

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO:	Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1594N Jegławki – Wilczyny”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Droga powiatowa nr 1594N, Jegławki-Wilczyny, Gmina Srokowo, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie XXV DROGI, IV ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH,
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	Jednostka ewidencyjna: 280806_2 Jegławki obręb 5, działki ew. nr: 396, 332 280806_2 Wilczyny obręb 24, działki ew. nr: 151, 209/2
NAZWA INWESTORA:	POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MG BC SP. Z O.O. ul. Metalowa 3 10-603 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIENI	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	BRANŻA DROGOWA do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0066/PBD/20	listopad 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	listopad 2022	
Asystent projektanta (opracował)	inż. Mateusz Brzostek	-	-	listopad 2022	

**SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt Budowlano-wykonawczy
3. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot inwestycji	4
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu	5
1.4. Projektowane zagospodarowania terenu	7
1.5. Zestawienie powierzchni i długości.....	8
1.6. Ochrona konserwatorska	9
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej	9
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko	9
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu	10
1.10. układ zieleni	12
1.11. Układ komunikacyjny	12
1.12. Sposób odprowadzania ścieków.....	12
1.13. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	12
2. Dokumenty formalne.....	14
2.1. Oświadczenia projektantów	14
2.2. Uprawnienia	15
2.3. Przynależność do izby inżynierów	19
2.4. Dokumenty formalne	21
3. Część rysunkowa projektu	23

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr WAI.U.11.2022 zawarta w dniu 28 04 2022 roku w Kętrzynie pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim NIP 742-18-42-131 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn w imieniu, którego działa starosta Kętrzyński Pan Michał Kochanowski oraz Wicestarosta Pan Andrzej Lewandowski zwanym dalej „Zamawiającym” a MG BC Sp. z o.o. ul. Metalowa 3, 10-603 Olsztyn.
- PFU dla zadania Opracowanie dokumentacji projektowej pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1594N Jegławki-Wilczyny",
- Program funkcjonalno - użytkowy dla zadania Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1594N Jegławki-Wilczyny",
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Założenia i wytyczne przekazane od inwestora;
- Normy i przepisy prawne:
 - o Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.0.1376),
 - o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
 - o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.0.463);
 - o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.0.463),
 - o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
 - o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),

- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680 z późn.zm.),
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1594N, w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów, systemu odwodnienia korony drogi (odtworzenie i zaprojektowanie rowów, przebudowa/budowa przepustów pod drogą i zjazdami).

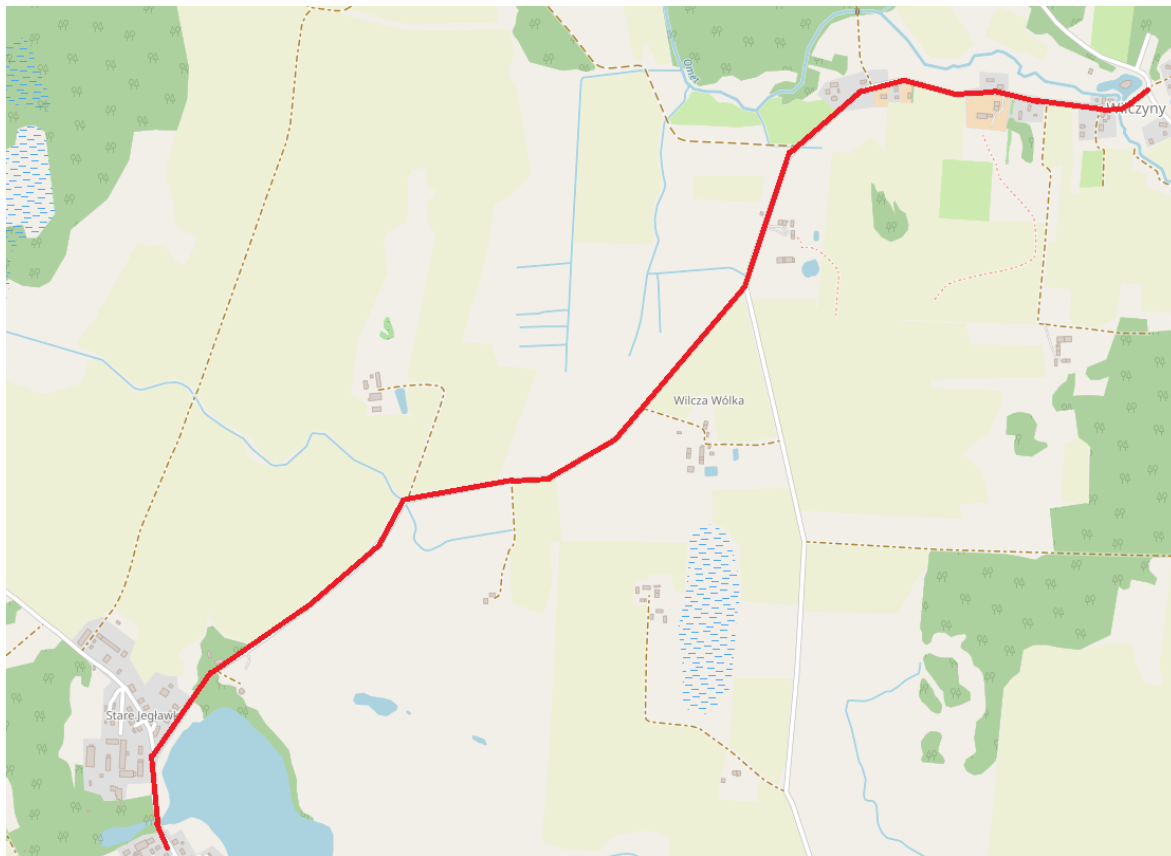
Projektowana droga powiatowa nr 1594N zlokalizowana jest gminie Srokowo, w powiecie Kętrzyńskim, województwie Warmińsko-mazurskim.

Cały odcinek drogi objęty projektem wynosi ok. 3,681 km. Projektowana droga powiatowa, o klasie L, szerokości 5,00m, z poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m, rozpoczyna się w ciągu drogi powiatowej 1594N ok km 0+340 i kończy swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1711N na km 4+021 drogi powiatowej 1594N.

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa publicznej drogi powiatowej w celu dostosowania jej parametrów technicznych do programu funkcjonalno-użytkowego wydanego przez Zamawiającego: Powiat Kętrzyński. Zgodnie z założeniami zmieniana jest kategoria drogi z klasy Z (zbiorczej) na L (lokalną).

infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie w tym m.in. poprawa odwodnienia.

SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Źródło: <https://www.openstreetmap.org>

1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1594N zlokalizowane są zjazdy na działki prywatne. Większość drogi przebiega wzdłuż licznych pól uprawnych, obustronnych zadrzewień, natomiast pozostały odcinek przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Droga powiatowa nr 1594N charakteryzuje się typowym wyglądem dla starych, eksploatowanych nawierzchni drogowych. Nawierzchnia wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz kamienia polnego przeplatane go utwardzonym gruntem o szerokości ok. 3,50-4,50m z występującymi poboczami gruntowymi niejednakowej szerokości. Szerokość jezdni nie spełnia normatywnych parametrów, przez co stwarza zagrożenie dla jej użytkowników.

Występują liczne obłamania krawędziowe, ubytki i nierówności oraz spękania o charakterze zmęczeniowym i spękania poprzeczne. Nawierzchnia asfaltowa nosi ślady licznych napraw powierzchniowych, stosunkowo w dobrym stanie. Pomimo znacznego

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

wieku i licznych spęknięć, dzięki przeprowadzonym zabiegom utrzymaniowym powierzchnia nie ma większych kolein.

Odwodnienie jest w stanie zanikowym, istniejące spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę do przydrożnych rowów nie spełniają założonej funkcji, dodatkowo odpływ powierzchniowy wody utrudniają spękania, ubytki i koleiny, które podczas deszczu wypełniają się wodą.

Przebudowa drogi powiatowej jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i dróg niższej kategorii.

Droga znajduje się na terenie równinnym, dlatego też nie wykazuje dużego zróżnicowania wysokościowego. Rzędne terenu na omawianym odcinku drogi powiatowej nr 1594N oscylują w granicy ok. 62,2-75,2 m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1594N:

nawierzchnia jezdni	bitumiczna na długości ok. 2111 mb;
nawierzchnia jezdni	kamień polny przeplatany utwardzonym
	gruntem na długości ok. 1570 mb;
szerokość jezdni	od 3,50 m do 4,50 m;
pobocza	nawierzchnia gruntowa, o szerokości ok.
	0,75 m;
rowy	zanikowe do renowacji
przepusty	do renowacji

Urządzenia obce w pasie drogowym:

— przepusty sieci wod. kan	- istniejąca,
— przepusty sieci telekomunikacyjnej	- istniejąca,
— napowietrzne i kablowe sieci elektroenergetyczne	- istniejąca.

W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu należy dokonać jego inwentaryzacji geodezyjnej oraz należy wszystkie sieci odpowiednio zabezpieczyć w zgodzie z obowiązującymi przepisami.

Charakterystyka ruchu:

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

Na przedmiotowym odcinku jezdni występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy.

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie będzie polegać na poprawie parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1594N w ciągu drogi powiatowej 1594N ok km 0+340 do skrzyżowania z drogą powiatową 1711N, na km 4+021 drogi powiatowej 1594N wraz z renowacją i odtworzeniem istniejących oraz budową nowych przydrożnych rowów odwadniających i przepustów.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi powiatowej nr 1594N na odcinku o długości 3 681 m.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano:

- 1) budowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
 - szerokość pasa ruchu – 2x2,50 m
 - kategoria ruchu – KR2
- 2) budowę pobocza, parametry techniczne:
 - szerokość pobocza – 2x0,75 m
- 3) budowę zjazdów indywidualnych z nawierzchni bitumicznej, parametry techniczne:
 - szerokość – 4,50 m
- 4) poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez renowację i odtworzenie istniejących rowów oraz budowę nowych rowów:
 - szerokość dna rowu – 0,4 m,
 - nachylenie skarp – 1:1,5,
- 5) wymianę oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego,
- 6) gospodarka szatą roślinną.

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Rozbudowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas tych prac będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe, koparki, koparko-ładowarki). Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, geosiatki, podbudowy z kruszywa łamanego.

Na całej długości przebudowywanej drogi odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę do przydrożnych rowów trapezowych chłonno-odparowujących.

Trasa projektowanej drogi złożona została z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowane niwelety jezdni pokrywają się z istniejącymi wraz z niezbędnymi korektami. Droga została dowiązana wysokościowo do istniejących dróg i skrzyżowań.

Przekroje poprzeczne korony drogi zostaną utworzone ze spadkami poprzecznymi dwustronnymi 2% i jednostronnymi od 2% do 4%. Równolegle do krawędzi jezdni projektuje się obustronne pobocze. Na odcinku od km 3+113 do km 3+168 projektowany jest ściek przykrawędziowy, poprzedzony obustronnie poprzeczną zmianą pochylenia jezdni.

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

Reasumując po dokonaniu przebudowy nośność drogi ulegnie znaczącej poprawie. Zaproponowane rozwiązania spowodują podniesienie nośności i trwałości konstrukcji wymaganych dla kategorii ruchu KR 2. Droga zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe użytkowanie, zwiększą płynność ruchu a także poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. PZT.01]

1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 3,84 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę, zjazdy i rowy przydrożne.

• Jezdnia z nawierzchni bitumicznej	19 045,76 m ² ;
• Zjazdy z nawierzchni bitumicznej	674,76 m ² ;
• Pobocza z kruszywa łamanego	5 061,30 m ² ;
• Rowy przydrożne	6 079,95 m ² .

Szczegółowy opis dotyczący budowy drogi zawarto w opracowaniu branżowym – Projekt Architektoniczno – Budowlany, branża drogowa.

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.7. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

1.8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasów drogowych, na etapie przebudowy drogi.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwalówiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1594N Jegławki – Wilczyny” został opracowany zgodnie z dokumentami wymienionymi w pkt. 1.1

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w liniach rozgraniczających teren inwestycji na etapie przebudowy drogi, w wyniku prowadzonych prac budowlanych oraz użycia sprzętu i maszyn budowlanych.

Działki na których przewidziana jest realizacja inwestycji:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki
280806_2 Jegławki	obręb 5 – Jegławki	396
280806_2 Jegławki	obręb 5 – Jegławki	332
280806_2 Wilczyny	obręb 24 – Wilczyny	151
280806_2 Wilczyny	obręb 24 – Wilczyny	209/2

Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie §77 i §113 ust. 5 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1993 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).

1.10. UKŁAD ZIELENI

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. W ramach inwestycji przewidziano wycinkę dziewięćdziesięciu ośmiu drzew kolidujących z infrastrukturą drogową. W ramach wykonania nasadzeń kompensacyjnych, proponuje się nasadzenia lipy drobnolistnej (*Tilia cordata*) w ilości nie mniejszej niż ilość wycinanych drzew, w miejscach wskazanych przez inwestora.

1.11. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projekt przebudowy drogi powiatowej zakłada unormowanie szerokości jezdni do 5,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach. Ruch pojazdów odbywał się będzie w dwóch kierunkach. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Reasumując można stwierdzić, że ujednolicenie szerokości jezdni do 5,00 m wymiana podbudowy oraz nawierzchni ścieralnej zapewni poprawę warunków eksploatacyjnych drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Wszystkie zmiany zostały przedstawione w projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

1.12. SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW

Na całej długości przebudowywanej drogi odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę do przydrożnych rowów trapezowych chłonno-odparowujących. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone do rowów oraz gruntu nie wpłyną negatywnie na stan środowiska.

1.13. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy.
Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

2. DOKUMENTY FORMALNE

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

2.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U.2021.2351 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1594N Jegławki – Wilczyny

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Roman

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr uprawnień: WAM/0066/PBD/20

listopad 2022r.

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12

listopad 2022r..

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

2.2. UPRAWNIENIA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.42.20.157.19

Olsztyn, dnia 30 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit.b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym,

Pan ŁUKASZ ROMAN
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 lipca 1986 r. w Morągu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0066 /PBD/20

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

MG BC SP. Z O.O.




projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

Pan Łukasz Roman upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Łukasz Roman
10-086 Olsztyn, ul. Korczaka 12/9
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

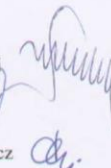
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



2

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

2.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-N89-LLT-6CI *

Pan Łukasz Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0033/21
adres zamieszkania ul. Ks.J.Popiełuszki 26/28, 10-693 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-LMM-MIL-419 *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Żłota 7/24, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

2.4. DOKUMENTY FORMALNE



Starosta Kętrzyński
Michał Kochanowski

Kętrzyn, 07.11.2022r.

Nasz znak: WAI-I.7010.2.2022

MG BC Sp. z o.o.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

W odpowiedzi na wniosek Wykonawcy dokumentacji projektowej pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1594N Jegławki - Wilczyny" potwierdzamy okoliczności, o których mowa w art. 39 ust 6b ustawy o drogach publicznych i przekazujemy w załączeniu oświadczenie inwestora, że w istniejących granicach pasa drogowego (obejmującego działki: nr 396 obr. 5 Jegławki, nr 332 obr. 5 Jegławki, nr 151 obr. 24 Wilczyny, nr 209/2 obr. 24 Wilczyny) brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Z poważaniem

STAROSTA
Michał Kochanowski

Do wiadomości:

1. aa

Sporządził:
Dariusz Stadnik

tel. 89 751 75 00
fax 89 751 24 01



www.starostwo.ketrzyn.pl
starostwo@starostwo.ketrzyn.pl



Starostwo Powiatowe w Kętrzynie
Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn



Twitter Facebook Instagram #PowiatKętrzyński

POWIAT KĘTRZYŃSKI
PLAC GRUNWALDZKI 1
11-400 KĘTRZYN

Kętrzyn, 07.11.2022r.

