

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) i art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie z siedzibą przy ul. Gdańskiej 56, 64-700 Czarnków, działającego przez Janusza Hołowatego Pracownia Projektowa Dróg i Mostów ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w miejscowości Mężyk, gmina Wieleń, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy

o r z e k a m

o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w miejscowości Mężyk, gmina Wieleń, a jednocześnie wskazuję następujące warunki i wymagania:

1. Prace budowlane prowadzić w okresie występowania niewielkich opadów i niskich stanów wody w Jeziorze Górnym oraz z zachowaniem swobodnego przepływu wód w rzece Miału.
2. Prace budowlane prowadzić tylko w porze dnia, tj. w godzinach: 6.00 – 22.00.
3. Prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku ich ewentualnych wycieków zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
4. Zaplecze budowy zorganizować na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne.
5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach.
6. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować (o ile jest to niezbędne) w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce do gromadzenia odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

Uzasadnienie

W dniu 28.08.2019 r. Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie z siedzibą przy ul. Gdańskiej 56, 64-700 Czarnków, działający przez Janusza Hołowatego Pracownia Projektowa Dróg i Mostów ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin zwrócił się do Burmistrza Wielenia z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w miejscowości Mężyk, gmina Wielen.

Zgodnie z zapisem § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Burmistrz Wielenia, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), dalej *ustawy o oś*, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie o wyrażenie opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ prowadzący w trybie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) poinformował strony o toczącym się postępowaniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie w opinii sanitarnej z dnia 10.09.2019 r. znak: ON.NS.750.36.2019 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w miejscowości Mężyk, gmina Wielen.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy pismem znak: BD.RZŚ.435.468.2019.KC.MM z dnia 16.09.2019 r. wezwał Burmistrza Wielenia do przekazania wyjaśnień w zakresie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dalej k.i.p. przedstawionej przez wnioskodawcę. W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie w dniu 18.09.2019 r. skierował do inwestora pismo o uzupełnienie założonej w sprawie dokumentacji. Dnia 03.10.2019 r. do tutejszego Urzędu wpłynęły uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, które Burmistrz Wielenia przekazał

do organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej. W dniu 18.10.2019 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Bydgoszczy wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o oś bądź podjęcia działań ujętych w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b cytowanej ustawy, które zostały wskazane w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismami z dn.: 25.09.2019 r. i 03.10.2019 r. z uwagi na analizę dokumentacji oraz konieczność jej uzupełnienia, przedłużał termin załatwienia sprawy.

W dniu 04.11.2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w miejscowości Mężyk, gmina Wieleń, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie organ opiniujący, na podstawie art. 64 ust. 3a ww. ustawy o oś wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, ujętych w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy oraz w oparciu o szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), a w szczególności: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, Burmistrz Wielenia uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w miejscowości Mężyk, w obrębie działek o nr ewid. 6/3, 189/1, 22/3, 29, 98, 21, 289, obręb Mężyk, gmina Wieleń. Planowany do przebudowy most stanowi przeprawę komunikacyjną przez rzekę Miała (w jej 33+552,5 km) i znajduje się między Jeziorami Górne i Bąd. Z treści dokumentacji wynika, że istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o przęśle wykonanym ze stalowych belek walcowanych i pomoście z kształtowników stalowych walcowanych. Most ma długość ok. 5,9 m i szerokość 5,05 m. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 5,25 m. Most posiada podpory (przyczółki) posadowione bezpośrednio. Zgodnie z zapisami k.i.p. konstrukcja mostu jest w bardzo złym stanie technicznym, w związku z czym wprowadzono ograniczenie nośności do pojazdów samochodowych. W ramach przebudowy zostanie zdemonstrowany istniejący ustrój mostu, a: przyczółek północny, płyta denną, mury i umocnienia

