

## Warunki techniczne do projektowania oświetlenia dla zadania inwestycyjnego:

*Przebudowa ulicy Orzeszkowej w Pruszczu Gdańskim*

***Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański.***

1. Przewidzieć oświetlenie wszystkich dróg, ciągów pieszych i rowerowych objętych projektem drogowym. Zastosować oświetlenie LED.
2. Słupy i oprawy winny być kontynuacją oświetlenia zaprojektowanego dla ulicy Sienkiewicza (projekt do wglądu w Referacie Techniczno-Inwestycyjnym Urzędu Miasta Pruszcz Gdański). Dopuszcza się możliwość umieszczenia opraw oświetleniowych, po wcześniejszym uzgodnieniu, na słupach Energa-Operator S.A.
3. Zasilenia należy dokonać ze słupa oświetleniowego nr UM 2/1 zlokalizowanego u zbiegu ulic Orzeszkowej i Sienkiewicza.
4. W przypadku niewystarczającej mocy należy wystąpić do Energa-Operator S.A. o warunki na zwiększenie mocy przyłączeniowej. Uzgodnienie warunków przyłączenia leży po stronie projektanta.
5. Uzgodnić z Energa Oświetlenie Sp. z o.o. likwidację opraw oświetleniowych znajdujących się na słupach Energa-Operator S.A.
6. Uzgodnić z Energa-Operator S.A. przebudowę linii napowietrznej na kablową.
7. Sprawdzić stan skrzynki oświetleniowej oraz układu sterującego i w przypadku złego stanu przewidzieć jego modernizację.
8. Zaprojektować doświetlenie trzech przejść dla pieszych:
  - 1) przez ulicę Orzeszkowej u zbiegu z ulicą Kopernika,
  - 2) dwóch przez ulicę Kopernika.
9. W projekcie uwzględnić zasilanie dla potrzeb Citylight.
10. Projekt oświetlenia opracować na aktualnych mapach do celów projektowych, zawierających rozwiązania branży drogowej na etapie projektu technicznego z zagospodarowaniem działek, w tym z zaznaczonym pasem drogowym.
11. Zasady oświetlania przejść dla pieszych:
  - 1) Zastosować zmianę barwy światła na przejściu dla pieszych w stosunku do barwy światła oświetlenia ulicznego.
  - 2) Zastosowanie opraw dedykowanych przejściom dla pieszych wraz ze słupami z wysięgnikiem w kolorze żółto-czarnym.
  - 3) Zaleca się realizację oświetlenia przejść dwoma oprawami, umieszczonymi w niewielkiej odległości od przejścia dla pieszych, emitującymi światło na pieszych z kierunku ruchu zbliżających się pojazdów.

- 4) Zaprojektować możliwość zastosowania czujnika zwiększającego natężenie światła gdy wykryje osobę zbliżającą się do przejścia.
  - 5) Oświetlenie przejścia dla pieszych powinno obejmować także strefę oczekiwania.
  - 6) W projekcie zamieścić rysunek lub wizualizację jak będzie wyglądało oświetlenie przejścia dla pieszych.
12. Na planie sytuacyjnym oświetlenia należy nanieść pozostałe urządzenia podziemne dla danego zadania.
  13. Zastosować oprawy oświetleniowe wyposażone w autonomiczny układ redukcji mocy pozwalający zaprogramować co najmniej trzy poziomy redukcji. Do projektu należy załączyć obliczenia fotometryczne bez i z redukcją mocy o 1 klasę oświetlenia. W projekcie wskazać o ile należy zredukować moc by spełnić wymagania dla klasy niższej niż podstawowa dla danej sytuacji oświetleniowej.
  14. Podane wytyczne do projektowania urządzeń oświetleniowych w zakresie opraw i słupów są jedynie informacjami dla projektanta. Szczegółowy opis techniczny tych urządzeń musi zawierać projekt budowlany lub wykonawczy.
  15. Warunki techniczne ważne dwa lata od daty ich wystawienia.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych

*Radostyn Kluczkowski*