

UMOWA Nr
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Łużna

zawarta w dniu w Łużnej pomiędzy:

Gminą Łużna, NIP: 738-10-22-314, REGON: 491892469 z siedzibą Urzędu Gminy Łużna, adres: 38-322 Łużna 634,

którą reprezentuje:

Wójt Gminy Łużna – Mariusz Tarsa

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Łużna – Iwony Wiktorek

zwaną dalej **Organizatorem**

a

....., z siedzibą

zwanym dalej **Operatorem**, reprezentowanym przez:

.....

§ 1

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Operatora usług przewozowych w zakresie gminnego transportu na terenie gminy Łużna zgodnie z rozkładem jazdy na linii komunikacyjnej Biesna – Bieśnik – Biesna.
2. Niniejsza umowa zawierana jest na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) oraz Uchwały nr Rady Gminy Łużna z dnia grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego pomiędzy Operatorem a Gminą Łużna.
3. Niniejszą linię komunikacyjną określa wykaz przystanków, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać trasy ani rozkładu jazdy autobusu stanowiącego załącznik nr 2.
5. Integralną częścią umowy jest cennik biletów określony w załączniku nr 3 do niniejszej umowy.
6. Umowa zawarta jest na czas określony: **od 01 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2025 roku.**

§ 2

1. W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.
2. Wykonanie usługi określonej niniejszą umową odbywać się będzie wyłącznie 2 pojazdami Operatora posiadającymi nie mniej niż 25 miejsc siedzących.
3. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, zleconych przez Organizatora, będzie korzystał wyłącznie z autobusów spełniających wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), przepisach wykonawczych do wyżej wymienionej ustawy a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) oraz innych przepisach związanych z przewozem osób w tym ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.) i ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.).

4. Operator w miarę możliwości zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.
5. Przewóz osób odbywać się może wyłącznie na podstawie sprzedanych biletów przy użyciu kas rejestrujących, spełniających wymagania i warunki techniczne, określone Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie kryteriów i warunków technicznych, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące (Dz. U. poz. 1206).
6. Operator zobowiązany jest do opracowania i wydania regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób, bagażu i rzeczy, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8).
7. Operator zobowiązany jest do opracowania i wydania rozkładu jazdy dla ww. linii komunikacyjnej zgodnie z obowiązującym prawem.
8. Do obowiązku Operatora należy podanie do publicznej wiadomości, regulaminu przewozu oraz cennika opłat zawierającego ceny biletów ulgowych określonych na podstawie odrębnych ustaw, a w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 295), poprzez umieszczenie ich w pojazdach, którymi będzie wykonywany transport, a rozkładów jazdy przez rozmieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach.
9. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków na ww. linii komunikacyjnej.
10. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza wyjątkowym przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria autobusu w czasie realizacji zadania przewozowego o czym Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora na piśmie. Podwykonawca musi spełniać wymagania jak dla Operatora.

§ 3

1. Do obowiązków Operatora związanych z realizacją usług przewozowych określonych w § 1 ust. 1, należy:
 - 1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z rozkładem jazdy, który stanowi załącznik nr 2;
 - 2) pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem uprawnień pasażerów do biletów ulgowych ustalonych na podstawie obowiązujących przepisów prawa;
 - 3) przestrzeganie regulaminu przewozu osób i rzeczy określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób, bagażu i rzeczy stanowiącego załącznik nr 4;
 - 4) posiadanie przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia OC wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa.
 - 5) posiadanie w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem uprawnień, licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
 - 6) zapewnienie wykonania umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do kierowania pojazdami przy wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego osób zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz ustawą o transporcie drogowym;
 - 7) zapewnienie należytej dbałości o czystość, wygląd, właściwy stan techniczny autobusów oraz punktualność kursowania pojazdów;
 - 8) zapewnienie pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu poszczególnych tras;
 - 9) umieszczenie w miejscu ogólnie dostępnym w autobusach:

- a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych,
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez przewoźnika regulaminu przewozu osób i rzeczy,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2182 z późn. zm.);
- 10) zapewnienie odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
- a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) kultury obsługi podróżnych,
 - e) udzielania przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu;
- 11) niezwłoczne powiadamianie Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora;
- 12) w przypadku awarii autobusu zapewnienie autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż 30 minut od wystąpienia awarii.

