

## Przedmiar robót

|              |  |
|--------------|--|
| Obiekt       | Przebudowa drogi ulicy Świerkowej w Moryniu  |
| Rodzaj robót | Przebudowa drogi   |
| Branża       | drogowa  |
| Kod CPV      | 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni   |
| Lokalizacja  | powiat gryfiński, gmina Moryń<br>m. Moryń<br>działki ewidencyjne o numerach: 225/3, 260, 389/1<br>bręb ewidencyjny Moryń-3 |
| Inwestor     | Gmina Moryń<br>Plac Wonosci 1<br>74-503 Moryń  |
| Wykonawca    | Projekty Budowy Dróg<br>Organizacji Ruchu i Nadzoru<br>Bożena Cichoń<br>ul. Akacyjowa 3E/5<br>72-300 Gryfice               |

## Spis działów przedmiaru robót

Przebudowa drogi ulicy Świerkowej w Moryniu

| Nr | Opis  |
|----|---|
|    | I. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE<br>Nr ST: D-01.00.00 |
|    | II. PODBUDOWA<br>Nr ST: D-04.00.00                          |
|    | III. NAWIERZCHNIA<br>Nr ST: D-05.00.00                      |
|    | IV. KRAWĘŻNIKI , OBRZEŻA , OPORNIKI                         |
|    | V. ODWODNIENIE  |
|    | VI. OZNAKOWANIE   |
|    | VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE                                   |

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi ulicy Świerkowej w Moryniu

| Nr | Nr ST      | Opis robót  | Jm                   | Ilość                         |
|----|------------|---|----------------------|-------------------------------|
|    | D-01.00.00 | <b>I. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                      |                               |
| 1  | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym z wykonaniem mapy powykonawczej<br>0+000 do 0+272,75 0,27275  | km                   | 0,273                         |
|    |            | razem   | km                   | 0,273                         |
| 2  | D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną o średnicy 56-70 cm z wywozem dłużycy, gałęzi na odl. do 5 km   | szt                  | 4                             |
| 3  | D-01.02.04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu grubości 15cm z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez wykonawcę<br>podjazd do garaży strona lewa (5,0+4,50)/2*25,0  | m2                   | 118,75                        |
|    |            | razem   | m2                   | 118,75                        |
| 4  | D-01.02.04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4cm z wywozdm destruktu w miejsce wybrane przez wykonawcę<br>parkingi (37,0+25,0)*5,0<br>sk z ul Lipowa 6,0*5,0+7,75*2<br>skrzyżowania ul Odrzańska (6,0+18,50)/2*14,81  | m2<br>m2<br>m2       | 310<br>45,5<br>181,423        |
|    |            | razem   | m2                   | 536,923                       |
| 5  | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez wykonawcę<br>str lewa 55,70+134,70+17,0+51,60+42,30<br>str prawa 146,0+27,50+55,70+109,0  | m<br>m               | 301,3<br>338,2                |
|    |            | razem   | m                    | 639,5                         |
| 6  | D-01.02.04 | Rozebranie podbudowy z kruszywa grubości 15cm z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez wykonawcę<br>sk z ul Lipową 6,0*5,0+7,75*2<br>wzdłuż krawędzi str lewa 0+000 do 0+140 średnio 0,30m 140*0,30<br>0+219 do 0+270 51,0*0,30<br>skrzyżowania ul Odrzańska (6,0+18,50)/2*14,81                         | m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 45,5<br>42<br>15,3<br>181,423 |
|    |            | razem   | m2                   | 284,223                       |
| 7  | D-01.02.04 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5cm<br>strona lewa 0+000 do 0+272,75 272,75<br>skrzyżowanie z ul Odrzańską i Lipową 15,0+25,0<br>sk z ul. Brzozową 5,20   | m<br>m<br>m          | 272,75<br>40<br>5,2           |
|    |            | razem   | m                    | 317,95                        |
| 8  | D-01.02.04 | Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości od 2 cm do 4cm z wywozem destruktu w miejsce wskazane przez inwestora<br>0+000 do 0+272,75 272,75*6,0+4,75*3+13,76<br>sk z ul Brzozowa 7,50*5+7,75*2                               | m2<br>m2             | 1.664,51<br>53                |
|    |            | razem   | m2                   | 1.717,51                      |
| 9  | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo - piaskowej z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora. Materiał do ponownego wykorzystania.<br>str prawa 0+008 do 0+137 129,0*1,80<br>strona lewa (4,30+2,70)/2*4+(4,0+2,0)/2*5,50+(1,80*4,0)<br>11,0*1,50        | m2<br>m2<br>m2       | 232,2<br>37,7<br>16,5         |
|    |            | razem   | m2                   | 286,4                         |
| 10 | D-01.02.04 | Remonty cząstkowe chodników (przełożenie) z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>skrzyżowanie z ul Lipową 1,80*2,0+2,0*2<br>sk str prawa 2,0*2,0<br>str lewa 1,50*2,0<br>sk z DW ul Odrzańska 2,70*2,0+2,0*2,0                                    | m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 7,6<br>4<br>3<br>9,4          |
|    |            | razem   | m2                   | 24                            |
| 11 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm na podsypce piaskowej z wywozem w miejsce wybrane przez inwestora-do ponownego wykorzystania<br>strona prawa 0+008 do 0+137 129,0+6,0*2+10,0*2<br>strona lewa (4,0*2)*2+5,0*2+4,0*2+4,0*2<br>11,0*2   | m<br>m<br>m          | 161<br>42<br>22               |
|    |            | razem   | m                    | 225                           |
| 12 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej<br>dojścia do budynków 5,0*1,30+4,0*1,30   | m2                   | 11,7                          |
|    |            | razem   | m2                   | 11,7                          |
| 13 | D-03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych   | szt                  | 2                             |
| 14 | D-03.02.01 | Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych   | szt                  | 5                             |
| 15 | D-01.02.04 | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu  | kpl                  | 3                             |
|    | D-04.00.00 | <b>II. PODBUDOWA</b>  |                      |                               |
| 16 | D-04.01.01 | Koryta o głębokości 30cm wykonywane dla zjazdów, parkingów, skrzyżowania z ul. Odrzańską w gruncie kategorii II-IV<br>zjazdy wg tabeli 13,0+113,0+24,0+61,0<br>podjazd do garaży 24,40*5,0<br>parking strona lewa 0+110,10 do 0+125,10 15,0*5,0+1,90*2<br>skrzyżowania ul Odrzańska (6,0+18,50)/2*14,81 | m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 211<br>122<br>78,8<br>181,423 |

