
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|-----------------------|--|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg |
| 45233221-4 | Malowanie nawierzchni |
| NAZWA INWESTYCJI: | Remont drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341) za miejscowością Uraz |
| ADRES INWESTYCJI: | dz. nr 158 AM-1 obręb Uraz (0019), Gmina Oborniki Śląskie (022001_5) |
| NAZWA INWESTORA: | Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy |
| ADRES INWESTORA: | ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica |
| SPORZĄDZIŁ KALKULACJE | |

DATA OPRACOWANIA: Wrzesień 2023

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

| | |
|---|--------|
| WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: | zł |
| PODATEK VAT: | () zł |
| OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: | zł |
| SŁOWNIE: | zł |

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Wrzesień 2023

Remont drogi powiatowej bez numeru (dawna DW341)

Kosztorys ofertowy

| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|--|--|---|------|-------------------------|------|---------|
| KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej bez numeru (dawna DW341) | | | | | | |
| 1 | 45100000-8 | Prace przygotowawcze | | | | |
| 1 d.1 | | Wykonanie, zatwierdzenie, wdrożenie oraz utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót | kpl. | 1,000 | | |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | m | 1 245,000 | | |
| 3 d.1 | cena zakładowa | Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania remontu | szt. | 85,000 | | |
| 4 d.1 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | 12,000 | | |
| 5 d.1 | KNR 2-01 0206-01 0214 -03 analogia | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm - wraz z wywozem i kosztami utylizacji | m2 | 3 250,000 | | |
| 6 d.1 | KNNR-W 10 2401-03 analogia | Wykasaniu traw i zarośli kosiarką bijakową na całej szerokości pasa drogowego do granic szerokości tego pasa drogowego wraz z wywozem i kosztami utylizacji | m | 2 * 1245 = 2 490,000 | | |
| Razem dział: Prace przygotowawcze | | | | | | |
| 2 | 45233120-6 45233221-4 | Prace nawierzchniowe | | | | |
| 2.1 | | Remont jezdni - metoda MCE odcinek od km 0+000 do km 0+500 | | | | |
| 7 d.2.1 | KNR AT-03 0102-04 analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej | m2 | 2 850,000 | | |
| 8 d.2.1 | KNR 2-01 0206-03 0214 -03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I -II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - włączenie do istniejącego odcinka | m3 | 25,000 | | |
| 9 d.2.1 | KNR AT-03 0201-02 analogia | Podbudowa z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym do 50% gr 20cm | m2 | 2 970,000 | | |
| 10 d.2.1 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 2 970,000 | | |
| 11 d.2.1 | KNR 2-31 0310-01 0310 -02 | Nawierzchnia z AC16W - grubość po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 2 970,000 | | |
| 12 d.2.1 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 2 850,000 | | |
| 13 d.2.1 | KNR 2-31 0310-05 0310 -06 | Nawierzchnia z AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | 2 850,000 | | |
| Razem dział: Remont jezdni - metoda MCE odcinek od km 0+000 do km 0+500 | | | | | | |
| 2.2 | | Remont nawierzchni - nakładka odcinek od km 0+500 do km 1+245 | | | | |
| 14 d.2.2 | KNR AT-03 0102-03/04 analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - pozostałość do wbudowania w miejscach istniejących zjazdów | m2 | 150,000 | | |
| 15 d.2.2 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 3 990,000 | | |
| 16 d.2.2 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 3 990,000 | | |
| 17 d.2.2 | KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-02 0310-02 analogia | Nawierzchnia z AC16W w ilości 175kg/m2 | m2 | 3 990,000 | | |
| 18 d.2.2 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 3 990,000 | | |

Remont drogi powiatowej bez numeru (dawna DW341)

Kosztorys ofertowy

| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|---|--|------|-----------|------|---------|
| 19 d.2.2 | KNR 2-31 0310-05 0310 -06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | 3 990,000 | | |
| Razem dział: Remont nawierzchni - nakładka odcinek od km 0+500 do km 1+245 | | | | | | |
| 2.3 | | Pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego | | | | |
| 20 d.2.3 | KNR 2-31 0104-03 z.o.2.13. 9902-02 + KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia | Uzupełnienie poboczy piaskiem o średniej grubości 15cm wraz z zagęszczeniem | m2 | 3 250,000 | | |
| 21 d.2.3 | KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-02 | Pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 3 150,000 | | |
| 22 d.2.3 | KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-02 + KNR 2-31 0101-01 analogia | Dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów z destruktu bitumicznego z rozbiórki wraz z wykonaniem koryta na głębokość do 15cm wraz z wywozem i kosztami utylizacji | m2 | 550,000 | | |
| Razem dział: Pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego | | | | | | |
| 2.4 | | Oznakowanie poziome | | | | |
| 23 d.2.4 | KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 | Odtworzenie oznakowania poziomego za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie poziome P-7a | m2 | 300,000 | | |
| Razem dział: Oznakowanie poziome | | | | | | |
| Razem dział: Prace nawierzchniowe | | | | | | |
| 3 | | Roboty towarzyszące | | | | |
| 24 d.3 | | Inwentaryzacja powykonawcza robót | kpl. | 1,000 | | |
| 25 d.3 | kalk. własna | Oczyszczenie, zagruntowanie i pomalowanie barier mostowo-drogowych | szt | 4,000 | | |
| 26 d.3 | kalk. własna | Oczyszczenie, zagruntowanie i dwukrotne pomalowanie barier mostowo-drogowych | kpl. | 4,000 | | |
| Razem dział: Roboty towarzyszące | | | | | | |
| Kosztorys netto | | | | | | |
| VAT 23% | | | | | | |
| Kosztorys brutto | | | | | | |