§ 4

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat jedynie w przypadku:
 - 1) zmiany wysokości podatku VAT;
 - 2) wystąpienia znacznego wzrostu kosztów paliwa lub wynagrodzeń na runku krajowym, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę.
2. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku, w terminie 30 dni od dnia jego złożenia.

§ 5

1. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenie fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów jednorazowych, normalnych i ulgowych.
2. Operator zaliczy do swoich przychodów kwoty uzyskane z tytułu innych opłat nałożonych w związku z realizacją usług objętych niniejszą umową.
3. Operator który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej będącej przedmiotem niniejszej umowy.
4. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
 - 1) po stronie przychodów - wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów - wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
5. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.

Wszelkie koszty związane ze sprzedażą biletów ponosi Operator.

6. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
7. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.

§ 6

1. Organizator ma prawo do przeprowadzania kontroli, Operatora świadczącego usługi publicznego transportu zbiorowego, przez osobę upoważnioną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora.
2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, upoważnieni przez Wójta Gminy Łuzna pracownicy mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny prawidłowości wykonania zadania oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie, informacji dotyczących wykonania zadania. Operator publicznego transportu zbiorowego na żądanie kontrolującego, jest zobowiązany dostarczyć lub udostępnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień i informacji w terminie określonym przez kontrolującego. Ponadto Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności przewozów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.
3. Prawo kontroli przysługuje upoważnionym pracownikom Urzędu Gminy Łuzna zarówno w siedzibie Organizatora publicznego transportu zbiorowego, jak i w miejscu realizacji zadania. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.
4. Organizator przy ocenie świadczonej usługi może korzystać z wyników kontroli Policji, Inspekcji Transportu Drogowego i innych służb do tego uprawnionych.

§ 7

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
 - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tę skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora

przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejściu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.

6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 8

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Organizatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora.
2. Nie dopuszcza się zmiany długości trasy przejazdu na linii komunikacyjnej będącej przedmiotem umowy.

§ 9

Operator zobowiązany jest do stosowania opłat za przejazdy oraz ustawowych ulg obowiązujących podróżnych korzystających z przewozów pasażerskich.

§ 10

1. Strony ustalają, iż przychody z tytułu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego w całości otrzymuje Operator.
2. Za usługi przewozowe prawidłowo wykonane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych wozokilometrów, oraz stawki zgodnie z ofertą Operatora: zł za 1 wozokilometr, pomniejszone o przychody z opłat, o których mowa w ust. 1 oraz dopłat do ulg ustawowych.
3. Przewidywane całkowite roczne wynagrodzenie Operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć zł.
4. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Operatorowi wynagrodzenia obliczonego zgodnie z ust. 2 w terminie 30 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej wraz z zestawieniem zawierającym rozliczenie ilości przejechanych wozokilometrów. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na rachunek bankowy Operatora wskazany w notce obciążeniowej.
5. W przypadku kiedy wartość wozokilometra przekroczy kwotę zł różnicę pokrywa Operator.
6. Wynagrodzenie należne Operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu kwartalnym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej, zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 5 do niniejszej umowy**.

7. Podstawą dokonania płatności za dany kwartał na rzecz Operatora, będzie prawidłowo wystawiona nota obciążeniowa wraz z załącznikiem nr 5 do niniejszej umowy, dostarczone Organizatorowi w terminie 5 dni po upływie miesiąca, którego dotyczy rozliczenie.

8. Dane do wystawienia noty obciążeniowej:

Nabywca: Gmina Łużna, 38-322 Łużna 634, NIP: 738-10-22-314

Odbiorca/Płatnik: Urząd Gminy Łużna, 38-322 Łużna 634

W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje wynagrodzenie finansowe.

