



KTD.7121.1.17.2020

Łęczna, dnia 29.07.2020 r.

Manevo
Marek Łukowski
Ziółków 88
21-077 Spiczyn

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 2, § 8 ust. 2 pkt 1 i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu pisma znak: 03/EP/07/2020 z dnia 01.07.2020 r. (data wpływu: 07.07.2020 r.)

zatwierdzam

zmianę stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1809L w związku z wykonaniem zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1809L – ul. Polna w Łęcznej”, po wcześniejszej pozytywnej opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Łęcznej, Burmistrza Łęcznej i Komendanta Powiatowego Policji w Łęcznej, z zachowaniem warunków:

- projektowane znaki należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- **wprowadzić zatwierdzoną organizację ruchu do dnia 30.06.2021 r.,**
- zawiadomić Starostę Łęczyńskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej, Burmistrza Łęcznej oraz Komendanta Powiatowego Policji w Łęcznej o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Brak wyżej wymienionego zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 i ust. 4 rozporządzenia cyt. na wstępie).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

STAROSTA
Krzysztof Matuszowski

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

tel.: +48 888 88 66 20, +48 604-592-371

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA	
1/B/2017 oraz zlecenie	przebudowa drogi	Kat. XXV, IV	3	
ZADANIE INWESTYCYJNE:				
„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1809L – ul. Polna w Łęcznej”				
<u>Lokalizacja inwestycji:</u>				
Województwo		lubelskie		
Powiat		łęczyński		
Gmina		Łęczna		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u>				
- 744/1, 744/2 obręb ewidencyjny: Łęczna, jednostka ewidencyjna: Łęczna - miasto,				
STADIUM:				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
INWESTOR:				
Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej Al. Przemysłowa 16 21-010 Łęczna				
BRANŻA:				
DROGOWA				
STANOWISKO	SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	

15 czerwiec 2020

z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Łęcznej
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Łęcznej

podpis: Mariusz Marzec
Komenda Powiatowa Policji w Łęcznej
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Łęczna, dnia 29.06.2020

Zatwierdzenie Nr KID.7121.1.17.2020
ZATWIERDZAM do realizacji projekt stałej / czasowej
organizacji ruchu w całości / części
a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami

na drodze nr 1809L
Termin wprowadzania do dnia 20.06.2021r.
Łęczna, dnia 29.07.2020r.

STAROSTA
Krzysztof Niemcewicz
Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Łęczna, dnia 23.06.2020
mgr inż. Wojciech Kister

MIEJSCE NA OPINIE

Burmistrz Łęznej, występujący jako Zarządca dróg gminnych, opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowy drogi powiatowej nr 1809L - ul. Polna w Łęznej” wnosząc jednocześnie o wprowadzenie wskazanych poprawek:

- zastosowanie znaku C-16a, po stronie południowej, wskazującego zakończenie ciągu pieszego.
- zastosowanie znaków D-6b (prześcieł)
- zastosowanie znaku C-13a 16a po stronie północnej

BURMISTRZ

mgr Leszek Włodarski

Spis treści:

I. Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	3
5. Wykaz istniejącego oznakowania	4
6. Docelowa organizacja ruchu	5
6.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu	5
6.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego	5
7. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych	6
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
II. Część rysunkowa	8
01. Plan orientacyjny	9
02.1. Stała organizacja ruchu	10
02.2. Stała organizacja ruchu	11
02.3. Stała organizacja ruchu	12

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2012 poz. 1137 z 18 sierpnia 2012),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- umowa z zamawiającym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu aktualizacji stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1809L – ul. Polna w Łęcznej.

Zakres opracowania obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz zaprojektowanie aktualizacji istniejącego oznakowania w związku z przebudową drogi powiatowej.

3. Stan istniejący

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Łęczna, gmina Łęczna w powiecie łęczyńskim, województwo lubelskie.

Obecnie nawierzchnię wyżej wymienionej drogi stanowi nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości ~5,5 m. Jezdnia posiada wiele ubytków i przełomów. Widoczne zniszczenia zmęczeniowe nawierzchni i powstające w wyniku tego spękania. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe oraz miejscowe ubytki z widoczną postępującą degradacją nawierzchni. W ciągu drogi powiatowej brak jest ciągłości chodników zapewniających bezpieczeństwo ruchu pieszych.

Pobocza ziemne porośnięte trawą i inną roślinnością na znacznej długości są usytuowane powyżej krawędzi jezdni co utrudnia sprawne odprowadzenie wody z istniejącej nawierzchni drogi.

Natężenie ruchu na drodze powiatowej oscyluje w granicach około 1200 pojazdów/dobę.

4. Stan projektowany

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej Nr 1809L – ul. Polna w Łęcznej, gmina Łęczna, w powiecie łęczyńskim, województwo lubelskie na odcinku długości 2,04 km. Roboty nawierzchniowe zaprojektowano od km 0+478,55, wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy zapewniający ciągłość ruchu pieszych z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym na początku zakresu robót brukarskich oraz istniejącą ścieżką

rowerową na końcu zakresu robót. W km około 0+575,00 zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z fragmentem chodnika lewostronnego zapewniającego dojście do istniejących ogródków działkowych i istniejącego centrum handlowego. Na tym odcinku ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej i szerokości 3 m. Na pozostałej części ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną a szerokość ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano zgodnie z § 47 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę ciągów pieszo-rowerowych, fragmentu chodnika wzdłuż drogi powiatowej,
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- oczyszczenie i przebudowę istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- regulacja wysokościowa istniejących elementów uzbrojenia terenu tj. włazy kanalizacji,
- aktualizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty wykończeniowe.

5. Wykaz istniejącego oznakowania

➤ Oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	uwagi
RYS .02.1.				
1.	A-30	"inne niebezpieczeństwo" + tabliczka "Uwaga wyboje"	1	znak do likwidacji
2.	A-7	ustęp pierwszeństwa	3	
3.	B-33	ograniczenie będkości "70 km/h"	1	znak do przestawienia
4.	B-34	ograniczenie będkości "30 km/h"	1	znak poza pasem drogowym
5.	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po stronie prawej	1	
6.	C-9+U-5b	znak zobowiązujący do jazdy z prawej strony	1	
7.	D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1	
8.	D-6	przejście dla pieszych	2	
9.	D-42	teren zabudowany	1	
10.	D-43	koniec terenu zabudowanego	1	
11.	D-44	koniec terenu zabudowanego	1	
12.	D-46	droga wewnętrzna	1	znak poza pasem drogowym
13.	D-47	koniec drogi wewnętrznej	1	znak poza pasem drogowym
14.	F-6	znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	1	
Suma			17	

➤ Oznakowanie poziome

Na przebudowywanym odcinku oznakowanie poziome nie występuje. Istniejące oznakowanie poziome występuje jedynie na odcinku przy rondzie będącym poza zakresem robót.

Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]	Ilość [m ²]
1.	P-1b	linia pojedyncza przerywana krótka	6,00	0,20
2.	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	17,00	2,00
3.	P-4	linia podwójna ciągła	24,00	5,80
4.	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9,00	1,10
5.	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	-	20,20
6.	P-10	przejście dla pieszych	-	16,00
7.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	-	2,60
8.	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	-	1,10
9.	P-21a	powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym/łamanym; liniowanie wąskie	-	6,10
Suma				55,10

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Brak

6. Docelowa organizacja ruchu

6.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu

Po przebudowie zachodzi konieczność aktualizacji oznakowania na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej 1809L.

Istniejące oznakowanie pionowe przewidziano do wymiany na nowe.

Jako nowe projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych oraz oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego.

Nowe położenie znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

6.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	uwagi
RYS .02.1.				
1.	D-6	Przejście dla pieszych	2	
2.	D-7	Przejście dla pieszych	3	
3.	C-13/16	ciąg pieszo-rowerowy	4	
Suma			9	
RYS .02.3.				
2.	C-13a	koniec ścieżki rowerowej	1	
3.	C-13/16	ciąg pieszo-rowerowy	1	
Suma			2	

6.3. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
RYS .02.1				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]	Ilość [m ²]
1	P-10	przejście dla pieszych	-	24,00
2	P-11		-	4,00
3	P-14		-	2,20
4	P-23	znak roweru	-	56,76
5	P-26	piesi	-	56,76
6	-	malowanie na czerwono powierzchni zjazdów	-	1122,00
7	-	malowanie na czerwono powierzchni przejazdów rowerowych	-	14,00
Suma				1279,72

Nowe oznakowanie ze względu na grubość użytego materiału projektuje się jako oznakowanie grubowarstwowe. Materiałem do znakowania grubowarstwowego powinna być masa termoplastyczna nakładana warstwą grubości 3,0 mm. Dla uzyskania odblaskowości należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Dla właściwego spełnienia swojej funkcji, oznakowanie poziome powinno być w całym okresie eksploatacji dobrze widoczne dla użytkowników drogi w różnych warunkach atmosferycznych. Dotyczy to zarówno trwałości oznakowania jak i jego odblaskowości.

Znaki poziome powinny odpowiadać następującym podstawowym parametrom:

- powinny mieć barwę białą
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczane
- nie wystawać ponad powierzchnię ponad 6 mm (dla oznakowań grubowarstwowch)
- mieć równe („ostre”) krawędzie wyróżniające znak od tła (jezdni)
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie
- posiadać wymagane właściwości odblaskowe.

7. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych

Znaki drogowe pionowe na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej projektuje się z grupy wielkości:

– **znaków średnich (S)** dla drogi powiatowej,

Na lica znaków należy stosować folie odblaskowe **typu 1 oraz typu 2 dla znaków D-6.**

Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy Ø60mm. W miejscach, gdzie konieczne jest dosunięcie tarczy znaku do krawędzi jezdni celem spełnienia warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać znaki oraz ich usytuowanie, należy stosować słupki gięte.

Znaki w przekroju ulicznym drogi należy umieszczać tak, aby odległość między krawędzią tarczy znaku a krawędzią korony drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2m.

Wysokość umieszczania znaków – dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu wynosi min. 2,20 m.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

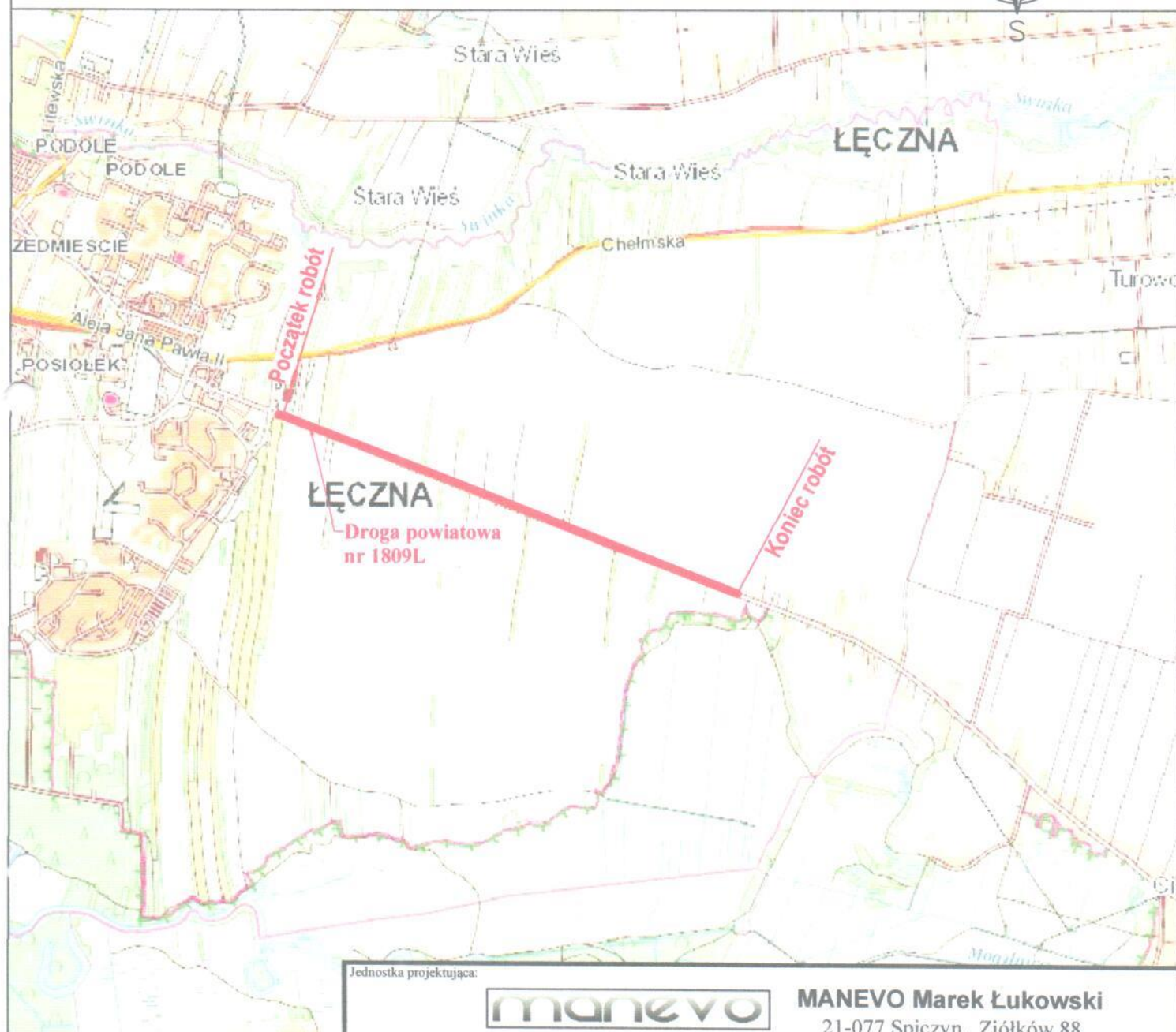
Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest II kwartał 2021 roku.

Opracował:


Mgr inż. Ewa Próchniak

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny



Jednostka projektująca:



MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁĘCZNEJ
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Zadanie inwestycyjne:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1809L - ul. Polna w Łęcznej

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Data:

15.06.2020r.

Adres inwestycji:

ul. Polna w Łęcznej

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:25000

Nr rysunku:

01.

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak

Numer uprawnień

LUB/0018/PBD/15

Specjalność

Drogowa

Podpis