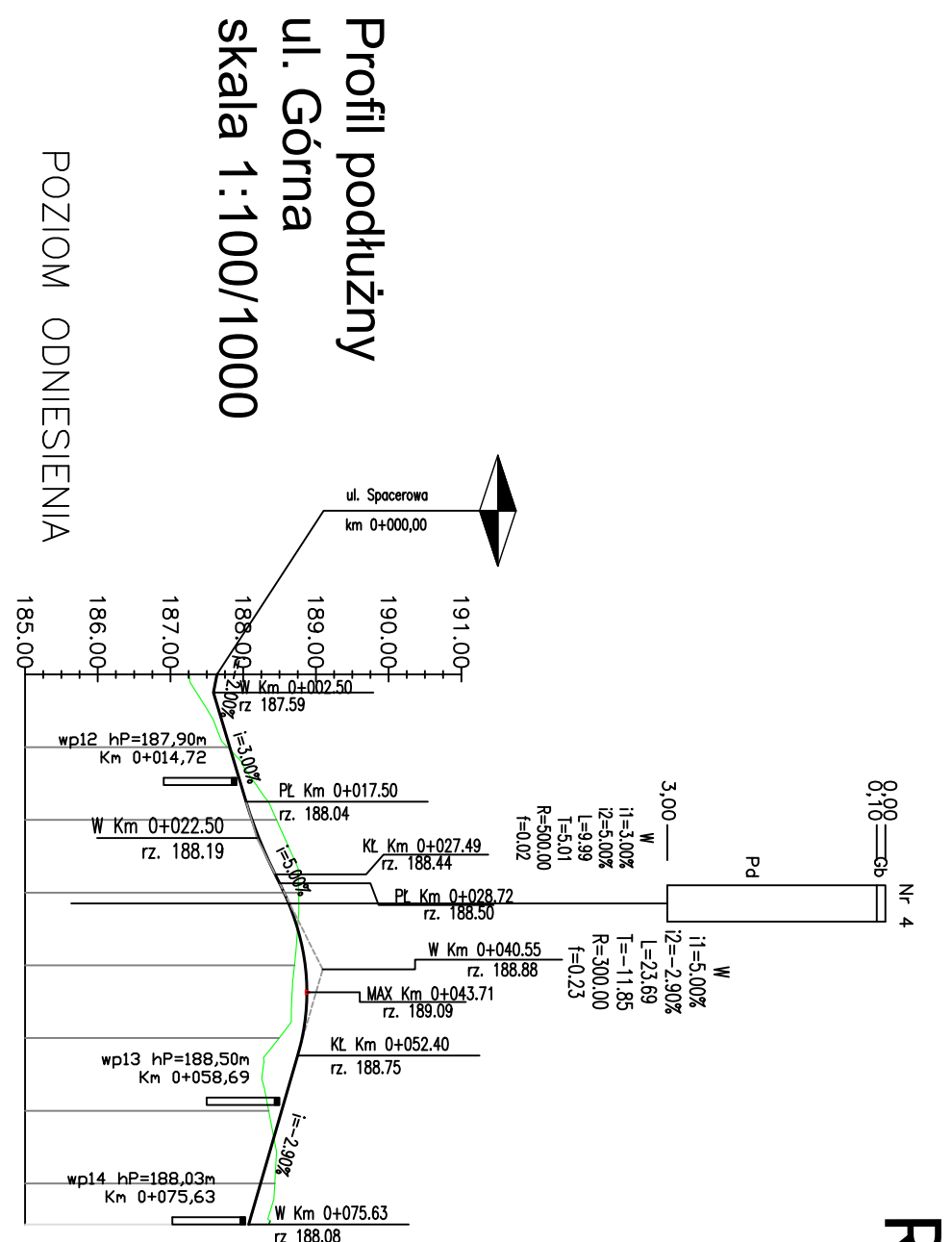
