

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

RODZAJ DOKUMENTACJI:

UTWARDZENIE PLACU PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO W
BARCZEWIE, WYZNACZENIE MIEJSC PARKINGOWYCH NA
DZIAŁCE NR 47/27 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI
GMINNEJ NR 164534 N, (ul. PROSTA - DZIAŁKA NR 45) NA
DZIAŁKĘ NR 47/27 POPRZECZ DZIAŁKĘ 47/26 OBREB 2 MIASTO
BARCZEWO GMINA BARCZEWO

*W ramach zadania pn.: "Poprawa warunków ekomobilności w
Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna"*

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA BARCZEWO
PLAC RATUSZOWY 1
11-010 BARCZEWO

Sporządziła:
STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk
Danuta Żuk

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny.
 2. Informacja BIOZ
 3. Projekt zagospodarowania działki
 4. Rysunki
-

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie placu przy ul. Wojska Polskiego w Barczewie, wyznaczenie miejsc parkingowych na działce nr 47/27 wraz z budową zjazdu z drogi gminnej nr 164534 N, (ul. Prosta - działka nr 45) na działkę nr 47/27 poprzez działkę 47/26 obręb 2 miasto Barczewo gmina Barczewo, w ramach zadania pn.: "Poprawa warunków ekomobilności w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna"

Podstawa opracowania.

- 1) Wizja i pomiary w terenie.
- 2) Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane - Dz.U z 2021 poz. 2351 ze zm.)
- 5) Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124 ze zm.)

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Działka nr 47/27 przy ul. Wojska Polskiego posiadała częściowo nawierzchnię bitumiczną i gruntową (trawiastą). Nawierzchnia bitumiczna po 40 latach eksploatacji uległa całkowitej degradacji. W części porośnięta jest roślinnością.

Brak jest dojazdu do ww. działki.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. SYTUACJA

Planuje się utwardzenie placu alternatywnie kostką betonową lub płytami ażurowymi.

Dojazd do placu projektuje się od ul. Prostej (działka nr 45) poprzez zjazd o szerokości 5,00 m. Zjazd wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni i placu położonego na działce 47/27 obręb 2 miasto Barczewo gmina Barczewo.

Planuje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo. Na tereny zielone ww. działki.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Płyty ażurowe/ kostka betonowa - 8,00 cm
- podsypka piaskowa (cem.-piask 1:4) - 4,00 cm
- kruszywo łamane 0-31,5 - 30,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 20,00 cm

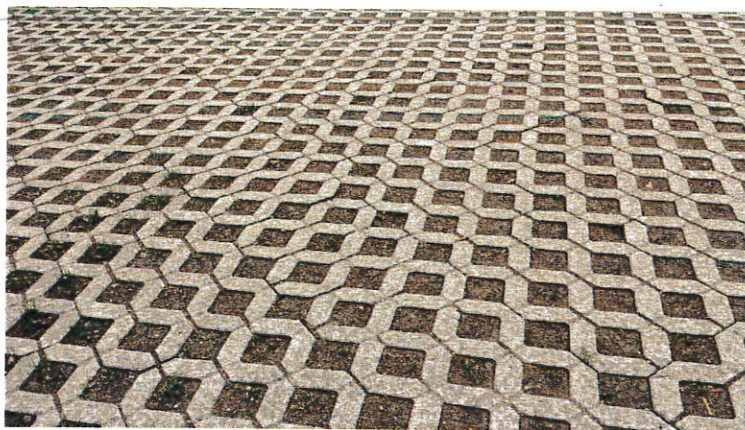
Konstrukcja nawierzchni placu:

- * kostka betonowa gr. 8,00 cm/ płyty ażurowe
- * podsypka piaskowa gr. 4,00 cm
- * podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 30,00cm
- * warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20,00 cm.

Płyty ażurowe ułożyć na podsypce piaskowej, natomiast kostkę betonową – na podsypce cem.-piaskowej gr. 4,00 cm.

Po utwardzeniu placu należy wyodrębnić stanowiska postojowe: 2,60 x 5,00 m – 10 szt.

Płyty ażurowe gr. 8,00 cm. – wypełnienie piaskiem.



4. URZĄDZENIA OBCE.

W działce nr 47/26, na którą planuje się zjazd z ul. Prostej wbudowana jest sieć teletechniczna i elektroenergetyczna, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

6. UWAGI KOŃCOWE.

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.
2. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

Opracowała:

STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk
Danuta Żuk

**INFORMACJA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY UTWARDZENIU PLACU PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO W
BARCZEWIE, WYZNACZENIE MIEJSC PARKINGOWYCH NA DZIAŁCE NR
47/27 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 164534 N, (ul.
PROSTA - DZIAŁKA NR 45) NA DZIAŁKĘ NR 47/27 POPRZEZ DZIAŁKĘ
47/26 OBREB 2 MIASTO BARCZEWO GMINA BARCZEWO
W ramach zadania pn.: "Poprawa warunków ekomobilności w Miejskim
Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna"**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- * dokumentacja techniczna utwardzenia placu i budowy zjazdu przy ul. Wojska Polskiego w Barczewie.

- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 12, poz. 1126).

- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ((Dz.U. Nr 47 poz. 401)

- * Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp

- Rozporządzenie MIPS z dnia 8.02.1994r. w sprawie wprowadzania i obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robot budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93).

Do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie w/w planu przed rozpoczęciem budowy.

W planie bezpieczeństwa których ochrony zdrowia należy uwzględnić specyfikę następujących robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzonych w studniach pod ziemią lub tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.

Roboty związane z urządzeniem placu budowy i zaplecza.

Do nich należą:

- ogrodzenie, oznakowanie placu budowy, przygotowanie pomieszczeń socjalnych dla pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu pierwszej pomocy i ratunkowego (w tym p.poż.),
- utwardzenie dojazdów i dojazdów, urządzenie miejsc do składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu mechanicznego pomocniczego,
- określenie dopuszczalnego zasięgu oraz zakresu bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac związanych z ewentualnym wykorzystaniem dźwigu.

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione w sposób trwały i wyraźny.

Roboty ziemne:

Do nich należą:

- dowóz materiału i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie warstwy mrozoodpornej z piasku średnioziarnistego
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00cm I 8,00 cm

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- odbywający się ruch samochodowy drogą dojazdową.

ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Do nich należą:

- obsunięcia się skarp wykopów – nie występują
- możliwość upadku (przy robotach na wysokościach) – nie występuje
- porażenie prądem – przy robotach z użyciem sprzętu elektrycznego,
- skaleczenia, przygniecenia i stłuczenia – przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

W planie BiOZ należy przewidzieć planowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy (kierownik budowy) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry, sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy.

2. Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie, gdzie utrzymywany ma być ruch kołowy, zapewnić ma odpowiednio opracowany projekt organizacji ruchu.

3. Właściwe wykorzystanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania organizacyjne. Działania te powinny opierać się o istniejące przepisy prawa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien szczególności:

- być sprawny technicznie,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony,
- po zakończonej pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonych miejscach zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Opracowała:

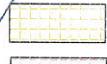

STARSZY INSPEKTOR

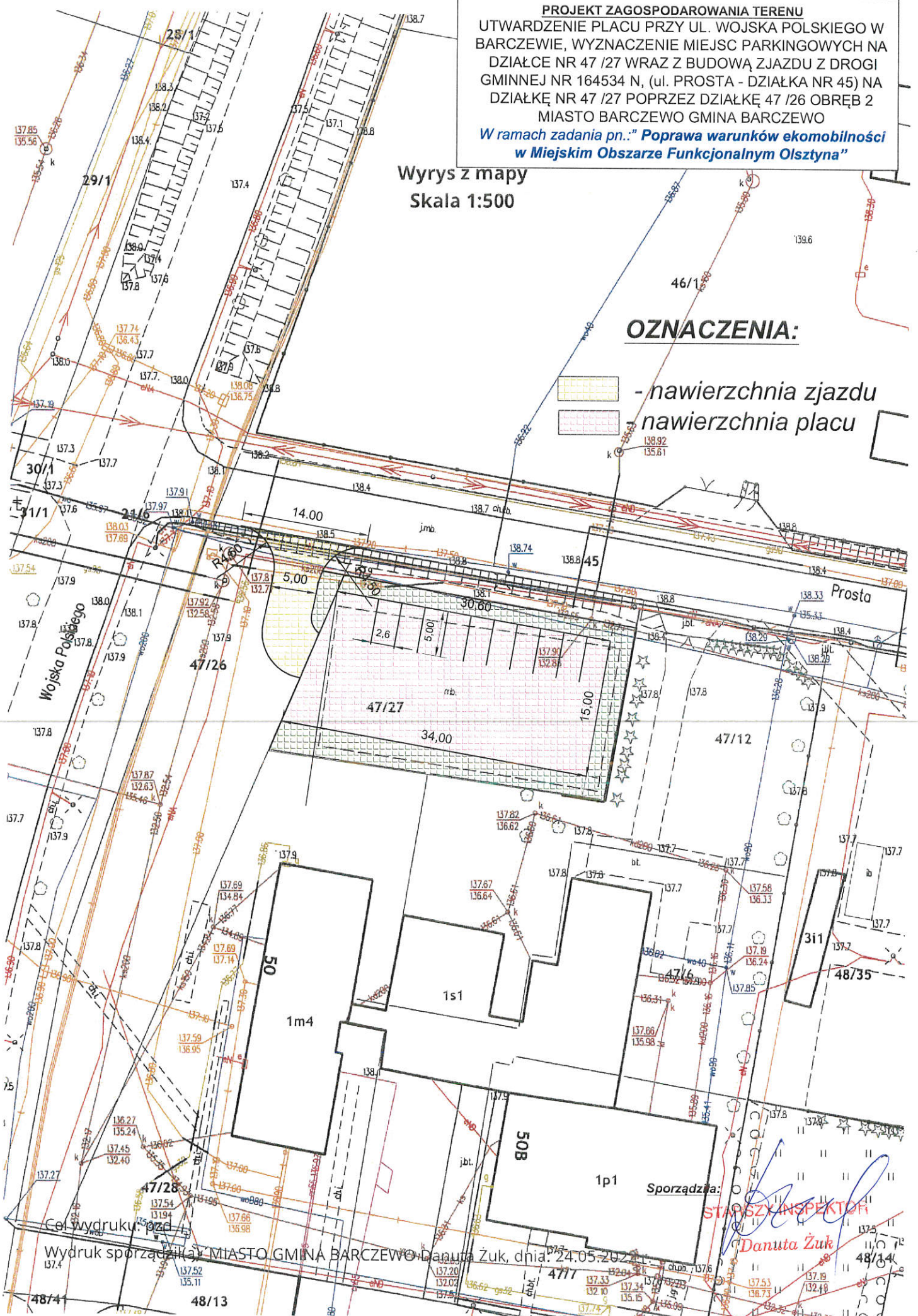
Danuta Żuk

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
UTWARDZENIE PLACU PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO W
BARCZEWIE, WYZNACZENIE MIEJSC PARKINGOWYCH NA
DZIAŁCE NR 47 /27 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI
GMINNEJ NR 164534 N, (ul. PROSTA - DZIAŁKA NR 45) NA
DZIAŁKĘ NR 47 /27 POPRZEC DZIAŁKĘ 47 /26 OBREB 2
MIASTO BARCZEWO GMINA BARCZEWO
*W ramach zadania pn.: "Poprawa warunków ekomobilności
w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna"*