9. Operator zobowiązany jest do zwrotu wynagrodzenia, które zostało pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia podpisania protokołu kontroli, o którym mowa w § 6 umowy, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu w terminie określonym w zdaniu poprzednim może skutkować wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.

10. Środki finansowe, przekazywane Operatorowi w ramach wynagrodzenia, mogą pochodzić również z przekazywanej Organizatorowi przez Wojewodę Małopolskiego dopłaty do ceny usług, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.).

§ 11

1. Jeżeli Operator, poza świadczeniem usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, będzie w okresie obowiązywania niniejszej umowy prowadził inną działalność gospodarczą, w celu rozliczenia finansowego umowy, zobowiązany będzie do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy. Niewyodrębnienie oddzielnej rachunkowości będzie stanowiło podstawę dla odmowy wypłaty rekompensaty.

2. Dokumentacja prowadzona w ramach oddzielnej rachunkowości musi umożliwić jednoznaczne określenie całości kosztów i przychodów ponoszonych przez Operatora w okresie obowiązywania niniejszej umowy oraz wysokość kosztów i przychodów odnoszącą się do realizacji usługi.

3. Konta przypisane do działalności operatora niezwiązanej z realizacją niniejszej umowy oraz konta przypisane do działalności związanej z realizacją przedmiotowej usługi muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielane zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.

§ 12

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez niego usług będących przedmiotem umowy, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, z późn. zm.), zwana dalej „rekompensatą finansową”.

2. Wysokość rekompensaty finansowej, za dany okres rozliczeniowy, obliczana jest zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1), zwanego dalej

"rozporządzeniem".

Stosownie do ust. 2 przywołanego załącznika, „Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełnienia zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania:

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, plus rozsądny zysk, równa się wynik finansowy netto.”

Wysokość rzeczowej rekompensaty finansowej jest obliczana z uwzględnieniem wzoru:

$$RF = K - P - D - W + RZ$$

gdzie:

RF –rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym;

K –koszty, o których mowa w ust. 3, poniesione w danym okresie rozliczeniowym;

P –wpływy z biletów i innych opłat, o których mowa w § 8 umowy, osiągnięte w danym okresie rozliczeniowym;

D –równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, o której mowa w § 10 umowy, równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym okresie rozliczeniowym, z zastrzeżeniem ust. 4;

W –wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy;

RZ –rozsądny zysk, o którym mowa w ust. 6. Rozsądny zysk stanowi iloczyn: $K \times 0,03$.

3. Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy, a w szczególności:

1) koszty kierowców autobusów;

2) koszty taboru (autobusów);

3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa);

4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia;

5) pozostałe koszty pośrednie;

6) koszty handlowe;

7) koszty zarządzania;

4. Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym okresie rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres rekompensaty finansowej, niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę, o której mowa w § 13 umowy.

5. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach rekompensaty finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym. Wypłata rekompensaty na wyrównanie tej straty możliwa jest wyłącznie na zasadach określonych w § 13 umowy.
6. Przez rozsądny zysk Strony rozumieją kwotę stanowiącą 3% kosztów, o których mowa w ust. 3. Rozsądny zysk, w danym okresie rozliczeniowym, wynosi zatem 3% kosztów –o których mowa w ust. 3 -poniesionych przez Operatora w tym okresie.
7. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył stosowny wniosek, według wzoru określonego w załączniku nr 5 do umowy.
8. Do wniosku, o którym mowa w ust. 7, Operator załącza dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, a w szczególności dokumenty określone w załączniku, o którym mowa w ust. 7, oraz załącznikach do rzeczzonego wzoru.
9. Operatorowi przysługuje rekompensata finansowa jedynie z tytułu tych kosztów, które faktycznie zostały przez niego poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy i których wysokość została potwierdzona dokumentami.
10. Rekompensata Finansowa nie może przekroczyć żadnej z niżej określonych kwot:

-z zastrzeżeniem, że wskazane powyżej koszty w danym okresie rozliczeniowym nie mogą przekroczyć rzeczywistych wartości związanych z realizacją przedmiotu umowy.

a) wartość Rekompensaty całkowitej zgodnie ze złożoną ofertą w całym okresie obowiązywania wynosi maksymalnie,

b) Przedmiot umowy jest objęty rekompensatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż zł do wozokilometra oraz rekompensatą z budżetu Gminy Łużna w kwocie nie wyższej niż zł do wozokilometra. Koszty realizacji Przedmiotu umowy ponad wskazane kwoty nie wpływają na zwiększenie przyznanej rekompensaty i będą pokrywane ze środków własnych na co Operator wyraża zgodę.

Ponadto ustala się, że:

1. Operator otrzyma rekompensatę w przypadku, gdy w danym miesiącu wystąpi ujemny wynik finansowy na linii komunikacyjnej będącej przedmiotem umowy.
 2. w przypadku gdy w danym miesiącu wystąpi dodatni wynik finansowy na linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Operator nie uzyska rekompensaty do tej linii;
 3. płatność, o której mowa w pkt 1, dokonana będzie pod warunkiem otrzymania przez Organizatora prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej oraz wniosku o rekompensatę wraz z załącznikami, o których mowa w niniejszej umowie;
 4. Operator winien wyszczególnić na wystawionej notce obciążeniowej poszczególne kwoty z danego okresu rozliczeniowego, którego dotyczy nota, będące podstawą jego rekompensaty.
11. Szacowaną pracę eksploatacyjną w poszczególnych okresach rozliczeniowych przedstawia załącznik nr 6 do umowy.
12. Ustala się, że okresem rozliczeniowym jest kwartał.
 13. Operator składa Organizatorowi wniosek o rekompensatę w terminie: w dniu 31 grudnia 2025 r. za okres wrzesień –grudzień 2025 r.
 14. Terminy określone w ust. 13 uważa się za zachowane jeśli do tego czasu wniosek w postaci papierowej wpłynie do Urzędu Gminy w Łużnej pocztą lub zostanie złożony osobiście.
 15. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku o rekompensatę, Organizator przekazuje Operatorowi zatwierdzoną rekompensatę finansową za dany okres rozliczeniowy przelewem na rachunek bankowy Operatora wskazany w notce obciążeniowej, w ciągu 30 dni od dnia zatwierdzenia wniosku wraz z notą

obciążeniową. Za dzień zapłaty rekompensaty finansowej uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.

§ 13

1. Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, z późn. zm.), pod warunkiem, że:

1) Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;

2) zmiany w programach kas rejestrujących, uwzględniających zasady określone w pkt 1, uzyskają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

2. Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1, stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.

3. Operatorowi przysługuje uprawnienie do otrzymania rekompensaty, o której mowa w ust. 1, o ile przestrzega postanowień umowy i na zasadach w niej określonych.

4. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, pokrywane są z budżetu państwa.

§ 14

1. Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa miejscowego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
- 2) pozostałych postanowień umowy niestanowiących treści oferty Operatora,
- 3) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,

2. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić na wniosek Operatora lub Organizatora, na podstawie aneksu do umowy.

3. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 Operator zobowiązany jest każdorazowo do przedstawienia Organizatorowi szczegółowej kalkulacji zawierającej wyliczenie zmiany pomiędzy przychodami Operatora w stosunku do przychodów po wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.

§ 15

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.

2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:

- 1) utraty przez Operatora licencji określonej przepisami prawa,
- 2) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 6 ust. 2 lub na podstawie kontroli wykonanych przez podmioty wskazane § 6 ust. 4, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 16,
- 3) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
- 4) nie wykonywania przewozów z przyczyn określonych w § 2 ust. 10 przez okres dłuższy niż 7 dni.
- 5) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.

3. W przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Odstąpienie od umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 2 może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Organizatora wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 16

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokościach określonych poniżej:
 - 1) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 100,00 zł. (sto złotych) brutto, za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 2) za nieuzasadnione odstępstwo od ustalonego rozkładu jazdy 500,00 złotych (pięćset złotych) za każde rozpoczęte 5 minut opóźnienia, licząc od 5 minut wwyż.
 - 3) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 500,00 zł. (pięćset złotych) brutto, za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 4) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 500,00 zł. (pięćset złotych) brutto za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
2. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami kodeksu cywilnego.
3. W przypadku rozwiązania lub odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, zapłaci on na rzecz Organizatora karę umowną w wysokości łącznej wartości umowy za okres 4 miesięcy liczonej na podstawie ilości dni roboczych w ciągu kolejnych 4 miesięcy i stawki za wozokilometr o którym mowa w § 10 ust. 2.
4. W przypadku rozwiązania lub odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora zapłaci on na rzecz Operatora karę umowną w wysokości 5000 zł. (pięć tysięcy złotych) brutto.

§ 17

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawują:
 - 1) Miłosz Passoń
 - 2) Maria Wałąg
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawują:
 - 1)

§ 18

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.).

§ 19

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 20

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

Załączniki do umowy:

1. Wykaz przystanków na linii komunikacyjnej,
2. Rozkład jazdy autobusów,
3. Cennik biletów jednorazowych i miesięcznych,
4. Regulamin przewozu osób i rzeczy w powiatowych przewozach pasażerskich,
5. Wniosek o rekompensatę finansową,
6. Szacowana praca eksploatacyjna

OPERATOR:

ORGANIZATOR:

Wykaz przystanków:

Miejscowość	Nazwa przystanku
Biesna	Biesna Szkoła
Biesna	Biesna Dół
Biesna	Biesna
Łużna	Łużna Szkoła
Łużna	Łużna Sklep
Łużna	Łużna Centrum
Łużna	Łużna UG
Łużna	Łużna III
Wola Łużańska	Wola Łużańska Ośrodek Zdrowia
Wola Łużańska	Wola Łużańska Pętla
Wola Łużańska	Wola Łużańska Szkoła
Wola Łużańska	Wola Łużańska PK
Wola Łużańska	Wola Łużańska Ujechane
Szalowa	Szalowa III
Szalowa	Szalowa Górzyna
Szalowa	Szalowa Szkoła
Szalowa	Szalowa Skrzyżowanie z 1466K
Szalowa	Szalowa Za Torami
Bieśnik	Bieśnik Tory
Bieśnik	Bieśnik Szkoła
Bieśnik	Bieśnik Skrzyżowanie
Bieśnik	Bieśnik Szkoła
Bieśnik	Bieśnik Tory
Szalowa	Szalowa Za Torami
Szalowa	Szalowa Szkoła
Szalowa	Szalowa Górzyna
Szalowa	Szalowa III
Wola Łużańska	Wola Łużańska Ujechane
Wola Łużańska	Wola Łużańska Ośrodek Zdrowia
Wola Łużańska	Wola Łużańska Pętla
Wola Łużańska	Wola Łużańska Szkoła
Wola Łużańska	Wola Łużańska PK
Wola Łużańska	Wola Łużańska Skrzyżowanie PKP
Łużna	Łużna III
Łużna	Łużna Centrum
Łużna	Łużna UG
Łużna	Łużna Sklep
Łużna	Łużna Szkoła
Biesna	Biesna Skrzyżowanie
Biesna	Biesna Szkoła

Rozkład jazdy: (opracowany przez Operatora)

Cennik biletów: (opracowany przez Operatora)

Regulaminu przewozu osób i rzeczy (opracowany przez Operatora)

....., dnia r.

Operator:

.....
.....
.....Urząd Gminy w Łuźnej
Łuźna 634
38-322 Łuźna

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ FINANSOWĄ
poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Określenie linii komunikacyjnej:

1) Linia komunikacyjna: Biesna – Bieśnik - Biesna

2. Okres świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego:

Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, świadczone były w okresie od dnia do dnia

3. Oświadczenie:

Oświadczam, że wszelkie informacje zamieszczone w niniejszym wniosku i załącznikach do niego, są zgodne z prawdą i dotyczą usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wykonywanych wyłącznie na podstawie Umowy numer z dnia o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej, o której mowa w punkcie 1.