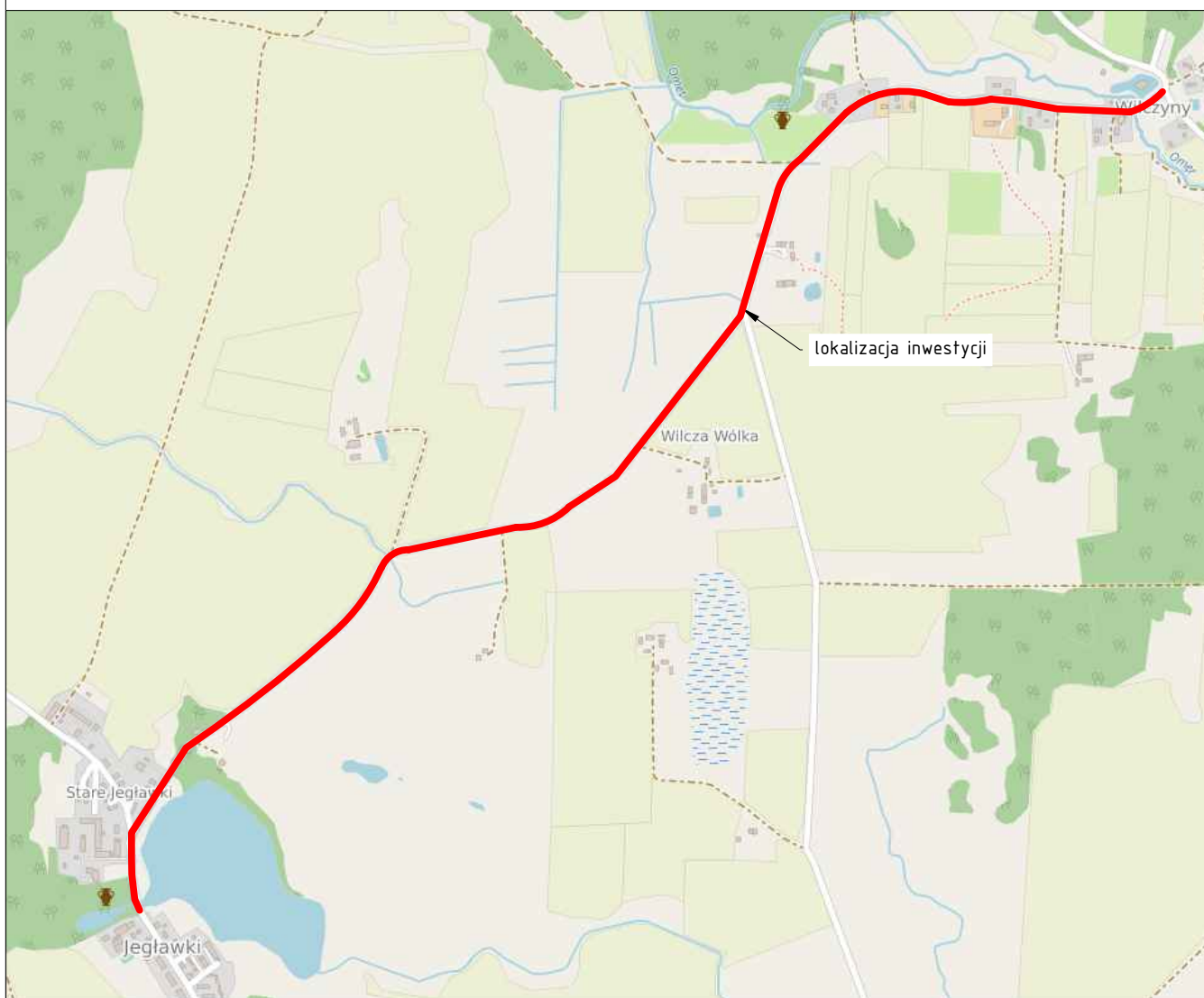
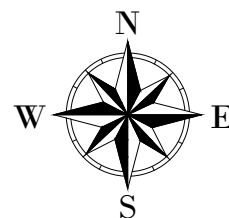
OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że w istniejących granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1594N Jegławki - Wilczyny (obejmującego działki: nr 396 obr. 5 Jegławki, nr 332 obr. 5 Jegławki, nr 151 obr. 24 Wilczyny, nr 209/2 obr. 24 Wilczyny) brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

STAROSTA
Michał Kochanowski

WICESTAROSTA
Andrzej Lewandowski

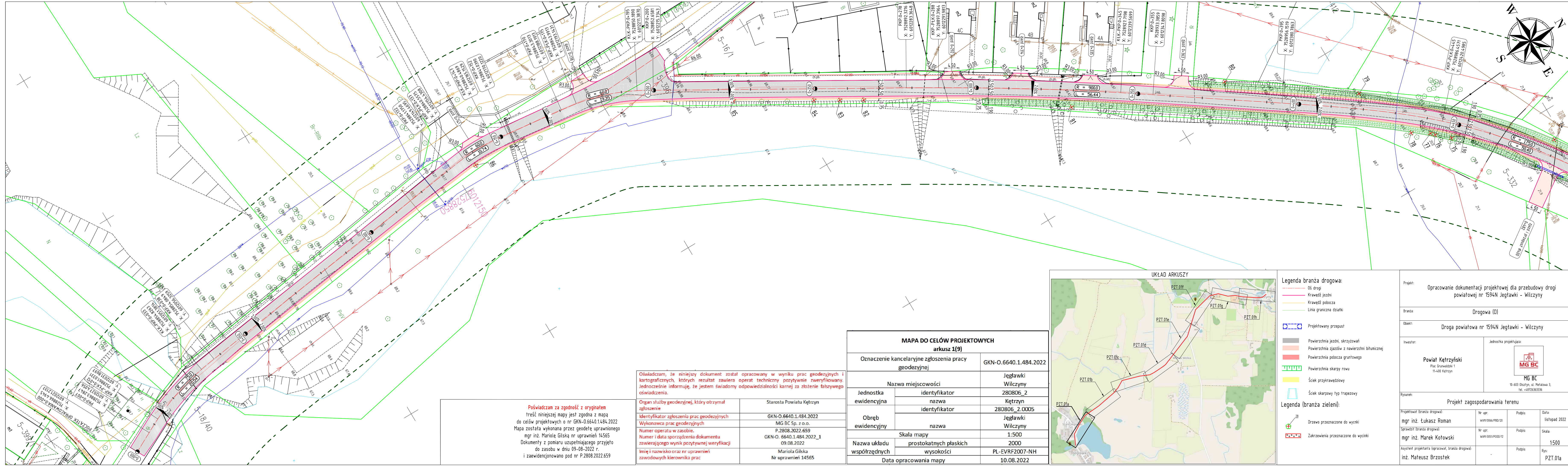
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda: — przebieg drogi

Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki – Wilczyny			
Branża: Drogowa (D) Teletechniczna (T)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki – Wilczyny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Jednostka projektująca:  MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000	Data: listopad 2022
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Rys: PZT.00

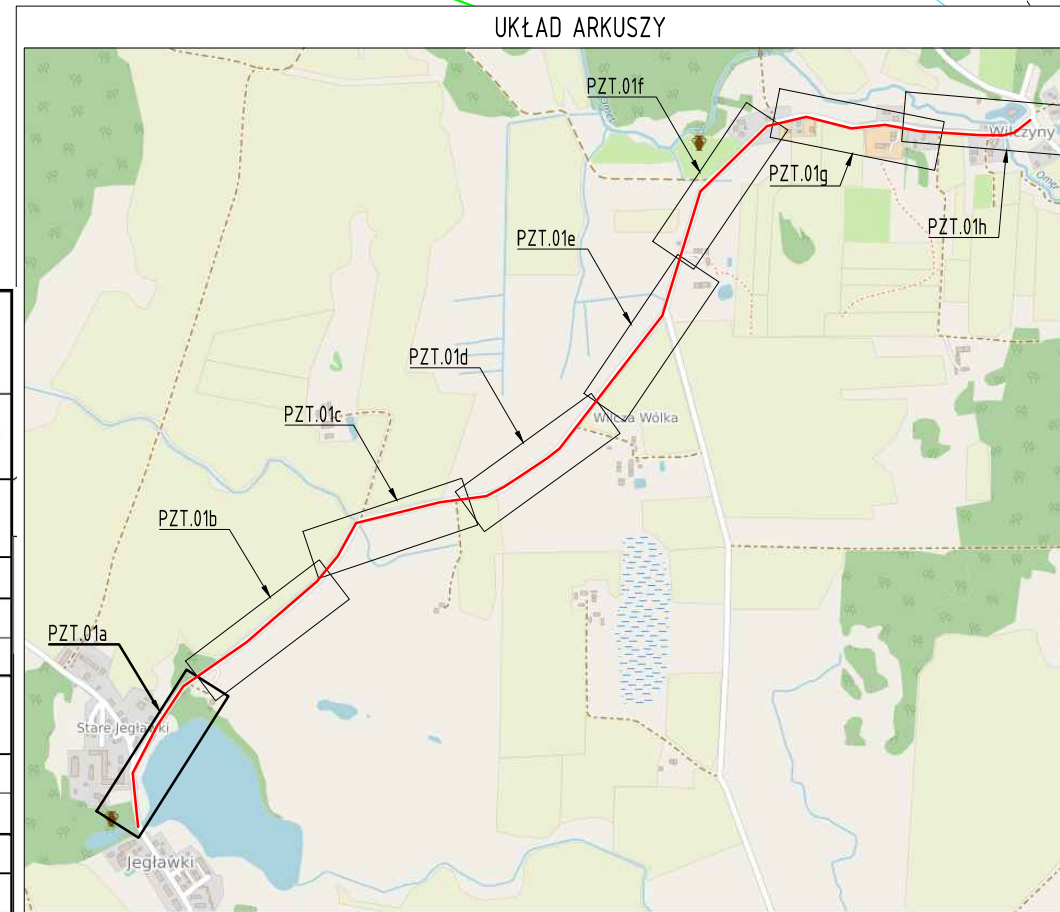


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GKN-O.6640.1.484.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariolę Gilską nr uprawnień 14565
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 09-08-2022 r.
i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2022.659