denne oraz pozostałości betonowej konstrukcji elektrowni przy młynie wraz ze zniszczonym progiem wodnym zostaną rozebrane. Częściowej rozbiórce podlegają także skrzydła wlotu i przyczółek betonowy. W następnej kolejności zostanie wykonana nowa konstrukcja obiektu. Po realizacji planowanego przedsięwzięcia obiekt będzie posiadał długość 18 m. Szerokość jezdni w obrębie mostu po realizacji przedsięwzięcia będzie wynosiła 6 m, szerokość chodnika – 2 m, szerokość opaski – 0,75 m, a szerokość pobocza gruntowego – 3,85 m. Na podstawie zapisów zawartych w dokumentacji ustalono, że przebudowa mostu w kształcie przedstawionym w k.i.p. ma na celu podniesienie nośności i trwałości obiektu, zwiększenie szerokości jezdni i wyposażenie drogi w chodnik. Przez obiekt będą mogły przejeżdżać pojazdy ciężarowe. Zapewnione również zostanie wymagane światło pod obiektem dla swobodnego przepływu wód i możliwość regulacji poziomu wody w Jeziorze Górnym. Analiza k.i.p. wykazała, że roboty budowlane będą prowadzone w obrębie drogi na odcinku o łącznej długości ok. 70 m oraz w korycie rzeki Miałą i na brzegu Jeziora Górnego na odcinku długości ok. 25 m.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy o oś* ustalono, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustana po zakończeniu prac budowlanych. W pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia znajdują się pojedyncze zabudowania. W celu ograniczenia uciążliwości dla najbliższych położonych terenów polegającej na ochronie przed hałasem w niniejszej opinii wpisano warunek prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dnia. Analiza zgromadzonych materiałów wykazała, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i do poprawy klimatu akustycznego w analizowanej okolicy. W uzupełnieniu k.i.p. podano, że aktualne natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej w pobliżu planowanego do przebudowy mostu kształtuje się na poziomie średnio 6 pojazdów na godzinę w porze dnia i ok. 2 pojazdów na godzinę w porze nocy. W okresie prowadzenia prac polowych na drodze poruszają się również ciągniki i maszyny rolnicze. Prognozowany w przyszłości wzrost na tężenia ruchu samochodowego po analizowanym moście oraz w jego obrębie będzie niewielki, oszacowany na poziomie ok. 4 – 4,5 % i związany z rozwojem wsi jako ośrodka rekreacyjno-siedliskowego (w związku ze zwiększeniem liczby działek rekreacyjnych). Biorąc pod uwagę rodzaj i klasę drogi, w ciągu której zostanie wykonany przedmiotowy obiekt, a także jej skalę oraz aktualne i prognozowane natężenie poruszających się po niej pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że na etapie prowadzenia prac budowlanych zaplecze zostanie wyposażone w szczelne przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem uprawnionego w tym zakresie podmiotu, co zapewni bezpieczne zagospodarowanie wytwarzanych ścieków bytowych. Realizacja i eksploatacja nie będzie się wiązać z powstawaniem ścieków przemysłowych. Zgodnie z treścią k.i.p. wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą wypustów deszczowych do przewodu przepustu oraz infiltracyjnie do ziemi (przez nasyp gruntowy). Wnioskodawca zobowiązał się do prowadzenia prac budowlanych w okresie występowania niewielkich opadów i niskich stanów wody w Jeziorze Górnym oraz z zachowaniem swobodnego przepływu wód w rzece Miałą, co znalazło swoje odzwierciedlenie w warunkach wpisanych w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz w niniejszej decyzji. Odnosząc się do zapisów art. art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś* z danych zawartych w k.i.p. wynika, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prac budowlanych oraz

odpady związane z przebywaniem pracowników budowy. Odpady powstające na etapie realizacji będą zagospodarowywane przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczegółowymi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzeniem prac utrzymania i oczyszczania nawierzchni w obrębie planowanego obiektu oraz utrzymania skarp w jako okolicy, które będą podlegały zagospodarowywaniu przez podmioty świadczące usługi w zakresie prowadzenia tego rodzaju robót.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na warunki gruntowo-wodne. Stosowane materiały budowlane będą posiadały odpowiednie aprobaty i certyfikaty, co zagwarantuje ich bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego eksploatację. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych jak i podziemnych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, d, i *ustawy o oś* ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarach objętych ochroną, w tym w obrębie stref ochronnych ujęć wody. Ponadto z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Nie przewiduje się także przekroczenia jakości standardów środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Odry, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych JCWP PLRW6000017188922 Miał do Dopływu z Pęcowa, która posiada status silnie zmienionej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. W programie działań dla JCWP zaplanowano przeprowadzenie weryfikacji programu ochrony środowiska dla gminy w zakresie ograniczania emisji do atmosfery wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLG600034 w dorzeczu Odry, region wodny Noteci. Stan ilościowy oceniono jako dobry, a chemiczny jako słaby. JCWPd nr 34 jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na zmiany chemizmu wód związane z niedostatecznie oczyszczonymi ściekami komunalnymi, zbyt małym stopniem skanalizowania, szczególnie terenów wiejskich, składowiskami nieodpowiadającymi wymogom ochrony środowiska.

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy uznać, że planowana inwestycja nie należy, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów o dużym ani zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowych wskazanych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub

dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Ponadto z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji nie będzie ona wpływać na zmiany klimatyczne na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przedsięwzięcie będzie zaadoptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku planowej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy o oś*, uwzględniając rodzaj i lokalizację planowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę jego oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* należy stwierdzić, że eksploatacja planowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 3 pkt 2 lit. e cytowanej ustawy na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „Puszcza Notecka” oraz na obszarze Natura 2000 – obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym GKPN-C-7C „Zachodnia Puszcza Notecka”. Analiza dokumentacji wykazała, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów. Droga, na której znajduje się most biegnie po grobli piętrzącej Jeziora Górnego na rzece Miału. Poniżej mostu znajdują się ruiny elektrowni wodnej. Most nie jest zasiedlony przez ptaki lub nietoperze. Na podstawie treści k.i.p. ustalono, że w chwili obecnej migracje zwierząt przez drogę na analizowanym terenie są w znacznym stopniu utrudnione. Nie są również możliwe migracje ryb w górę rzeki Miału do Jeziora Górnego. W k.i.p. podano, że szerokość wlotu, tj. odległości między spodem przęsła mostu a górną krawędzią jazu piętrzącego wynosi 0,17 m i podczas wysokich stanów wody w rzece jest jeszcze węższa, jednak umożliwiająca przepływ wody. Most zastąpiony zostanie przepustem skrzynkowym o wymiarach 3,0 x 2,0 m. Ze względu na wymagane piętrzenie wody przed obiektem odstąpiono od zastosowania półek dla małych zwierząt. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W związku w powyższym, biorąc pod uwagę łącznie wszystkie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), a w szczególności rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, orzeczono, jak na wstępie.

Decyzja niniejsza została wydana po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, tj. uchwały Nr 68/IX/03 Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 05.06.2003 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Wielen ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z dnia 30.10.2003 r. Nr 169, poz. 3149.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący, zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) poinformował strony postępowania o zebranych materiałach i dowodach oraz umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zgromadzonego materiału dowodowego.

W związku z powyższym należało orzec, jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Wielenia, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 107 § 1 pkt 7 Kodeksu postępowania administracyjnego, stronie służy prawo do zrzeczenia się odwołania.

Na podstawie art. 127a Kpa, przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strona/y może/gą złożyć oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia Burmistrzowi Wielenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna i nie może być zaskarżona do sądu administracyjnego.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji,

o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

z up. BURMISTRZA

mgr Jan Graczyk
Zastępca Burmistrza



Zwolniono od opłaty skarbowej;
art 7 pkt 3 ustawy z dnia
16.11.2008r o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Janusz Hołowaty Pracownia Projektowa Dróg i Mostów,
ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin;
2. strony postępowania – powiadomienie zgodnie z art. 49 kpa;
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy,
Al. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie,
ul. Zamkowa 8, 64-700 Czarnków.