1	2	3	4	5	6	7
Poniesione koszty <u>netto</u> w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot ww. umowy	Wpływy <u>netto</u> z biletów i opłat, o których mowa w § 8 umowy, a także inne wpływy	Kwota rekompensaty z tytułu utraconych przychodów dot. ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów	Wszystkie pozostałe dodatnie wpływy	Rozsądny Zysk (do 3%)	Rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym (kol. 1 – kol. 2 – kol. 3* - kol. 4 + kol. 5)	Maksymalna wartość rekompensaty finansowej **
	.					

.....zł zł złzłzłzłzł
---------	----------	----------	---------	---------	---------	---------

4. Rekompensata Finansowa:

* strata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wyrównywana jest ze środków budżetu państwa, na zasadach określonych w § 13 umowy, zatem jest ona odejmowana od poniesionych kosztów.

5. Praca eksploatacyjna:

Liczba zrealizowanych wozokilometrów w ww. okresie, w ramach przewozów stanowiących przedmiot ww. umowy, wyniosła: wkm.

6. Załączniki: W załączeniu przekazuję następujące dokumenty, stanowiące podstawę do obliczenia rekompensaty:

- Załącznik numer 1 – wykaz poniesionych kosztów;
- Załącznik numer 2 – wykaz wpływów z biletów i innych opłat;
- Załącznik numer 3 – wykaz niezrealizowanych kursów;
- Załącznik - Nota obciążeniowa

.....
podpis Operatora

Wykaz poniesionych kosztów

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer z dnia, poniosłem(am) w okresie od dnia do dnia następujące koszty (netto):

Nazwa	Wysokość (netto)
koszty kierowców autobusów	
koszty taboru (autobusów)	
koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa)	
koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia	
pozostałe koszty bezpośrednie	
koszty handlowe	
koszty zarządzania	
Suma:	

Oświadczam, że wskazane powyżej koszty zostały faktycznie poniesione i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. umowy.

.....

podpis Operatora

Wykaz wpływów z biletów i innych opłat

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer z dnia, uzyskałem(am) w okresie od dnia do dnia następujące wpływy:

Nazwa	Wysokość (netto)
Wpływy z biletów jednorazowych, miesięcznych	
Wpływy z innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe	
Inne wpływy	
Suma:	

Oświadczam, że wskazane powyżej kwoty są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

.....
podpis Operatora

Wykaz nieuruchomionych kursów

Oświadczam, że w trakcie realizacji umowy numer z dnia,
w okresie od dnia do dnia nieuruchomione zostały (lub uruchomione zostały
w niepełnej relacji) następujące kursy:

Data zdarzenia	Oznaczenie kursu (wskazanie miejscowości początkowej i rozkładowej godziny odjazdu z miejscowości początkowej)	Czy zdarzenie zawinione przez Operatora? (TAK/NIE)	Opis zdarzenia ze wskazaniem przyczyn oraz zakresu niezrealizowanych usług (należy wskazać jaka część danego kursu została zrealizowana i jaka część danego kursu nie została zrealizowana)	Wysokość niezrealizowanej pracy eksploatacyjnej [wzkm]	Czas podstawienia autobusu zastępczego

.....
podpis Operatora

Szacowana praca eksploatacyjna

Okres rozliczeniowy	Łączna liczba kursów	Długość linii w km	Praca eksploatacyjna w zkm	
styczeń	192	40	7680	
luty	184		7360	
marzec	198		7920	
kwiecień	192		7680	
maj	192		7680	
czerwiec	184		7360	
lipiec	208		8320	
sierpień	190		7600	
wrzesień	200		8000	
październik	208		8320	
listopad	176		7040	
grudzień	188		7520	
łącznie	2 312			92480