

LDT Inputfolder:

	Lu	
Nazwa ulicy	Style	Lph [m]
1-Kamieniec_10_M5_1	left	8
2_Kasprowo_Kasprowo_P4_1	left	8,5
3_Kruszyniec_Leśna_M5_1	left	7
4_Kruszyniec_Łąkowa_M5_2	left	8,5
5_Kruszyniec_Stawowa_P4_1	left	8
6_Nowa Ruda/Mochle_244_M4_3	left	8,5
7_Osówka_Przy Lesie_M5_1	left	7
8_Osowiec_Szosa Bydgoska_M4_1	left	7
10_Pawówek_Akacyjowa_M5_1	left	8
11_Pawówek_Leśna_M5_1	left	9
12_Pawówek_Leśna_P4_1	left	8
13_Pawówek_Nad Torem_P4_1	left	7
13_Pawówek_Orzechowa_M5_1	left	8,5
14_Pawówek_Świerkowa_P4_1	left	8
15_Sicienko_Akacyjowa_M5_1	left	8
16_Sicienko_Bydgoska_M4_1	left	12
17_Sicienko_Dąbrowiecka_P4_1	left	7,5
18_Sicienko_Lipowa_M5_1	left	8,5
19_Sicienko_Nakielska_M4_1	left	10
20_Sicienko_Nasypowa_M5_1	left	7
21_Sicienko_Piaskowa_P4_1	left	7
22_Sicienko_Sportowa_M5_1	left	8,5
23_Słupowo_Słupowo_P4_3	left	11
24_Strzelewo_Strzelewo_M5_1	left	7,5
25_Szczutki_Długa_M5_1	left	7

26_Szczutki_Zaciszna_P4_1	left	7
7_Trzemiętówko_Trzemiętówko_P4_1	left	9
28_Ugoda_Ugoda_M5_1	left	9
_Wierzchucinek_Wierzchucinek_M5_1	left	8,5
30_Zielonczyn_Rodzinna_P4_1	left	6
31_Zielonczyn_Sportowa_P4_1	left	9
32_Zielonczyn_Świerkowa_P4_1	left	9

1. Dopuszczamy przekroczenie parametru Eav na chodnikach
2. Dopuszczamy możliwość przekroczenia parametru "fTi" o maksymalnie 20% powyżej
3. Dopuszczamy możliwość przekroczenia parametru Eav dla sytuacji nr 30

Input

miniare Row				Borderarea left A			
Overhang [m]	Tilt [°]	Delta [m]	MF	Width A [m]	Kerb A	Class A	ROAD Width
-4		45	0,85				4
-1,5		40	0,85				5
0,5		45	0,85				5
-2,5		40	0,85				5
-1,5		45	0,85				5
-3		45	0,85				6
-1		45	0,85				5
0,5		30	0,85				6
-4		35	0,85				5
0		35	0,85				5
-3		40	0,85				4
1		40	0,85				4
-1		50	0,85				5
-5		60	0,85				4
-1		50	0,85				5
-2		40	0,85				7
-2		40	0,85				6
-0,5		50	0,85				5
0,5		45	0,85				6
-1,5		40	0,85				5
-1		35	0,85				5
-3		45	0,85				5
1		45	0,85				6
0,5		40	0,85				6
-5		35	0,85				5

-1		50	0,85				3
-0,5		45	0,85				3
-1,5		50	0,85				6
-1,5		47	0,85	2		P6	6
-2		35	0,85				3
-1		60	0,85				4
0		35	0,85				4

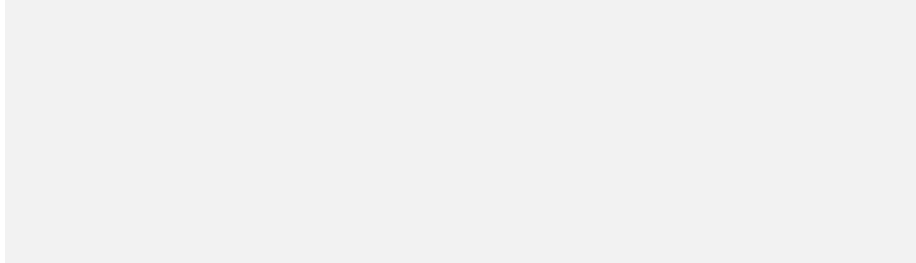
wyżej wartości normatywnych

Road					Borderarea right D		
Num. Lanes	Rtable	q0	Central [m]	Class	Name D	Width D [m]	Kerb D [m]
2	R3	0		M5			
1	R3	0		P4			
1	R3	0		M5			
1	R3	0		M5			
1	R3	0		P4			
2	R3	0		M4			
1	R3	0		M5			
2	R3	0		M4	hodnik_P	2	1
1	R3	0		M5			
1	R3	0		M5			
1	R3	0		P4			
1	R3	0		P4			
1	R3	0		M5			
1	R3	0		P4			
1	R3	0		M5			
2	R3	0		M4	hodnik_P	1,5	0,5
2	R3	0		P4			
1	R3	0		M5			
2	R3	0		M4			
1	R3	0		M5			
1	R3	0		P4			
1	R3	0		M5			
2	R3	0		P4			
2	R3	0		M5			
2	R3	0		M5			

1	R3	0		P4			
1	R3	0		P4			
2	R3	0		M5			
2	R3	0		M5			
1	R3	0		P4			
1	R3	0		P4			
1	R3	0		P4			

Class D		Delta [m]
	Kamieniec_10_M5_1	45
	Kasprowo_Kasprowo_P4_1	
	Kruszyniec_Leśna_M5_1	
	Kruszyniec_Łąkowa_M5_2	
	Kruszyniec_Stawowa_P4_1	
	Nowa Ruda/Mochle_244_M4_3	
	Osówca_Przy Lesie_M5_1	
P6	Osowiec_Szosa Bydgoska_M4_1	
	Pawówek_Akacyjowa_M5_1	
	Pawówek_Leśna_M5_1	
	Pawówek_Leśna_P4_1	
	Pawówek_Nad Torem_P4_1	
	Pawówek_Orzechowa_M5_1	
	Pawówek_Świerkowa_P4_1	
	Sicienko_Akacyjowa_M5_1	
P4	Sicienko_Bydgoska_M4_1	
	Sicienko_Dąbrowiecka_P4_1	
	Sicienko_Lipowa_M5_1	
	Sicienko_Nakielska_M4_1	
	Sicienko_Nasypowa_M5_1	
	Sicienko_Piaskowa_P4_1	
	Sicienko_Sportowa_M5_1	
	Słupowo_Słupowo_P4_3	
	Strzelewo_Strzelewo_M5_1	
	Szczutki Długa M5 1	

	Szczutki_Zaciszna_P4_1	
	Trzęmiętówko_Trzęmiętówko_P4_1	
	Ugoda_Ugoda_M5_1	
	Wierzchucinek_Wierzchucinek_M5_4	
	Zielonczyn_Rodzinna_P4_1	
	Zielonczyn_Sportowa_P4_1	
	Zielonczyn_Świerkowa_P4_1	



Relux Street XLSX Sample

[illegible]

C

[illegible]

0
0
0
0
0

Output

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Ilość opraw [szt.]
		1
		2
		1
		2
		1
		3
		14
		3
		2
		2
		4
		2
		1
		6
		2
		7
		2
		3
		7
		2
		1
		4
		2
		1
		1

2
1
6
8
5
2
2

102

