

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Przebudowa drogi gminnej nr 120416C Mościska - Czarnia Duża

Lp	Soecyfikacja techniczna/ podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	OBMIAR	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE - CPV 45111000-8</b>			
1	D.01.01.01	WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH WRAZ Z INWENTARYZACJĄ POWYKONAWCZĄ	km	0,995	0,995
2	D.01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	-	-	-
2.1	D.01.02.04	ROZEBRANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAM. GR. 10 CM DO PONOWNEGO WBUDOWANIA - 50% WYKORZYSTANIA	Mg	261,78	wg rys nr 2 - 1188,90 m2 x 0,1 = 118,89 m3 x 2,2 = 261,78 Mg
2.2	D.01.02.04	ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU DROGOWEGO DO GR. 5CM	m2	1168,50	1168,50
2.3	D.01.02.04	WYWIEZIENIE GRUZY Z TERENU ROZBIÓRKI POZA PLAC BUDOWY NA ODL. DO 10 km	m3	176,30	Nawierzchnia z destruktu gr. 10 cm – 1168,50x0,1 = 116,85 m3 + 118,9/2 m3 = 176,30 m3
		<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE - CPV 45112000-5</b>			
3	D.02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KAT.	-	-	-
3.1	D.02.01.01	WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNE W GRUNTACH KAT>I-V WRAZ Z WYWOZEM POZA PLAC BUDOWY WRAZ Z UTYLIZACJĄ	m3	175,275	1168,50 m2 x 0,15 = 175,275 m3
		<b>D.04.00.00 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>			
4	D.04.01.01	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA	-	-	-
4.1	D.04.01.01	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	m2	5139,92	od km 0+000 do km 0+206,07 - 1188,90 m2 i od km 0+206,07 do km 0+995 - 3951,02 m2 RAZEM: 5139,92 m2
5	D.04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	-	-	-
5.1	D.04.03.01	SKROPIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO EMULSJĄ ASFALTOWĄ W IŁOŚCI 0.5-0.7 kg/m2	m2	5139,92	od km 0+000 do km 0+206,07 - 1188,90 m2 i od km 0+206,07 do km 0+995 - 3951,02 m2 RAZEM: 5139,92 m2
5.2	D.04.03.01	SKROPIENIE WARSTW BITUMICZNYCH POD WYKONANIE WARSTWY ŚCIERALNEJ EMULSJĄ ASFALTOWĄ W IŁOŚCI 0.3-0.5 kg/m2	m2	1438,42	od km 0+000 do km 0+206,07 - 1168,50 m2 i od km 0+206,07 do km 0+995 - 3944,48 m2 RAZEM:5112,98 m2
6	D.04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	-	-	-
6.1	D.04.04.02	WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI KRUSZYW NATURALNYCH 0/31.5 STAB. MECH. GR 20 CM PO ZAGĘSZCZENIU	m2	1188,90	od km 0+000 do km 0+206,07 - 1188,90 m2
6.2	D.04.04.02	WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI KRUSZYW NATURALNYCH 0/31.5 STAB. MECH. GR 15 CM PO ZAGĘSZCZENIU	m2	11,80	zjazd indywidualny - 11,8 m2
6.3	D.04.04.02	WYRÓWNANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY Z MIESZANKI KRUSZYW NATURALNYCH 0/31.5 STAB. MECH. ŚREDNIO GR 5 CM PO ZAGĘSZCZENIU	m2	3951,02	0+206,07 do km 0+995 - 3951,02 m2
		<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9</b>			
7	D.05.03.05a,b	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO	-	-	-
7.1	D.05.03.05a	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC 16W - WARSTWA WIĄŻĄCA - GRUBOŚĆ WARSTWY 4 CM	m2	5136,31	od km 0+000 do km 0+206,07 - 1176,62 m2 i od km 0+206,07 do km 0+995 - 3959,69 m2 RAZEM:5136,31 m2
7.2	D.05.03.05b	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC 11S - WARSTWA ŚCIERALNA - GRUBOŚĆ WARSTWY 4 CM	m2	5112,98	od km 0+000 do km 0+206,07 - 1168,50 m2 i od km 0+206,07 do km 0+995 - 3944,48 m2 RAZEM:5112,98 m2
7.3	D.05.03.05b	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC 11S - WARSTWA ŚCIERALNA - GRUBOŚĆ WARSTWY 5 CM	m2	11,80	zjazd indywidualny - 11,8 m2
		<b>D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
8	D.06.03.01	WYKONANIE POBOCZY	-	-	-
8.1	D.06.03.01	WYKONANIE POBOCZA Z MIESZANKI KRUSZYW NAT. ŁAMANYCH 0/31,5 GR. 10 CM Z MATERIAŁU Z ROZBIÓRKI	m2	594,45	1188,90/2 = 594,45 m2

8.2	D.06.03.01	WYKONANIE POBOCZA Z MIESZANKI KRUSZYW NAT. ŁAMANYCH 0/31,5 GR. 10 CM	m2	748,80	$(995,0 - 199,0) + 995,0 = 1791,0 \text{ mb} \times 0,75\text{m} = 1343,25 \text{ m}^2 - 594,45 \text{ m}^2 = 748,80 \text{ m}^2$
<b>D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
9	D.07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE	-	-	-
9.1	D.07.02.01	USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	szt	3,00	wg projektu stałej organizacji ruchu
9.2	D.07.02.01	TARCZE ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH	szt	3,00	wg projektu stałej organizacji ruchu

Sierpiec, dnia 04.01.2023 r.

.....  
Kosztorysant: Piotr Pakieła

Inż. Piotr Pakieła  
Upr. nr MAZ/0117  
.....  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej