

Pytanie z 16.07.2024 r. i odpowiedzi na pytanie.

1. Czy mapa, na której wykonano koncepcję, jest aktualna?

Odpowiedź na pytanie:

Tak. Mapa dla celów koncepcyjnych została pobrana z Powiatowego Ośrodka Geodezyjnego w marcu br. Przedmiotowa koncepcja została sporządzona na mapie zasadniczej. Obowiązkiem Wykonawcy zgodnie z PFU jest pozyskanie i opracowanie mapy do celów projektowych.

2. Zamawiający niejednoznacznie określa w PFU czy występują kolizje z infrastrukturą niezwiązaną z potrzebami zarządzania ruchem.

Wobec powyższego proszę o jednoznaczne określenie, czy rozwiązania koncepcyjne przedstawione przez Zamawiającego kolidują z infrastrukturą niezwiązaną z potrzebami zarządzania ruchem? Jeżeli występują kolizje z infrastrukturą niezwiązaną z potrzebami zarządzania ruchem to proszę o przedstawienie warunków usunięcia kolizji wystawionych przez właścicieli tej infrastruktury.

Warunki te są niezbędne do określenia czasu oraz wartości prac projektowych i robót związanych z usunięciem kolizji.

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z PFU pkt. 3.6) ppkt. 13 i 17 wskazano kolidujące sieci podziemne z planowaną do budowy infrastrukturą drogową tj. sieć wodociągową oraz sieć elektroenergetyczną. Zgodnie z przedmiarem robót dział 2.12 INNE – Wyniesienie urządzeń przewidziano w poz. 52, 53 oraz 54.

Zgodnie z pkt. 3.1 ppkt. 1 PFU pozyskanie warunków usunięcia kolizji leży w obowiązkach Wykonawcy.

„1. Sporządzenie dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.”

3. Zamawiający określił układ warstw konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR2 oraz drogi dla pieszych i rowerów postępując się nieaktualnymi, nieużywanymi już parametrami materiałowymi stosując określenia np. grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ zamiast grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2}$. Dodatkowo występują istotne rozbieżności między opisem oraz rysunkami w opisie warstw.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji stosując obowiązujące katalogi dla konstrukcji nawierzchni jezdni oraz drogi dla pieszych i rowerów?

Odpowiedź na pytanie:

Parametry materiałowe odniesiono do normy PN-S-96012:1997, która jest normą aktualną i obowiązującą.

Dobranie właściwych parametrów warstw konstrukcyjnych leży w obowiązkach Wykonawcy. Zgodnie z pkt. 3.1 PFU Wykonawca sporządzi dokumentację projektową niezbędną dla prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych w tym projektów budowlanych i technicznych (ppkt. 1 i 7). Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy mieszanki stabilizacji w oparciu o normę PN-EN 14227-1 lub WT-5 przy zachowaniu końcowych parametrów użytkowych infrastruktury drogowej określonych w koncepcji projektowej.

4. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę przekroju normalnego przedstawionego w PFU?

Odpowiedź na pytanie:

Tak pod warunkiem zachowania przyjętych przez Zamawiającego w koncepcji projektowej, parametrów użytkowych tj. przyjętych szerokości jezdni, ścieżki rowerowej, zachowania właściwych pochyleń podłużnych i poprzecznych, a także właściwego odpływu wód opadowych. Wszelkie zmiany muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami nie mogą być podstawą do wydłużenia terminu realizacji zadania.

5. Zamawiający określił w PFU, iż projektowany odcinek drogi klasy L powinien posiadać prędkość projektową $V_p=40\text{km/h}$. Parametr ten jest określony na podstawie nieaktualnych przepisów.

Wobec powyższego proszę o potwierdzenie czy jako kluczowy parametr projektowania drogi należy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych §13 ust. 2, pkt. 4, przyjąć prędkość do projektowania wynoszącą $V_{dp}=40\text{km/h}$?

Odpowiedź na pytanie:

Należy przyjąć prędkość do projektowania wynoszącą $V_{dp}=60\text{km/h}$.

6. Gdzie w PFU znajdują się warunki przyłączenia oświetlenia drogowego na przejściu dla pieszych i przejazdu rowerowego?

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z pkt. 3.1. ppkt. 6. 6. - Pozyskanie warunków dla przyłączenia oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych wraz z jego wykonaniem leży w obowiązkach Wykonawcy.

7. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, §14 ust. 1: „Zarządca drogi po zasięgnięciu opinii organu zarządzającego ruchem określa pojazd miarodajny lub pojazdy miarodajne, spośród określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, którym umożliwia się przejazd po drodze.”
8. Wobec powyższego proszę o informację gdzie w PFU znajduje się informacja o pojeździe miarodajnym, którego parametry są kluczowe do określenia zakresu robót budowlanych np. poszerzenia jezdni, geometria skrzyżowanie z drogą powiatowa?

Odpowiedź na pytanie:

Do projektowania należy przyjąć pojazd miarodajny – CR2 – ciągnik rolniczy z dwiema przyczepami zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.