

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 639084P na odcinku od drogi powiatowej nr 5288P do granicy miasta
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, jednostka ewidencyjna Pleszew, Obszar Nowa Wieś: 179/13; 179/14; 179/35; 179/15, Obszar Pleszew: 2946/10; 2946/9; 2946/7

INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew
----------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	listopad 2022 r.	Nr egz.	
------------------	------------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA -----	1
SPIS TREŚCI -----	2
KARTA UZGODNIENÍ -----	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU -----	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----	8

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi gminnej nr 639084P na odcinku od drogi powiatowej nr 5288P do granicy miasta.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Miasto i Gmina Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew planuje wykonać inwestycję: Przebudowa drogi gminnej nr 639084P na odcinku od drogi powiatowej nr 5288P do granicy miasta.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące roboty:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- ustawienie elementów jezdni,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- przełożenie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie poboczy.
- Wykonanie muldy odparowującej.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Grudzień 2023 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie miasta Pleszew w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

5.1. Drogi powiatowe

Projektowana ścieżka łączy się z drogą powiatową i drogą gminną. Struktura rodzajowa ruchu - ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ciężarowy i rolniczy.

5.2. Tabelaryczne zestawienie parametrów

Nr drogi	639084P
Kategoria drogi	Gminna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 1
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość pobocza	0,75 m
Obszar wzdłuż drogi	Zabudowany
Dopuszczalna prędkość	40 km

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemontować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-33	Projektowane	Małe	600x600	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	1
A-12c	Projektowane	Małe	684x605	1
A-30	Projektowane	Mini	547x484	1
T-0	Projektowane	Mini	658x99	1
A-12b	Projektowane	Mini	547x484	1
A-30	Projektowane	Mini	547x484	1
T-0	Projektowane	Mini	658x99	1

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-3d_2400mm	Projektowane	1

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga gminna – małe (znaki A-7, B-20 – średnie) droga powiatowa – średnie
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU