



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2

tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21

www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl

DT.252.I.17.2023

Ostrołęka, dnia 11.08.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/782540>

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec – Wolkowe – Krysiaki – Dudy Puszczańskie – Zalas od km 13+196 do km 17+625***

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022r., poz. 1710 ze zm.), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie Nr 1:

Zwracamy się z prośbą o informację, czyją własnością będą dłużyce powstałe w wyniku wycinki drzew?

Odpowiedź:

Dłużyce powstałe z wycinki drzew stają się własnością Zamawiającego. Dłużyce należy przetransportować na plac ODM w Myszyńcu.

Pytanie Nr 2:

Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie nasadzeń zastępczych, z uwagi na dużą ilość drzew przeznaczonych do wycinki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania nasadzeń zastępczych.

Pytanie Nr 3:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych wykonania przepustów.

Odpowiedź:

Rysunki przepustów PDF w załączeniu.

Pytanie Nr 4:

Ilość przepustów fi 40cm do wybudowania ujętych w PT różni się od ilości podanej w Decyzji Wodnoprawnej. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Ilość przepustów Ø 40cm do wbudowania ujętych w przedmiarach robót różni się od ilości podanej w Decyzji Wodnoprawnej z uwagi na fakt, że Decyzja Wodnoprawna obejmuje swym zakresem dłuższy odcinek drogi powiatowej tj. odcinek drogi powiatowej rozbudowany w latach poprzednich tj. odcinek od km 11+527 do km 13+196.

Dodatkowo pod zjazdem w km 16+897,59 SL należy wykonać dodatkowy przepust Ø 40cm o długości 13,00m.

Pytanie Nr 5:

Zwracamy się z prośbą o podanie długości przepustu fi 100cm przeznaczonego do rozbiórki (poz. 36) oraz podanie elementów, wraz z ilościami, które wchodzi w skład przepustu i należy je rozebrać.

Odpowiedź:

Istniejący przepust DN1000 z rur żelbetowych ma długość 10,5 m wraz z betonowymi ściankami czołowymi.

Pytanie Nr 6:

Zwracamy się z prośbą o informację, jaka jest wymagana powierzchnia obrukowania 1szt wlotu/wylotu przepustów o średnicy 40 cm.

Odpowiedź:

Dla przepustu pod koroną drogi DN400 (sztuk 5) obrobienie wlotu wynosi 0,75 m²/szt., dla wylotu obrobienie wylotu wraz ze skarpią, dnem i przeciwskarpią 3,0 m²/szt.

Pytanie Nr 7:

Zwracamy się z prośbą o informację, jaka jest wymagana powierzchnia obrukowania 1szt wlotu/wylotu przepustów o średnicy 100 cm.

Odpowiedź:

Dla przepustu pod koroną drogi DN1000 (sztuk 1) obrobienie wlotu wynosi 1,75 m²; dla wylotu obrobienie skarpy, dna i przeciwskarpy rowu na odcinku pomiędzy wylotami przepustów DN400 zlokalizowanych pod przyległymi zjazdami - 30 m².

Pytanie Nr 8:

Zwracamy się z prośbą o informację, jaki jest maksymalny wymagany procent zawartości destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej do wbudowania w podbudowę pomocniczą.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie całej ilości destruktu z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej do wbudowania w podbudowie pomocniczej.

Pytanie Nr 9:

Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na prowadzenie prac przy odcinkowym zamknięciu jezdni?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza prowadzenie prac przy odcinkowym zamknięciu drogi.

Pytanie Nr 10:

Zwracamy się z prośbą o informację, czy oznakowanie poziome ma zostać wykonane przy pomocy mas termoplastycznych czy chemoutwardzalnych.

Odpowiedź:

SST dopuszcza wykonanie oznakowania grubowarstwowego przy pomocy obu technologii. Zamawiający sugeruje, aby wykonać je z mas chemoutwardzalnych.

Pytanie Nr 11:

Zwracamy się z prośbą o informację, czy punktowe elementy odblaskowe mają być klejone czy wwiercane?

Odpowiedź:

Punktowe elementy odblaskowe należy wykonać jako klejone.

Pytanie Nr 12:

Zwracamy się z prośbą o informację, do kogo będzie należało zimowe utrzymanie drogi?

Odpowiedź:

Zimowe utrzymanie drogi będzie należało do Zamawiającego.

Pytanie Nr 13:

Zwracamy się z prośbą o informację, czy termin realizacji zadania wynoszący 11 miesięcy obejmuje również okres zimowy?

Odpowiedź:

Tak, termin realizacji umowy obejmuje również okres zimowy.

Pytanie Nr 14:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż zamieszczona dokumentacja jest kompletna, a Zamawiający udostępnił wszystkie posiadane materiały.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający udostępnił wszystkie posiadane materiały. Dodatkowo Zamawiający udostępnił plik dotyczący przekroji normalnych przepustów.

Pytanie Nr 15:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie wymagał dostarczenia i zainstalowania urządzenia wagowego zgodnie z SST 00.00.00 pkt. 7.4..

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał dostarczenia i zainstalowania urządzenia wagowego.

Pytanie Nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm kategorii C50/30

Odpowiedź:

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 kategorii przekruszenia C50/30.

Pytanie Nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej z warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

W wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej z warstw konstrukcyjnych.

Pytanie Nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome na nawierzchni z kostki brukowej ma być wykonane w technologii cienkowarstwowej (pozycja nr 117 załączonego kosztorysu)

Odpowiedź:

Tak, oznakowanie poziome na nawierzchni z kostki brukowej na miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych barwy niebieskiej w ilości 54m² ma być wykonane jako cienkowarstwowe.

Pytanie Nr 19:

Prosimy o potwierdzenie, że na oznakowanie poziome obowiązuje gwarancja w wymiarze:

- a. Oznakowanie cienkowarstwowe – 12 miesięcy
- b. Oznakowanie grubowarstwowe – 36 miesięcy

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na oznakowanie poziome cienkowarstwowe obowiązuje gwarancja 12 m-cy, natomiast na oznakowanie grubowarstwowe długość okresu gwarancyjnego uzależniona jest od długości gwarancji zaproponowanej przez oferenta i może wynosić od 60 miesięcy do 84 miesięcy.

Pytanie Nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, że grunt uzyskany z wykopów nadaje się do wbudowania w nasyp.

Odpowiedź oraz ZMIANA SWZ Nr 1:

Zamawiający potwierdza, że około 4614,59m³ gruntu pozyskanego z wykopów nadaje się do wbudowania w nasyp. Pozostałe 3000,00m³ z 7614,59m³ należy dowieźć spoza placu budowy. W kosztach należy uwzględnić również zakup 3000,00m³ materiału na nasypy.

Załączono poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót (Zmiana - Lp. 30 d.2). Prawidłowa ilość nasypów to 7614,59m³, z czego 4614,59m³ to nasypy pochodzące z wykopów, a pozostałe 3000,00m³ to nasypy z materiału zakupionego przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 21:

Prosimy o załączenie projektu dotyczącego wykonania kanału technologicznego oraz przebudowy sieci ARMSA.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył Projekt architektoniczno-budowlany, branża telekomunikacyjna oraz Projekt wykonawczy, branża telekomunikacyjna – przebudowa sieci ORANGE w dniu ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, tj. 24.07.2023 r.

Pytanie Nr 22:

W załączonej przez Zamawiającego dokumentacji architektoniczno – budowlanej zamieszczono dokumenty zawierające odmienne przekroje normalne dla tych samych odcinków przedmiotowej drogi. Prosimy o wskazanie, które przekroje normalne są obowiązujące dla Wykonawcy.

Odpowiedź:

Dla Wykonawcy obowiązujące są dwa załączone do SWZ przekroje normalne:

- Plik .pdf o nazwie 5) Przekroje normalne – zamiennie 2022, nazwa rysunku w tabeli: PRZEKROJE NORMALNE – ZAMIENNE, dotyczy rozbudowy drogi powiatowej od km 13+196,00 do km 14+130,00, co ma odzwierciedlenie w przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych.
- Plik .pdf o nazwie 5) Przekroje normalne, nazwa rysunku w tabeli: PRZEKROJE NORMALNE, dotyczy pozostałego odcinka drogi tj. km od 14+130,00 do km 17+625, co ma również odzwierciedlenie w przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych.

Pytanie Nr 23:

Jeżeli obowiązującym dokumentem przetargowym odnośnie przekroi normalnych jest plik pod nazwą przekroje normalne to prosimy o załączenie przekroi poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych dla obowiązujących przekroi. Jeżeli Zamawiający nie posiada powyższych dokumentów to prosimy o potwierdzenie, iż ilości przedmiarowe odnośnie robót ziemnych są ilościami obowiązującymi i stanowią podstawę ewentualnych roszczeń.

Odpowiedź:

Przekroje poprzeczne oraz tabela robót ziemnych dla obowiązujących przekroi została zamieszczona w dniu ogłoszenia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, tj. w dniu 24.07.2023 r.

Pytanie Nr 24:

Prosimy o wskazanie dla poprawnych przekroi normalnych kilometraży w których występują. W chwili obecnej w dokumentacji projektowej zamieszczone są plany sytuacyjne zawierające odniesienia do przekroi normalnych z pliku pn. przekroje normalne – zamiennie 2022.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 22.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Załączniki:

1. Przedmiar robót, kosztorys ofertowy po modyfikacji z dnia 11.08.2023 r.
2. Plik .pdf – przekroje normalne przepustów

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Dariusz Małkowski
Kierownik Działu Technicznego