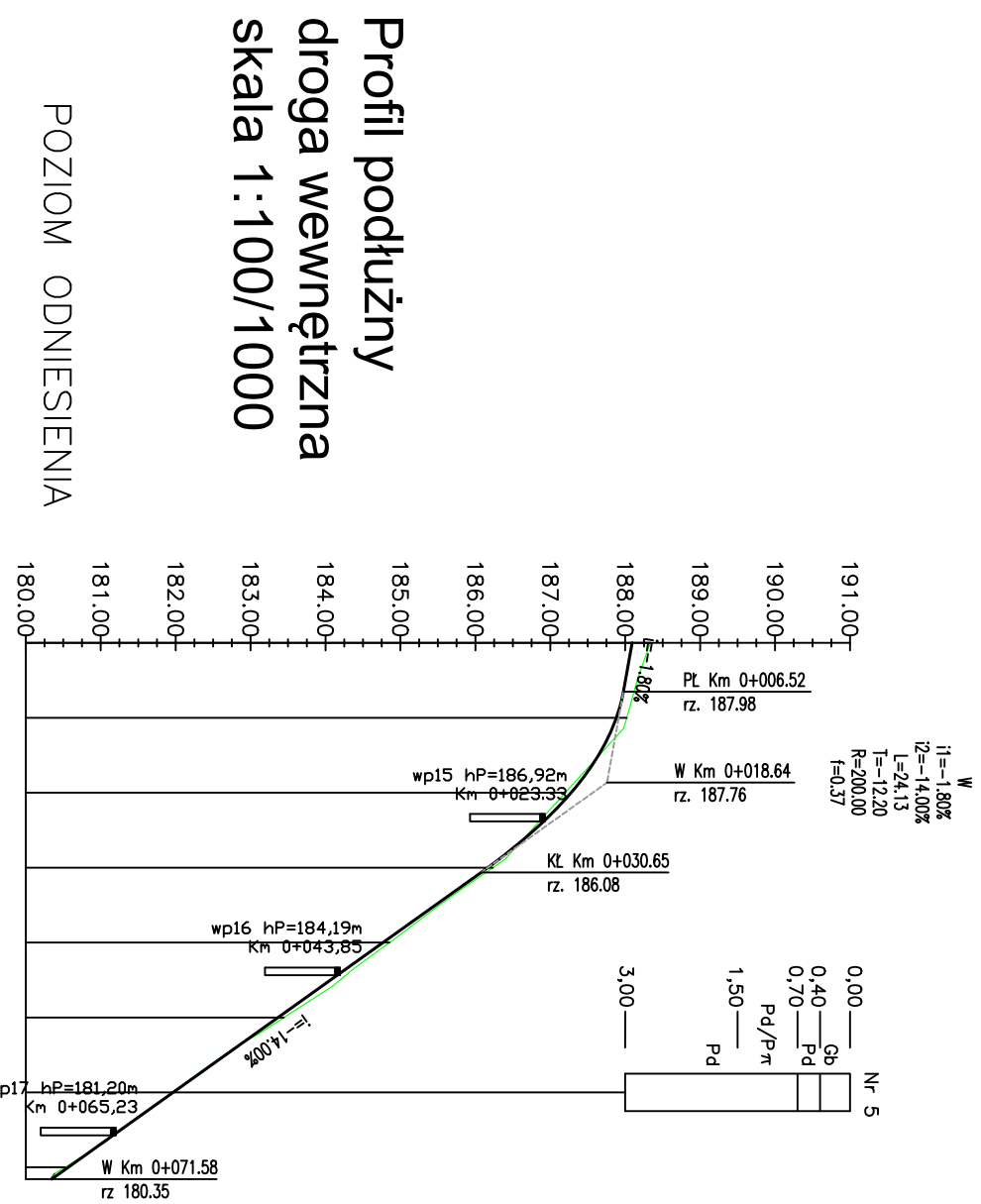


