

Świerklaniec, dnia 31 stycznia 2024 roku

I.dz. 244/01/24/DM

Nr postępowania: 01/ZPS/PKMS/01/2024

### **PKM Świerklaniec**

Dział zamówień publicznych,  
ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych

Ul. Parkowa 3

42-622 Świerklaniec

j.krzystanek@pkm-swierklaniec.pl

+48 32 381 33 14

pkm-swierklaniec.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na dostawę z leasingiem 5 autobusów miejskich niskopodłogowych

(nr post.: 01/ZPS/PKMS/01/2024)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytania (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Załącznik nr 1

27. Urządzenia pokładowe

1) komputer pokładowy z modułem Wi – Fi ,

#### **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że Moduł Wifi będzie oddzielnym urządzeniem połączony z komputerem pokładowym przez sieć Ethernet?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Załącznik nr 1

27. Urządzenia pokładowe

2) system powinien umożliwiać sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (elektroniczne tablice kierunkowe, obsługa kasowników, dynamicznej informacji pasażerskiej - zapowiedzi przystanków). Komputer pokładowy z wbudowanym urządzeniem zapowiadającym, posiadający terminal dotykowy min. 10”, umożliwiający kontakt radiowy z Komputerem-Serwerem w celu przesyłania danych przejazdowych oraz parametrów technicznych, bądź w razie awarii systemu radiowej transmisji danych, przekazywanie rejestrów i programowanie. Oprogramowanie danych przejazdowych musi być kompatybilne z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 2:**

Jaki system posiada Zamawiający? Czy oprogramowanie posiada interfejsy pozwalające na przyłączenie/integrację? Czy Zamawiający posiada Protokoły transmisyjne? Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie takie, że w ramach zamówienia dostarczone zostanie system równoważny?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający posiada system R&G, oprogramowanie Municom. Zamawiający nie ma wiedzy dotyczącej interfejsów pozwalających na przyłączenie/integrację. Nie posiadamy punktów transmisyjnych. Zamawiający nie dopuszcza systemu równoważnego. System ma być w pełni kompatybilny z posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniem.

Załącznik nr 1

27. Urządzenia pokładowe

6) system powinien zapewniać komunikację bezprzewodową (przy użyciu Wi-Fi) umożliwiającą przesył danych pomiędzy Komputerem-Serwerem PKM a pojazdem, w celu wzajemnej wymiany tych danych pomiędzy komputerem pokładowym pojazdu a komputerem-serwerem, w tym przesył uaktualnianych danych z Komputera-Serwera do komputera pokładowego pojazdu (tablice elektroniczne, urządzenie dynamicznej informacji pasażerów - zapowiadające) jak również przesył do Komputera-Serwera danych technicznych zarejestrowanych przez komputer pokładowy autobusu. Wymiana danych powinna następować automatycznie w czasie postoju pojazdu na terenie PKM w Świerkłańcu. Oprogramowanie do odczytu danych eksploatacyjnych oraz przesyłu danych rozkładowych musi być kompatybilne z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający posiada serwer oraz dostęp do niego pozwalający zainstalować odpowiednie oprogramowanie potrzebne do realizacji zapisów SIWZ?

Czy Zamawiający posiada klucze dostępowe do sieci WiFi na zajezdni potrzebnych do celów podłączenia i integracji nowych pojazdów?

Czy Zamawiający posiada opis interfejsów pozwalających na integrację z posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniem raportowym?

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie systemu równoważnego - spełniającego zapisy SWZ w ramach nowego zamówienia?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający posiada serwer pozwalający zainstalować odpowiednie oprogramowanie.

Zamawiający nie posiada kluczy dostępowych oraz opisu interfejsów. Zamawiający nie dopuszcza systemu równoważnego.

28. Monitoring

- rejestrator musi być wyposażony w wyświetlacz LCD z informacją o statusie pracy systemu tj.: pokazywać bieżące informacje o statusie pracy urządzenia, statusie poprawności działania kamer, prawidłowej pracy urządzenia podtrzymującego napięcie, poprawnym nagrywaniu, napięciach na płycie głównej, statusie zamknięcia kieszeni dysków wyjmowanych,

**Pytanie nr 4:**

Proszę o rozwinięcie zapisów urządzenia podtrzymującego napięcie. Czy Zamawiający ma na myśli urządzenie UPS - do awaryjnego podtrzymania zasilania? Czy ma być wyświetlana informacja o napięciu na ogniwach zasilających UPS ?

Prosimy o rozwinięcie wymagania dotyczącego wyświetlania na monitorze LCD napięć z płyty głównej. Które napięcie to ma być? Płyty główne posiadają zasilanie różnymi napięciami, czy to znaczy że ma być wyświetlane każde z nich oddzielnie dla CPU, GPU, RAM, BIOS ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, chodzi o urządzenia UPS do awaryjnego podtrzymywania napięcia. Tak, ma być wyświetlana informacja o stanie pracy (sprawny/niesprawny). Zamawiający dopuszcza rozwiązanie bez wyświetlania napięć na płycie głównej.

28. Monitoring

- rejestracja na dwóch nośnikach (HDD) z czego jeden wymienny/wyjmawalny, umożliwiającym zapis materiału 720 godzinowego wg ww. parametrów, dopuszcza się nośnik wymienny typu twardy dysk 2,5" o pojemności 4TB oraz stały o pojemności 6TB,

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający dopuści możliwość użycia dysków SSD zamiast dysków HDD?

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie wymiennych dysków SSD o pojemności sumarycznej równej 10TB np. na 5 dyskach SSD po 2TB każdy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość użycia dysków SSD oraz zastosowanie wymiennych dysków SSD o pojemności sumarycznej równej 10TB.

28. Monitoring

- zasilanie kamer z rejestratora,

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza użycie Zewnętrznych SWITCH POE do zasilania kamer?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

## 28. Monitoring

- umożliwiającą zamontowanie monitorów LCD w ilości: 2 szt.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że drugim monitorem do podglądu byłby terminal - autokomputer systemu informacji pasażerskiej, na którym można by było oglądać na żywo obraz z kamer z możliwością konfiguracji widoku oraz sekwencji związanej ze zdarzeniami typu otwarcie drzwi, załączenia biegu wstecznego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

## 28. Monitoring

- antena dwu zakresowa, (2,4GH i 5GH ) WiFi, GSM, GPS

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający ma na myśli użycie anteny - routera komunikacyjnego w technologii WiFi/GSM/GPS używanego wspólnie z systemem informacji pasażerskiej?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający ma na myśli użycie anteny - routera komunikacyjnego w technologii WiFi/GSM/GPS używanego wspólnie z systemem informacji pasażerskiej.

## 30. Infrastruktura informacyjna

1) elektroniczne tablice zewnętrzne LED:

a) czołowa przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu, o wymiarach 24 x 192 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-10 mm, dwurzędowa – wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy). Tablicę należy umieścić w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tablicy przedniej o rozdzielczości 24x200 o rozstawie diod ok 9-10mm?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

## 30. Infrastruktura informacyjna

b) tablica boczna z numerem linii i kierunkiem jazdy (o wymiarach min. 24x128 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-10 mm), dwurzędowa. Tablicę należy umieścić w górnej części pojazdu pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami.

**Pytanie nr 10:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tablicy bocznej o rozdzielczości 24x160 o rozstawie diod 7-8mm?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

(-) *Piotr Rachwański*