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

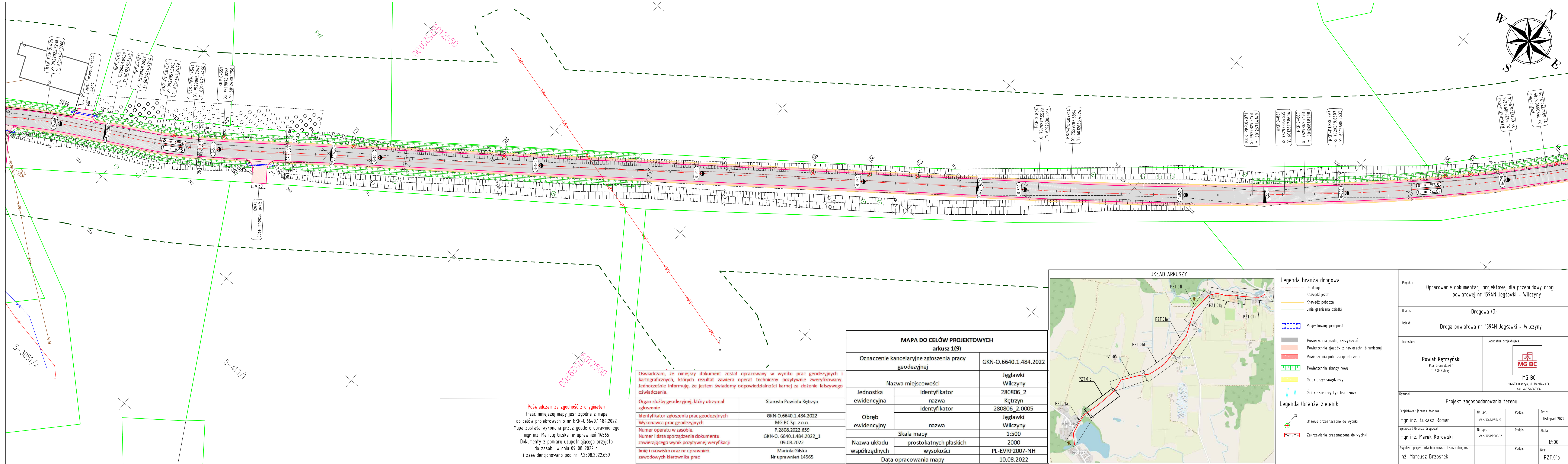
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kętrzyn
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-O.6640.1.484.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie	P.2808.2022.659
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O. 6640.1.484.2022_1 09.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 1(9)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN-O.6640.1.484.2022
Nazwa miejscowości		Jęglawki Wilczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280806_2
	nazwa	Kętrzyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280806_2.0005
	nazwa	Jęglawki Wilczyny
Nazwa układu współrzędnych	Skala mapy	1:500
	prostopadłych płaskich	2000
Data opracowania mapy	wysokości	PL-EVRF2007-NH
		10.08.2022



- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ścieżka przykrawędziowa
 - Ścieżka skarpowa typ trapezowy
- Legenda (branża zieleni):**
- Drzewo przeznaczone do wycinki
 - Zakrzewienia przeznaczone do wycinki

Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, Tel. +48726363336	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr.: WAM/0066/PB/D/20	Podpis:	Data: listopad 2022
Sprawdź (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/PB/D/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował, branża drogowa): inż. Mateusz Brzostek		Podpis:	Rys.: PZT.01a

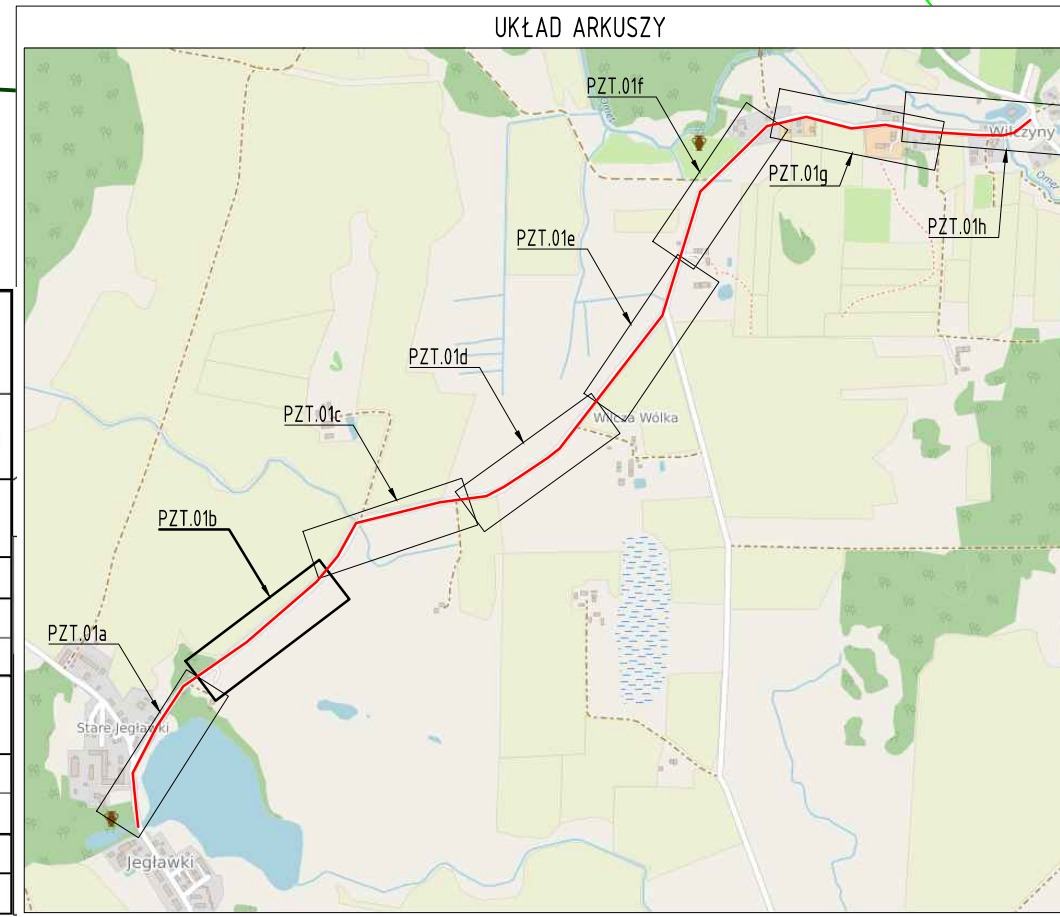


Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kętrzyn
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-O.6640.1.484.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie	P.2808.2022.659
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O. 6640.1.484.2022_1 09.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-O.6640.1.484.2022. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Mariolę Gilską nr uprawnień 14565. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu w dniu 09-08-2022 r. i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2022.659

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 1(9)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN-O.6640.1.484.2022
Nazwa miejscowości		Jęglawki Wilczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280806_2
	nazwa	Kętrzyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280806_2.0005
	nazwa	Jęglawki Wilczyny
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy		10.08.2022



Legenda branża drogowa:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Linia graniczna działki
- Projektowany przepust
- Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
- Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza gruntowego
- Powierzchnia skarpy rowu
- Ścież przykrawędziowy
- Ścież skarpy typ trapezowy

Legenda (branża zieleni):

- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zakrzewienia przeznaczone do wycinki

Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny

Branża: Drogowa (D)

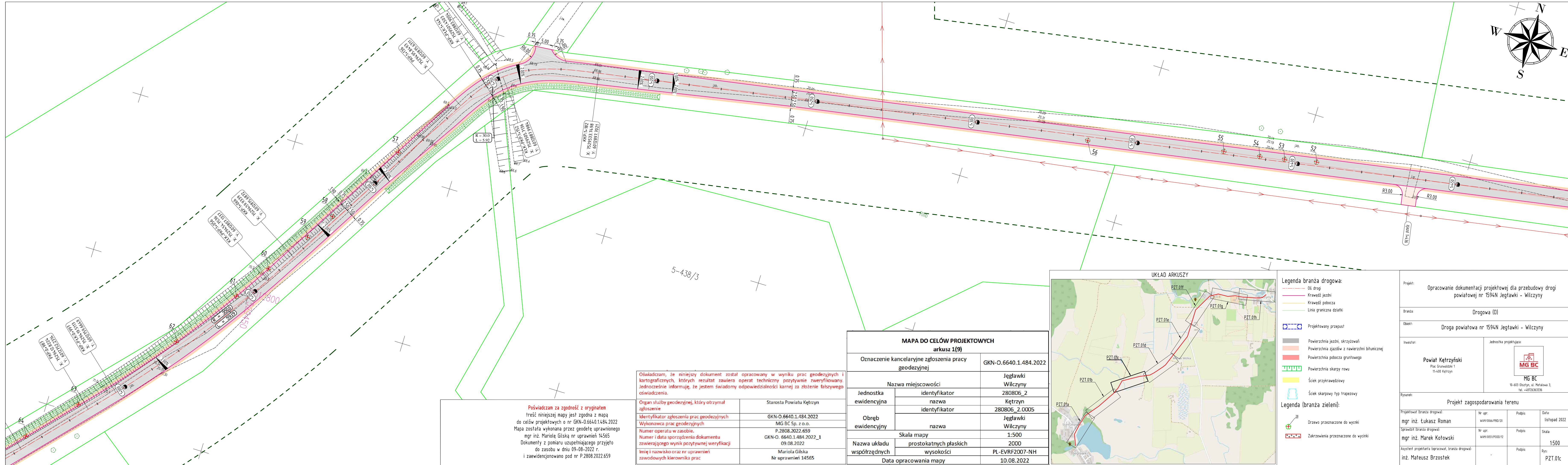
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny

Investor: Powiat Kętrzyński
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Jednostka projektująca: MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
Tel. +48726363336

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

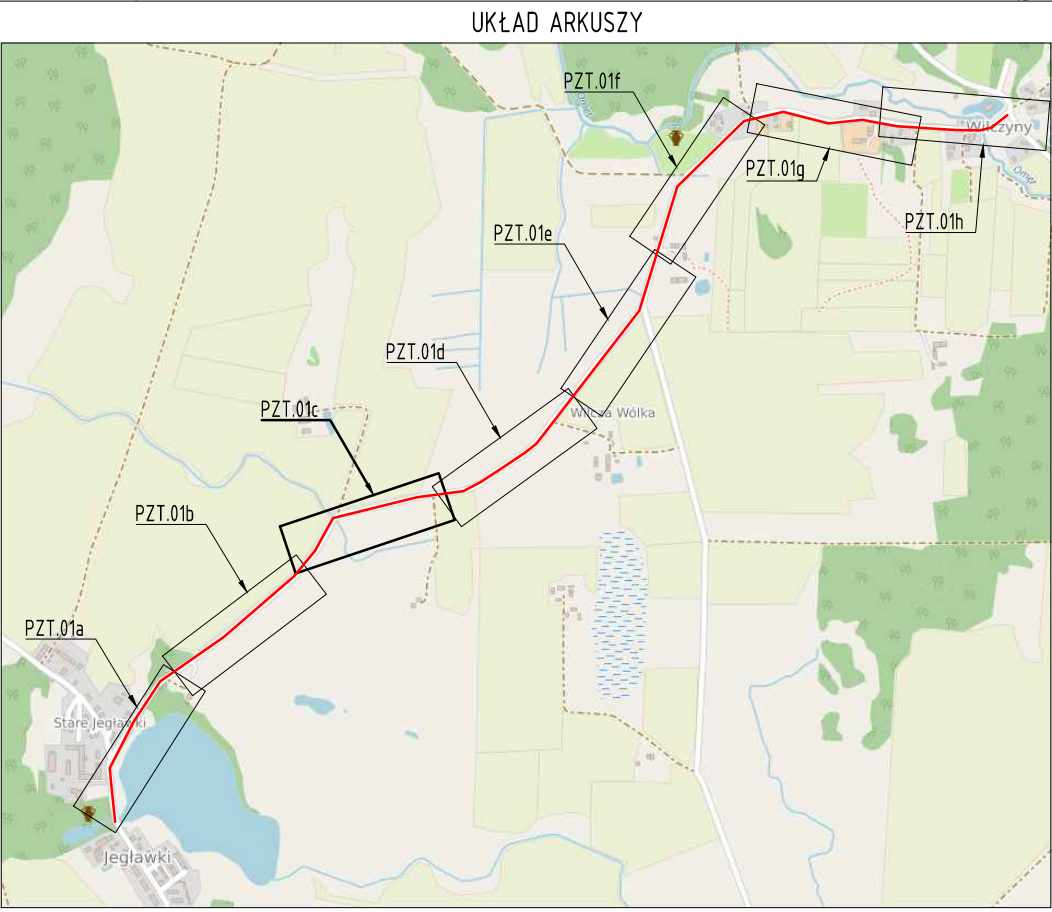
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr.: WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: listopad 2022
Sprawił (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował, branża drogowa): inż. Mateusz Brzostek		Podpis:	Rys.: PZT.01b




Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GKN-O.6640.1.484.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariolę Gilską nr uprawnień 14565
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu w dniu 09-08-2022 r.
i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2022.659

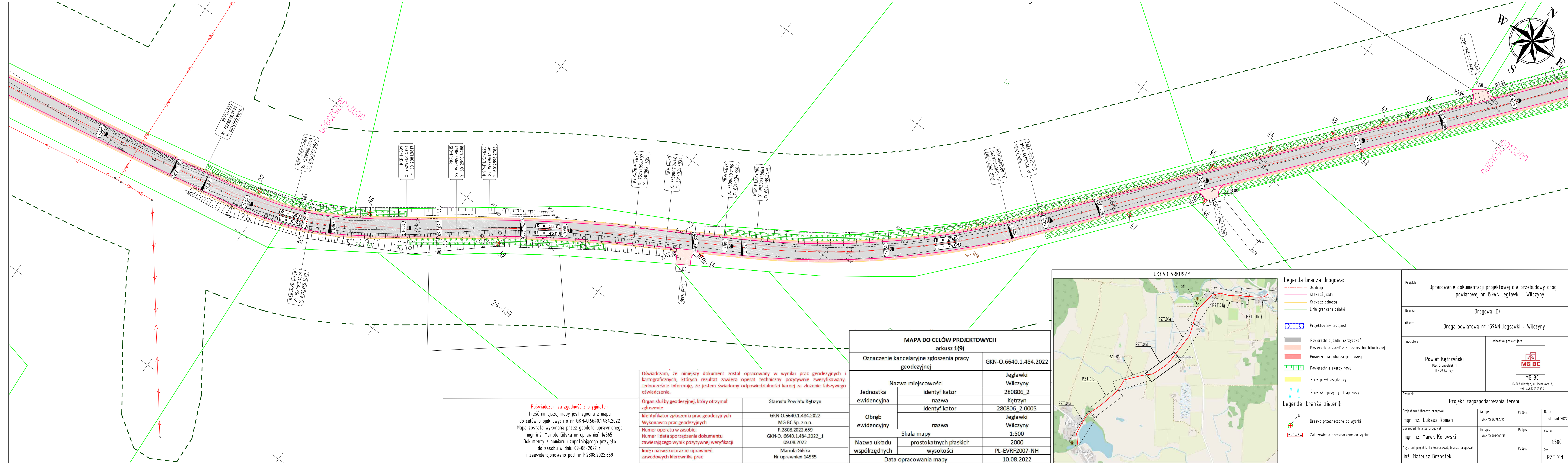
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kętrzyn
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-O.6640.1.484.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie.	P.2808.2022.659
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O. 6640.1.484.2022_1 09.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565

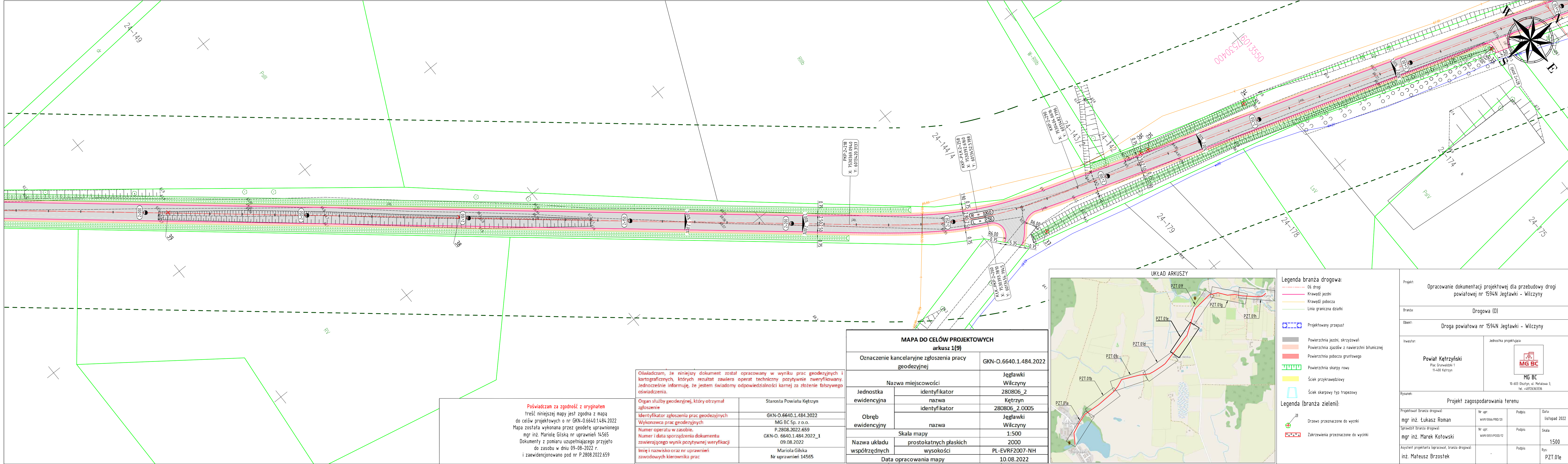
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 1(9)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN-O.6640.1.484.2022
Nazwa miejscowości		Jęglawki Wilczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280806_2
	nazwa	Kętrzyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280806_2.0005
	nazwa	Jęglawki Wilczyny
Nazwa układu współrzędnych	Skala mapy	1:500
	prostopadłych płaskich	2000
Data opracowania mapy	wysokości	PL-EVRF2007-NH
		10.08.2022



- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
- Legenda (branża zieleni):**
- Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ściek przykrawędziowy
 - Ściek skarpowy typ trapezowy
 - Drzewo przeznaczone do wycinki
 - Zakrzewienia przeznaczone do wycinki

Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki – Wilczyny			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki – Wilczyny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Jednostka projektująca: <div> MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336</div>	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogową): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr.: WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: listopad 2022
Sprawdził (branża drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował, branża drogową): inż. Mateusz Brzostek	-	Podpis:	Rys: PZT.01c



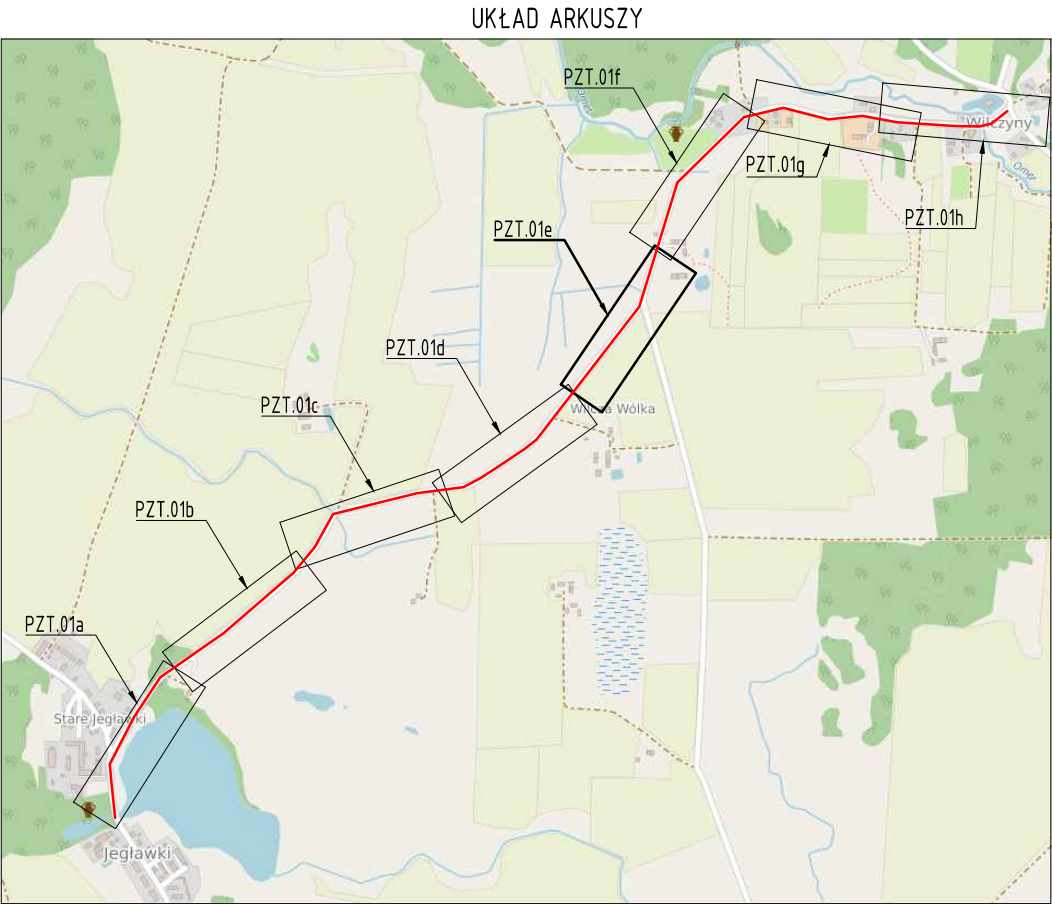


Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kętrzyn
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-O.6640.1.484.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie.	P.2808.2022.659
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O. 6640.1.484.2022_1 09.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565

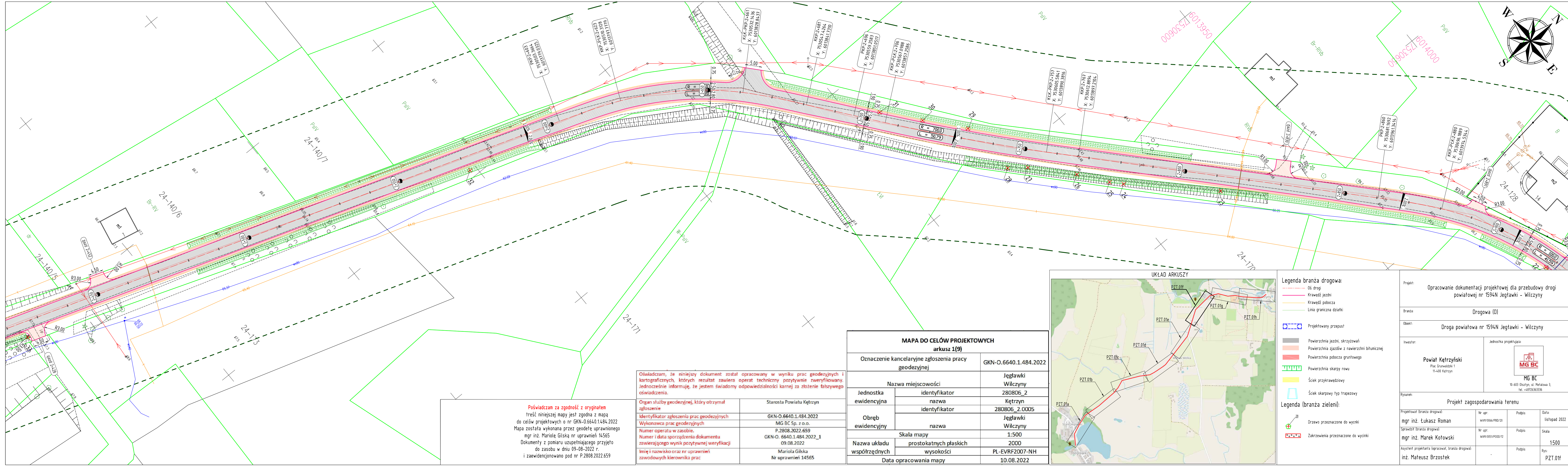
Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-O.6640.1.484.2022. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Mariolę Gilską nr uprawnień 14565. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu w dniu 09-08-2022 r. i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2022.659

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusza 1(9)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN-O.6640.1.484.2022
Nazwa miejscowości		Jęglawki Wilczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280806_2
	nazwa	Kętrzyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280806_2.0005
	nazwa	Jęglawki Wilczyny
Nazwa układu współrzędnych	Skala mapy	1:500
	prostokątnych płaskich	2000
Data opracowania mapy	wysokości	PL-EVRF2007-NH
		10.08.2022



- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ściek przykrawężnikowy
 - Ściek skarpowy typ trapezowy
- Legenda (branża zieleni):**
- Drzewo przeznaczone do wycinki
 - Zakrzewienia przeznaczone do wycinki

Projekt:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny		
Branża:	Drogowa (D)		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny		
Investor:	Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, Tel. +48726363336
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr.: WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: listopad 2022
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/PDOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował, branża drogowa): inż. Mateusz Brzostek		Podpis:	Rys.: PZT.01e

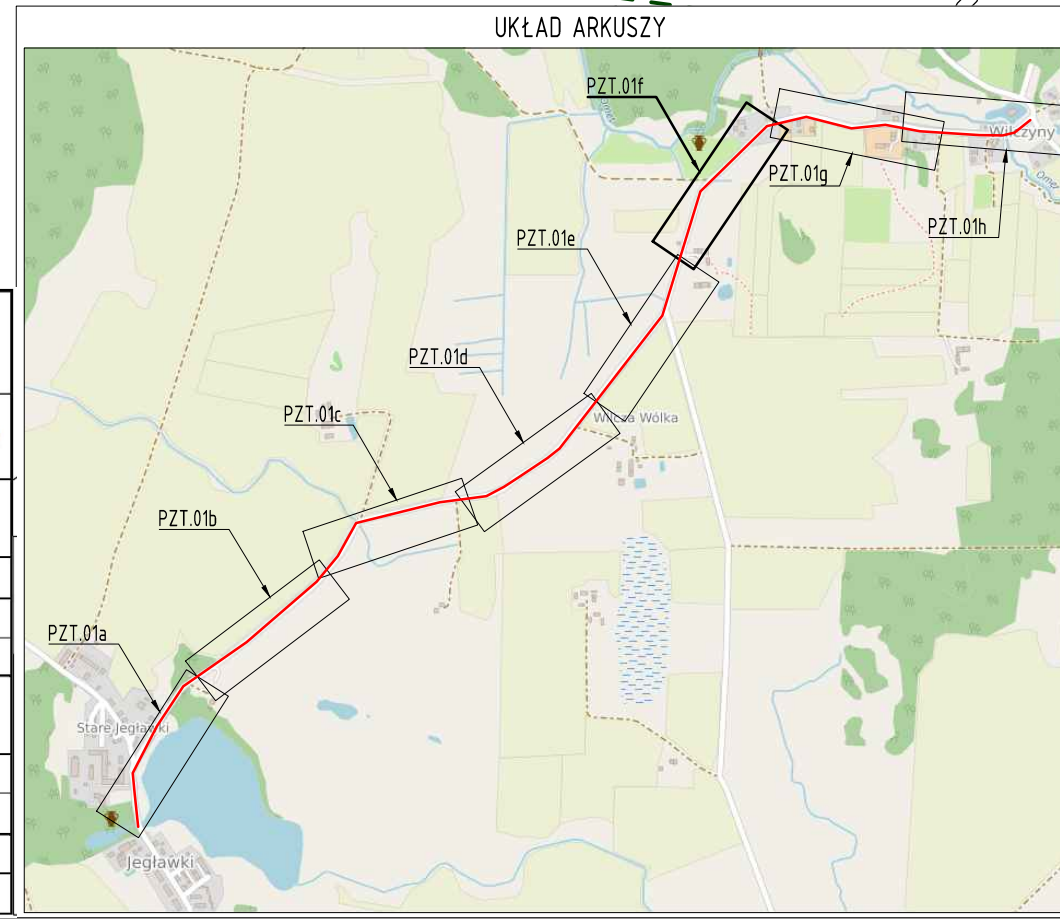


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GKN-O.6640.1.484.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariolę Gilską nr uprawnień 14565
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu w dniu 09-08-2022 r.
i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2022.659

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

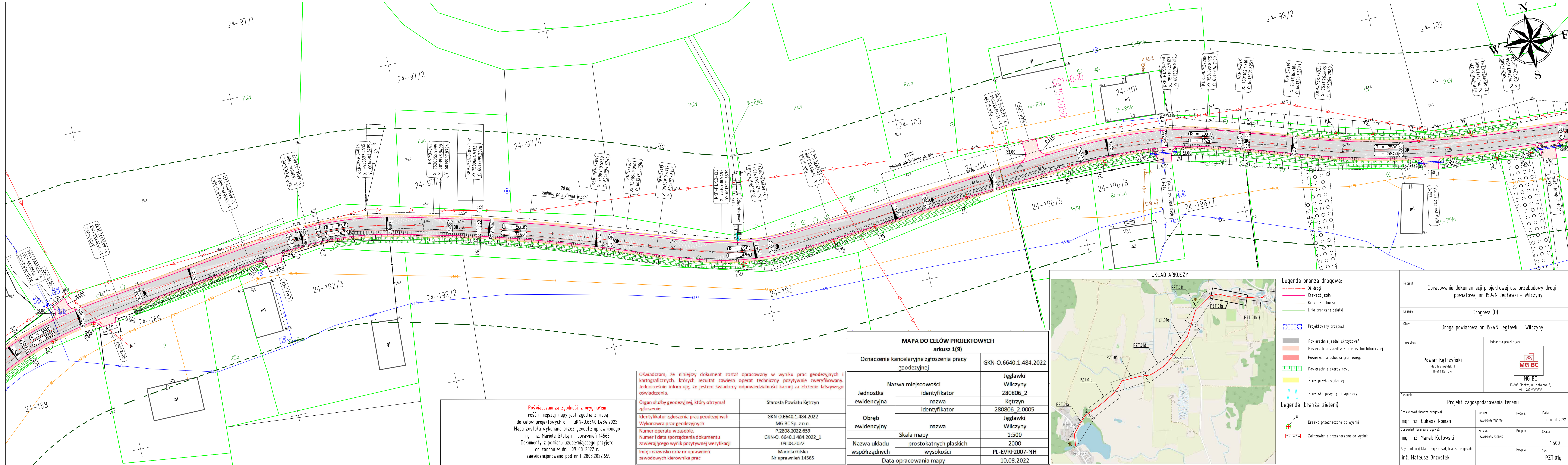
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kętrzyn
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-O.6640.1.484.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie	P.2808.2022.659
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O. 6640.1.484.2022_1 09.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusza 1(9)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN-O.6640.1.484.2022
Nazwa miejscowości		Jęglawki Wilczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280806_2
	nazwa	Kętrzyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280806_2.0005
	nazwa	Jęglawki Wilczyny
Nazwa układu współrzędnych	Skala mapy	1:500
	prostopadłych płaskich	2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
	Data opracowania mapy	10.08.2022



- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawędź jezdni
 - Krawędź pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ściek przykrawadziowy
 - Ściek skarpowy typ trapezowy
- Legenda (branża zieleni):**
- Drzewo przeznaczone do wycinki
 - Zakrzewienia przeznaczone do wycinki

Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Jednostka projektująca: <div> MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Mełłowa 3, tel. +48726363336</div>	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: listopad 2022
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował, branża drogowa): inż. Mateusz Brzostek	-	Podpis:	Rys.: PZT.01f

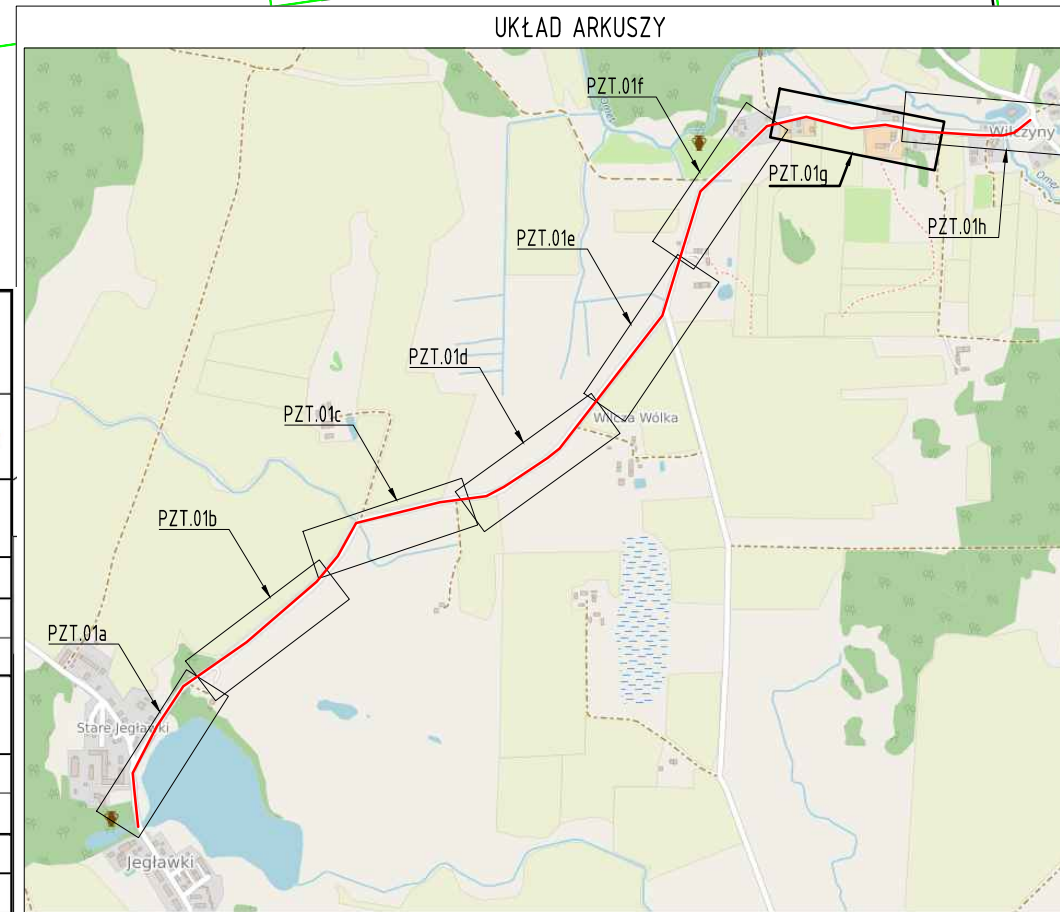


Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-O.6640.1.484.2022. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Marię Gilską nr uprawnień 14565. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 09-08-2022 r. i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2022.659

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kętrzyn
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-O.6640.1.484.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie	P.2808.2022.659
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O.6640.1.484.2022_1 09.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 1(9)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN-O.6640.1.484.2022
Nazwa miejscowości		Jęglawki Wilczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280806_2
	nazwa	Kętrzyn
Obwód ewidencyjny	identyfikator	280806_2.0005
	nazwa	Jęglawki Wilczyny
Nazwa układu współrzędnych	Skala mapy	1:500
	prostopadłych płaskich	2000
Data opracowania mapy	wysokości	PL-EVRF2007-NH
		10.08.2022



