

Jednostka projektowa:

**JR-** Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

---

---

## PROJEKT TECHNICZNY

---

---

**Pt:**

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice  
działka ewidencyjna nr 239”  
km 1+543 - km 2+280**

**Inwestor:**

**Gmina Działoszyce  
Ul. Skalbmierska 5  
28-440 Działoszyce**

**Adres:**

*Gmina Działoszyce, obręb Jakubowice*

**ID działki:**

*260801\_5.0002.239,*

**Branża**

***DROGOWA***

**Kategoria obiektu  
budowlanego**

***Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe***

**Autorzy opracowania: specjalność drogowa**

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/D/15</i>	

# O P I S T E C H N I C Z N Y

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA zasadnicza
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

## 2. PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny pt: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice działka ewidencyjna nr 239 km 1+543 – km 2+280” Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę drogi wewnętrznej

## **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice podlegający przebudowie rozpoczyna się w km 1+543 drogi na działce ewidencyjnej nr 239 i biegnie w kierunku północno-zachodnim następnie skręca w kierunku zachodnim. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 2+280 na działce ewidencyjnej nr 239.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 - 5 m.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

W ramach przebudowy odcinka drogi wewnętrznej projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości od 2 do 3,0 m, na odcinkach z obustronnymi poboczami szerokości 0,5m z kruszywa łamanego skropione emulsją asfaltową.

Niweletę drogi należy dostosować do terenu istniejącego.

## **6. PLAN SYTUACYJNY**

Początek projektowanej drogi podlegającej przebudowie znajduje się na działce ewidencyjnej nr 239 obrębu Bronocice i biegnie w kierunku północno-zachodnim. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 2+280.

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 2,0 do 3,0m w zależności od dostępności pasa drogowego.

W wyniku przebudowy drogi poprawie ulegnie komfort jazdy oraz zostanie zapewniony dostęp do pól znajdujących się wzdłuż drogi.

Trasa drogi przebiega zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi. Wszystkie dane do tyczenia podano na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu.

Niweletę drogi należy prowadzić po istniejącym terenie. W projekcie przewidziano profilowanie podłoża w celu zapewnienia odpowiednich spadków poprzecznych.

## **7. PRZEKROJE NORMALNE**

Droga wewnętrzna w miejscowości Bronocice posiada następujące parametry:

- szerokość nawierzchni drogi od 2,0 do 3,0 m
- szerokość poboczy obustronnych na odcinkach 0,5m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni dwustronne 2%.
- Spadek pobocza 6%

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki nr 2 (przekroje konstrukcyjne)

## **8. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU**

### **8.1. *Kategoria ruchu***

Kategorię ruchu ustalono na podstawie :

- Ustaleń z Gminą Działoszyce

- Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 drogę objętą opracowaniem należy zaliczyć do dróg lokalnych o kategorii obciążenia ruchem **KR1**

## **8.2. Parametry drogi**

Kategoria obciążenia ruchem KR1  
Prędkość projektowa 30 km/h  
Projektowany nacisk osi na jezdnię 80 kN  
Droga kategorii D – dojazdowa

## **8.3. Przyjęta technologia konstrukcji**

### **Konstrukcja jezdni**

#### **km 1+543 – km 2+280**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 7cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm gr. 7cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech 0-63mm gr. 15 cm
- ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa gr.15cm

### **Konstrukcja poboczy**

- kruszywo łamane skropiony emulsją asfaltową gr. 8 cm

## **9. Odwodnienie**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej drogi za pomocą spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych przebudowywanej drogi, woda odprowadzana będzie na teren własny.

## **10. INSTALACJE OBCE**

Na terenie inwestycji nie stwierdzono usytuowanie instalacji obcych. W przypadku stwierdzenia sieci należy niezwłocznie zawiadomić Inspektora Nadzoru.

