



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W
RADZANÓW – KADŁUBSKA WOLA
od km 1+590 do km 2+660**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **382** obręb 0014 Rogolin
227 obręb 0006 Kadłubska Wola

jednostka ewid: **140103_2 – Radzanów**

Specjalność: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **3**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi*
 - *rys nr 6 Szczegół lampy oświetleniowej solarnej*
- Informacja dotycząca BIOZ

Radom 10.2021r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Techniczny „Przebudowy drogi powiatowej nr 1119W Radzanów – Kadłubska Wola od km 1+590 do km 2+660” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1119W Radzanów - Kadłubska Wola na odcinku od km 1+590 do km 2+660.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w Gminie Radzanów, powiat białobrzegi, jednostka ewid: 140103_2 – Radzanów, na działkach o numerze ewidencyjnym:

- 382 obręb 0014 Rogolin,
- 227 obręb 0006 Kadłubska Wola.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,5 - 5,5m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczeniami.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W km 1+611, 1+678 oraz 1+990 droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych.

W km 1+655 pod koroną drogi usytuowane jest przepust żelbetowy dwururowy o średnicy 2x80cm.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, wodociągowa oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, oraz łąki i pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 1+590 w m. Rogolin (przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni gruntowej), a kończy w km 2+660.

Na całym odcinku przekrój drogowy, jezdnia o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do 5,5m.

W km 1+611,00 zaprojektowano skrzyżowanie trzywlotowe z drogą gminną. Szerokość drogi bocznej 5,0m. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=8\text{m}$ i $R=12\text{m}$.

W km 1+678,00 zaprojektowano skrzyżowanie trzywlotowe z drogą gminną.

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=5\text{m}$ i $R=10\text{m}$.

W km 1+990,00 zaprojektowano skrzyżowanie czterowlotowe z drogami gminnymi.

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=5\text{m}$, $R=6\text{m}$ i $R=10\text{m}$.

Na odcinku od km 1+633,40 do km 1+645,40 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową dla dwóch samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość jezdni zatoki 2,5m. Zatoka zakończona skosami 1:1. Zatoka ograniczona krawężnikami betonowymi. Wzdłuż zatoki chodnik o szerokości 2,0m.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku oraz końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej usytuowanej na dalszym odcinku drogi powiatowej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

od 1+600,17 do 1+624,45;

- jezdni szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 4% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 4% skierowanym w prawo (strona lewa);

od 1+650,00 do 2+660,00;

- jezdni szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Na odcinku od km 1+590,00 do 1+600,17 szerokość jezdni zmienna oraz zmienny spadek poprzeczny.

Na odcinku od km 1+624,45 do km 1+644,45 szerokość jezdni 5,5m, zmienny spadek poprzeczny. Dodatkowo od km 1+ do km 1+ po stronie prawej zaplanowano zatokę postojową dla samochodów osobowych o szerokości 2,5m. Spadek poprzeczny zatoki 2%. Zatoka ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm. Wzdłuż krawężnika chodnik o szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni zatoki.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W grubości średnio 4cm;

Lokalnie, w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych należy wykonać frezowanie korekcyjne na grubość do 3cm.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Konstrukcja na poszerzeniach jezdni oraz nad przepustem:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,

4.5 Pobocza

Na całym odcinku, po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,75m.

Spadek poprzeczny na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łuku poziomym na którym zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 2% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Zjazdy indywidualne z kruszywa

Do działek usytuowanych poza terenem zabudowanym zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Szerokość jezdni zjazdów 4,0m z obustronnymi poboczami (0,75m) o łącznej szerokości 5,5m.

Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Do działek usytuowanych na terenie zabudowanym oraz na drogi boczne zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

Szerokości jezdni zjazdów 4,0m (5,5m) z obustronnymi poboczami (0,75m). Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$ (na zjeździe w km 1+609 - strona lewa, łuki o promieniu $R=7m$ i $R=3m$).

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm;

Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej (km strona lewa) w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie otworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej z odpowiednim wyrównaniem.

4.7 Zatoka postojowa

Na odcinku od km 1+633,40 do km 1+645,40 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową dla dwóch samochodów osobowych do parkowania równoległego.

Szerokość zatoki 2,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni. Długość zatoki 12m.

Zatoka zakończona skosami 1:1.

Zatoka postojowa ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 6cm.

Wzdłuż krawężnika chodnik szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny chodnika 1% skierowany do zatoki. Chodnik od zewnątrz ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm.

Chodnik powiązany z sąsiadującym zjazdem.

Konstrukcja zatoki postojowej:

- płyta betonowa ażurowa 60x40x10cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa kolorowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Lokalizację zatoki pokazano na planie sytuacyjnym.

4.8 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych.

W km 1+655 zaprojektowano w miejsce istniejącego przepustu, nowy przepust dwururowy z

rur PEHD o średnicy 80cm ułożony na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm oraz podsypce z piasku średniego grubości 15cm.

Wlot i wylot przepustu oraz dno rowu na wlocie i wylocie na długości 1m umocniono kamieniem polnym narzutowym 16 – 20cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Długość przepustu 10m.

Pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z piasku średniego gr. 15cm. Długość przepustów 6,0m lub 7,0m. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadzić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

4.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

4.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni na poszerzeniach drogi oraz regulacji korony drogi poprzez wykonanie nasypów.

4.11 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Rozbiórce ulegnie przepust pod koroną drogi w km 1+655 oraz nawierzchnia jezdni nad nim.

Od km 1+590 do km 1+610 oraz od km 2+640 do 2+660 istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana na głębokość 4cm.

Rozbiórce w niezbędnym zakresie ulegnie istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia na zjeździe.

4.12 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.13 Oświetlenie

W ramach planowanej przebudowy drogi powiatowej oświetlone zostaną dwa odcinki drogi (od km 1+594 do km 1+690 oraz od km 1+954 do km 2+025) w obrębie których zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi. Ustawionych zostanie dziewięć (5+4) słupów oświetleniowych wyposażonych w lampy solarne z bateriami słonecznymi. Słupy umiejscowione na stopie fundamentowej F150/160. Oprawa LED 12/24VDC. Lampa wyposażona w czujnik

zmierzchu. Wysokość słupa 6m. Montaż oprawy na wysokości 5m. Słupy z ocynkowanej stali. Lokalizację słupów pokazano na planie sytuacyjnym.

4.14 Kanał technologiczny

Nie planuje się budowy kanału technologicznego ponieważ w pasie drogowym usytuowana jest kanalizacja teletechniczna, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie.

4.15 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami, lub ograniczające skrajnie drogową krzaki i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

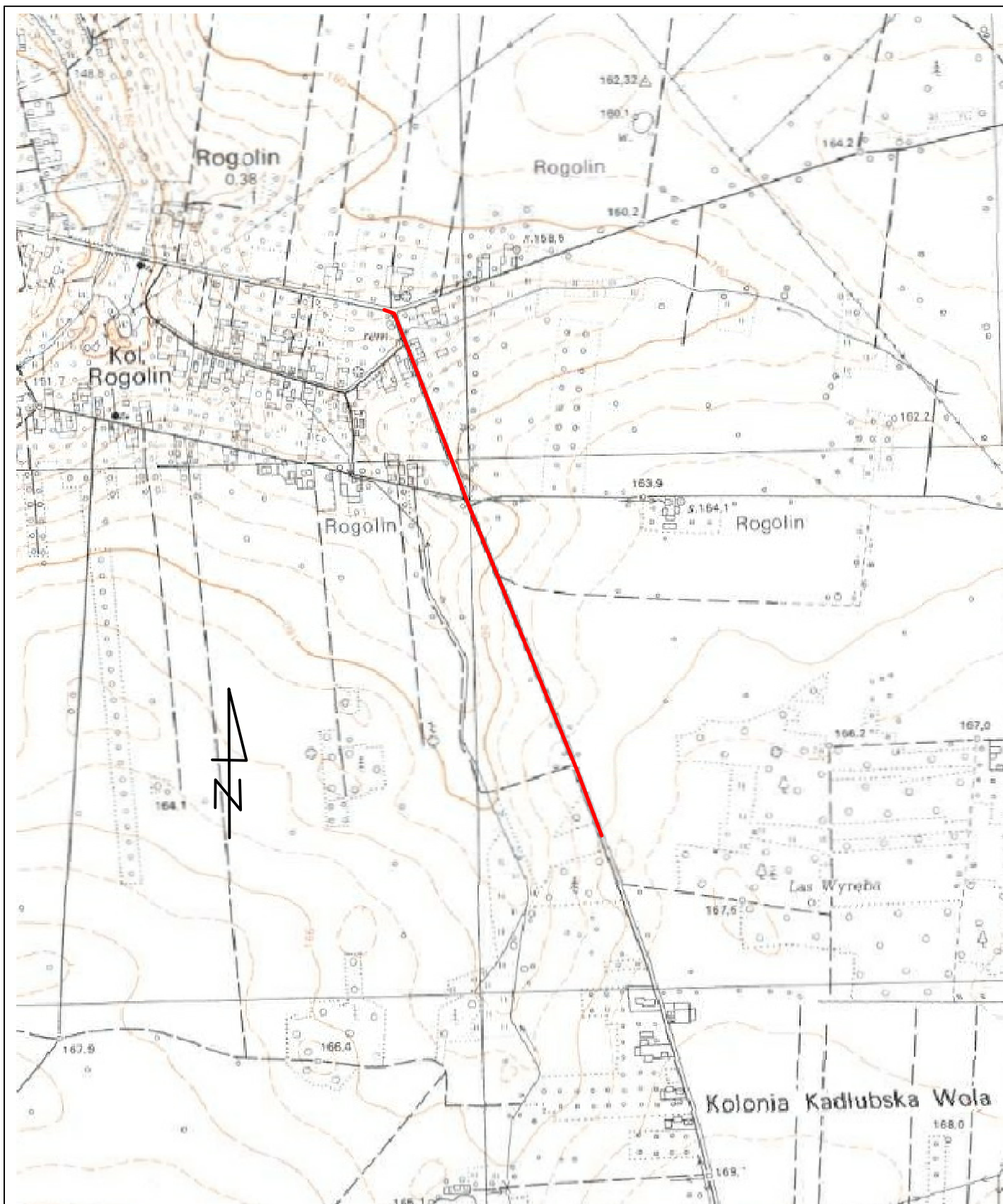
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
1590.00 10.17	0.00	0.00	115.3249g	7492496.92	5713195.30	W1
1600.17 24.28	25.00 13.19	0.00 13.19 23.34	115.3249g 61.8307g 146.2402g	7492506.80 7492519.61 7492500.84	5713192.88 5713189.73 5713168.60	W2
1624.45 210.16	0.00	0.00	177.1556g	7492524.24	5713177.38	
1834.61 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	177.1556g 0.2146g 177.2629g	7492598.05 7492598.05 7492598.04	5712980.60 5712980.60 5712980.60	W3
1834.61 138.93	0.00	0.00	177.3702g	7492598.05	5712980.60	
1973.54 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	177.3702g 0.6353g 177.6879g	7492646.40 7492646.40 7492646.39	5712850.36 5712850.36 5712850.36	W4
1973.54 212.63	0.00	0.00	178.0055g	7492646.40	5712850.36	
2186.17 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	178.0055g -0.3463g 377.8323g	7492718.41 7492718.41 7492718.40	5712650.29 5712650.29 5712650.29	W5
2186.17 356.95	0.00	0.00	177.6593g	7492718.41	5712650.29	
2543.12 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	177.6593g -0.1155g 377.6038g	7492841.12 7492841.12 7492841.11	5712315.09 5712315.09 5712315.09	W6
2543.12 116.88	0.00	0.00	177.5438g	7492841.12	5712315.09	
2660.00	0.00	0.00	177.5438g	7492881.49	5712205.43	W7

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół przepustu pod koroną drogi**
- 6. Szczegół lampy oświetleniowej solarnej**



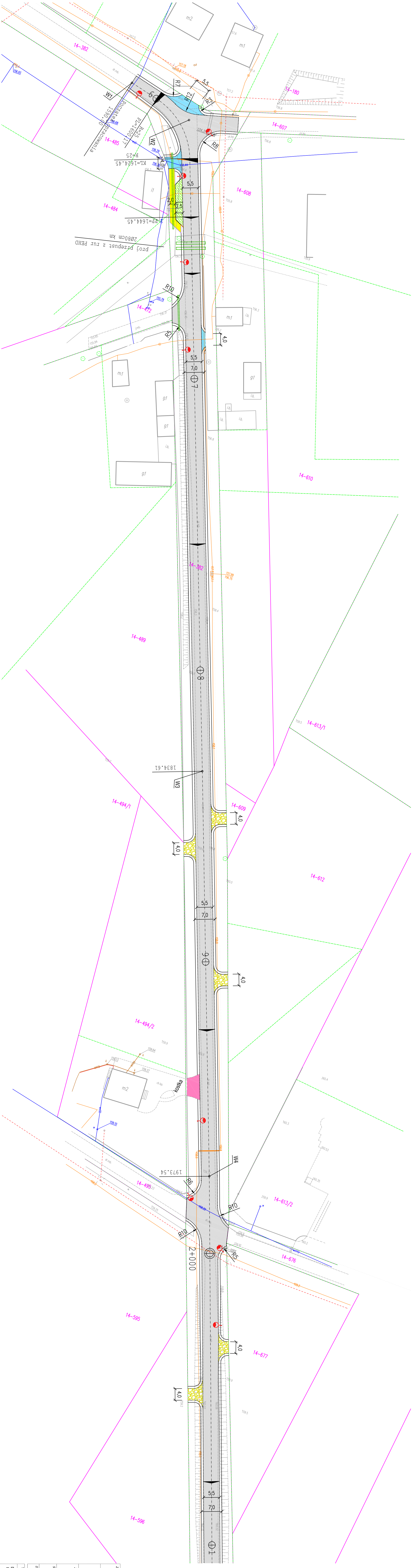
		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZAŃÓW - KADŁUBSKA WOLA OD KM 1+590 DO KM 2+660	
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	10.2021 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.

Legenda:

- - - - - oś prof. drogi
- prof. krawężł jezdnii
- prof. krawężł poboczy
- prof. krawężnik betonowy
- prof. krawężnik betonowy żalony
- prof. obrzeże betonowe
- prof. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamany
- Ist. zjazdy z kostki betonowej
- prof. zatoka postojowa z płyt betonowych ażurowych
- prof. neon (chodnik) dla piesznych
- prof. ślip oświetleniowy z lampą solarną i bateriami słonecznymi
- prof. przepusty z rur PVC Ø400

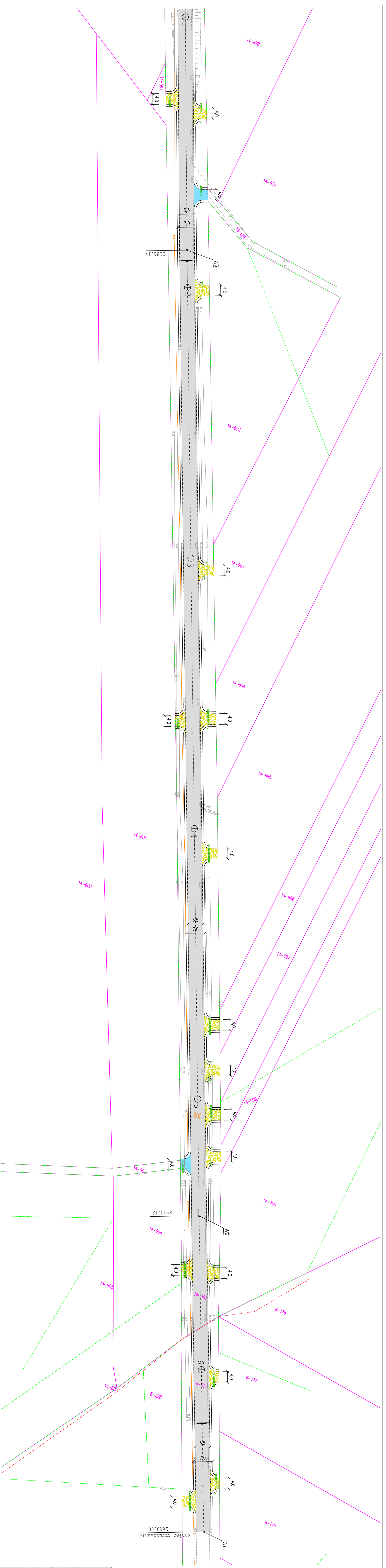


Zamawiający:		Stalumi:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowo Projektowa - Usługowo "DROGAN" s.c. ul. Wesoła 10, 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogan@interia.eu		Projektant	
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADUBSKA WOLA od km 1+590 do km 2+100			
Typ projektu:			
DROGOWA			
Plan sytuacyjny od km 1+590 do km 2+100			
Data:		Skala:	
10.2021r.		1:500	
Projektant		Nr rysunku:	
mgr inż. Grzegorz Nardyla		2a	

Uwaga:
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.

Legenda:

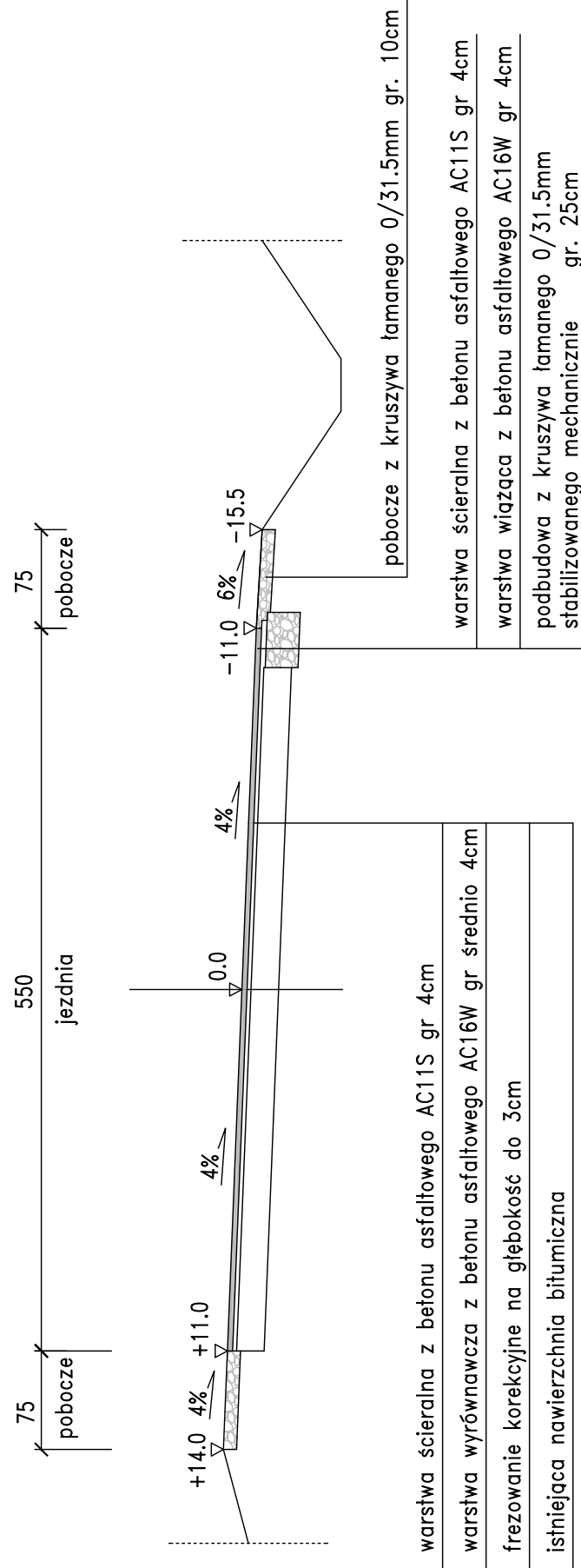
- oś proj. drogi
- prof. krawędź jezdni
- prof. krawędź poboczny
- prof. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem lamarym
- prof. przepusty z rur PVC Ø400



Zamawiający:	Starostwo Powiatowe Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Koscielna 109, 26-300 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Wykonawca:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAM" ul. Wychładowskiego 3/6 lok. 1/6 26-600 Radom tel.: 508 348 055, drogami@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA od km 1+590 do km 2+660		
Specjalność:	Typul rysunku: Plan Sytuacyjny		
DRUGOWA	Skala: 1:500 Nr rysunku: 2b		
Data:	10.2021r.		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Należyta	MZA/20278/PODD/04	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

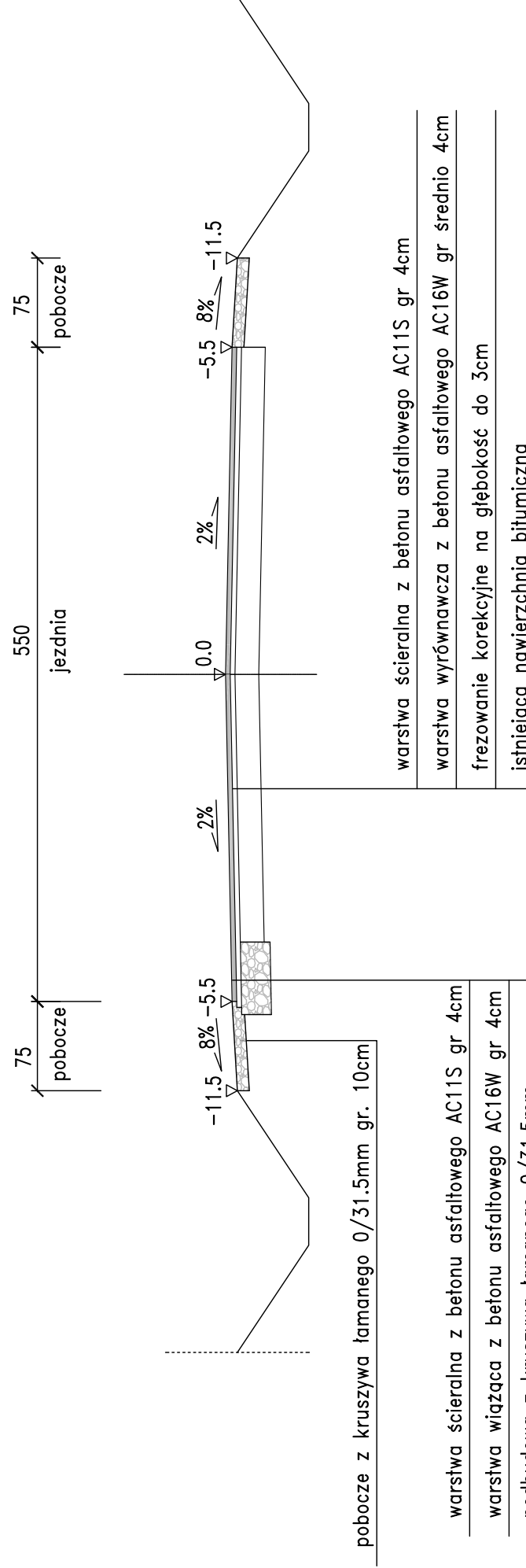
od 1+600.17 do 1+624.45;



Uwaga!
Od km 1+650 do km 2+052 poszerzenie jezdni po lewej lub prawej stronie.
Od km 2+052 do km 2+660 poszerzenie jezdni po lewej stronie.

km 1+634.00;

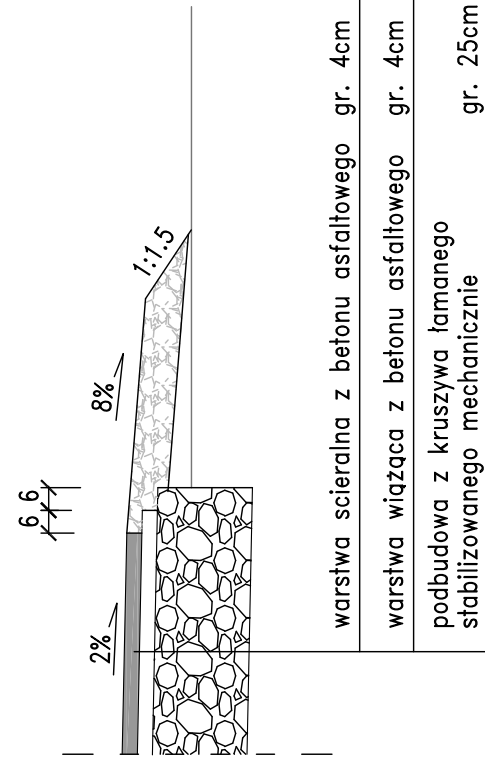
od 1+650.00 do 2+660.00;



Uwaga!
Od km 1+650 do km 2+052 poszerzenie jezdni po lewej lub prawej stronie.
Od km 2+052 do km 2+660 poszerzenie jezdni po lewej stronie.

