

Kolizja KnN-2

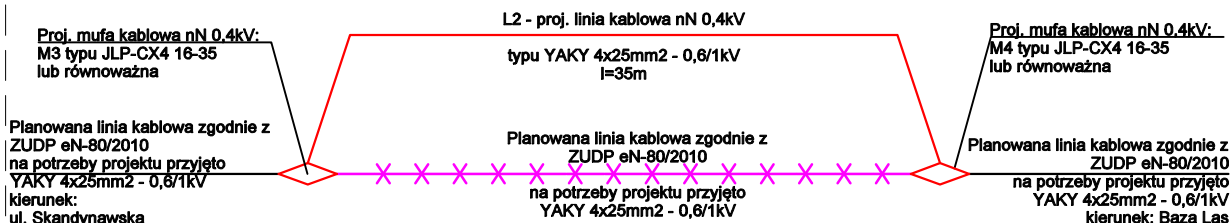
Stan istniejący

Planowana linia kablowa zgodnie z
ZUDP eN-80/2010
na potrzeby projektu przyjęto
YAKY 4x25mm² - 0,6/1kV
kierunek:
ul. Skandynawska

Planowana linia kablowa zgodnie z
ZUDP eN-80/2010
na potrzeby projektu przyjęto
YAKY 4x25mm² - 0,6/1kV

Planowana linia kablowa zgodnie z
ZUDP eN-80/2010
na potrzeby projektu przyjęto
YAKY 4x25mm² - 0,6/1kV
kierunek: Baza Las

Stan projektowany



LEGENDA:

- Proj. linia kablowa nN 0,4kV
- Istn. linia kablowa nN 0,4kV
- ✕ ✕ Istn. linia kablowa nN 0,4kV - do demontażu
- ◊ Proj. mufa kablowa nN 0,4kV

UWAGI:

- 1.) Sieć elektroenergetyczną nN 0,4kV pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurą osłonową SRSØ110 lub równoważną. Sieć elektroenergetyczną nN 0,4kV w miejscach skrzyżowań uzbrojeniem tech. należy zabezpieczyć rurą osłonową DVKØ110 lub równoważną. Długości, ilości oraz typy rur osłonowych podano na planie zagospodarowania terenu.
- 2.) Materiały z demontażu należy protokółami przekazać do Enea Operator Sp. z o.o.
- 3.) Wszystkie prace wykonawcze należy zrealizować zgodnie z warunkami likwidacji kolizji WLK nr 1/SU/2018 z dnia 15.02.2018r., które zostały wydane przez Enea Operator Sp. z o.o.
- 4.) Po ocenie stanu technicznego kabla i wykonaniu niezbędnych pomiarów dopuszcza się wykorzystanie istniejącej linii kablowej nN 0,4kV

INWESTOR

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI
PROJEKTOWANIE | NADZORY | ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE | PROJEKTUJ I BUDUJ
Ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin, Tel/fax: 91-4500745, tel: 91-4500577
E-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl, NIP: 852-060-15-66

Stadium:	Temat opracowania:	Nr rys.: E21
PW	Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b "Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las)	Ark.: 1/1
		Rev: 1
		Skala: -
Drogowa	Tytuł rysunku: SCHEMAT STRUKTURALNY LIKWIDACJI KOLIZJI KnN-2	Data: 01.2021
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:
Projektant	mgr inż. Marcin Jurewicz	Inżynierska drogowa
Autor Projektu	mgr inż. Marcin Jurewicz	ZAP/0074/POOD/15
Projektant	mgr inż. Dawid Witamborski	Elektryczna
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Marcinişyn	ZAP/0108/PWOE/15
		ZAP/0026/PBE/17