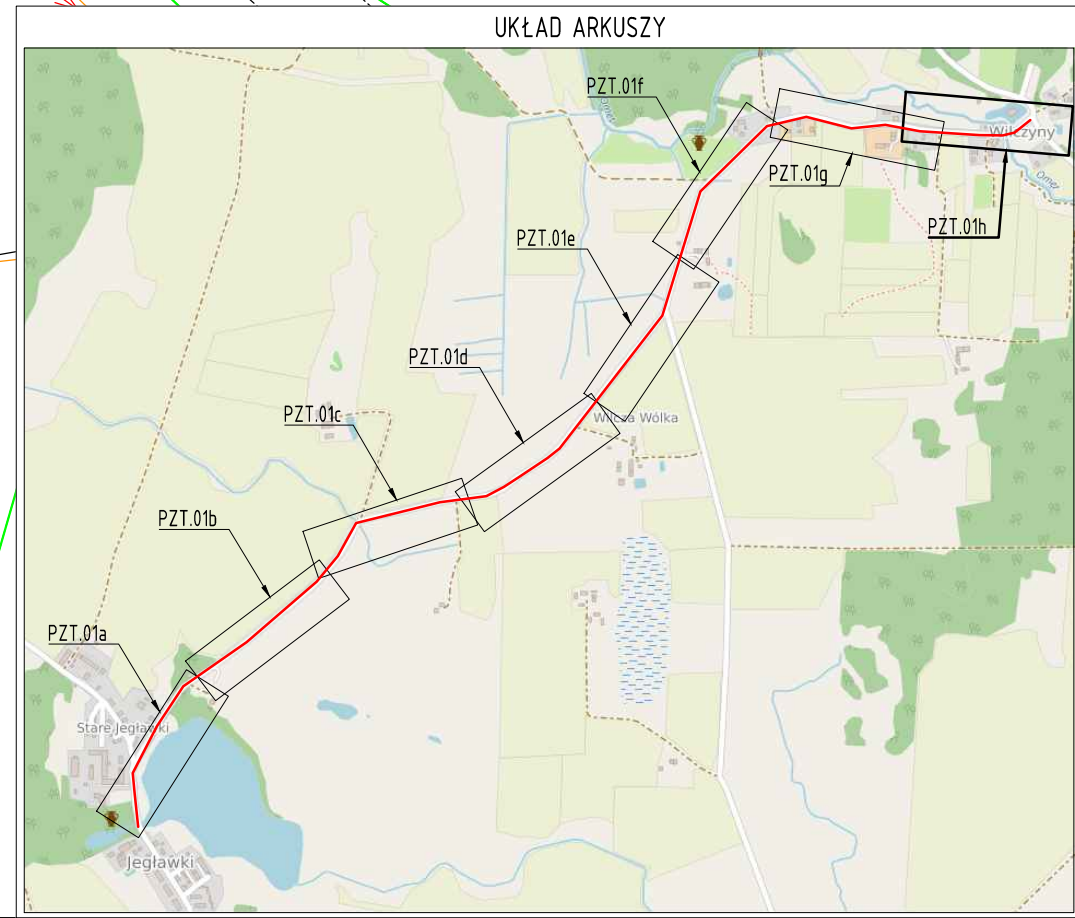
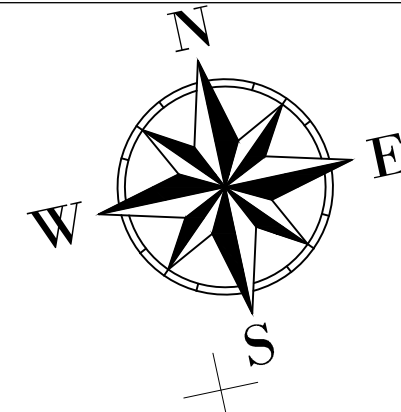
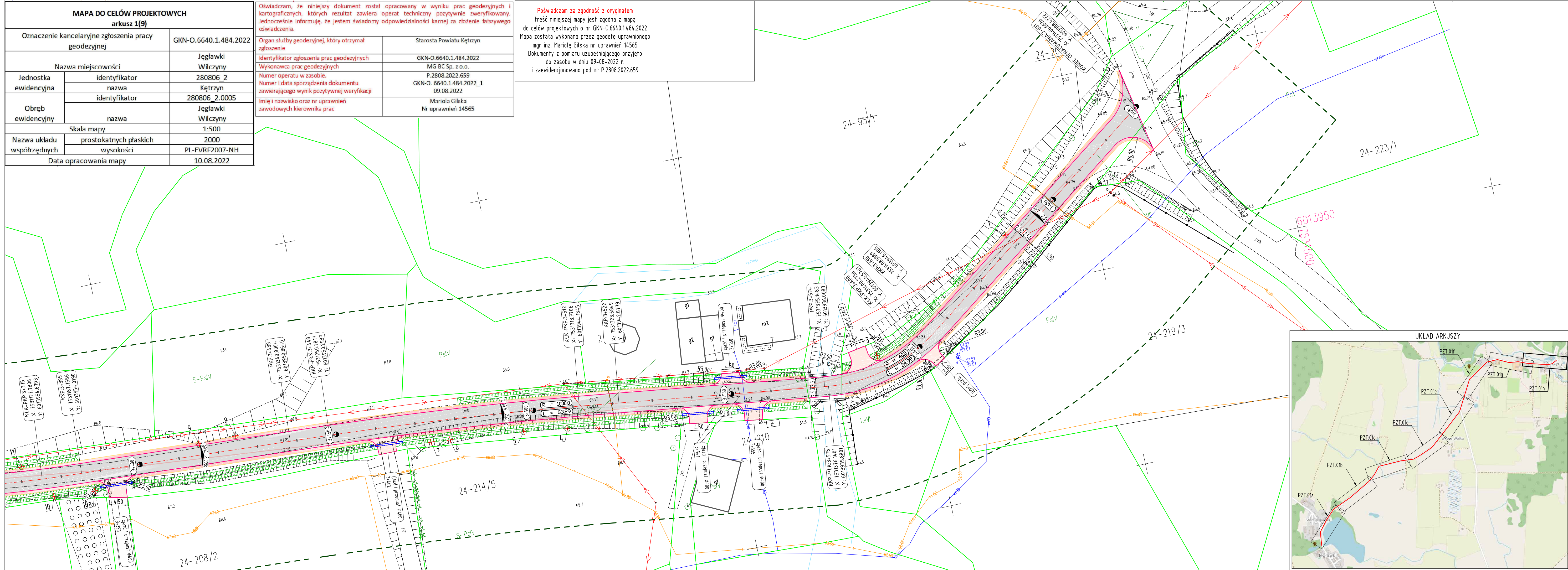
- Legenda branża drogowa:**
- Oś drogi
 - Krawędź jezdni
 - Krawędź pobocza
 - Linia graniczna działki
 - Projektowany przepust
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia skarpy rowu
 - Ścieżka przykrawędziowa
 - Ścieżka skarpowa typ trapezowy
- Legenda (branża zieleni):**
- Drzewo przeznaczone do wycinki
 - Zakrzewienia przeznaczone do wycinki

Projekt:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny		
Branża:	Drogowa (D)		
Objekt:	Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny		
Investor:	Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Mełkowska 3, Tel. +48726363336
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant (branża drogowa):	Nr upr:	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PB0/20		listopad 2022
Sprawdź (branża drogowa):	Nr upr:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/P000/12		1:500
Asystent projektanta (opracował, branża drogowa):		Podpis:	Rys:
inż. Mateusz Brzostek			PZT.01g

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 1(9)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN-O.6640.1.484.2022
Nazwa miejscowości		Jęglawki Wilczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280806_2
	nazwa	Kętrzyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280806_2.0005
	nazwa	Jęglawki Wilczyny
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy		10.08.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie		Starosta Powiatu Kętrzyn
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych		GKN-O.6640.1.484.2022
Wykonawca prac geodezyjnych		MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie.		P.2808.2022.659
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji		GKN-O. 6640.1.484.2022_1 09.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac		Mariola Gilska Nr uprawnień 14565

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GKN-O.6640.1.484.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariolę Gilską nr uprawnień 14565
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 09-08-2022 r.
i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2022.659



Legenda branża drogową:	
	Oś drogi
	Krawężń jezdni
	Krawężń pobocza
	Linia graniczna działki
	Projektowany przepust
	Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
	Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia skarpny rowu
	Ściek przykrawężniowy
	Ściek skarpowy typ trapezowy
Legenda (branża zieleni):	
	Drzewo przeznaczane do wycinki
	Zakrzewienia przeznaczane do wycinki

Projekt:			
Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1594N Jęglawki - Wilczyny			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga powiatowa nr 1594N Jęglawki - Wilczyny			
Inwestor:		Jednostka projektująca:	
Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		 MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336	
Rysunek:			
Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogową): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr.: WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: listopad 2022
Sprawdził (branża drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował, branża drogową): inż. Mateusz Brzostek		Podpis:	Rys: PZT.01h