Rys. 1.2 Profil podłużne Skala 1:100/1000



LEGENDA:

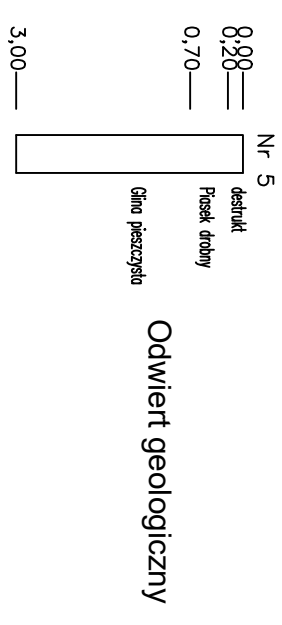
Niveleta projektowana

Teren istniejący

Projektowany wpust deszczowy

Skrzyżowanie po stronie prawej

Skrzyżowanie po stronie lewej



Rzędne niwelety		Rzędne istniejące		Różnice rzędnych		Elementy niwelety		Elementy trasy		Odległości		Kilometraż								
188.89	187.98	188.33	188.12	0.24	-0.14	<div><div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=1,76m</div></div><div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=200,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=11,23m</div></div><div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=241,3m</div><div>PROSTA</div><div>L=26,43m</div></div><div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div><div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=21,66m</div><div>PROSTA</div><div>L=2,166m</div></div></div>	0.07	-0.07	0.07	-0.07	0.02	0.04	0.00	06.52	18.64	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
187.88	187.88	188.02	188.02	-0.14	-0.14	<div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=200,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=1,76m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=241,3m</div><div>PROSTA</div><div>L=11,23m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=26,43m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=21,66m</div><div>PROSTA</div><div>L=2,166m</div></div>	0.08	-0.06	0.08	-0.06	0.08	0.04	0.00	10.00	20.00	30.65	40.65	50.65	60.65	70.65
187.39	187.28	187.32	187.20	0.07	0.08	<div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=200,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=1,76m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=241,3m</div><div>PROSTA</div><div>L=11,23m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=26,43m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=21,66m</div><div>PROSTA</div><div>L=2,166m</div></div>	0.08	-0.06	0.08	-0.06	0.08	0.04	0.00	18.64	28.64	38.65	48.65	58.65	68.65	78.65
186.17	186.08	186.23	186.14	-0.07	-0.06	<div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=200,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=1,76m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=241,3m</div><div>PROSTA</div><div>L=11,23m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=26,43m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=21,66m</div><div>PROSTA</div><div>L=2,166m</div></div>	-0.07	-0.06	-0.07	-0.06	-0.07	-0.06	0.00	28.64	38.64	48.65	58.65	68.65	78.65	88.65
184.77	184.77	184.85	184.85	-0.09	-0.09	<div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=200,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=1,76m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=241,3m</div><div>PROSTA</div><div>L=11,23m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=26,43m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=21,66m</div><div>PROSTA</div><div>L=2,166m</div></div>	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	0.00	38.64	48.64	58.65	68.65	78.65	88.65	98.65
183.37	183.37	183.44	183.44	-0.08	-0.08	<div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=200,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=1,76m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=241,3m</div><div>PROSTA</div><div>L=11,23m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=26,43m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=21,66m</div><div>PROSTA</div><div>L=2,166m</div></div>	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	0.00	48.64	58.64	68.65	78.65	88.65	98.65	108.65
181.97	181.97	181.95	181.95	0.02	0.02	<div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=200,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=1,76m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=241,3m</div><div>PROSTA</div><div>L=11,23m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=26,43m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=21,66m</div><div>PROSTA</div><div>L=2,166m</div></div>	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	58.64	68.64	78.65	88.65	98.65	108.65	118.65
180.57	180.57	180.52	180.52	0.04	0.04	<div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=200,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=1,76m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=241,3m</div><div>PROSTA</div><div>L=11,23m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=26,43m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100,00m</div><div>PROSTA</div><div>L=10,50m</div></div> <div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=21,66m</div><div>PROSTA</div><div>L=2,166m</div></div>	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.00	68.64	78.64	88.65	98.65	108.65	118.65	128.65

[illegible]

VIATRAKT Łukasz Kitowski		Nazwa obiektu budowlanego: Budowa ulicy Spacerowej oraz ulicy Górnej w miejscowości Miechucich wraz z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz trzebudową kolidującą infrastruktury	
ul. Lesna 1 A/I 83-300 Kamień NIP: 5891755291 REGON: 463570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Tytuł rysunku: PROFIL PODŁOŻNY - ul. Górna i droga wewnętrzna	
Data: 11.2021	Faza opracowania: Projekt architektoniczno-budowlany	Skala: 1:100/1000	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	oprac. drogowy	Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	oprac. drogowy	
		upr. nr POM/03333P/WBD/5	1.2