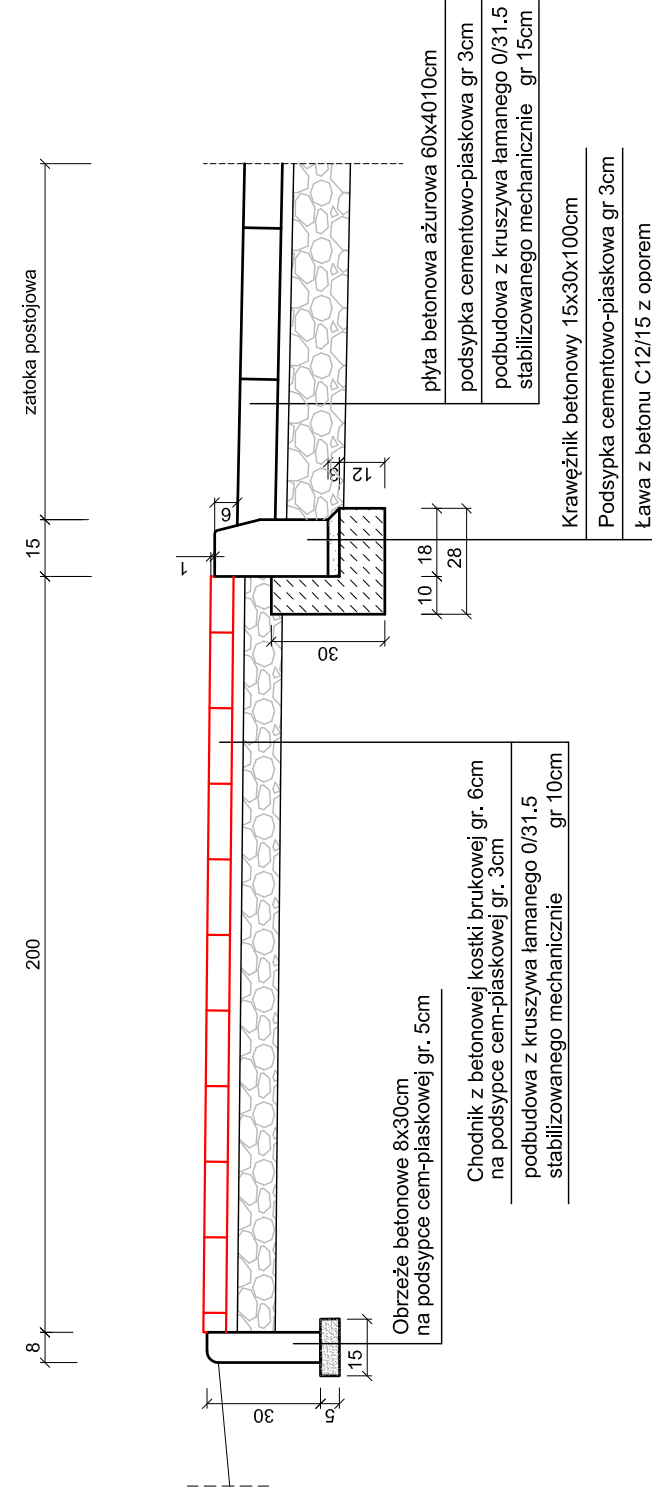
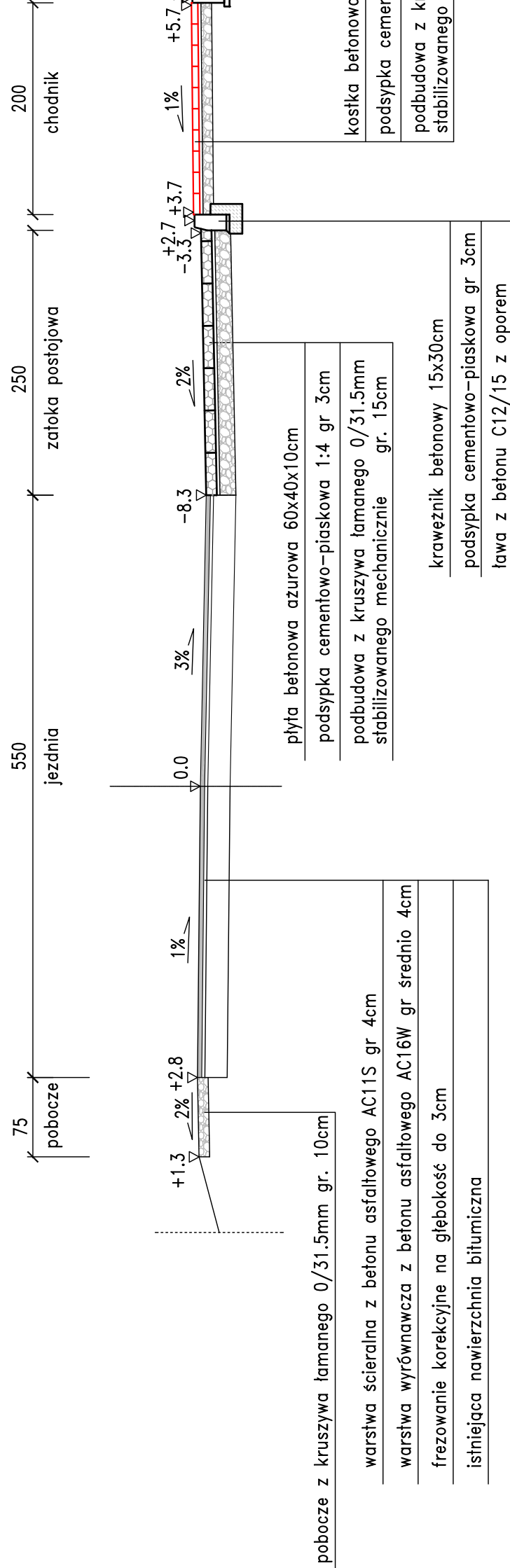
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20



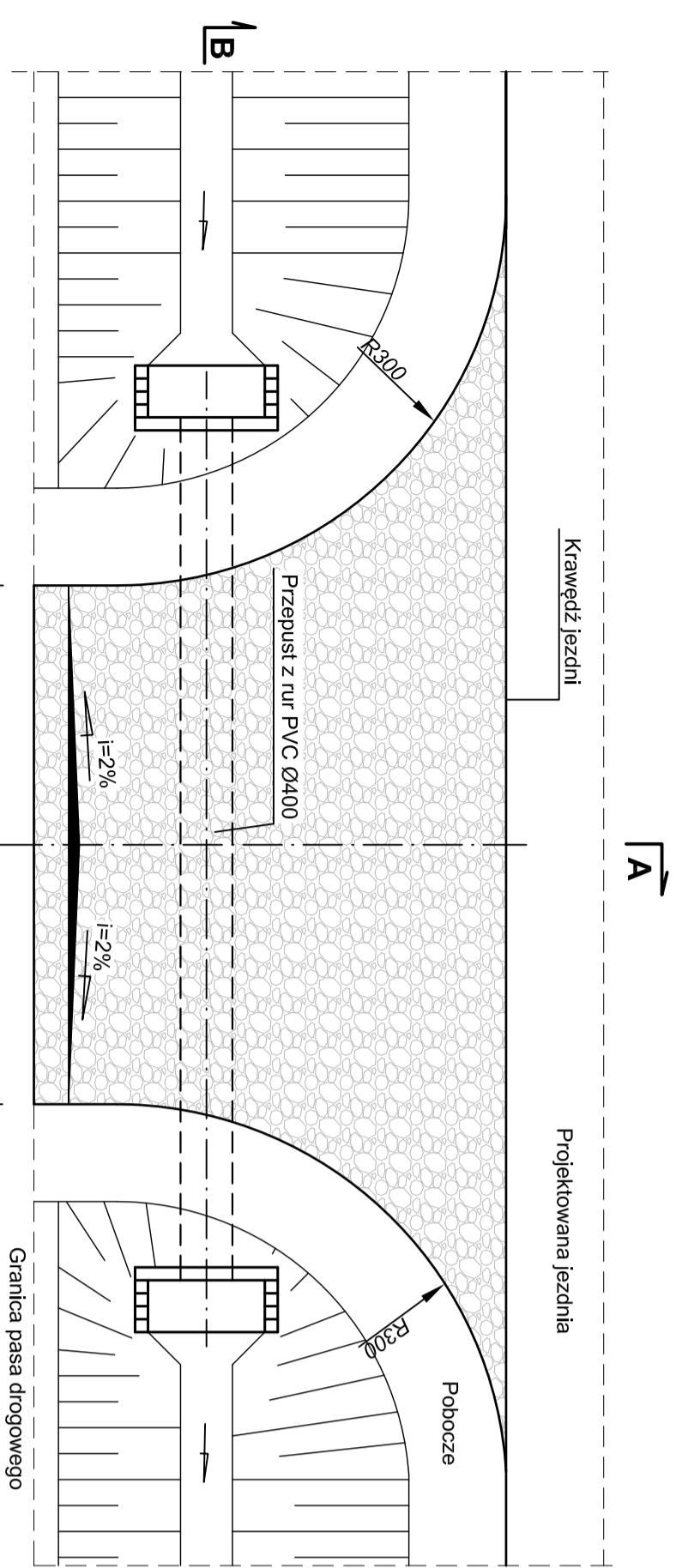
UWAGA! Wymiary podano w cm.