Sprawę prowadzi: Magdalena Waśko – Inspektor ds. ochrony środowiska, tel. 67 253 15 13

ul. Kościuszki 34
64-730 Wieleń
tel. +4867 25 61 170
fax. +4867 25 61 021
wieleń_um@wokiss.pl

www.wielen.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcia będzie polegało na przebudowie mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w miejscowości Mężyk, w obrębie działek o nr ewid. 6/3, 189/1, 22/3, 29, 98, 21, 289, obręb Mężyk, gmina Wieleń. Planowany do przebudowy most stanowi przeprawę komunikacyjną przez rzekę Miałą (w jej 33+552,5 km) i znajduje się między Jeziorami Górne i Bąd. Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ujętych w § 2 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szata roślinną:

Roboty prowadzone będą na obszarze wsi Mężyk na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 6/3 i 189/1, które są działkami drogowymi (droga powiatowa), nr 21 (Jezioro Górne), nr 29 (Jezioro Bąd), nr 22/3 (tereny mieszkaniowo-usługowe – ruina konstrukcji nieczynnej elektrowni wodnej) i nr 289 (teren zabudowy siedliskowej).

Realizacja robót w niewielkim stopniu zmieni sposobu użytkowania terenu i spowoduje przekształcenie brzegu jeziora przy moście w związku z koniecznością wyrównania linii pasa drogowego dla umieszczenia szerszej jezdni i chodnika dla pieszych – co związane jest z likwidacją niebezpiecznego „wąskiego gardła” drogi. Wokół obiektu znajdują się tereny zabudowy, łąka, jeziora i lasy. Koryto rzeki Miałą zostanie uporządkowane i umocnione, a skarpy odtworzone. Konieczne jest zajęcie pod pas drogowy zakończony murem oporowym 80 m² powierzchni brzegowej Jeziora Górnego, co stanowi zaledwie 0,025 % całkowitej powierzchni tego jeziora i jest wielkością znikomą. Przy zastosowaniu skarpy umocnionej od wlotu powierzchnia zajęcia wynosiłaby odpowiednio 230 m² (0,07 %).

Teren objęty pracami zajmować będzie obszar o powierzchni nie większej niż 700 m². Inwestycja nie wykroczy poza granice ww. działek. W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu nie występują drzewa i krzewy, kolidujące z przebudową. Powierzchnie skarp przy moście są nierówne, mury oporowe i umocnienia denne są uszkodzone.

Przebudowa wykonywana będzie w jednym etapie, z wykonaniem części elementów obiektu poza terenem budowy.

Teren, na którym będą realizowane roboty jest pasem drogowym przeznaczonym na drogę powiatową i budowlę hydrotechniczną oraz zniszczoną konstrukcję nieczynnej elektrowni wodnej.

Teren jest ciągiem komunikacyjnym i gruntami pokrytymi wodą. Przebudowa mostu w niewielki sposób zmieni sposób zagospodarowania terenu, ale uwzględni zapewnienie swobodnego przepływu wód i brak możliwości gromadzenia się zanieczyszczeń przy wlocie obiektu. Przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Podniesienie nośności mostu poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych, a budowa chodnika zapewni bezpieczną komunikację pieszych.

3. Rodzaj technologii:

Planowane technologie zakładają zminimalizowanie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do środowiska poprzez zmniejszenie ilości prac wykonywanych na miejscu budowy. M.in. elementy ustroju nośnego będą przygotowywane w wytwórni/warsztacie, a gotowe elementy będą montowane na placu budowy. Baza budowy powinna być także zlokalizowana poza terenem budowy.

Beton elementów wykonywanych w warsztacie, jak i na budowie, musi posiadać powierzchnie równe i gładkie (beton licowy). Na zewnętrznych powierzchniach elementów betonowych nowej konstrukcji będą wykonane powłoki hydrofobowe, a na gzymsach powłoki ochronne.

Prace budowlane należy planować w okresie o małych opadach i o niskim stanie wody w jeziorze.

Kolejność robót budowlanych:

- montaż stalowej ścianki szczelnej, z uszczelnieniem dna betonem, oraz zapewnieniem swobodnego przepływu wody istniejącym urządzeniem upustowym (przepustem),
- przygotowanie nawierzchni gruntowej objazdu (droga gruntowo-polna) na czas robót: wyrównanie, uzupełnienie wybojów i dogęszczenie,
- rozbiórka nawierzchni drogowej na moście i dojazdach oraz częściowa rozbiórka nasypu drogowego,
- zdemontowanie i wywiezienie elementów konstrukcji stalowej przęsła,
- montaż tymczasowej kładki dla przejścia pracowników i pieszych,
- rozbiórka podpór i ścian oporowych, zastawki z brusów, płyty dennej mostu, oraz rozbiórka ruin konstrukcji betonowej po elektrowni wodnej,
- montaż drewnianych ścianek szczelnych przy wykopach fundamentowych przepustu i ścian oporowych (zabezpieczenie przed napływem wody do wykopów),
- oczyszczenie koryta rzeki z gruzu, drewna i zanieczyszczeń, luźnego gruntu, z wywiezieniem,
- wykonanie wykopów pod fundament przepustu, z odwodnieniem,
- wykonanie fundamentów przepustu i ścian oporowych, częściowe zasypanie wykopów,
- montaż prefabrykatów skrzynkowych przewodu przepustu z izolacją ścian pionowych od strony gruntu,
- wykonanie ścian wlotu i wylotu z izolacją ścian od strony gruntu, wykonanie płyty uciągającej przewodu, wykonanie płyt przejściowych, wykonanie izolacji poziomej z warstwą ochronną na płycie uciągającej i płytach przejściowych,
- zasypanie wykopów i wykonanie nasypów przy przepuszczeniu drogowym z wykonaniem odwodnienia drenami,
- wykonanie zasyпки na obiekcie z odwodnieniem płyt przejściowych,
- montaż krawężników i chodników, wpustów deszczowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na przepuszczeniu i na dojazdach, z korektą niwelety,
- montaż bariero-poręczy i balustrad na obiekcie, oraz chodnikowych barier segmentowych,

- uporządkowanie terenu i otoczenia, prace wykończeniowe, powłoki ochronne gzymsów i powłoki hydrofobowe na zewnętrznych powierzchniach betonowych,
- regulacja i profilowanie skarp, z umocnieniem skarp jeziora i rzeki narzutem kamiennym,
- obsianie poboczy i skarp nasionami traw, z pielęgnacją.

Prace demontażowe i rozbiórkowe odbywać się będą z równoczesnym usuwaniem elementów demontowanych. Prace wyburzeniowe obejmują rozbiórkę przyczółka kamiennego, płyty dennej i zniszczonej konstrukcji betonowo-stalowej nieczynnej elektrowni wodnej, skrzydeł wlotu oraz murów oporowych i progu wylotu. Wszystkie elementy przeszły istniejącego mostu zostaną zdemontowane lub rozebrane oraz odtransportowane. Dla zabezpieczenia robót wykonana będzie tymczasowa stalowa ścianka szczelna wzdłuż brzegu wschodniego Jeziora Górnego. Dla utrzymania ścian wykopów fundamentowych oraz dla zabezpieczenia przed napływem wody zostaną wykonane drewniane ścianki szczelne z uszczelnieniem dna korkami betonowymi.

Rzeka Miałka (Miałka) ma charakter nizinny i tworzy wraz z piętrzonymi jeziorami system małej retencji wodnej. Rzeka Miałka jest najważniejszą rzeką na południe od Noteci i znajduje się w jej zlewni. Teren na południe od doliny rzeki Miałki jest terenem bezodpływowym.

Planowane roboty budowlane związane z demontażem i rozbiórką podpór wykonywane będą na już przekształconych brzegach rzeki i jeziora, w dostosowaniu do planowanej konstrukcji. Montaż elementów prefabrykowanych przepustu odbywać się będzie dźwigiem budowlanym. Dla wykonania robót budowlanych wykonawca zmontuje tymczasową kładkę roboczą dla pracowników i pieszych umożliwiającą przejście nad rzeką, po demontażu przeszły istniejącego mostu.

Roboty budowlane zaplanowano tak, aby zachować swobodny przepływ wód. Małe maszyny, dźwig i koparki poruszać się będą wyłącznie po nasypach dojazdów po obu stronach obiektu. Po wykonaniu konstrukcji obiektu będą oczyszczone skarpy i koryto rzeki oraz wykonane zostanie umocnienie skarp i dna rzeki oraz jeziora przy obiekcie. Profil dna rzeki zostanie obniżony na obiekcie, aby zapewnić większą swobodę przepływu wód i umożliwić prowadzenie prac utrzymaniowych i remontowych.

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Przepust nie wykorzystuje i nie będzie wykorzystywać wody i innych surowców, materiałów oraz energii w czasie eksploatacji. Obiekt i dojazdy będą konserwowane i naprawiane w ramach utrzymania drogi powiatowej. Budowany przepust drogowy należy do małych obiektów inżynierskich i skala zużytych surowców nie jest duża.

Stosowane będą materiały pochodzące z przeróbki surowców naturalnych. Ilości materiałów, wg pozycji przedmiarowych, określone będą w projekcie wykonawczym. Przebudowa została zaprojektowana z oszczędnością materiałów i energii, przy założeniu osiągnięcia wymaganej trwałości i nośności obiektu. Woda będzie używana do nawilżania powierzchni betonowych, pielęgnacji mieszanki betonowej, czyszczenia powierzchni i zagęszczaniu gruntów.

Każdy obiekt inżynierski jest indywidualną konstrukcją i pomimo ich podobieństwa zużycie materiałów i energii jest zróżnicowane, wynikające z różnej materiałochłonności obiektów. Prefabrykowane elementy przepustu będą wykonywane przez wykonawcę poza placem budowy, beton będzie pozyskiwany z wytwórni mieszanek betonowych, stal zbrojeniowa i kształtowa z hurtowni stali, a inne materiały z hurtowni materiałów budowlanych.

W czasie budowy ilość zużytych surowców ograniczono przyjmując do budowy obiekt

skrzynkowy (ramowa konstrukcja zamknięta) o wymaganych parametrach, z możliwością posadowienia bezpośredniego na istniejącym podłożu gruntowym. Przepust skrzynkowy umożliwia stosowanie smuklejszych elementów. Ilości materiałów określone będą w projekcie wykonawczym.

5. Rozwiązania chroniące środowisko:

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przeprowadzania działań, mających na celu zapobieganie szkodliwemu oddziaływaniu na środowisko, gdyż:

- 1) planowane przedsięwzięcie nie jest związane ze zwiększeniem emisji hałasu do środowiska i emisji zanieczyszczeń do atmosfery;
- 2) zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało niekorzystnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych w jego otoczeniu. Przez nadanie właściwych spadków powierzchniowych konstrukcji obiektu, woda opadowa i roztopowa spływać będzie do wpustów deszczowych na projektowanym przepuszcie drogowym. Woda przesiąkająca przez nawierzchnię drogową i chodnika oraz pobocze gruntowe wsiąkać będzie infiltracyjnie do gruntów nasypu;
- 3) nie przewiduje się negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi i krajobraz oraz na świat roślinny i zwierzęcy, nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów;
- 4) obiekt stanowić będzie także małe dolne przejście dla zwierząt zespolone z ciekim (ukośne półki wzdłuż ścian przepustu);
- 5) wyprostowanie linii brzegowej jeziora poprzez budowę muru oporowego zlikwiduje zakole jeziora, w którym gromadziły się zanieczyszczenia, odpady, gnijąca roślinność i mogły rozwiać się sinice;
- 6) planowana inwestycja związana jest z zapewnieniem transportu drogowego oraz z podniesieniem bezpieczeństwa pojazdów i pieszych na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej poprzez likwidację tzw. „wąskiego gardła” na drodze (istniejący ruch wahadłowy)

Jedynie w trakcie realizacji robót może pojawić się lokalnie okresowa uciążliwość związana z pracami sprzętu budowlanego, zminimalizowana poprzez podjęcie odpowiednich działań techniczno – organizacyjnych. Most znajduje się z jednej strony przy łące i budynku młyna, a z drugiej strony od jeziora wykorzystywanego do celów rekreacyjnych. Pojedyncze budynki mieszkalne i gospodarcze, a także rekreacyjne występują na dojazdach.

Dla planowanej inwestycji nie występuje konieczność ustanawiania i określania granic obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska).

Rekultywacja terenu polegać będzie na zdjęciu darniny i warstwy gleby urodzajnej (humus) przy obiekcie i na skarpach, w miejscu wykonywania robót, i zabezpieczeniu jej poprzez ułożenie w przyłazach poza miejscem robót. Po zakończeniu robót konstrukcyjnych, teren należy oczyścić i wyrównać. Na powierzchni terenu i przebudowywanych skarp i murów dojazdów należy rozścielić warstwę humusu i obsiać nasionami traw. Darninę, jeżeli będzie się nadawać, wykorzystać do umocnienia powierzchni skarp przy ścianach skrzydeł wylotu przepustu.

Koryto rzeki zostanie oczyszczone z ze zgromadzonego gruzu, bali, gałęzi i odpadów. Skarpy rzeki zostaną odtworzone i umocnione materiałami naturalnymi (kamieniem, drewnem i faszyną). Od strony Jeziora Górnego, dla zmniejszenia zajęcia gruntu pokrytego wodą zaprojektowano żelbetowy mur oporowy z bariero-poręczą na gzymsie.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Przebudowana konstrukcja obiektu nie wprowadza żadnych substancji i energii do środowiska, gdyż nie posiada urządzeń do ich wytwarzania.

Odpady niebezpieczne

W czasie przebudowy i eksploatacji obiektu nie wystąpią żadne odpady niebezpieczne.

Woda opadowa

Woda opadowa i roztopowa z przebudowywanego odcinka drogi powiatowej odprowadzana będzie wpustami deszczowymi do przewodu przepustu oraz infiltracyjnie do ziemi (przez nasyp gruntowy). Ze względu na mały ruch pojazdów samochodowych nie występuje zagrożenie przekroczenia wartości dopuszczalnych zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w wodach deszczowych i roztopowych.

Ścieki

Na etapie prowadzenia prac budowlanych zaplecze zostanie wyposażone w szczelne przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem uprawnionego w tym zakresie podmiotu, co zapewni bezpieczne zagospodarowanie wytwarzanych ścieków bytowych. Realizacja i eksploatacja nie będzie się wiązać z powstawaniem ścieków przemysłowych.

Ilość wprowadzanych do środowiska energii

Faza eksploatacji

W trakcie eksploatacji mostu nie będzie występowała emisja energii i hałasu z jej konstrukcji do środowiska. Hałas wytwarza tabor samochodowy, który w małej ilości przejeżdża po obiekcie, ale ilość przejeżdżających pojazdów się zwiększy. Dzięki zwiększeniu sztywności pomostu poziom wytwarzanego hałasu zmniejszy się. Pojazdy samochodowe po drodze powiatowej poruszają się z małą prędkością dzięki czemu oddziaływanie hałasu i wibracji jest niewielkie. Dla tego terenu poziomy hałasu nie przekroczą wartości dopuszczalnych 45 dB / 40 dB dla D/N.

Faza budowy

Maszyny i urządzenia używane do prac ziemnych i budowlanych winny spełniać wymagania dla urządzeń w zakresie emisji hałasu do środowiska, rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21.12.2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. nr 263/05, poz.2202 z późn. zm.).

Prace emitujące hałas będą ograniczone do minimum i wykonywane tylko w porze dziennej. W porze nocnej nie przewiduje się prowadzenia prac, obiekt jest niewielki i można zaplanować prace wymagające ciągłości technologicznej robót w porze dziennej. W trakcie budowy należy kontrolować stan utrzymania pojazdów transportowych i maszyn budowlanych oraz zapewnić ich prawidłową eksploatację. Miejsca postoju i obsługi maszyn i sprzętu budowlanego należy zorganizować poza obszarami leśnymi.

Obiekt z dojazdami usytuowany jest w istniejącym ciągu komunikacyjnym. W sąsiedztwie obiektu występują łąki, jeziora i budynki mieszkalne. Ze względu na specyfikę małego ruchu samochodowego tereny są zagrożone hałasem drogowym w niewielkim stopniu.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację w znacznej odległości od granic państwa nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „Puszcza Notecka” oraz na obszarze Natura 2000 – obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym GKPN-7C „Zachodnia Puszcza Notecka”.

z up. BURMISTRZA

mgr Jan Graczyk
Zastępca Burmistrza