PYTANIA O ODPOWIEDZI

dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi gminnej Ośmiałowo – Maliszewo nr 170542C”

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) udziela wyjaśnień na zadane pytania w następującym zakresie:

1. Wg dokumentacji projektowej -13.07.2023 należy wykonać kanał technologiczny, dokumentacja wg odrębnego opracowania, brak dokumentacji oraz pozycji przedmiarowych. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru i dokumentacji.

**Odp. Wybudowanie kanału technologicznego nie jest przedmiotem zamówienia.**

1. Wg STWiORB należy wykonać przepusty pod zjazdami i drogą z rur PEHD lub PCV SN10 średnicy fi 600, brak opisu i lokalizacji przepustów w dokumentacji oraz pozycji przedmiarowych. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru i dokumentacji.

**Odp. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem a ten nie przewiduje wykonanie przepustów.**

1. STWiORB wyszczególnia takie roboty jak: D-03.01.01 PRZEPUSTY, D-03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA, D-05.03.23a NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ DLA ZJAZDÓW ORAZ CHODNIKÓW, D- 06.04.01 ROWY(W przypadku robót remontowych i utrzymaniowych), D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE, D-08.01.01b USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH, D-08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE, D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME brak takich robót w przedmiarze oraz dokumentacji. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odp. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem a ten nie przewiduje wykonanie tego asortymentu.**

1. Wg przedmiaru robót należy wykonać remont rurociągów melioracyjnych, brak danych w dokumentacji. Prosimy o wskazanie lokalizacji tych prac i dołączenie dokumentacji.

**Odp. Roboty związane z remontem rurociągów będą wykonane w obszarze drogi objętej przebudową wg technologii i zakresie ujętym w kosztorysie ofertowym.**

1. Wg przedmiaru robót należy wykonać na jezdni podbudowę z kruszyw dolną 15 cm, górną 8 cm. Na przekroju jest odpowiednio 15 cm i 5 cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości warstw.

**Odp. Należy wykonać roboty zgodnie z poniższym opisem.**

**Nawierzchnia jezdni:**

**• Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2016r gr. 3 cm;**

**• Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2016 gr. 3 cm;**

**• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr. 20cm;**

**• Warstwa odsączająca gr. 10 cm;**

**• Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G-1.**

**Konstrukcja zjazdów**

**• Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm;**

**• Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;**

**• Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;**

**• Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone**

**Konstrukcja poboczy**

**• Nawierzchnia z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;**

**• Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone**

1. Wg przedmiaru należy wykonać na jezdni warstwę wiążącą gr. 3 cm, w-wę ścieralną gr. 3 cm. Na przekroju jest w-wa wiążąca gr. 4 cm i w-wa ścieralna gr. 4cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości warstw.

**Odp. Należy wykonać roboty zgodnie z poniższym opisem.**

**Nawierzchnia jezdni:**

**• Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2016r gr. 3 cm;**

**• Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2016 gr. 3 cm;**

**• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr. 20cm;**

**• Warstwa odsączająca gr. 10 cm;**

**• Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G-1.**

**Konstrukcja zjazdów**

**• Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm;**

**• Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;**

**• Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;**

**• Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone**

**Konstrukcja poboczy**

**• Nawierzchnia z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;**

**• Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone**

1. Wg przedmiaru należy wykonać na zjazdach warstwę ścieralna gr. 4 cm. W dokumentacji projektowej i SWZ jest gr. 5 cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości warstwy

**Odp. Należy wykonać roboty zgodnie z poniższym opisem.**

**Nawierzchnia jezdni:**

**• Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2016r gr. 3 cm;**

**• Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2016 gr. 3 cm;**

**• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr. 20cm;**

**• Warstwa odsączająca gr. 10 cm;**

**• Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G-1.**

**Konstrukcja zjazdów**

**• Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm;**

**• Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;**

**• Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;**

**• Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone**

**Konstrukcja poboczy**

**• Nawierzchnia z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;**

**• Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone**

1. Wg przedmiaru należy wykonać wzmocnienie pobocza z kruszyw gr. 15 cm, W dokumentacji projektowej w opisie i w SWZ jest wskazana gr. 23 cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości warstwy.

**Odp. Należy wykonać roboty zgodnie z poniższym opisem.**

**Nawierzchnia jezdni:**

**• Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2016r gr. 3 cm;**

**• Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2016 gr. 3 cm;**

**• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr. 20cm;**

**• Warstwa odsączająca gr. 10 cm;**

**• Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G-1.**

**Konstrukcja zjazdów**

**• Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm;**

**• Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;**

**• Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;**

**• Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone**

**Konstrukcja poboczy**

**• Nawierzchnia z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;**

**• Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone**

1. Prosimy o dołączenie projektu stałej organizacji ruchu.

**Odp. Projekt zostanie dostarczony na etapie realizacji.**

1. W przedmiarze robót w poz. 21 d. 4 wskazano, że należy wykonać 24 zjazdy, natomiast wyliczenie do tej pozycji jest 30x12=360. Prosimy o podanie prawidłowej ilości.

**Odp. Prawidłowa ilość to 30x12=360.**

1. Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, konstrukcji i ilości odcinka próbnego.

**Odp. Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinka próbnego w miejscu prowadzenia robót zasadniczych pod warunkiem spełnienia wymogów STWIORB ale go nie wymaga.**

1. Czy na planie sytuacyjnym zaznaczono prawidłowa drogę do przebudowy? Wg wizji w terenie zaznaczona droga ma nawierzchnię bitumiczną.

**Odp. Tak, na planie sytuacyjnym prawidłowo zaznaczony jest odcinek drogi.**