - P-1e I=(7,5) prj Projektowane oznakowanie poziome
 - P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome
 - U-1a do przen. Istniejące urządzenie bezpieczeństwa do przeniesienia

- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ściek przykrawężniowy

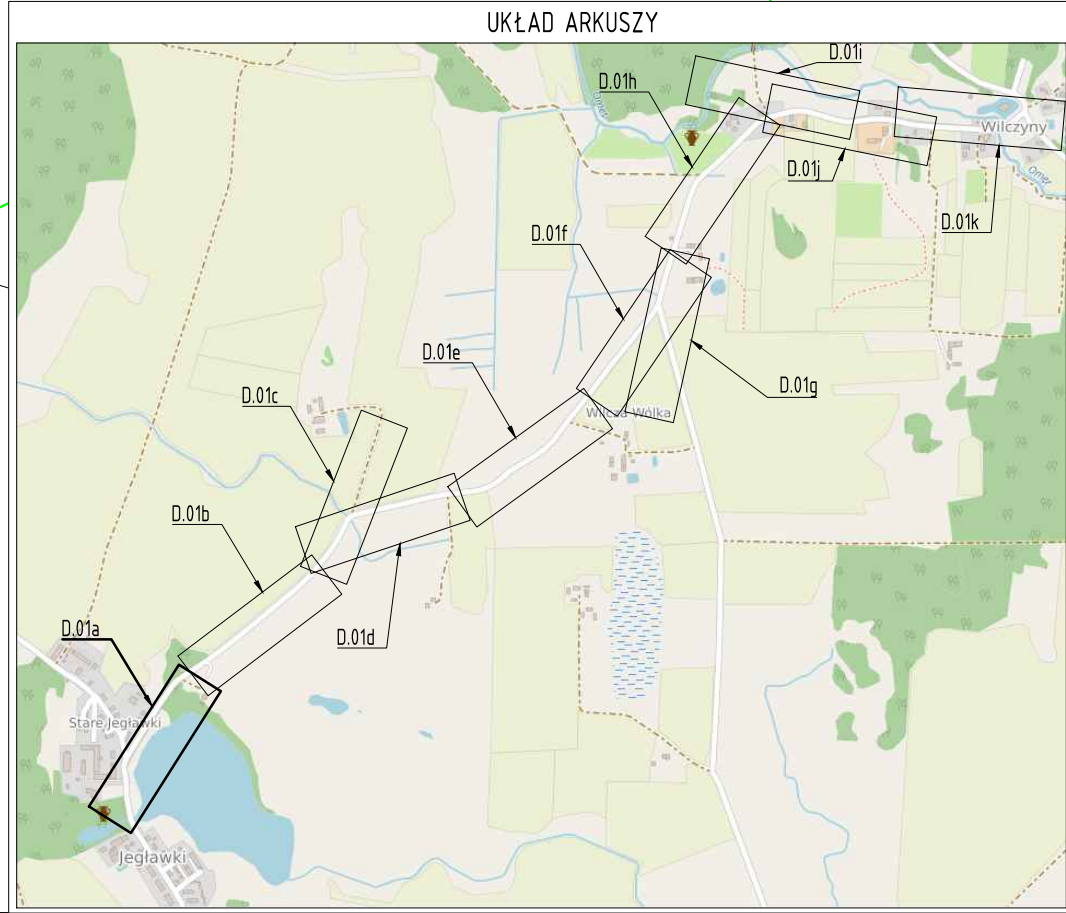
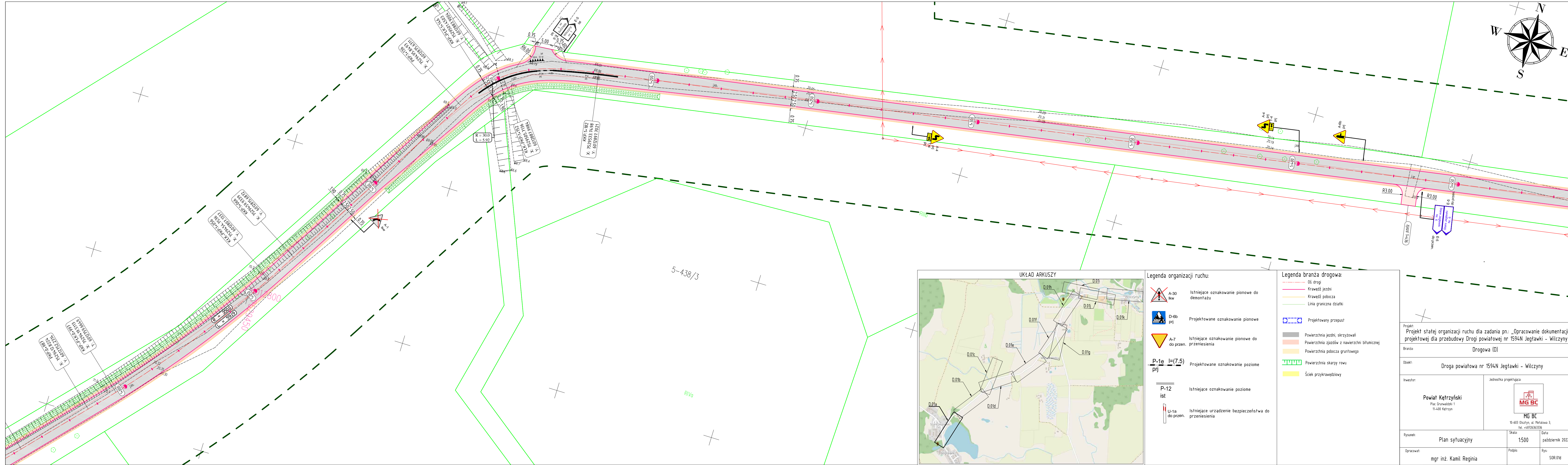
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny”	
Branża: Drogowa (D)	
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny	
Investor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Kamil Regina	Podpis: Rys. SOR 01b



- Legenda organizacji ruchu:**
- A-30 lkw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-7 do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - P-1e l=(7,5) prj Projektowane oznakowanie poziome
 - P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome
 - U-1a do przen. Istniejące urządzenie bezpieczeństwa do przeniesienia

- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ściek przykrawężniowy

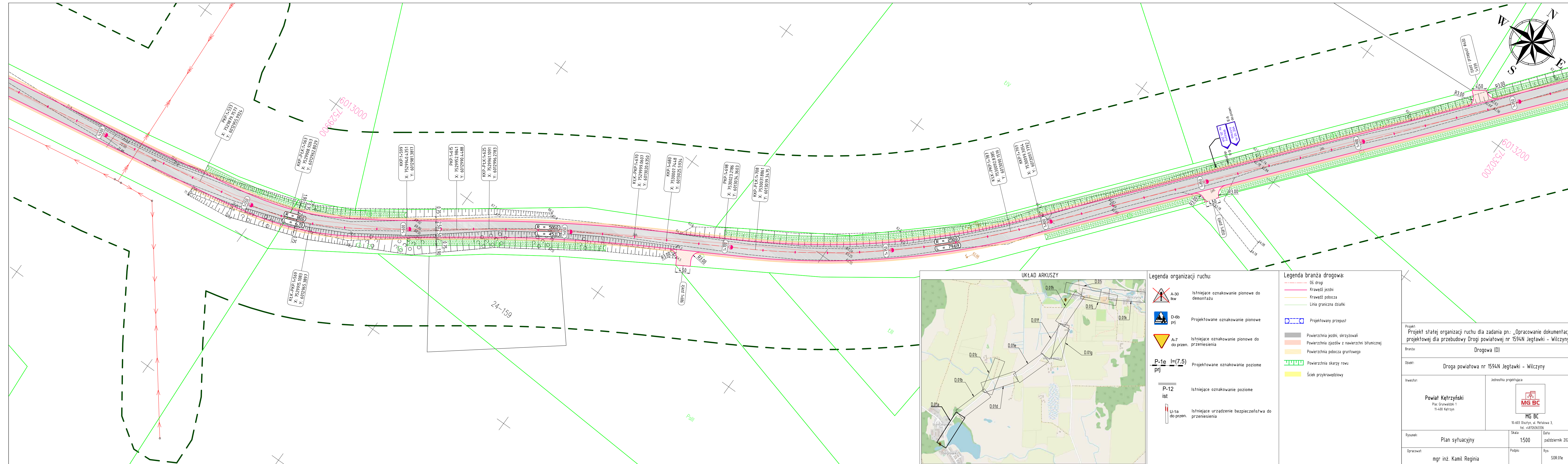
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny”	
Branża: Drogowa (D)	
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny	
Investor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Kamil Regina	Data: październik 2022
	Rys: SOR.01c

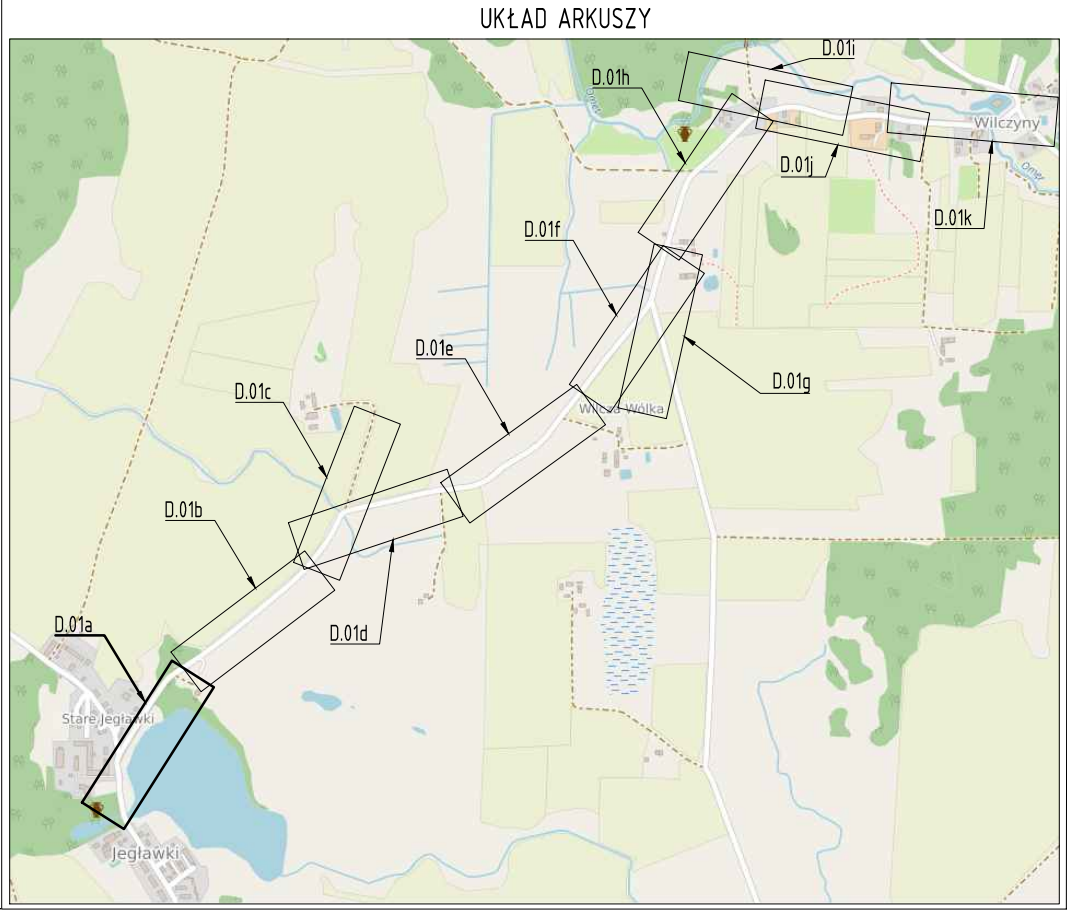
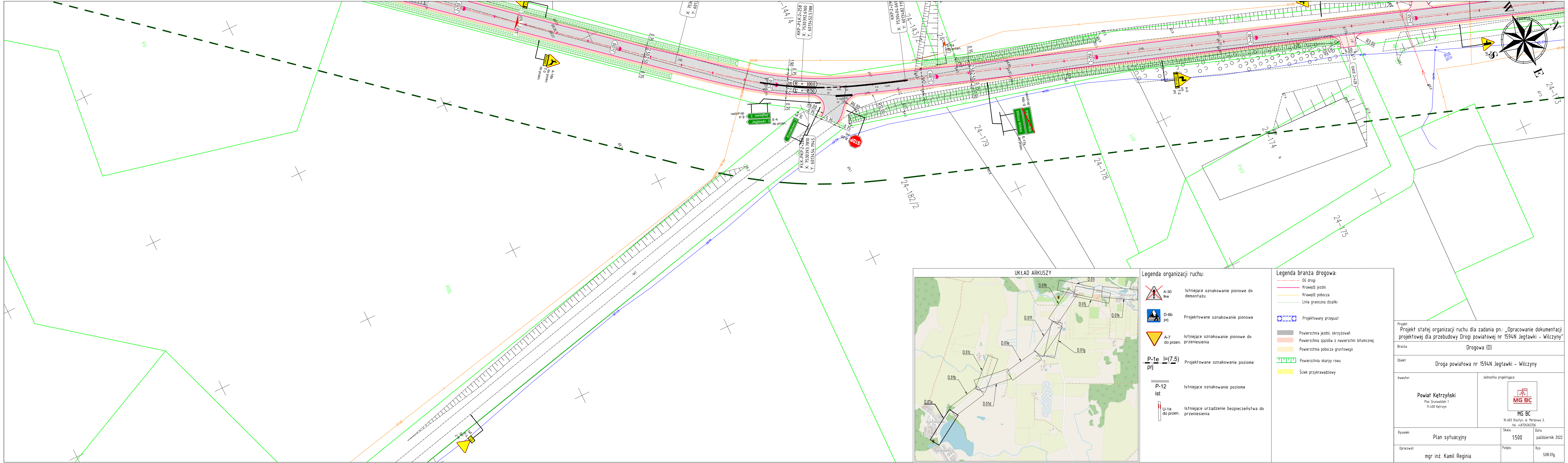


- Legenda organizacji ruchu:**
- A-30 Ikw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-7 do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - P-1e I=(7,5) prj Projektowane oznakowanie poziome
 - P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome
 - U-1a do przen. Istniejące urządzenie bezpieczeństwa do przeniesienia

- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny”	
Branża: Drogi (D)	
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny	
Investor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Data: październik 2022
Opracował: mgr inż. Kamil Regina	Podpis: Rys. SOR 01d

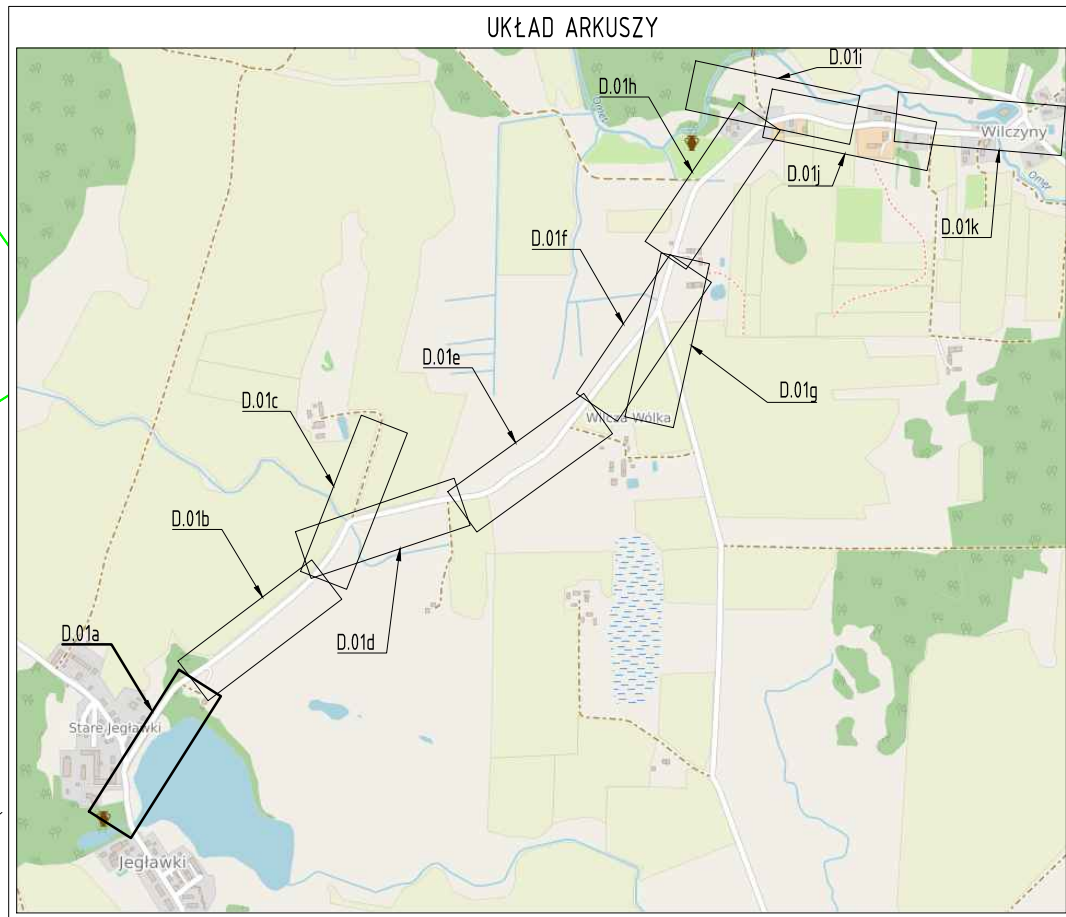
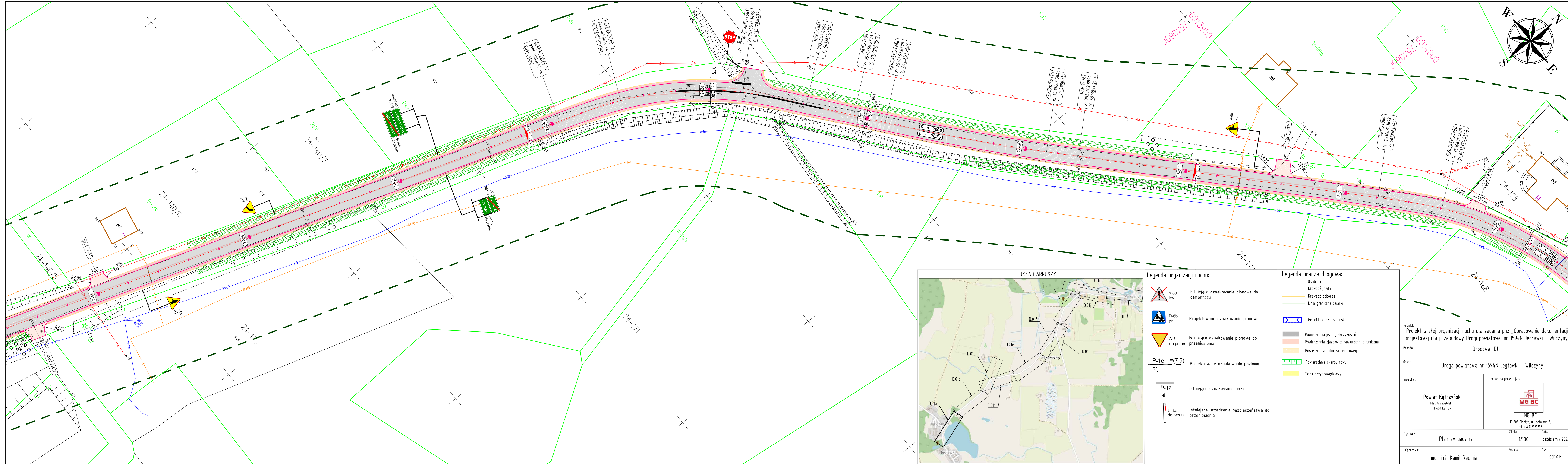




- Legenda organizacji ruchu:**
- A-30 lkw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-7 do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - P-1e l=(7,5) prj Projektowane oznakowanie poziome
 - P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome
 - U-1a do przen. Istniejące urządzenie bezpieczeństwa do przeniesienia

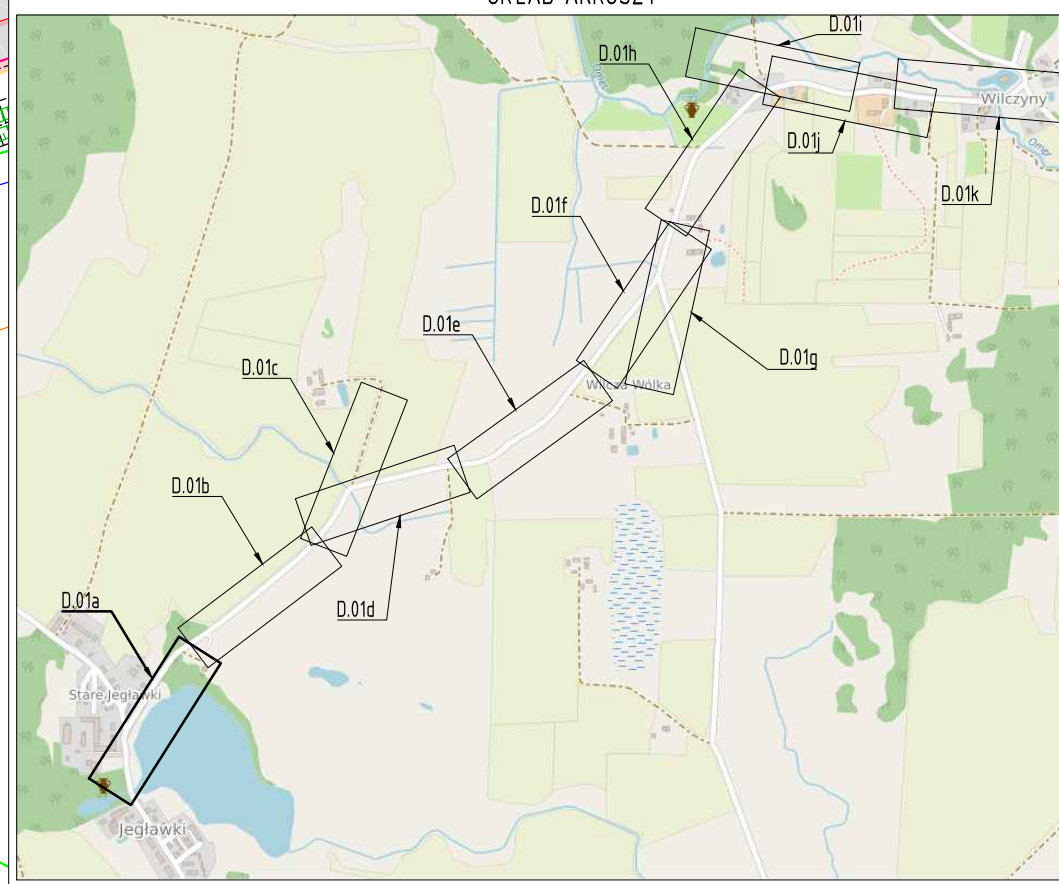
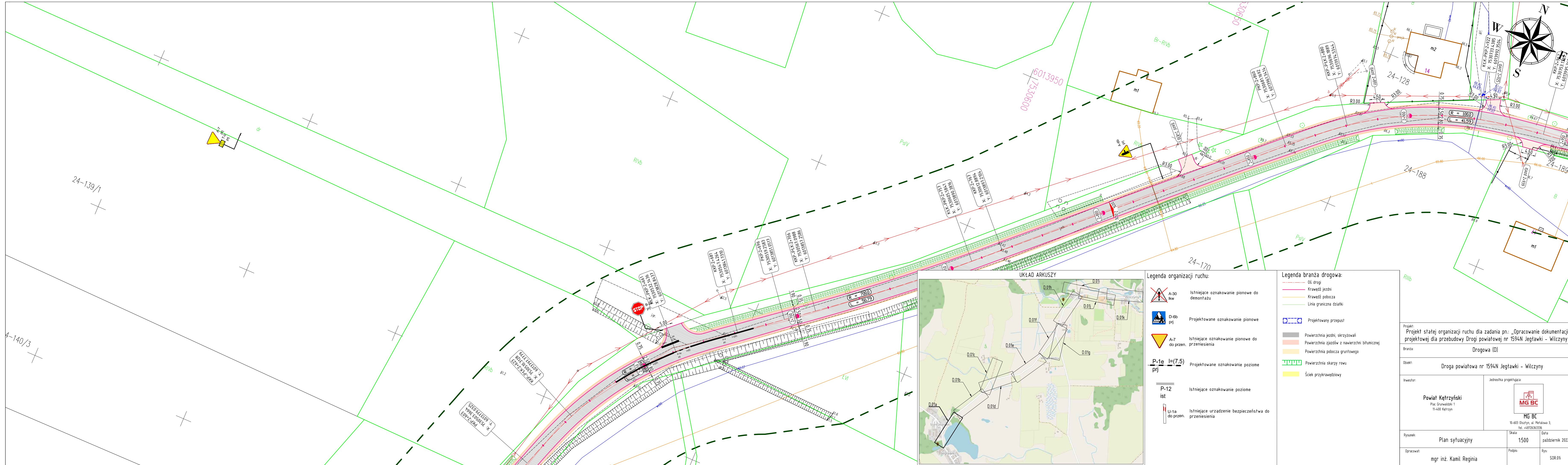
- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ściek przykrawężniowy

Projekt: Projekt statycznej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jęgtawki - Wilczyny”			
Branża: Droga (D)			
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęgtawki - Wilczyny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: październik 2022	
Opracował: mgr inż. Kamil Regina	Podpis:	Rys:	SOR 01g



- Legenda organizacji ruchu:**
- A-30 Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - D-6b Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - P-1e Projektowane oznakowanie poziome
 - P-12 Istniejące oznakowanie poziome
 - U-1a Istniejące urządzenie bezpieczeństwa do przeniesienia
- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ściek przykrawężniowy

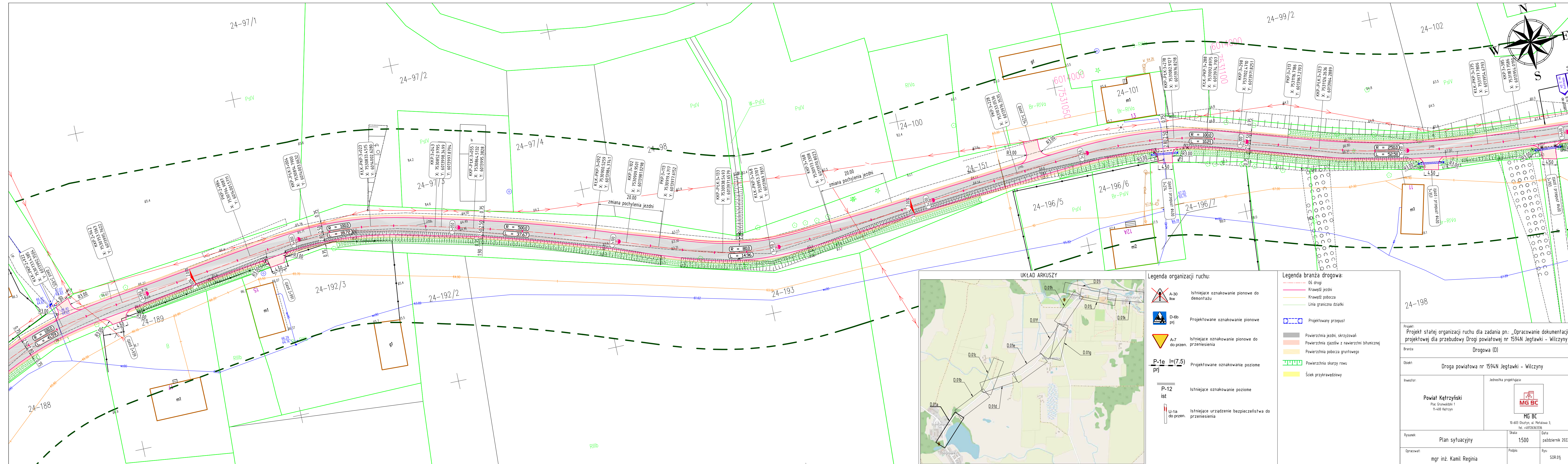
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny”	
Branża: Drogi (D)	
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny	
Investor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Data: październik 2022
Opracował: mgr inż. Kamil Regina	Podpis: Rys: SOR 01h

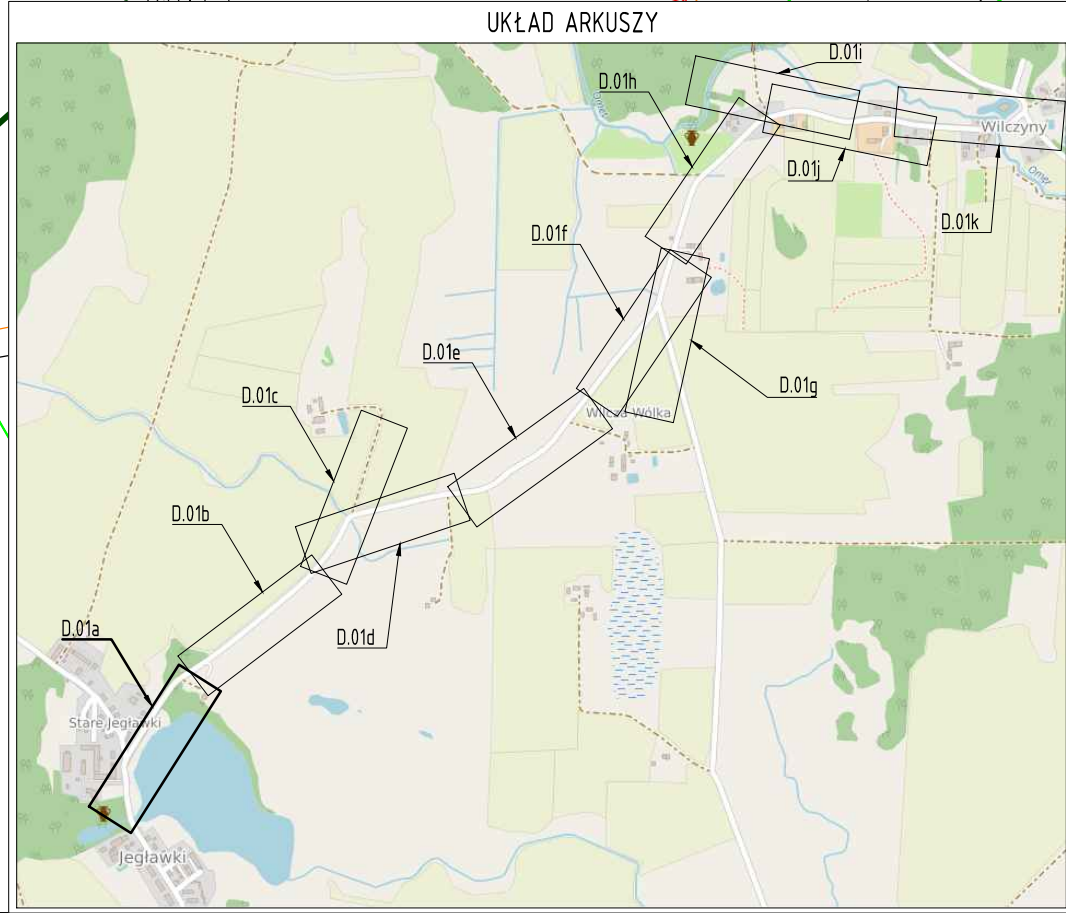
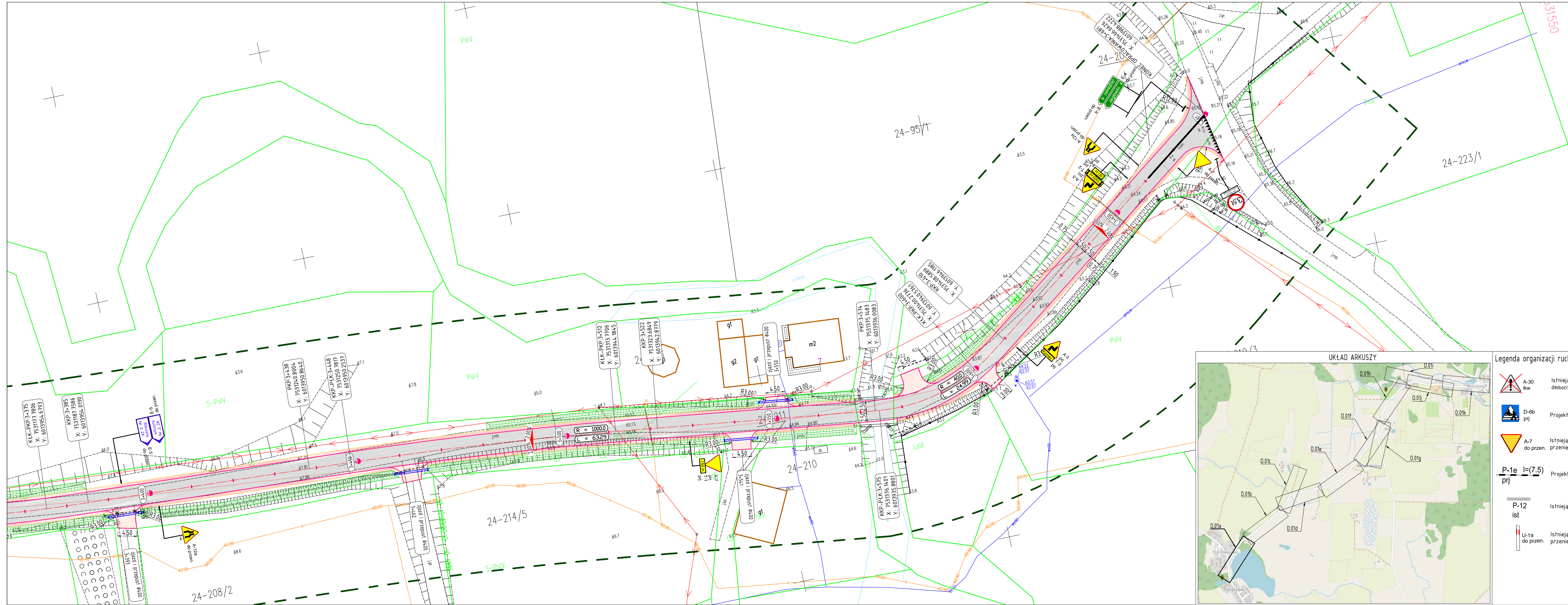


Legenda organizacji ruchu:	
	A-30 Ikw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome
	U-1a Istniejące urządzenie bezpieczeństwa do przeniesienia
	P-1e prj Projektowane oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:	
	Oś drogi
	Krawężnik jezdni
	Krawężnik pobocza
	Linia graniczna działki
	Projektowany przepust
	Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
	Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia skarpy rowu
	Ściek przykrawężniowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyna”	
Branża: Droga (D)	
Opis: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyna	
Investor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia	Podpis: Rys: SOR.011
Data: październik 2022	





Legenda organizacji ruchu:	
	A-30 lkw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	P-1e l=(7,5) prj Projektowane oznakowanie poziome
	P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome
	U-1a do przen. Istniejące urządzenie bezpieczeństwa do przeniesienia

Legenda branża drogowa:	
	Oś drogi
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Linia graniczna działki
	Projektowany przepust
	Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
	Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia skarpy rowu
	Ściek przykrawędziowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny”	
Branża: Droga (D)	
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny	
Investor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia	Data: październik 2022
	Rys: SOR 01k