## **11. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.







Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

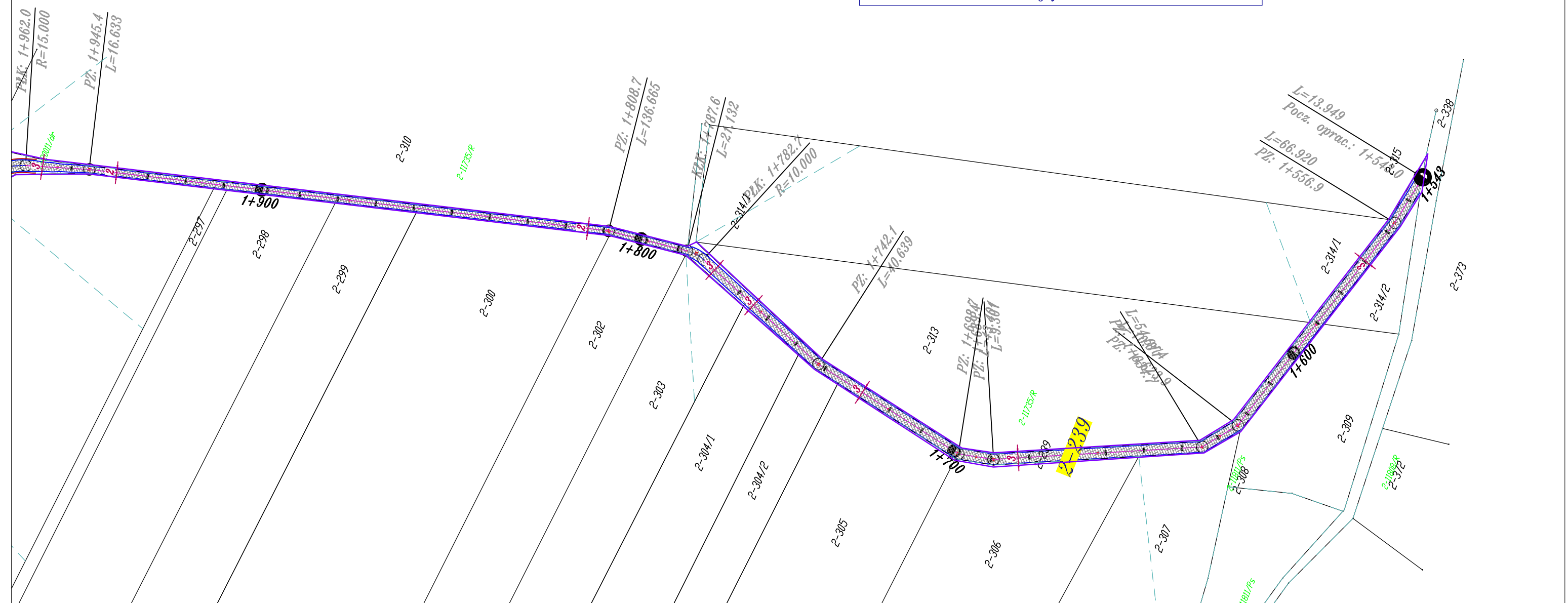
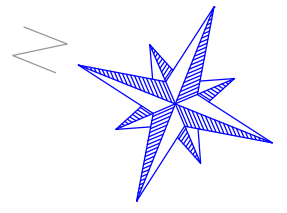
Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

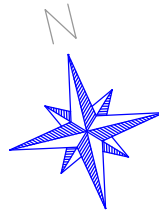
*Opis opracowała:  
mgr inż. Justyna Rybak*

# Legenda

-  Oś drogi na prostej
-  Krawędź drogi
-  Krawędź pobocza
-  Nawierzchnia bitumiczna
-  pobocze
-  Obszar inwestycji = zakres robót

