



1	Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego
8cm	warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
3cm	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
12cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm	warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

1a	Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8W
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm	warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

2	Konstrukcja poboczy utwardzonych kruszywem
10cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

3	Konstrukcja chodnika
6cm	warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej koloru szarego
3cm	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
12cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm	warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

Kategoria ruchu: **KR2**  
Grupa nośności podłoża: **G1**

Klasa drogi: **L**

UWAGA:

- Zamawiający nie wyraża zgody na odhumusowanie całego pasa drogowego przed rozpoczęciem robót. W przypadku zwiększenia zakresu robót przez Wykonawcę teren należy przywrócić do stanu pierwotnego a wszelkie dodatkowe koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.
- Przed rozpoczęciem robót należy oczyścić krawędzie istniejącej nawierzchni a koszt wykonania tych robót wynika z ich technologii i należy uwzględnić w cenach jednostkowych.
- Nie projektuje się nowych poboczy a jedynie ich uzupełnienie kruszywem w związku z podniesieniem konstrukcji istniejącej nawierzchni, tam gdzie spadki istniejących poboczy nie spełniają parametrów należy je uzupełnić materiałem przydatnym do wykonywania nasypów zgodnie z STWiOR i obowiązującymi przepisami.
- Wszystkie istniejące rowy tam gdzie to konieczne należy oczyścić z namułu (bez uprzedniego odhumusowywania do granicy pasa drogowego).
- Materiały z rozbiórki przydatny do ponownego zastosowania należy składować na paletach i dostarczyć na plac składowy Zamawiającego.
- na połączeniu projektowanego krawężnika z istniejącą nawierzchnią przed ułożeniem warstw bitumicznych dokonać uzupełnienia betonem, cięcie istniejącej nawierzchni wynika z technologii wykonania robót i należy je uwzględnić w cenie jednostkowej ustawienia krawężnika.

Warstwewyrównawczą na przekrojach normalnych rysowano symbolicznie.

Jednostka projektująca:			
<b>manevo</b>		<b>MANEVO Marek Łukowski</b>	
		21-077 Spiczyn, Ziółków 88	
Inwestor:			
<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁĘCZNEJ</b>			
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna			
Zadanie inwestycyjne:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1809L - ul. Polna w Łęcznej			
Stadium:		Branża:	Data:
<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>		DROGOWA	30.06.2020r.
Adres inwestycji:			
ul. Polna w Łęcznej			
Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne		1:50,	<b>03.0.</b>
Imię i Nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność
mgr inż. Ewa Próchniak		LUB/0018/PBD/15	Drogowa
			Podpis