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I PERONU DLA PIESZYCH skala 1:20

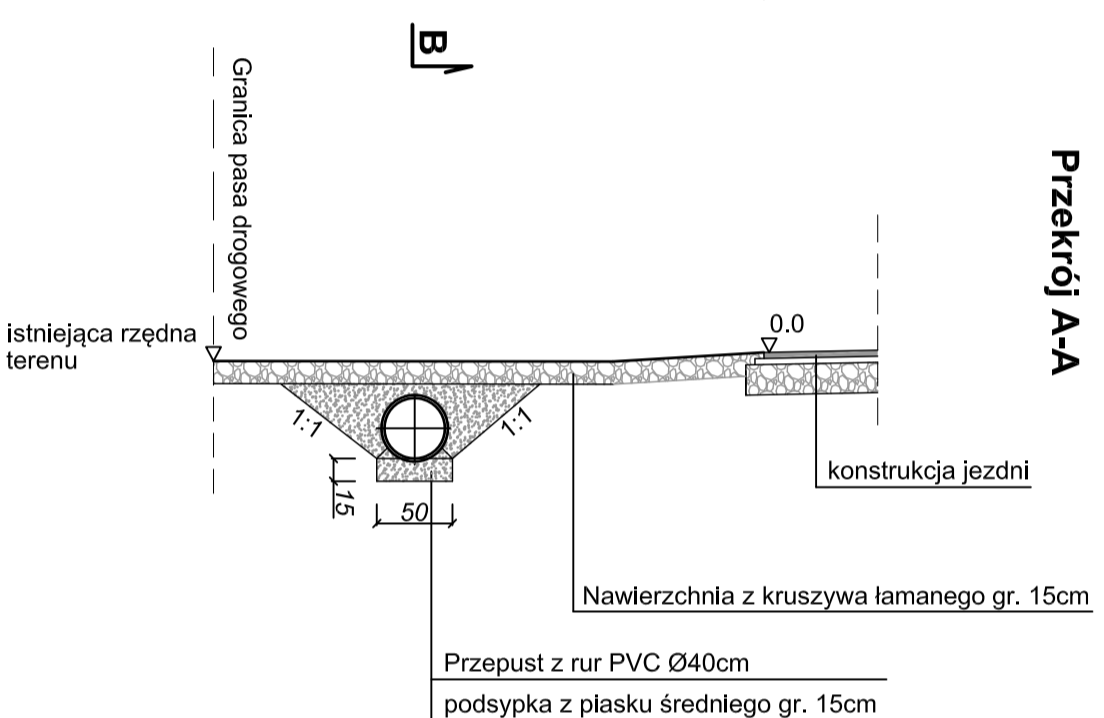


Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium: PROJEKT TECHNICZNY
Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA od km 1+590 do km 2+660	
Specjalność: DROGOWA	Przekroje Konstrukcyjne
Data: 10.2021r.	Skala: 1:50, 1:20
	Nr rysunku: 3
Specjalność/ Stanowisko DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachyla
	Uprawnienia MAZ/0278/POOD/04
	Podpis

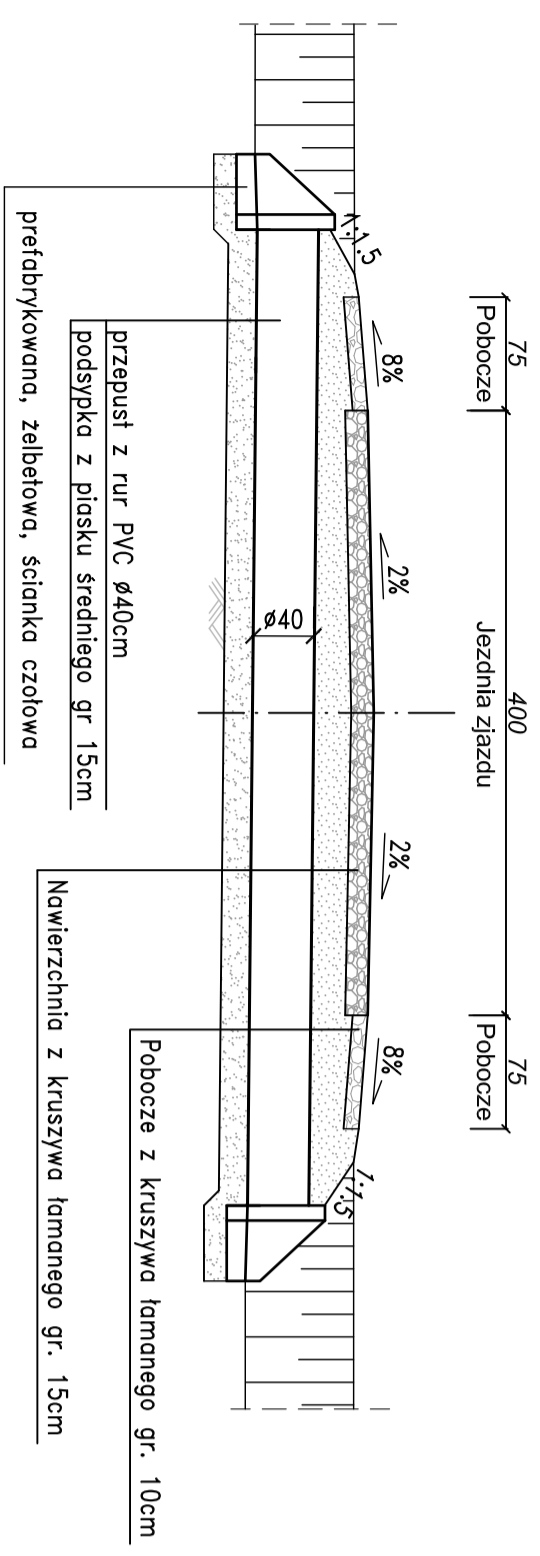
ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A

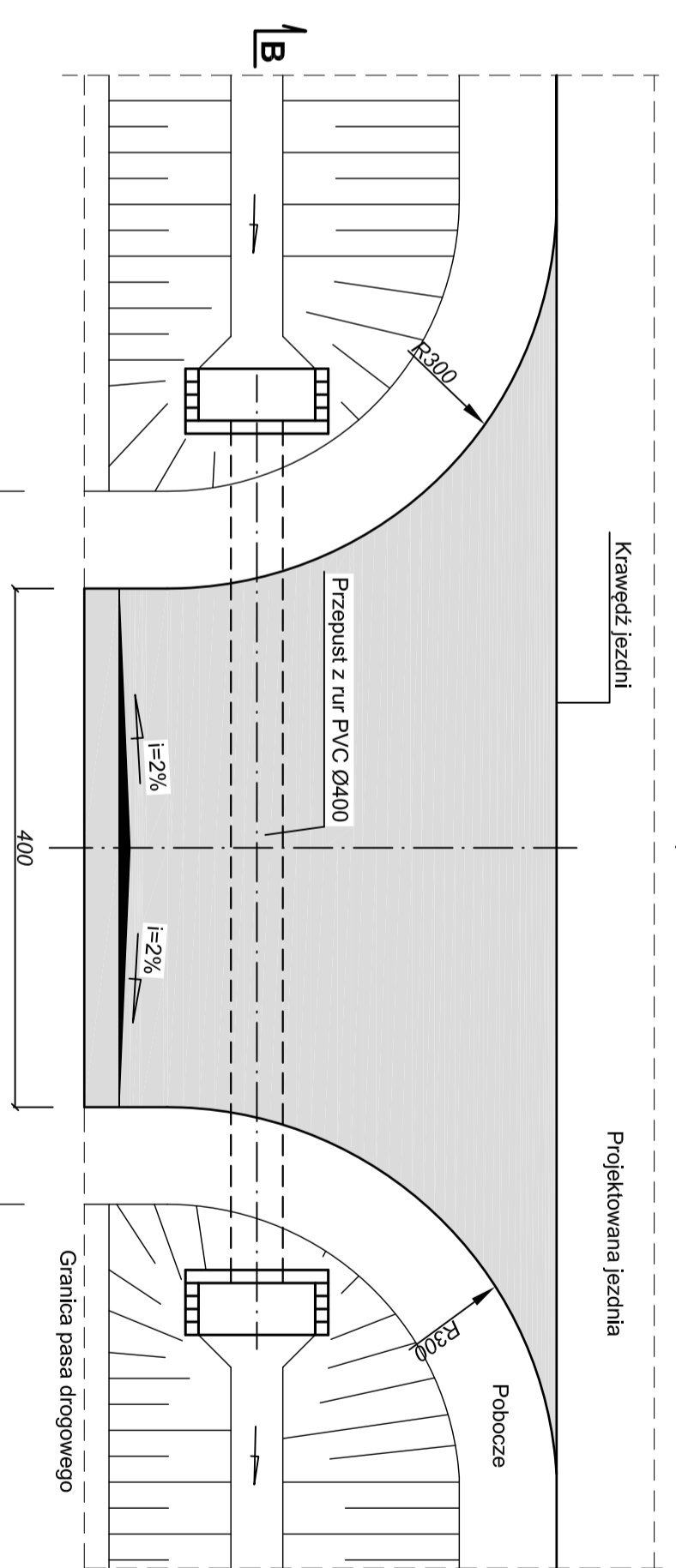


Przekrój B-B

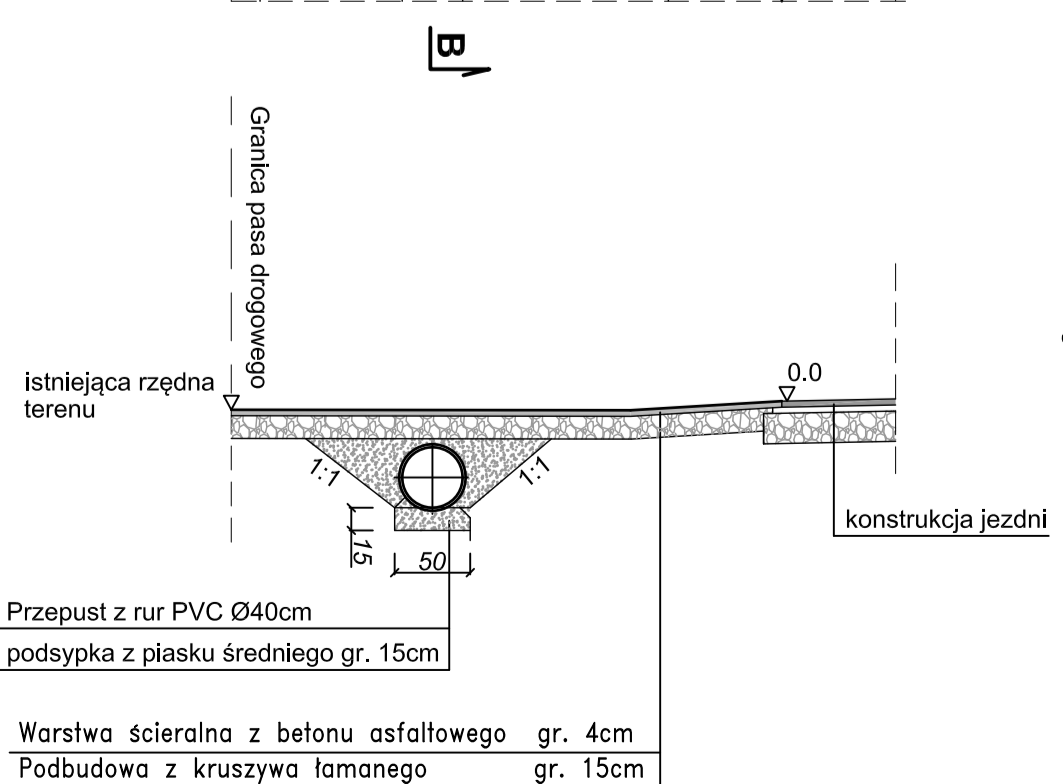


Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

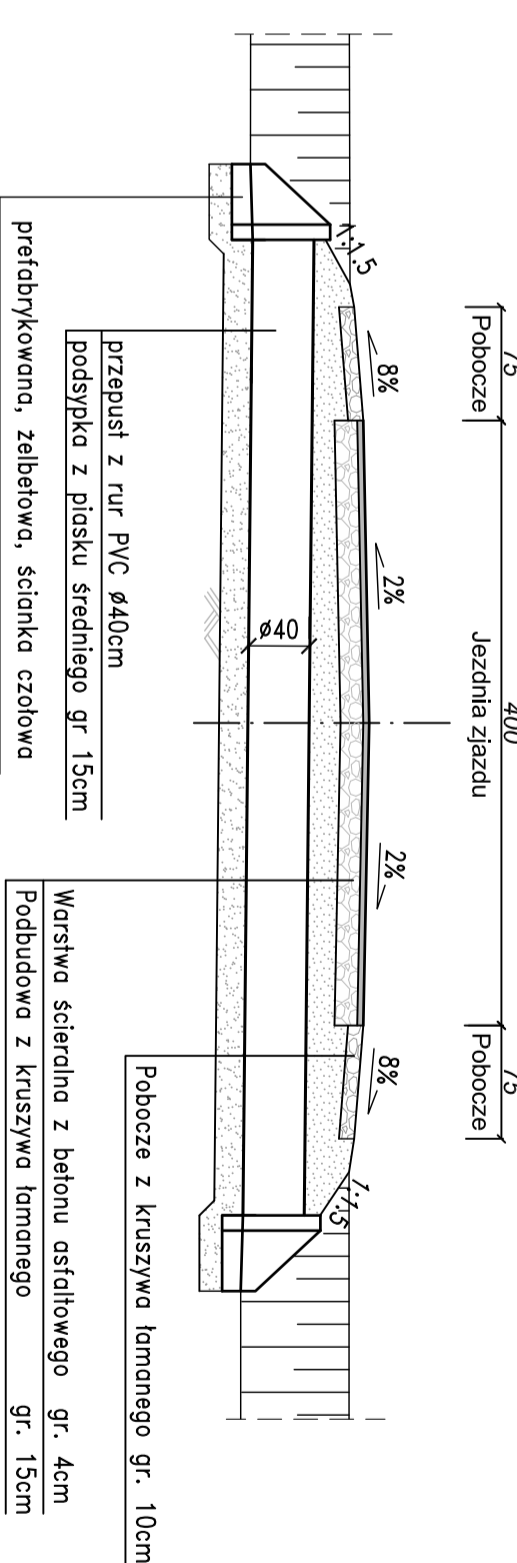
ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A



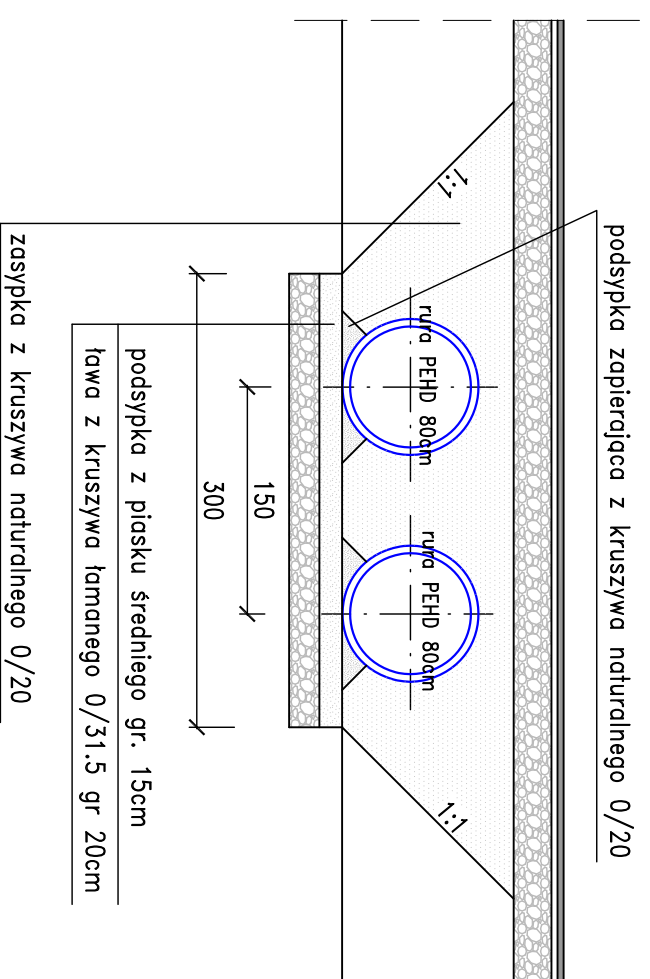
Przekrój B-B



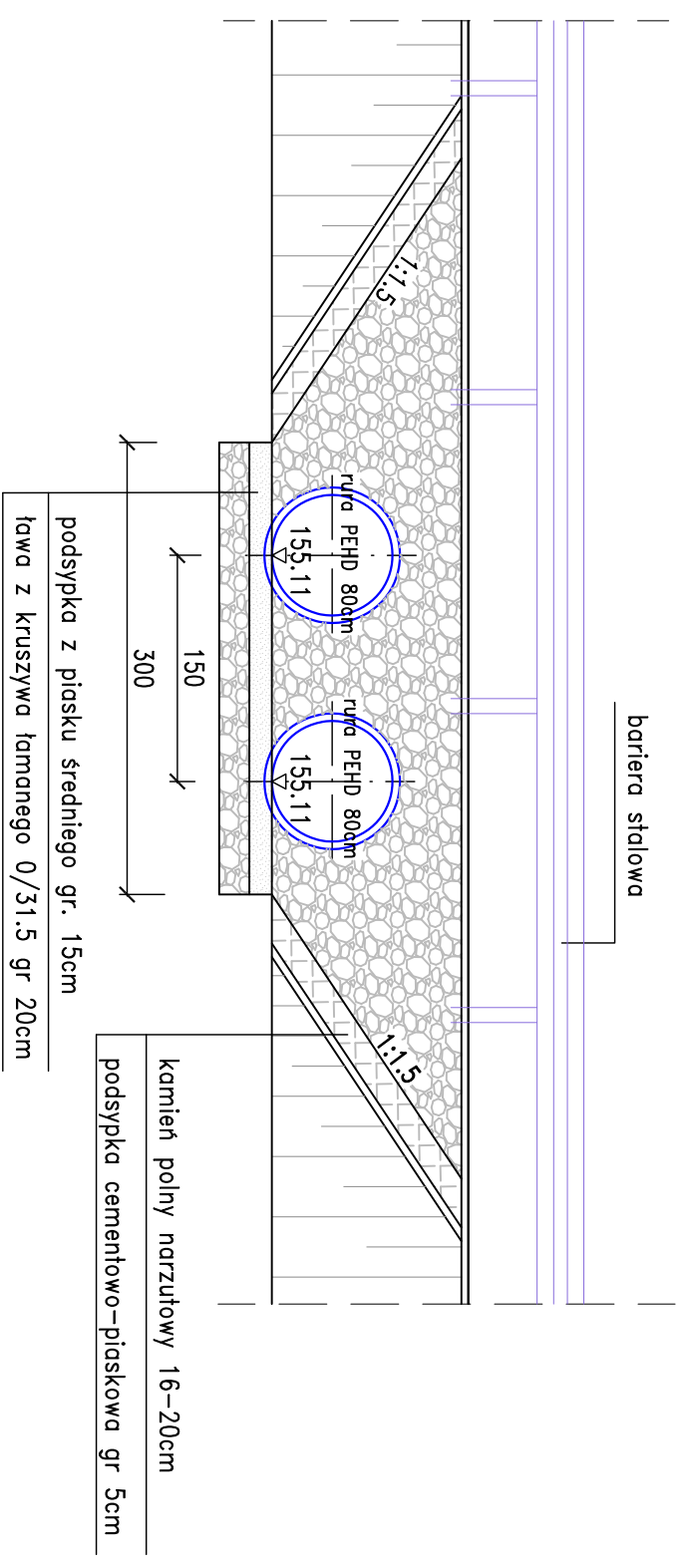
Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stanium:	PROJEKT TECHNICZNY
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA od km 1+590 do km 2+660	Biurowisko:	Biurowisko "PROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów
Data:	10.2021r.	Skala:	1:50
Specjalność/Stanowisko	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Nr rysunku:	4
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Uprawnienia	Podpis
	MAZ/0278/POOD/04		