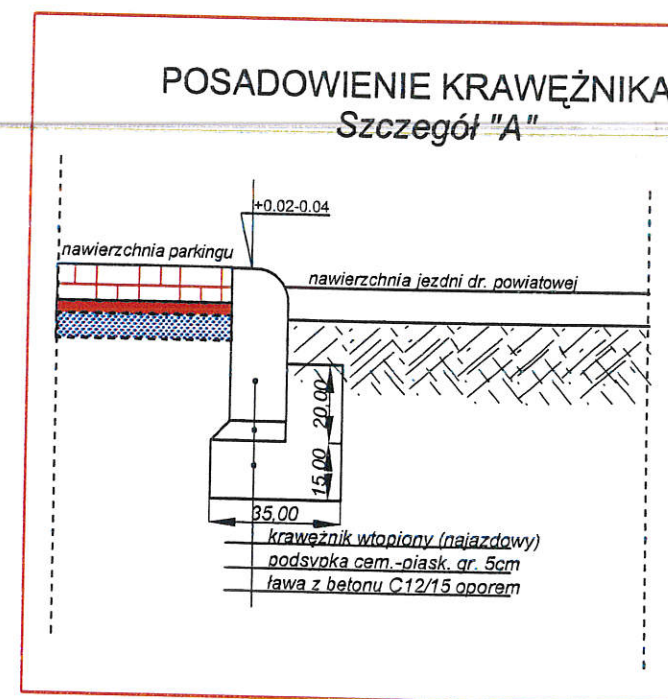
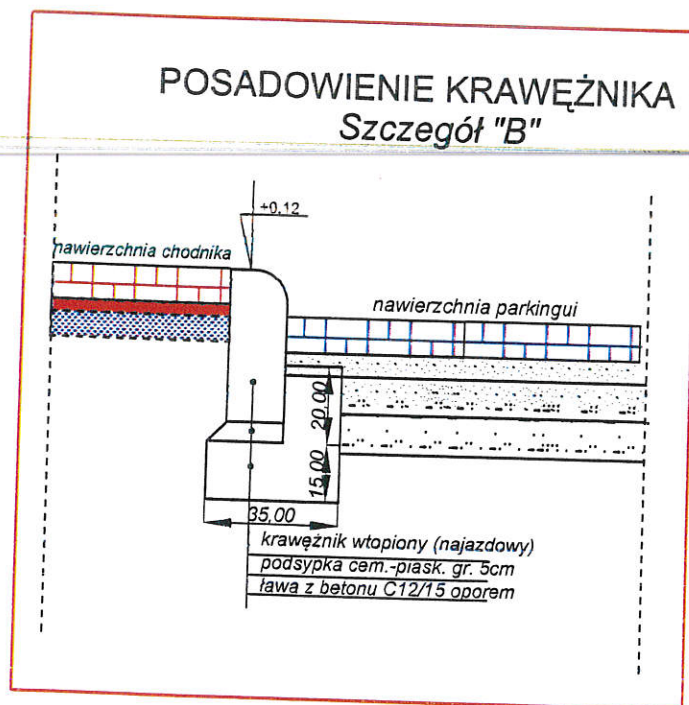
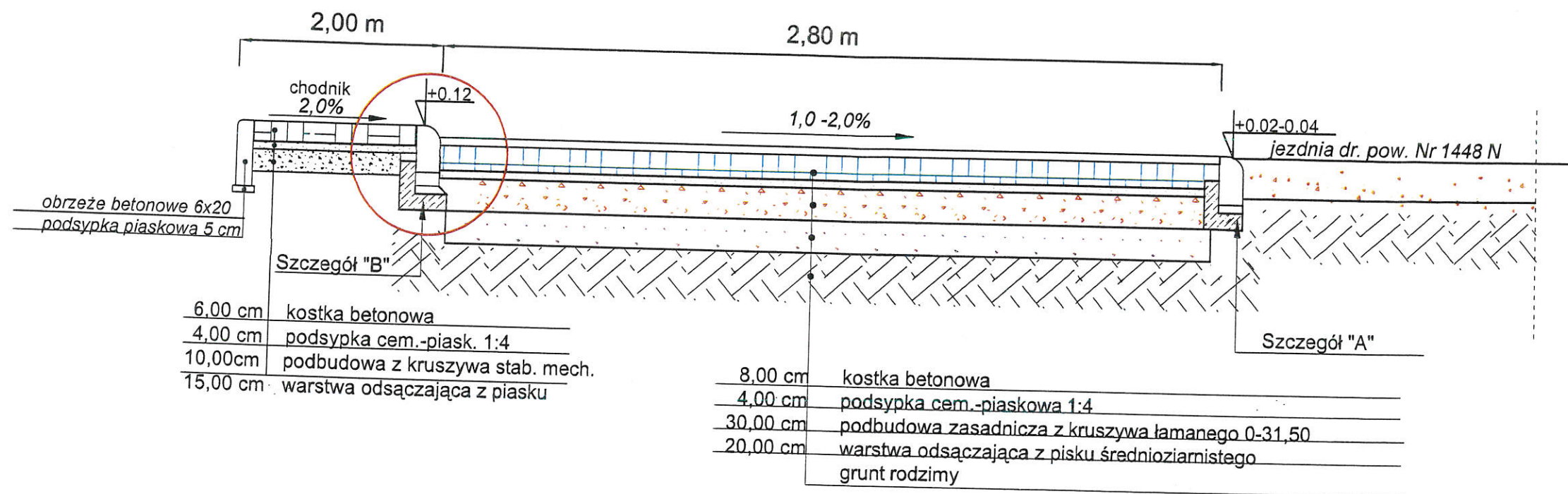
Wyrys z mapy
Skala 1:500

OZNACZENIA:

-  - nawierzchnia zjazdu
-  nawierzchnia placu



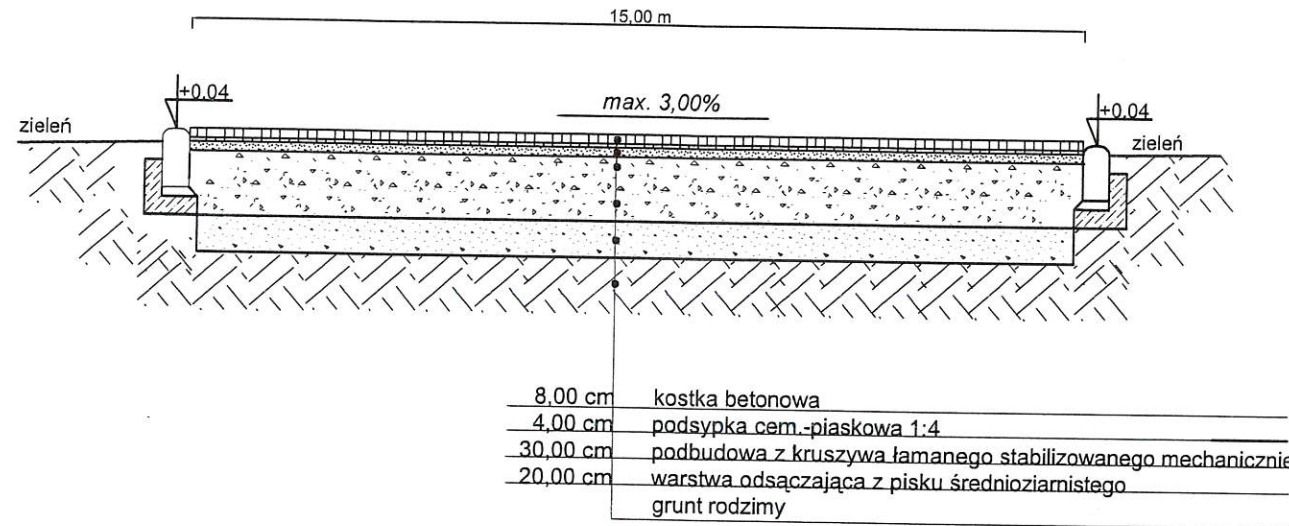
SCHEMAT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI CHODNIKA I PARKINGU



Sporządziła:

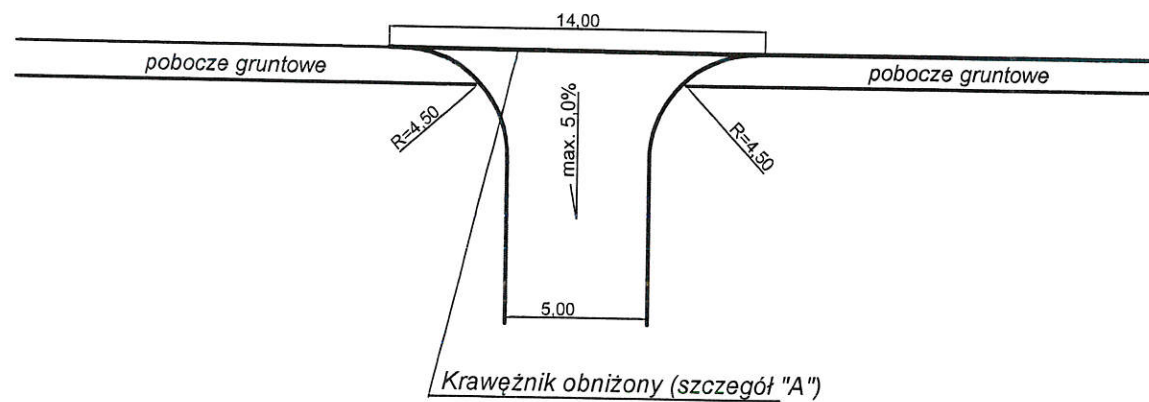
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Utwardzenie placu wraz z wyznaczeniem 10 miejsc postojowych przy ul. Wojska Polskiego w Barczewie (działka nr 47 / 27) obręb 2 miasto Barczewo gmina Barczewo

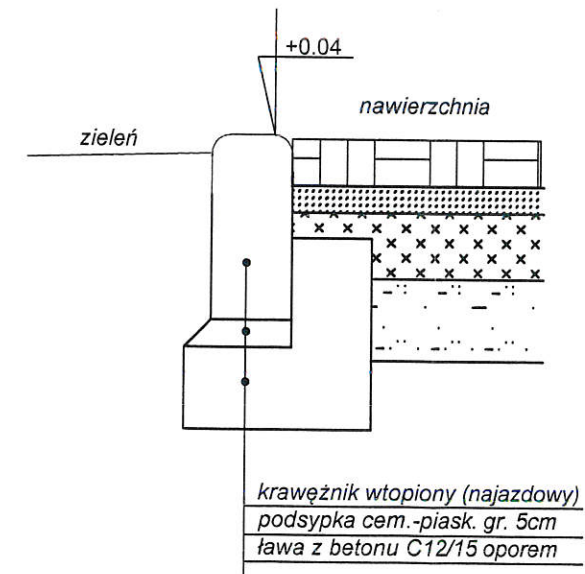


GEOMETRIA ZJAZDU

JEZDNIA ULICY PROSTEJ W BARCZEWIE (DZIAŁKA NR 45 OBRĘB 2 MIASTO BARCZEWO GMINA BARCZEWO)



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA (szczegół "A")



Sporadziła:

STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk