



## ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa ulicy Spacerowej oraz ulicy Górnej w miejscowości Miechucino wraz z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI.

Adres obiektu budowlanego: 83-334 Miechucino, ul. Spacerowa, ul. Górna, gmina Chmielno

Nr działek / obręby: Obręb Miechucino, gmina Chmielno,  
Działki nr: 27, 44/4, 44/6, 44/7, 45/3, 45/4, 46/2, 53, 57/6, 57/7, 57/8, 58, 59/3, 59/5, 59/6, 59/12, 61/3, 62/7, 64, 207/1

Inwestor: Wójt Gminy Chmielno  
ul. Gryfa Pomorskiego 22  
83-333 Chmielno

LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Listopad 2021r.

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. DANE WYJŚCIOWE .....	3
2. CEL OPRACOWANIA .....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI, DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE. ....	3
5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU. ....	7
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>

Rys. nr 1	- Orientacja	skala 1: 25 000
Rys nr 2.0	- Stała organizacja ruchu	skala 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

Budowa ulicy Spacerowej oraz ulicy Górnej w miejscowości Miechucino wraz z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury

### **1. DANE WYJŚCIOWE**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna.

### **2. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji dla wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu w związku z budową ulicy Spacerowej oraz ulicy Górnej w miejscowości Miechucino wraz z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dotyczącą projektu budowy ulic Spacerowej i Górnej w Miechucinie. Zakłada się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI, DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE.**

Ulica Spacerowa:

Km: 0+000.00-0+310.00

- Klasa drogi gminnej D 1/2

- Droga w terenie zabudowanym

---

*Budowa ulicy Spacerowej oraz budowa ulicy Górnej w miejscowości Miechucino wraz z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz kanału technologicznego.*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni 5,0 m,
- Chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m,
- Zjazdy ze skosami 1,5:1,5 [m],
- Odwodnienie z zastosowaniem sieci kanalizacji deszczowej,

#### Ulica Górna:

Km: 0+000.00-0+076.00

- Klasa drogi gminnej D 1/2
- Droga w terenie zabudowanym
- $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni 5,0 m,
- Chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m,
- Zjazdy ze skosami 1,5:1,5 [m],
- Odwodnienie z zastosowaniem sieci kanalizacji deszczowej,

Drogi gminne stanowią drogi publiczne – o klasie technicznej „D” – droga dojazdowa. Na omawianym odcinku drogi wykonane są o nawierzchni z płyt JOMB o szerokości 4 m. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych, a ruch pieszy odbywa się poboczami gruntowymi i jezdnią.

Ulica spacerowa bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 211.

Ulica Spacerowa oraz Górna znajdują się w terenie zabudowanym który oznaczony jest znakami D-42 na trasie drogi wojewódzkiej.

Na projektowanych drogach nie występuje oznakowanie poziome oraz brak jest wyznaczonych przejść dla pieszych.

Drogi posiadają jezdnie o przekroju 1x2. Na drodze dominują ruch dojazdowy, głównie do nieruchomości o zabudowie jednorodzinnej. Po jezdni poruszają się głównie pojazdy osobowe. Ruch pieszy czy rowerowy jest niski. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00 – 9:00 oraz popołudniowych 14:30 – 17:30.

## 5.PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### ZAGOSPODAROWANIE:

W ramach rozwiązania zaprojektowano ul. Spacerową o długości 310 m. Odcinek ten ma swój początek na połączeniu z droga wojewódzką nr 211.

Przyjęto szerokość jezdni 5,0 m (z poszerzeniem na łukach) wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m, usytuowanym wzdłuż prawej krawędzi jezdni, który jest oddzielony krawężnikiem i wyniesiony na wysokość 10 cm względem jezdni.

Na posesje prywatne zaprojektowano zjazdy indywidualne ze skosami 1,5:1,5 m.

Zastosowano odwodnienie do projektowanych wpustów deszczowych i dalej do Jeziora Kosolinko.

W zakresie jezdni planowane jest zastosowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Drugi odcinek drogi, tj. ul. Górna, zaprojektowano o łącznej długości 75 m.

Odcinek ten ma swój początek na połączeniu z ulicą Spacerową, która jest drogą gminną, a kończy się placem do zawracania, który został skonstruowany na okręgu o promieniu  $R=6m$ .

Przyjęto szerokość jezdni 5,0 m (z poszerzeniem na łuku do 6,0 m) wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m, usytuowanym wzdłuż lewej krawędzi jezdni, który jest oddzielony krawężnikiem i wyniesiony na wysokość 10 cm względem jezdni.

Na posesje prywatne zaprojektowano zjazdy indywidualne ze skosami 1,5:1,5 m.

Zastosowano odwodnienie do projektowanych wpustów deszczowych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do jeziora Kosolinko. Za placem do zawracania zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w zakresie wymiany nawierzchni jezdni i zjazdów oraz budowy kanalizacji deszczowej. Droga wewnętrzna wchodzi w ciąg ulicy Górnej.

W zakresie jezdni planowane jest zastosowanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm.

Skrzyżowanie ulicy Spacerowej z drogą wojewódzką zaprojektowano jako zwykłe o promieniach skrętu  $R=8m$ .

Projektowane skrzyżowanie ulic Spacerowej i Górnej zaprojektowano jako zwykłe, wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Przejścia dla pieszych należy wykonać o szerokości 4,0 z krawężnikiem wtopionym (światło 2 cm).

## ORGANIZACJA RUCHU:

W związku z budową ulicy Spacerowej oraz ulicy Górnej w miejscowości Miechucino, wymagane jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu uwzględniającej oznakowanie pionowe i poziome.

W ramach oznakowania poziomego należy wykonać oznakowanie P-4 (dł. 20m) oraz wyznaczyć linię P-12 (linię bezwzględnego zatrzymania przy krawędzi z drogą wojewódzką. Oznakowanie poziome P-25 oraz P-10 na skrzyżowaniu ulicy Spacerowej i Górnej wykonać z kostki betonowej płukanej, w kolorze białym.

W ramach oznakowania pionowego należy wprowadzić strefę ograniczonej prędkości znakiem B-43 i B-44. Skrzyżowanie ulic Spacerowej i Górnej należy oznakować znakami D-1 oraz znakiem A-7. Na końcu opracowania ulicy Spacerowej, skrzyżowanie oznakować znakami D-1 wraz z tabliczką T-6 oraz A7. Przejścia dla pieszych oznakować znakami D-6. Na wlocie ulicy Górnej ustawić znak D-4a „droga bez przejazdu”, a przed zaprojektowanym placem wprowadzić zakaz zatrzymywania się znakiem B-36.

Zakończenie ciągu pieszo-rowerowego, biegnącego wzdłuż drogi wojewódzkiej, oznaczyć znakiem C-13a.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Małe”(M) dla drogi gminnej oraz z grupą wielkości „Mini”(MI) dla ciągu pieszo-rowerowego według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki A-7 należy wykonać o grupie wielkości „Średnie”S.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe – strukturalne. Znaki P-25 oraz P-10 wykonać z kostki betonowej, płukanej, w kolorze białym.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m przy jezdni nad zieleńcami i 2,2 nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku.

Słupki dedykowane:

- średnica słupka 6,3 cm, grubość ścianki min. 2,9 mm,
- słupki należy wyposażyć w element zamykający górną część (np. gumowy korek)
- w części podziemnej słupek należy wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min 30 cm,

- część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min 50 cm, wymiary fundamentu 0,3x0,3 [m] w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rysunek „Stała organizacja ruchu” (rys. nr 2)

Uwagi końcowe:

- po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji.
- oznakowanie pionowe zaprojektowane powinno być nowe i zgodne z SST.

## **6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – Listopad 2022.

**Opracował:**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

Rys. nr 1        - Orientacja  
Rys nr 2.0     - Stała organizacja ruchu

skala 1: 25 000  
skala 1:500