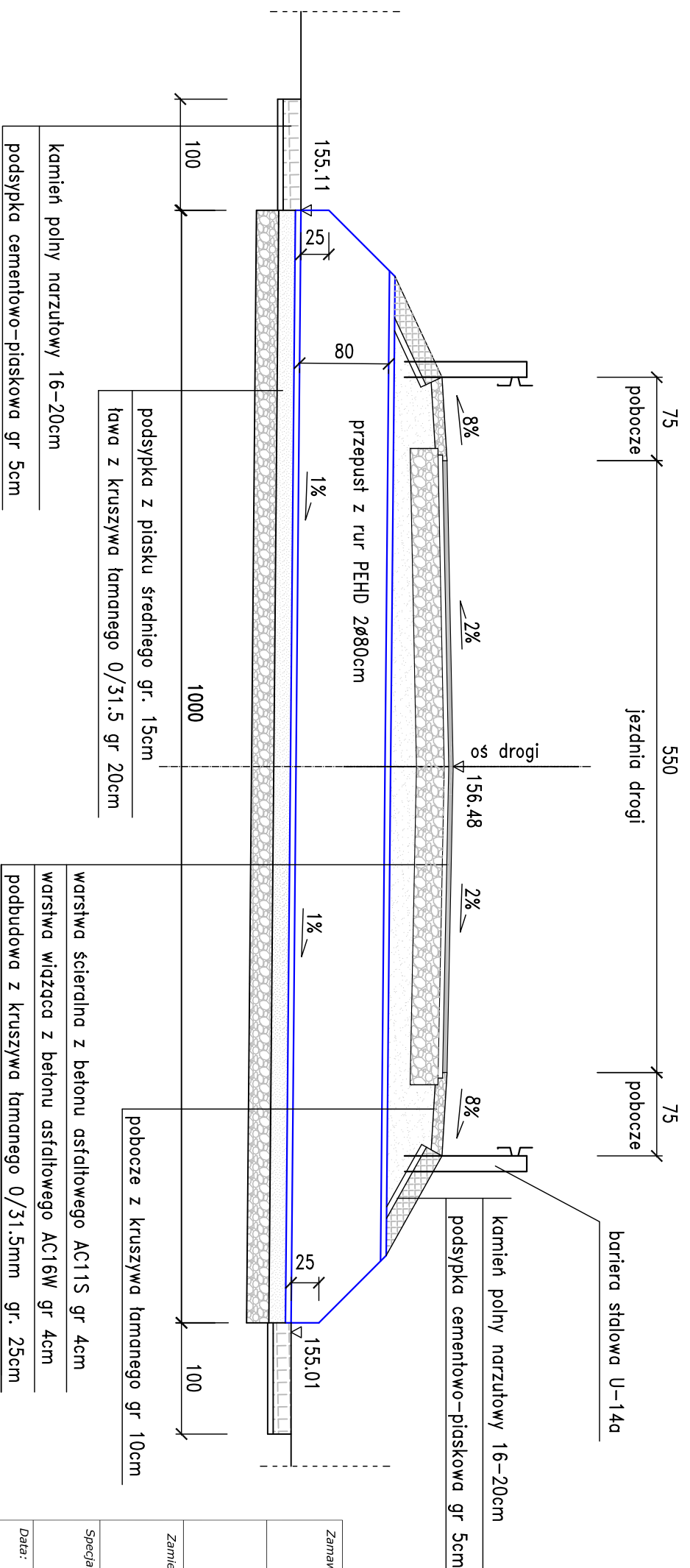
PRZEKRÓJ W OSI DROGI



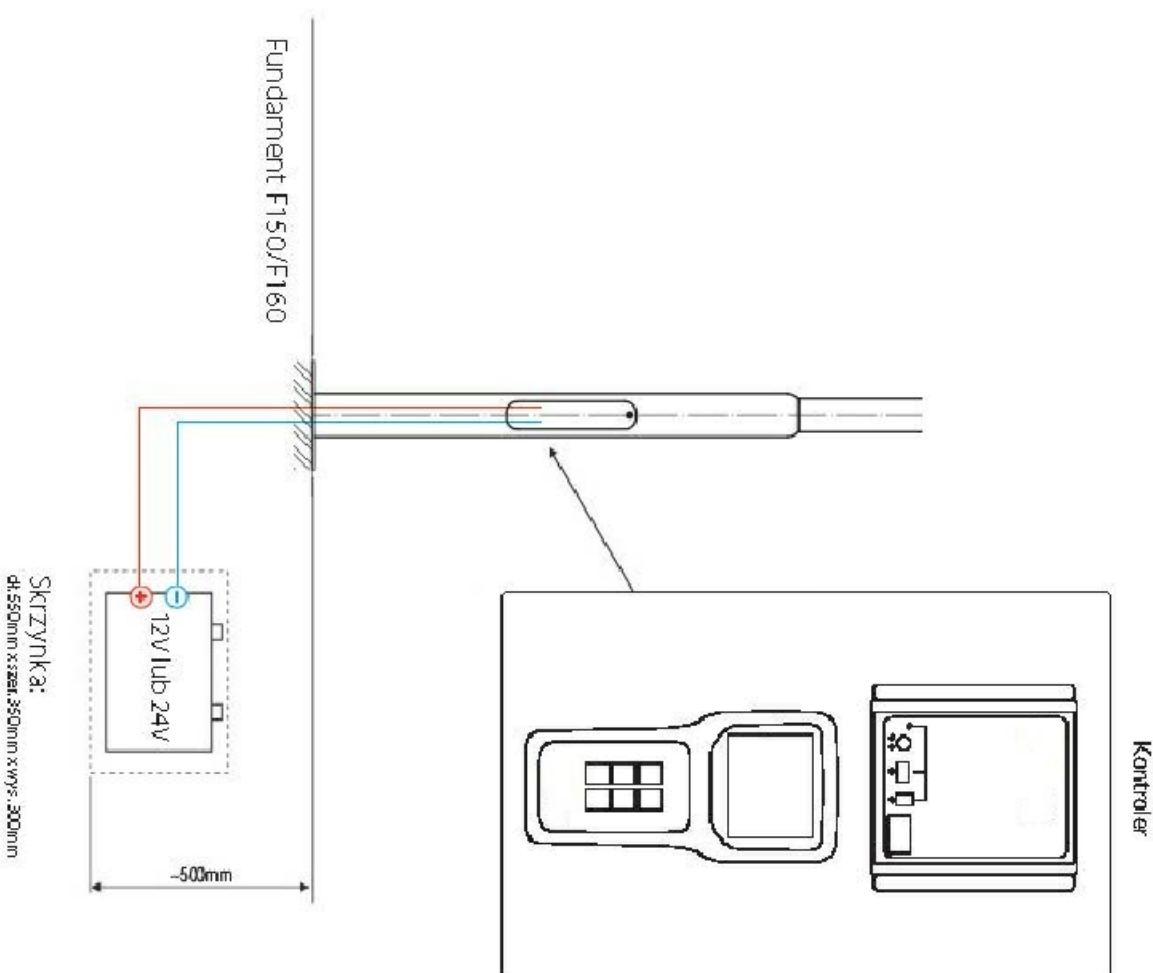
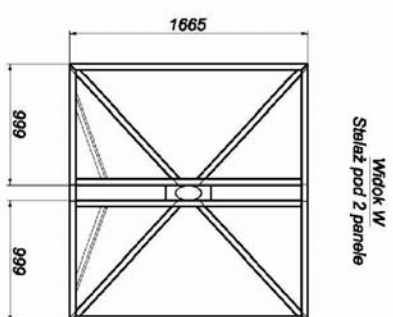
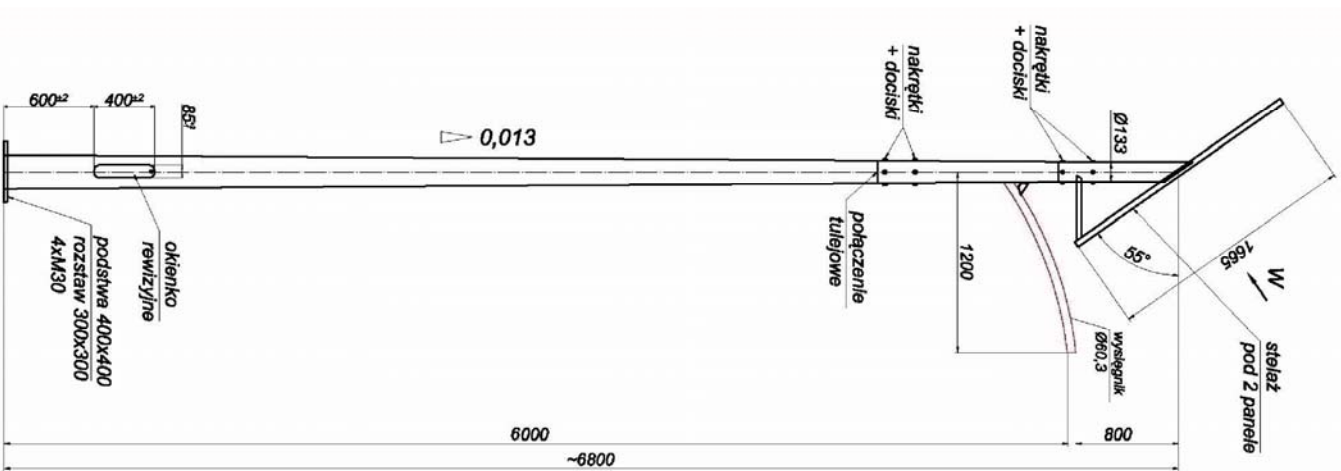
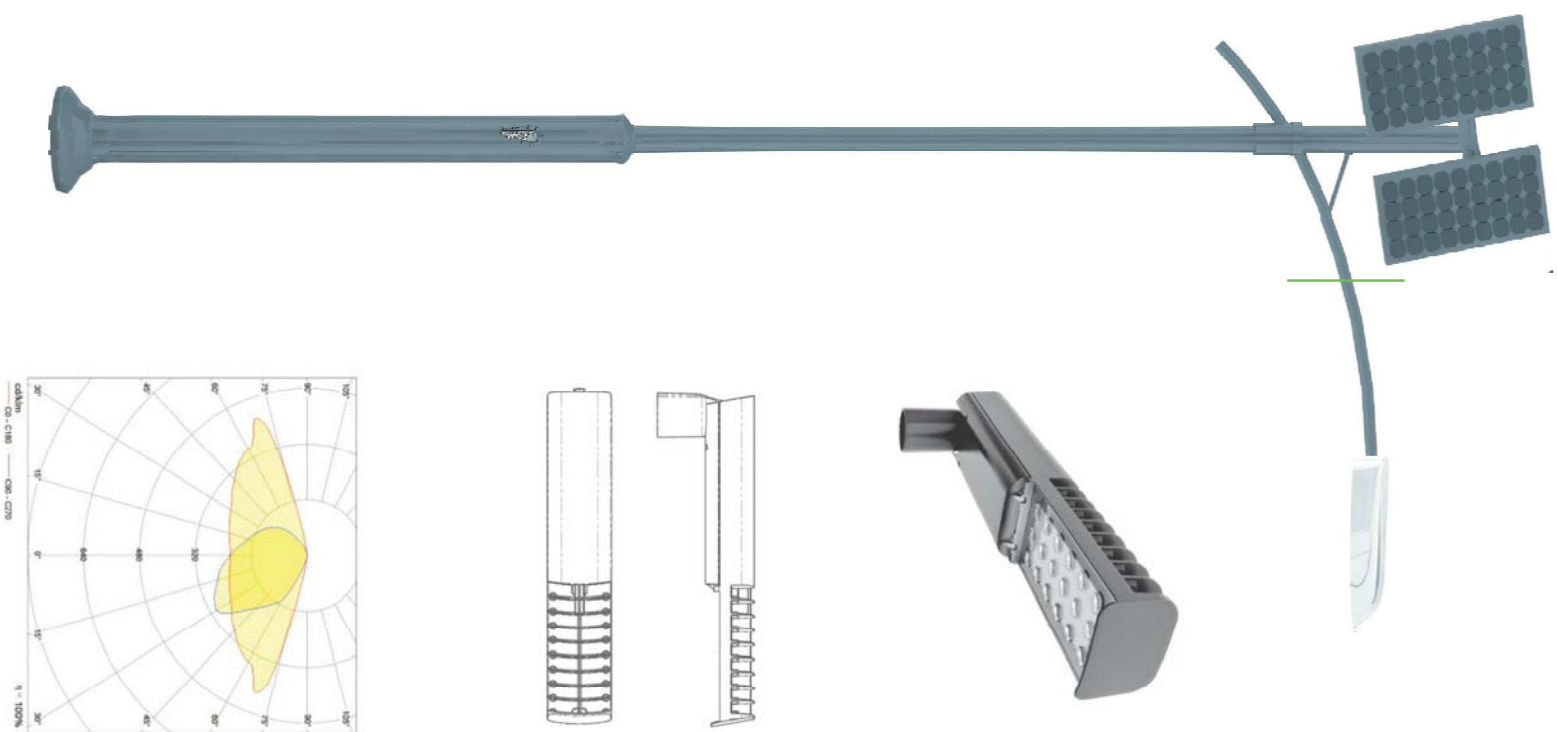
WIDOK OD STRONY WLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
<p>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"</p> <p>Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</p>			
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA od km 1+590 do km 2+660			
Specjalność:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegóły przepustu pod koroną drogi km 1+655		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
10.2021r.	1:50	5	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	MAZ/0278/POOD/04	



Wysokość słupa: od 5m do 7m
Wysokość montażu oprawy: od 4m do 6m
Materiał: ocynkowana stal, możliwość malowania proszkowego na dowolny RAL
Czas pracy lampy: do 10-12h/dzień*
Model oprawy: Rand Solar
Wymiary oprawy: 600x174x115mm
Materiał: oprawa wykonana z aluminium i hartowanego szkła
Źródło światła: oc 18 do 38W LED
Barwa światła: 4000K - biała
Stopień ochrony: P66
Autonomia: do 5-6 dni
Moc paneli: min. 260W
Kontroler: zabezpiecza przed przeladowaniem i rozładowaniem z automatyczną funkcją ściemniacza
Akumulator: bezobsługowe: min 140Ah
Typ akumulatora: żelowy lub agm
Sposób włączania: włącznik zliczowo-programowalny - komunikacja radiowa
Fundament: prefabrykowany 450 x 450 x 1600mm (I strefa wiatrowa)

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW - KADLUBSKA WOLA OD KM 1+590 DO KM 2+660		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu	
Specjalność: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegóły lampy oświetleniowej solarnej	
Data: 10.2021 r.	Skala:	Nr. rysunku: 6	
Specjalność/Stanowisko DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachyła	Uprawnienia MAZ/0278/POOD/04	Podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1119W
Radzanów – Kadłubska Wola
od km 1+590 do km 2+660**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- frezowanie korekcyjne warstw bitumicznych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia lub poszerzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie zatoki postojowej z płyt betonowych ażurowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- oczyszczenie rowów i przepustów z namułu;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1119W oraz krzyżująca się z nią drogi gminne.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).