

OPIS DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie odcinka drogi gminnej nr 120428W relacji Gogole Wielkie – Morawka - Nasierowo, gmina Gołymin Ośrodek.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181.

Ogólna charakterystyka

Odcinek drogi projektowany do przebudowy jest dotychczas użytkowany jako droga gminna o nawierzchni jezdni gruntowej, o szerokości około 4,00 m ulepszonej kruszywem mieszanym (pospółką i szlaką – grubość warstw ok. 20-25 cm). Omawiana droga pełni funkcję podrzędną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Gołymin-Ośrodek. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy związanej między innymi z produkcją rolną.

Na analizowanym ciągu stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych głównie ze względu na jezdnię o nawierzchni gruntowej, podatnej na odkształcenia szczególnie w okresie jesiennym i wiosennym. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu i infrastruktury komunikacyjnej gminy Gołymin Ośrodek i powiatu ciechanowskiego.

Założenie inwestycyjne przewiduje przebudowę odcinka drogi w zakresie korony drogi (wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni szerokości 4,50 m o nawierzchni bitumicznej, korektę geometrii trasy oraz uzupełnienie poboczy).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe:

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości „małe” z folią odblaskową drugiej generacji jak w wykazie znaków.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym rys. nr 2 z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie poziome:

Nie jest projektowane

Uwagi końcowe.

Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy ulicy II kw. 2021 r .

WYKAZ ZNAKÓW
DG nr 120428W

Nazwa	Stan	Grupa	Szt	Razem
A-3	proj	małe	1	
A-4	proj	małe	3	
A-30	proj	małe	1	
Razem znaki projektowane:				5