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi ulicy Świerkowej w Moryniu

| Nr | Nr ST       | Opis robót  | Jm   | Ilość   |
|----|-------------|---|--|---|
|    |             | razem   | m2   | 593,223   |
| 17 | D-04.01.01  | Koryta o głębokości do 20cm wykonywane na chodnikach w gruncie kategorii II-IV<br>chodnik str prawa 0+000 do 0+272<br>(7,50+12,50)*(2,15+2,0)/2+(63,50+35,0+87,0)*2,0+35,0*2,0+7,50*2,50+9,40*(2,0+1,50)/2+35,30<br>str lewa 4,0*3,30+(4,0+2,50)/2*5+1,80*4,10<br>(3,0+3,70)*2,60+5,0*2,0+(2,0+1,30)/2*3,0+1,0*2,0+1,0*5,0+(4,0+2,0)/2*1,6+4,0*4,0  | m2<br>m2<br>m2<br>m2                                     | 553<br>36,83<br>60,17   |
|    |             | razem   | m2   | 650   |
| 18 | D-04.01.01  | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI<br>zjazdu wg tabeli 13,0+113,0+24,0+61,0<br>chodnik str prawa 0+000 do 0+272<br>(7,50+12,50)*(2,15+2,0)/2+(63,50+35,0+87,0)*2,0+35,0*2,0+7,50*2,50+9,40*(2,0+1,50)/2+35,30<br>str lewa 4,0*3,30+(4,0+2,50)/2*5+1,80*4,10<br>(3,0+3,70)*2,60+5,0*2,0+(2,0+1,30)/2*3,0+1,0*2,0+1,0*5,0+(4,0+2,0)/2*1,6+4,0*4,0<br>podjazd do garaży 24,40*5,0<br>parking strona lewa 0+110,10 do 0+125,10 15,0*5,0+1,90*2<br>skrzyżowania ul Odrzańska (6,0+18,50)/2*14,81  | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2             | 211<br>553<br>36,83<br>60,17<br>122<br>78,8<br>181,423        |
|    |             | razem   | m2   | 1.243,223   |
| 19 | D-04.05.01  | Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grubości 15 cm<br>zjazdu wg tabeli 13,0+113,0+24,0+61,0<br>chodnik str prawa 0+000 do 0+272<br>(7,50+12,50)*(2,15+2,0)/2+(63,50+35,0+87,0)*2,0+35,0*2,0+7,50*2,50+9,40*(2,0+1,50)/2+35,30<br>str lewa 4,0*3,30+(4,0+2,50)/2*5+1,80*4,10<br>(3,0+3,70)*2,60+5,0*2,0+(2,0+1,30)/2*3,0+1,0*2,0+1,0*5,0+(4,0+2,0)/2*1,6+4,0*4,0<br>podjazd do garaży 24,40*5,0<br>parking strona lewa 0+110,10 do 0+125,10 15,0*5,0+1,90*2<br>skrzyżowania ul Odrzańska (6,0+18,50)/2*14,81  | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2             | 211<br>553<br>36,83<br>60,17<br>122<br>78,8<br>181,423        |
|    |             | razem   | m2   | 1.243,223   |
| 20 | D-04.04.02b | Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm<br>odtworzenie podbudowy po przekopie -przykanalik 6,0*2*0,50<br>zjazdu wg tabeli 13,0+113,0+24,0+61,0<br>podjazd do garaży 24,40*5,0<br>parking strona lewa 0+110,10 do 0+125,10 15,0*5,0+1,90*2<br>skrzyżowania ul Odrzańska (6,0+18,50)/2*14,81  | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2                         | 6<br>211<br>122<br>78,8<br>181,423                            |
|    |             | razem   | m2   | 599,223   |
| 21 | D-04.08.02  | Wyrównanie i zagęszczanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką betonową C12/15 na drobnym kruszywie do 8 mm o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 8cm<br>istniejące zatoki postojowe str lewa 0+154,60 do 0+179,40 24,80*5,0*0,08<br>0+186,90 do 0+219,40 32,50*5,0*0,08  | m3<br>m3   | 9,92<br>13  |
|    |             | razem   | m3   | 22,92   |
| 22 | D-04.08.01  | Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej mieszanką AC11W w ilości 150 kg/m2 dla KR1-2 z oczyszczeniem i skropieniem podłoża<br>wg tabeli 262,10   | t  | 262,1   |
|    |             | razem   | t  | 262,1   |
| 23 | D-05.03.05b | Warstwa wiążąca AC11W grubości 6 cm dla KR1-2 z oczyszczeniem i skropieniem podłoża<br>skrzyżowania ul Odrzańska (6,0+18,50)/2*14,81  | m2   | 181,423   |
|    |             | razem   | m2   | 181,423   |
|    | D-05.00.00  | <b>III. NAWIERZCHNIA</b>  |  |   |
| 24 | D-05.03.05a | Warstwa ścierna BA8S grubości 4 cm dla KR1-2 z oczyszczeniem i skropieniem podłoża<br>0+000 do 0+272,75 272,75*6,0+7,75*3+13,76+10,49+8,0<br>skrzyżowanie z ul. Brzozową 8,50*5,0+7,75*2  | m2<br>m2   | 1.692<br>58   |
|    |             | razem   | m2   | 1.750   |
| 25 | D-05.03.23  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm, wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa<br>zjazdu wg tabeli 13,0+113,0+24,0+61,0<br>chodnik str prawa 0+000 do 0+272<br>(7,50+12,50)*(2,15+2,0)/2+(63,50+35,0+87,0)*2,0+35,0*2,0+7,50*2,50+9,40*(2,0+1,50)/2+35,30<br>str lewa 4,0*3,30+(4,0+2,50)/2*5+1,80*4,10<br>(3,0+3,70)*2,60+5,0*2,0+(2,0+1,30)/2*3,0+1,0*2,0+1,0*5,0+(4,0+2,0)/2*1,6+4,0*4,0<br>podjazd do garaży 24,40*5,0<br>parking 15,0*5,0<br>zatoki postojowe str lewa 0+154,60 do 0+179,40 24,80*5,0+4,25<br>0+186,90 do 0+219,40 32,50*5,0+4,25 | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 211<br>553<br>36,83<br>60,17<br>122<br>75<br>128,25<br>166,75 |
|    |             | razem   | m2   | 1.353   |
|    |             | <b>IV. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, OPORNIKI</b>  |  |   |
| 26 | D-08.01.01  | Oporniki betonowe 12x25x100cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15<br>wjazdy str prawa 4,0+6,0+1,15*2<br>strona lewa 5,0+11,40+5,0+9,0+27,30  | m<br>m   | 12,3<br>57,7  |
|    |             | razem   | m  | 70  |
| 27 | D-08.03.01  | Obrzeża betonowe 30x8x100cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15  |  |   |

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi ulicy Świerkowej w Moryniu

| Nr | Nr ST      | Opis robót  | Jm       | Ilość            |
|----|------------|---|----------|------------------|
|    |            | str prawa 10,0+6,28+12,50+66,0+122,50+34,0+5,0+10,0+7,0<br>str lewa 12,40*2+3,50+4,0+5,0+2*2,0+4,0+5,0+5,60+2,0+2,60+12,22  | m<br>m   | 273,28<br>77,72  |
|    |            | razem   | m        | 351              |
| 28 | D-08.01.01 | Krawężnik betonowy zjazdowy 15x22x100 z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15<br>str prawa 7,50+10,0+6,0<br>str lewa 62,50+4,0+25,0+37,50+6,0  | m<br>m   | 23,5<br>135      |
|    |            | razem   | m        | 158,5            |
| 29 | D-08.01.01 | Krawężnik betonowy 15x30x100 z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15<br>str prawa 4,0+12,56+4,0+9,0+62,0+118,50+7,85+9,42+35,0+9,42<br>str lewa 9,42+4,0+60,0+4,20+1,57+4,71+5,0+15,0+5,0+1,57+1,57+5,0+2,50+9,42+5,0+7,85+1,57+5,0+24,80+5,0+1,57+6,50+1,57+5,0+32,50+5,0+38,0+4,0  | m<br>m   | 271,75<br>272,32 |
|    |            | razem   | m        | 544,07           |
|    |            | <b>V.ODWODNIENIE</b>  |          |                  |
| 30 | D-02.01.01 | Wykopy liniowe w gruncie suchym kategorii III-IV szerokości 0,8-2,5m, głębokości 1,5m o ścianach pionowych,<br>PRZYKANALIKI (6,0*2)*0,60*0,9<br>wpusty (1,50*1,50*1,5)*5  | m3<br>m3 | 6<br>17          |
|    |            | razem   | m3       | 23               |
| 31 | D-03.02.01 | Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu ruszt (właz) D-400   | szt      | 5                |
| 32 | D-03.02.01 | Przykanalik z rur PCW o średnicy 200mm łączone na wcisk   | m        | 7                |
|    |            | <b>VI. OZNAKOWANIE</b>  |          |                  |
| 33 | D-07.02.02 | Wyniesione dla przejścia dla pieszych z elementów prefabrykowanych gumowych, przykręcane do jezdni. Wysokość 8cm. Kolorystyka przejścia biało-czerwona. Część najazdowa wyposażona w elementy odblaskowe.<br>6,0*6,0  | m2       | 36               |
|    |            | razem   | m2       | 36               |
| 34 | D-07.01.01 | Linie warunkowego zatrzymania malowane mechanicznie<br>1,50*4   | m2       | 6                |
|    |            | razem   | m2       | 6                |
| 35 | D-07.01.01 | Linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie<br>P-10 6,0*4,0*0,50*2  | m2       | 24               |
|    |            | razem   | m2       | 24               |
| 36 | D-07.02.01 | Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm do pionowych znaków drogowych  | szt      | 6                |
| 37 | D-07.02.01 | Pionowe znaki informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2-przejście dla pieszych   | szt      | 6                |
|    |            | <b>VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |          |                  |
| 38 | D-06.01.01 | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III-pobocza<br>STRONA PRAWA 269,0*(1,0+0,50)+4,30*7,50+7,50*1,0+5,0*2,50<br>str lewa 4,30*12,40+8,30*2,0+60,0*1,0+4,20*1,0+3,50*5,0+5,0*4,0+15,0*1,0+3,70*1,0+2,60*1,0+9,42*1,50+7,50*5,0+26,0*1,0+4,0*5,0+32,0*1,50<br>2*2,0+37,0*3,0+4,0*2,0   | m2<br>m2 | 455,75<br>338,55 |
|    |            | razem   | m2       | 123              |
|    |            | razem   | m2       | 917,3            |
| 39 | D-06.01.01 | Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III<br>STRONA PRAWA 269,0*(1,0+0,50)+4,30*7,50+7,50*1,0+5,0*2,50<br>str lewa 4,30*12,40+8,30*2,0+60,0*1,0+4,20*1,0+3,50*5,0+5,0*4,0+15,0*1,0+3,70*1,0+2,60*1,0+9,42*1,50+7,50*5,0+26,0*1,0+4,0*5,0+32,0*1,50<br>2*2,0+37,0*3,0+4,0*2,0 | m2<br>m2 | 455,75<br>338,55 |
|    |            | razem   | m2       | 123              |
|    |            | razem   | m2       | 917,3            |
| 40 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm<br>STRONA PRAWA 269,0*(1,0+0,50)+4,30*7,50+7,50*1,0+5,0*2,50<br>str lewa 4,30*12,40+8,30*2,0+60,0*1,0+4,20*1,0+3,50*5,0+5,0*4,0+15,0*1,0+3,70*1,0+2,60*1,0+9,42*1,50+7,50*5,0+26,0*1,0+4,0*5,0+32,0*1,50<br>2*2,0+37,0*3,0+4,0*2,0   | m2<br>m2 | 455,75<br>338,55 |
|    |            | razem   | m2       | 123              |
|    |            | razem   | m2       | 917,3            |
| 41 | D-01.03.04 | Wykonanie przepustu - rura dwudzielna, wykopem otwartym w gruncie kategorii III dla kabli odsłoniętych w trakcie robót ziemnych<br>strona lewa 53+3,70+3,0  | m        | 59,7             |
|    |            | razem   | m        | 59,7             |