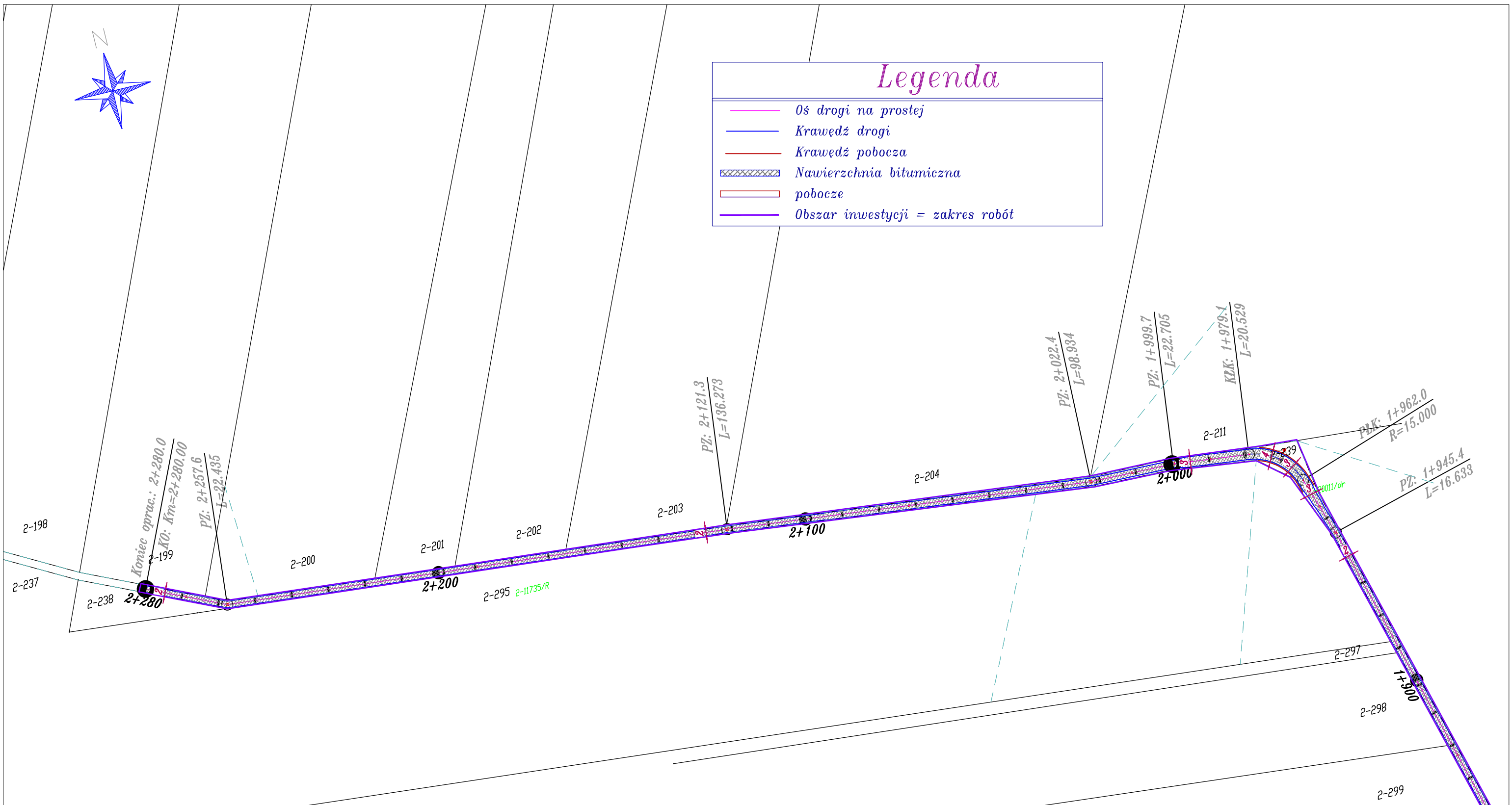


Biuro projektowe: <b>JR Justyna Rybak</b> Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Gmina Działosze ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszyce		
OBIĘKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice działka ewidencyjna nr 239 km 1+543 – km 2+280				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				RYS. NR 1-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	XI-2021	
Sprawdzający				
	Data opracow.			SKALA
	2021			1:1000



## Legenda

- Oś drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędź pobocza
- Nawierzchnia bitumiczna
- pobocze
- Obszar inwestycji = zakres robót

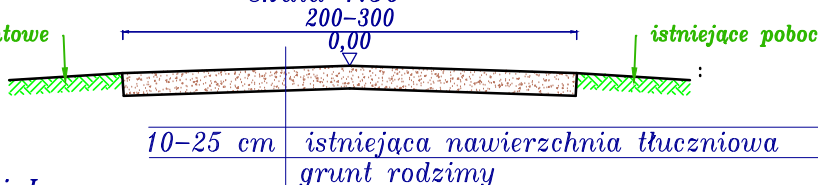


Biuro projektowe: <b>JR Justyna Rybak</b> Wielka Wies 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Gmina Działoszce ul. Skalbniarska 5 28-440 Działoszycze		
OBIEKT: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice          działka ewidencyjna nr 239          km 1+543 - km 2+280</b>				
RYSUNEK: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>				RYS. NR <b>1-2</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	SWK/0093/PWBD/15	XI-2021	
Sprawdzający		Data opracow.		SKALA
		2021		1:1000

Istniejąca konstrukcja drogi

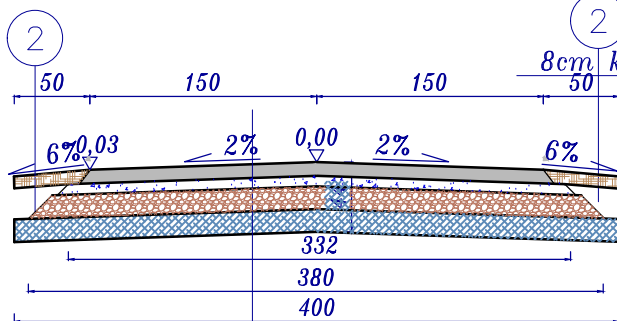
skala 1:50

istniejące pobocza gruntowe



istniejące pobocza gruntowe

Przekrój I  
km 1+958 - km 1+976  
skala 1:50



8cm kruszywo nieklasyfikowane  
skropione emulsją asfaltową

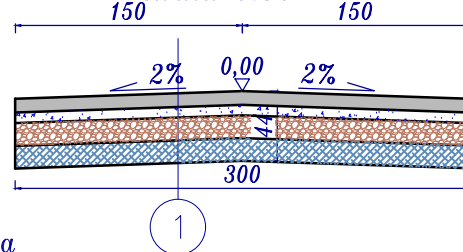
7 cm warstwa scieralna beton asfaltowy AC11S  
7cm podbudowa z kruszywa łamanego  
stab. mech. 0-31,5mm  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm  
stab. mechanicznie  
15cm ulepszone podłoże grunt stab. cem.  $R_m=2,5$  MPa

1

Przekrój II

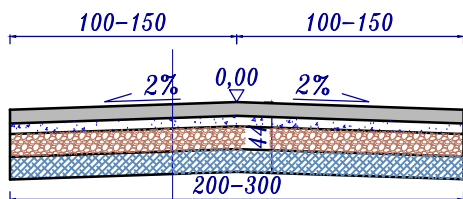
km 1+543 - km 1+787  
km 1+955 - km 1+958  
km 1+976 - km 1+999

skala 1:50



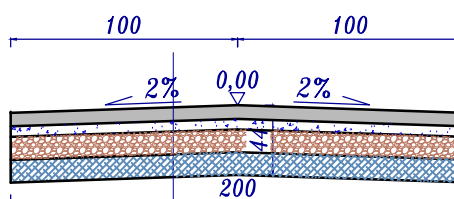
1

Przekrój III  
km 1+945 - km 1+955  
km 1+999 - km 2+120  
skala 1:50



1

Przekrój IV  
km 1+787 - km 1+945  
km 2+120 - km 2+280  
skala 1:50



1

Biuro projektowe: <b>JR - Justyna Rybak</b>  Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR:  Gmina Działosze ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszyce		
OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice działka ewidencyjna 239 km 1+543 - km 2+280				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne			RYS. NR 2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	XI-2021	
Sprawdzający:				
	Data opracow. 2021		SKALA 1:50	



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8AZ-RE7-DXG \*

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13  
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Justyna Katarzyna Rybak**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

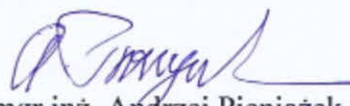
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Za zgodność z oryginałem*

*data:*

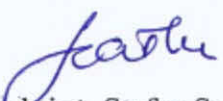
*podpis:*


  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



  
dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Pani Justynie Katarzynie Rybak**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

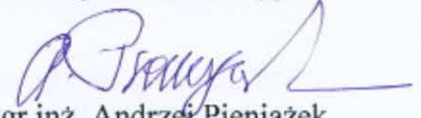
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

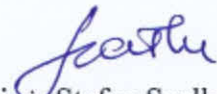
**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

*Za zgodność z oryginałem*

data:

podpis:

