

**PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY****UMOWA Nr ZP/ \_\_\_\_ /2023**

**zawarta** w dniu \_\_\_\_\_ 2023 roku pomiędzy **Gminą Miejską Przemyśl**, Rynek 1, 37 - 700 Przemyśl, reprezentowaną przez Wojciecha Bakuna Prezydenta Miasta Przemyśla, zwaną w dalszym tekście umowy Zamawiającym, NIP 795-231-95-92; REGON 650900341

a \_\_\_\_\_  
reprezentowaną przez \_\_\_\_\_  
zwaną dalej „**Wykonawcą**”

**zwanymi** dalej również „**Stronami**”

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), przeprowadzonym w celu wyboru Wykonawcy dla zadania pod nazwą „**EKOLOGICZNIE I KOMFORTOWO – ZMIENIAMY TRANSPORT MIEJSKI W PRZEMYŚLU – ETAP 1 – ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 – DOSTAWA 6 SZTUK ELEKTROBUSÓW MIEJSKICH 12M WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DO ICH ŁADOWANIA**”, zawarto umowę następującej treści.

**§ 1****PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, jednoczęściowych, zasilanych energią elektryczną, autobusów komunikacji miejskiej, marki \_\_\_\_\_, opisanych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, który stanowi integralną część niniejszej umowy, zwanymi w dalszej części umowy „autobusami”;
  - 2) na wskazanej w załączniku 1B SOPZ działce przy ul. Lwowskiej 9 w Przemyślu zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń, oraz wykonanie miejsc postojowych wraz z systemem wolnego ładowania zajezdniowego i szybkiego z pantografu opisanych szczegółowo w załączniku nr 1C SOPZ Parametry systemów ładowania autobusów;
  - 3) dostawa 1 kompletu testera diagnostycznego opisanego w załączniku 1A w Rozdziale III OPZ ust. 1, który jest częścią składową SOPZ;
  - 4) dostawa 1 sztuki laptopa do obsługi systemu informacji pasażerskiej, systemu zliczania pasażerów oraz monitoringu opisanego w załączniku 1A w Rozdziale III OPZ ust. 4, który jest częścią składową SOPZ;
  - 5) dostawa 1 sztuki mobilnego podnośnika kolumnowego opisanego w załączniku 1A w Rozdziale III OPZ ust. 5, który jest częścią składową SOPZ;
  - 6) dostawa mobilnej ładowarki zapewniającej ładowanie typu plug-in opisanej w załączniku 1A w Rozdziale III OPZ ust. 6, który jest częścią składową SOPZ;
  - 7) wymiana stacji transformatorowej – 1 szt., polegająca na modernizacji istniejącej stacji wraz z wymianą dwóch istniejących transformatorów na dwa o mocy 630 kVA każdy w celu spełnienia warunków jednoczesnych doładowań autobusów na zajezdni;
  - 8) budowa stacji ładowania pantografowego o mocy 300 kW – 1 szt.,
  - 9) budowa 3 podwójnych stacjonarnych ładowarek plug-in dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 80 kW z możliwością pracy w trybie 2 x 40 kW każda.
2. Dostarczane autobusy muszą być jednej marki, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu autobusy fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostawy z przebiegiem nie większym niż 2.500 km.
4. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy posiadają aktualną na dzień dostawy homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację w Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno-eksploatacyjne i jakość dostarczanych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym, szczegółowo wymienionych w SOPZ.

6. Wykonawca nie może dokonać zmian konstrukcji oferowanego autobusu bez pisemnej zgody Zamawiającego.
7. Czynności związane z rejestracją autobusu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej poniesie Wykonawca.
8. Zamówienie jest współfinansowane w ramach Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 84/2021 z dnia 1 lipca 2021 r.

## **§ 2**

### **TERMIN I WARUNKI WYKONANIA UMOWY – ODBIORU**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w terminie do 420 dnia od zawarcia umowy.
2. Wykonawca w terminie do 25 dni od podpisania umowy zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu harmonogram finansowo-rzeczowy dostaw i robót.
3. Warunkiem odbioru przedmiotu zamówienia określonego w ust. 1 jest praktyczne przetestowanie (wraz z pozytywnym wynikiem testu) zdolności ładowania magazynów energii autobusów przy użyciu ładowarek zajezdniowych, ładowarki pantografowej (szybkiego ładowania) oraz ładowarki mobilnej.
4. Przeprowadzenie testu polegać będzie na:
  - 1) ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70 % jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 15 minut) z wykorzystaniem ładowarki pantografowej,
  - 2) ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70 % jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 15 minut) z wykorzystaniem awaryjnego wtyku „plug-in” ładowarki pantografowej,
  - 3) ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70 % jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 15 minut) z wykorzystaniem ładowarki zajezdniowej (2 x min. 40 kW),
  - 4) ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70 % jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 15 minut) z wykorzystaniem ładowarki zajezdniowej (1 x min. 80 kW),
  - 5) ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70 % jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 15 minut) z wykorzystaniem ładowarki mobilnej (1 x 40 kW),
  - 6) monitorowanie w systemie procesu ładowania, weryfikacja wielkości energii ładowania, wygenerowanie raportów, wygenerowanie paczki danych do eksportu.
5. Za pozytywny wynik testów uznane zostanie dostarczenie i zmagazynowanie w czasie nie dłuższym niż 15 minut ilości energii elektrycznej wynikającej z zapisów OPZ.
6. Wydanie autobusów tj. przekazanie przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o., ul. Lwowska 9, 37-700 Przemyśl lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Przemyśla, przy czym Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do miejsca dostawy, wskazanego przez Zamawiającego, własnym staraniem, na swój koszt i własną odpowiedzialność, z w pełni naładowanymi magazynami energii elektrycznej zasilającymi pojazd, z pełnym/i zbiornikiem/ami ze stanem płynów i smarów eksploatacyjnych określonych w dokumentacji technicznej.
7. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu zamówienia w terminie do 14 dni od dnia dostarczenia.
8. Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia opisanego w § 1 odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru. Zamawiający wskaże miejsce odbioru nie później niż 7 dnia przed datą dostawy przedmiotu zamówienia.
9. W trakcie odbioru Komisja Odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz funkcjonalności przekazywanego przedmiotu zamówienia, a także przedstawionej dokumentacji.
10. W ramach czynności odbiorczych będzie dokonywana jazda testowa dostarczonymi autobusami w warunkach ruchu miejskiego na odcinku nie mniej niż 20 km i nie więcej niż 50 km. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i tymczasowe tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorczych.

11. Na czas odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego Wykonawca zapewni stały pobyt przedstawiciela serwisu fabrycznego w celu pomocy i instruktażu w zakresie obsługi i napraw oraz prawidłowej eksploatacji przedmiotu zamówienia.
12. Dostarczone autobusy winny bezwzględnie spełniać wymagania określone w OPZ.
13. Z czynności dostarczenia i obioru przedmiotu zamówienia Komisja Odbioru będzie sporządzała protokoły oddzielne dla każdego odebranego autobusu. Warunkiem dokonania odbioru autobusów jest:
  - 1) stwierdzenie, że dostarczone autobusy są kompletne i zgodne ze złożoną ofertą;
  - 2) niestwierdzenie wad w poszczególnych elementach autobusów;
  - 3) stwierdzenie, że spełnione są wymagania zawarte w SWZ.
14. Warunkiem dokonania odbioru przedmiotu zamówienia określonego w § 1, ust. 1, pkt 2 jest przedstawienie protokołów odbioru bez uwag przez wszystkie instytucje wymagane prawem (w tym prawem budowlanym) lub upływ terminu do wniesienia sprzeciwu przez te instytucje.
15. Z czynności przekazania do odbioru oraz dokonania odbioru elementów zamówienia opisanych w załącznikach nr 1A i 1B do SWZ Komisja Odbioru sporządzi osobne protokoły.
16. Z chwilą podpisania protokołu odbioru, przedmiot umowy przechodzi na własność Zamawiającego.
17. Odbiór całego zamówienia Komisja Odbioru potwierdzi osobnym protokołem końcowego odbioru.
18. Przedstawiciele Zamawiającego w liczbie nie mniejszej niż 3 a nie większej niż 5 osób będą mieć możliwość dwukrotnej wizyty w fabryce produkującej zamówione autobusy na wczesnym oraz zaawansowanym etapie produkcji celem zapoznania się z przebiegiem procesu produkcyjnego po uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą zasad i terminu takiej wizyty. Wszystkie koszty związane z wizytami takie jak np. transport, zakwaterowanie pokrywa Wykonawca.

### **§ 3**

#### **WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Cena jednostkowa za dostarczony i odebrany protokołem odbioru autobus - cena brutto 1 sztuki autobusu ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
2. Cena za zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń oraz wykonanie stanowisk wolnego ładowania zajezdniowego i szybkiego z pantografu dla autobusów – cena brutto ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
3. Cena jednostkowa za dostarczony i odebrany protokołem odbioru tester diagnostyczny – cena brutto 1 kpl. testera diagnostycznego ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
4. Cena jednostkowa za dostarczony i odebrany protokołem odbioru laptop do obsługi systemu informacji pasażerskiej, systemu zliczania pasażerów oraz monitoringu - cena brutto 1 szt. laptopa ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
5. Cena jednostkowa za dostarczony i odebrany protokołem odbioru mobilny podnośnik kolumnowy – cena brutto 1 szt. podnośnika ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
6. Cena jednostkowa za dostarczoną i odebraną protokołem odbioru mobilną ładowarkę – cena brutto 1 szt. ładowarki ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
7. Cena za wymianę stacji transformatorowej – cena brutto ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
8. Cena za budowę stacji ładowania pantografowego – cena brutto ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
9. Cena za budowę podwójnej stacjonarnej ładowarki plug-in – cena brutto ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
10. Całkowita wartość Umowy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi brutto: ..... zł (słownie: ..... złotych), w tym cena netto ..... zł.
11. Ileokroć w umowie jest mowa o wynagrodzeniu należy przez to rozumieć wynagrodzenie brutto określone w ust. 10.
12. Faktury będą płatne przelewem na konto Wykonawcy wskazane przez Wykonawcę w fakturze.
13. Cena wskazana w ust. 10 obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu zamówienia (w tym m.in. koszty transportu do Zamawiającego, ubezpieczenia na czas dostawy i jazd próbnych, koszty serwisu zewnętrznego w ramach gwarancji, szkolenia, narzędzi

specjalnych, przyrządów diagnostycznych, programów, licencji, dokumentacji technicznej, itp.). Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.

14. Strony ustalają, iż zapłata za realizację przedmiotu umowy nastąpi na podstawie:

- 1) I faktury częściowej po zakończeniu wydzielonego etapu prac w ramach realizacji w wysokości nie większej niż 10% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 10, w terminie wynikającym z przedłożonego harmonogramu rzeczowo - finansowego zatwierdzonego przez Zamawiającego,
- 2) II faktury częściowej po zakończeniu wydzielonego etapu prac w ramach realizacji w wysokości nie większej niż 18% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 10, w terminie wynikającym z przedłożonego harmonogramu rzeczowo - finansowego zatwierdzonego przez Zamawiającego,
- 3) III faktury częściowej po zakończeniu wydzielonego etapu prac w ramach realizacji w wysokości nie większej niż 27% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 10, w terminie wynikającym z przedłożonego harmonogramu rzeczowo - finansowego zatwierdzonego przez Zamawiającego,
- 4) faktury końcowej w wysokości pozostałej do zapłaty wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 10, po przedłożeniu protokołu odbioru końcowego wraz z załącznikami.

15. Termin płatności faktur, o których mowa w ust. 14 będzie wynosił w 30 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.

16. Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy końcowy protokół odbioru końcowego.

#### **§ 4**

#### **GWARANCJA, SERWIS, CZĘŚCI ZAMIENNE**

1. Gwarant udzieli ..... miesięcy gwarancji całopojazdowej oferowanych autobusów, liczony od pierwszego dnia następującego po pierwszej rejestracji autobusu – z zastrzeżeniem ust. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9. Przez „gwarancję całopojazdową” rozumie się zespół wszystkich elementów autobusu i jego dodatkowego wyposażenia opisanego w OPZ.
2. Gwarant udzieli gwarancji na korozję perforacyjną blach poszycia zewnętrznego na okres 10 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu.
3. Gwarant udzieli gwarancji na szkielet kratownicy nadwozia na okres 10 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu.
4. Gwarant udzieli gwarancji na szkielet kratownicy-ramy podwozia na okres 10 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu.
5. Gwarant udzieli gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze na okres 6 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu, z wyłączeniem normalnego eksploatacyjnego zużycia i zmian spowodowanych długotrwałym działaniem zmiennych czynników atmosferycznych.
6. Gwarant udzieli gwarancji na system automatycznej detekcji pożaru obejmujący: wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (proszek, płyny itp.) na okres 15 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu.
7. Gwarant udzieli gwarancji na system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, obejmujący: wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.) na okres 10 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu.
8. Gwarant udzieli gwarancji na: autokomputer, panel sterujący kierowcy, tablice kierunkowe wewnętrzne LCD, urządzenia systemu emisji ogłoszeń, ekrany (monitory) LCD, kasowniki, ładowarki USB, urządzenia systemu łączności alarmowej i lokalizacji pojazdu, rejestrator i kamery systemu monitoringu wizyjnego, urządzenia systemu zliczania pasażerów, urządzenia systemu łączności radiowej – na okres 5 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu.
9. Gwarant udzieli gwarancji na magazyn energii (baterie trakcyjne) na okres 10 lat, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru urządzenia. Jeśli w tym czasie konieczna będzie wymiana np. z uwagi na niską, mniejszą niż 75% pojemność w odniesieniu do nominalnej, Gwarant dokona tego na własny

koszt. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji energii na poziomie minimum 75% jej wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu energii Gwarant zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na fabrycznie nowe baterie, przy czym wymianie podlegać będzie cały układ baterijny – niedopuszczalna jest wymiana poszczególnych elementów (packów) baterii. Odbiór i utylizacja/recykling baterii, które zostały wymienione, w całym okresie, o którym mowa w niniejszym ustępie, leży po stronie Gwaranta.

10. Zamawiający wymaga, aby Gwarantem był producent oferowanego autobusu z zastrzeżeniem ust. 11.
11. W sytuacji, gdy Wykonawca będący sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić w ofercie własną gwarancję oraz udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w niniejszym dokumencie, jeżeli fakt zależności (z tytułu własności), Wykonawcy od producenta, wykazanego w „Świadectwie homologacji typu pojazdu”, będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.
12. Wykonawca udzieli gwarancji lub dostarczy gwarancję producenta na dostarczone urządzenia wymienione w Rozdziale III OPZ ust. 1, 4, 5 i 6 do obsługi autobusów na okres 5 lat od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru. Gwarancja w tym okresie obejmować będzie bezpłatne przeglądy techniczne, naprawy i aktualizacje oprogramowania.
13. Wada – w rozumieniu Kodeksu Cywilnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1360 ze późn. zm.).
14. Usterka – zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden element lub więcej elementów (autobusu, urządzenia i/lub oprogramowanie, w tym dane), niezgodny ze stanem określonym w Umowie.
15. Awaria – zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden lub więcej element/elementów (autobusu, urządzenia i/lub oprogramowanie, w tym dane) ograniczające właściwości funkcjonalno-użytkowe, w sposób uniemożliwiający użytkowanie ich przez Zamawiającego zgodnie z jego przeznaczeniem i na warunkach określonych w Umowie.
16. Czas reakcji – maksymalny czas, jaki może upłynąć pomiędzy pierwszym zgłoszeniem konkretnej wady lub usterki, a reakcją na to zgłoszenie serwisu gwarancyjnego (przy czym reakcja rozumiana jest jako potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia poprzez system informatyczny, a w przypadku jego niedostępności e-mail, telefon).
17. Naprawa – usunięcie wady, usterki lub awarii, rozumiane jako przywrócenie autobusów, urządzeń i/lub oprogramowania w tym danych – do stanu w jakim znajdowało się ono przed wystąpieniem wady, usterki, awarii, czyli stanu umożliwiającego użytkowanie zgodnie z jego przeznaczeniem i na warunkach określonych w Umowie.
18. W okresie gwarancji całopojazdowej wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca, chyba że usterka lub uszkodzenie powstało z wyłącznej winy Zamawiającego.
19. Zobowiązanie Gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
20. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
21. Wykonawca w okresie gwarancji i rękojmi gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu lub jego naprawę w przypadku ujawnienia się wad lub usterek.
22. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
  - 1) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez Gwaranta;
  - 2) bezpłatnym wykonaniu przeglądów (w tym dostawę materiałów eksploatacyjnych), obsług i naprawy przez Gwaranta, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku konieczności wykonania naprawy w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO), również pokryciu pełnych kosztów przejazdu autobusu lub jego holowania do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu podzespołu/zespołu do autobusu i kosztów transportu do serwisu;
  - 3) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji.

23. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
- 1) kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.;
  - 2) używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych;
  - 3) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem;
  - 4) uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia;
  - 5) szkód powstałych z winy Zamawiającego.
24. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9 ulega przedłużeniu o:
- 1) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie,
  - 2) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej, o której mowa w ust. 49 liczony jak w pkt 1;
  - 3) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, o której mowa w ust. 53 liczony jak w pkt 1;
  - 4) czas pozostawienia autobusu w ASO lub o czas od zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez w/w ASO, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie;
  - 5) czas zgłoszenia uszkodzenia do ASO, w przypadku wykonywania naprawy na terenie Zamawiającego, do daty zakończenia naprawy;
  - 6) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych, powiększoną o naliczony dodatkowo jeden dzień, przeznaczony na wykonanie naprawy. Jeżeli czas naprawy, jaki wynika z katalogu roboczogodzin ma trwać dłużej, to o liczbę dni pozostawiania autobusu w naprawie;
  - 7) wyłączenie autobusu z eksploatacji, będące podstawą do przedłużania gwarancji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
  - 8) czas wyłączenia z eksploatacji urządzeń wymienionych w Rozdziale III OPZ ust. 1, 4, 5 i 6 spowodowanych uszkodzeniem w okresie gwarancji.
25. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- 1) naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie);
  - 2) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO zgodnie z technologią lakierowania Wykonawcy;
  - 3) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej;
  - 4) instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. kas fiskalnych. Instalacja tych urządzeń odbywać się będzie w sposób uzgodniony z Wykonawcą.
26. Zamawiający oświadcza, że eksploatację i naprawę pojazdów, nieobjętych gwarancją i niezgłoszonych przez Zamawiającego w trybie ust. 38, w tym, w szczególności naprawy określone w ust. 23, będzie prowadził w jego imieniu MZK Przemyśl - użytkownik przedmiotu zamówienia, określony w § 2 ust. 5. Natomiast MZK Przemyśl może reprezentować Zamawiającego w zakresie eksploatacji, napraw, obsługi technicznej autobusów, szkoleń i reklamacji wynikających z niniejszej umowy.
27. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji wykonuje/a Serwis/y w: \_\_\_\_\_.
28. Wykonawca lub ASO zdecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wad, uszkodzeń lub usterek. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
29. Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach naprawy gwarancyjnej udzielana jest gwarancja zgodnie z art. 581 Kodeksu cywilnego.

30. niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich sprawnymi, są własnością Wykonawcy.
31. Termin usunięcia wad, usterek i awarii ujawnionych w okresie gwarancji wynosi max. 6 dni roboczych od daty powiadomienia Wykonawcy, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad, usterek i awarii ponad 6 dni roboczych, a wada, usterka lub awaria wyłącza pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie autobus zastępczy lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości 2 000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień kalendarzowy niezapewnienia autobusu zastępczego.
32. Wykonawca zobowiązany jest:
  - 1) odebrać do naprawy i dostarczyć po naprawie autobus do siedziby Zamawiającego w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy zgodnie z zapisem ust. 62 na swój koszt;
  - 2) naprawić: autokomputer, panel sterujący kierowcy, tablice kierunkowe wewnętrzne LCD, urządzenia systemu emisji ogłoszeń, ekrany (monitory) LCD, urządzenia systemu łączności alarmowej i lokalizacji pojazdu, rejestrator i kamery systemu monitoringu wizyjnego, urządzenia systemu zliczania pasażerów, urządzenia systemu łączności radiowej – bezpośrednio w autobusie w siedzibie Zamawiającego, a w przypadku konieczności demontażu zapewnić urządzenie zastępcze na czas naprawy.
33. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w pierwszej kolejności Zamawiający będzie wymagał od gwaranta zmiany rozwiązania technicznego z użyciem części od innego dostawcy, a dopiero jeśli naprawa w drodze zastosowania nowego rozwiązania technicznego będzie nie możliwa Zamawiający będzie wymagał wymiany autobusów na wolne od wad. Termin wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty zgłoszenia reklamacji.
34. Wymieniony(-e) Serwis(-y) w okresie gwarancji, na zlecenie MZK Przemysł uprawnionego przez Zamawiającego, ma(-ją) obowiązek odpłatnego wykonywania okresowych usług technicznych autobusów i napraw niepodlegających warunkom gwarancyjnym.
35. W okresie gwarancji Wykonawca zorganizuje w siedzibie MZK Przemysł serwis gwarancyjny lub zaakceptuje wykonywanie usług i napraw w okresie gwarancji przez MZK Przemysł bez utraty uprawnień gwarancyjnych – na podstawie oddzielnej umowy serwisowej autoryzacji wewnętrznej.
36. Niezależnie od przekazanego wraz z autobusami wyposażenia diagnostycznego Wykonawca w okresie gwarancji, w uzgodnieniu z MZK Przemysł zapewni możliwość (udostępni) ciągłego korzystania z niezbędnych do wykonania usług technicznych i napraw innych specjalistycznych urządzeń, narzędzi i innego uzgodnionego dwustronnie z MZK Przemysł wyposażenia warsztatowego. Udostępnienie będzie dokonane poprzez sprzedaż dla MZK Przemysł – na jego życzenie lub może być dokonane w innej formie uzgodnionej pomiędzy Wykonawcą a MZK Przemysł, np. dzierżawy, użyczenia itp.
37. W celu dokonania wyboru wyposażenia przez Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek przedstawić pełny, kompletny wykaz wszystkich narzędzi specjalnych niezbędnych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych, przyrządów kontrolno-pomiarowych z podaniem ich wartości, w ilości dostosowanej do asortymentu przedmiotu zamówienia.
38. Pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub MZK Przemysł. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć Przedmiot umowy po naprawie do siedziby Zamawiającego lub MZK Przemysł. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.
39. ASO zobowiązana będzie do wykonywania usług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania stosownych adnotacji w książeczkach przeglądów i przekazywania wymaganych sprawozdań w uzgodnionym terminie.
40. ASO zobowiązana będzie przez cały okres obowiązywania umowy serwisu i autoryzacji, w ramach prowadzonej dokumentacji warsztatowej, do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych, w tym napraw zleconych i wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe i udostępniania dokumentacji do wglądu.

41. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.
42. Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji. Minimalny czas zapewnienia takiego serwisu wynosi 15 lat (180 miesięcy) od podpisania protokołu odbioru ostatniego elementu objętego niniejszym zamówieniem.
43. Wykonawca zapewni:
  - 1) system dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych oraz nieobjętych gwarancją - zapewni możliwość zakupu i dostarczania części zamiennych niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego typu autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji w/w części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy;
  - 2) oprogramowanie służące do rozliczania i weryfikacji zleceń gwarancyjnych drogą elektroniczną, pomiędzy MZK Przemyśl a Wykonawcą;
  - 3) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach do 7 (siedmiu) dni kalendarzowych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych – dotyczy przypadków, w których naprawa nie jest objęta gwarancją lub rękojmią;
  - 4) w przypadku niedostarczenia części w uzgodnionym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, MZK Przemyśl nalicza kary umowne za zwłokę w dostawie w wysokości określonej w § 8, ust. 1 pkt 3.
44. MZK Przemyśl zapewni Wykonawcy możliwość zorganizowania w obiektach magazynku depozytowego w celu ułatwienia zapewnienia terminowości dostaw części zamiennych.
45. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z powyższych zapisów przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
46. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez MZK Przemyśl części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz wskaże producentów (wykonawców) tych części. Wykonawca zobowiązuje się do niepodjęmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2019r. poz. 369 ze zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów.
47. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
  - 1) wkłady filtrów;
  - 2) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący;
  - 3) smary,o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów.
48. Z gwarancji wyłączone są tylko i wyłącznie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
  - 1) bezpieczniki i żarówki LED – bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;
  - 2) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km;
  - 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesiące eksploatacji;
  - 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 120 000 km;
  - 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 60 000 km;
  - 6) opony - nie mniej niż 150 000 km;
  - 7) akumulatory - nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji.
49. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 3 autobusach, w odstępie do 6 miesięcy od pierwszego wystąpienia w okresie:
  - 1) gwarancji całopojazdowej określonej w ust. 1;
  - 2) gwarancji dla szkieletu nadwozia i podwozia określonej w ust. 3 i 4;
  - 3) gwarancji dla powłok lakierniczych określonej w ust. 5.



50. Wykonawca, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
51. Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 (słownie: trzech) miesięcy od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
52. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
53. W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
54. Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczonych autobusach.
55. Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę autobusów zastępczych, w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do 14 dni roboczych od daty pisemnego (lub drogą elektroniczną) zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego.
56. Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad masowych, w taki sposób, żeby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.
57. W przypadku niedostarczenia autobusów zastępczych na warunkach określonych w ust. 55, niezależnie od kary umownej określonej w § 8 ust. 1 pkt 2, Wykonawca zapłaci ryczałtową kwotę w wysokości 1.500,00 PLN (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień postoju każdego autobusu, w którym ujawniła się wada masowa, poczynwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej, do czasu wykonania naprawy wszystkich autobusów, których dotyczy ta wada.
58. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad.
59. Autobus zastępczy, o którym mowa ust. 55 powinien posiadać parametry techniczno-eksploatacyjne i wyposażenie zbliżone do parametrów autobusów dostarczonych. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego.
60. Wykonawca przez cały okres gwarancji zobowiązany jest do wykonywania prac obsługowo-naprawczych, przeglądów okresowych oraz napraw gwarancyjnych dostarczonych elementów przedmiotu zamówienia w terminach określonych w ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9. Częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych jest określona przez gwaranta, natomiast czas ich trwania nie może być dłuższy niż 2 dni robocze.
61. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia.
62. Wszystkie podzespoły i części zamienne, o których mowa w ust. 43 będą dostępne w ASO, o której mowa w ust. 22 w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego) wynoszącym:
  - 1) maksymalnie 3 dni robocze przez okres co najmniej 7 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy;
  - 2) maksymalnie 5 dni roboczych przez okres od 8 do 15 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy.

Uwaga:  
Za „dzień roboczy” Zamawiający uważa dni tygodnia od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.

Ilekroć w umowie (w tym w jej integralnych częściach) użyto sformułowania „dzień kalendarzowy” lub „dzień” należy przez to rozumieć dzień kalendarzowy.

63. Najpóźniej w dniu dostawy autobusów Wykonawca przedłoży Zamawiającemu (wraz z podaniem ceny) wykaz narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonania napraw podstawowych zespołów autobusów, a w szczególności silnika, osi przedniej, mostu napędowego, układu hamowania i układu pneumatycznego oraz nadwozia. Wykonawca zobowiązuje się sprzedać, na żądanie Zamawiającego, na jego rzecz lub podmiotu wskazanego przez Zamawiającego, (tj. na rzecz MZK Przemyśl), objęte wykazem urządzenia, w drodze odrębnej umowy, najpóźniej w terminie do 3 miesięcy od daty upływu gwarancji na dostarczone autobusy. Dostawa wykazu, o którym mowa powyżej, jest warunkiem dokonania odbioru autobusów.
64. W przypadku wad, usterek lub awarii urządzeń przechowujących trwale zapisane informacje (dyski twarde, pamięci FLASH, itp.) naprawiane będą one w siedzibie Zamawiającego, a w przypadku konieczności ich wymiany uszkodzone (wadliwe) urządzenia pozostają w dyspozycji MZK Przemyśl.

## **§ 5**

### **RĘKOJMIA**

1. Okres rękojmi na przedmiot umowy ustala się na okres równy gwarancji całopojazdowej określonej w § 4 ust. 1, ale nie krótszy niż 60 miesięcy.
2. W przypadku wystąpienia wad w okresie trwania rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do ich usunięcia w ciągu 7 dni licząc od daty powiadomienia przez Zamawiającego w formie pisemnej.
3. Termin usunięcia wad określi Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą i Użytkownikiem.
4. Z czynności usunięcia wad Wykonawca sporządzi protokół podpisany przez Użytkownika potwierdzający skuteczność usunięcia usterki i przekaże go niezwłocznie Zamawiającemu.
5. Przed upływem ustalonego w umowie okresu rękojmi nastąpi odbiór ostateczny mający na celu ustalenie stanu wykonanych robót oraz dostarczonych urządzeń i stwierdzenie usunięcia wad z okresu rękojmi i spisany będzie z tej czynności protokół z przeglądu.
6. Strony odpowiedzialność z tytułu rękojmi modyfikują w następującym zakresie:
  - 1) dla ustalenia praw i obowiązków Stron w reżimie rękojmi Zamawiającego traktuje się tak, jakby był konsumentem;
  - 2) jeżeli Przedmiot Zamówienia lub którykolwiek jego element ma Wadę, Zamawiający może wedle swego wyboru złożyć wiążące dla Wykonawcy oświadczenie o obniżeniu wynagrodzenia Wykonawcy i żądać zwrotu wynagrodzenia zapłaconego za wadliwe wykonanie Przedmiotu Zamówienia lub któregośkolwiek jego elementu albo żądać usunięcia Wady w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, ale nie krótszym niż 6 dni roboczych, albo złożyć wiążące dla Wykonawcy oświadczenie o odstąpieniu od umowy;
  - 3) gdy Zamawiający żąda usunięcia Wady w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie - w przypadku bezskutecznego upływu tego terminu, Zamawiający uprawniony jest powierzyć usunięcie Wad podmiotom trzecim na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Sądu;
  - 4) Wykonawca nie może odmówić zadośćuczynienia żądaniu usunięcia Wady ze względu na koszty zadośćuczynienia temu obowiązkowi, koszty te Wykonawca zobowiązany jest ponieść w pełnej wysokości.

## **§ 6**

### **SZKOLENIA**

1. Wykonawca przeszkoli w ramach wynagrodzenia (określonego w § 3 ust. 1) 7 grup kierowców autobusowych (max. 75 osób) w zakresie wymaganym do obsługi i eksploatacji autobusów (szkolenie jednej grupy powinno trwać co najmniej 4 godz.), oraz 10 mechaników, 2 elektromechaników, 3 diagnostów i kontrolera technicznego, a także 2 pracowników branży IT w zakresie obsługi, diagnostyki i naprawy dostarczonych autobusów w wymiarze minimum 30 godz., w tym 15 godz. szkolenia z zakresu obsługi elektroniki, urządzeń i programów diagnostycznych. Szkolenia odbędą się w Przemyślu albo w innym miejscu uzgodnionym pomiędzy stronami pod warunkiem pokrycia przez Wykonawcę kosztów podróży, zakwaterowania i delegacji osób szkolonych.
2. Szkolenia kierowców (szkolenie praktyczne na autobusie obejmujące jazdę po terenie miasta Przemyśla oraz podstawowe czynności obsługowe przewidziane dla kierowcy), o których mowa w ust. 1 odbędą się w terminie i miejscu uzgodnionym przez Wykonawcę z Zamawiającym. Szkolenie pierwszej grupy kierowców powinno mieć miejsce nie później niż w 1 tygodniu od dnia dostawy autobusów, a pozostałe grupy nie później niż do 4 tygodni od dnia dostawy autobusów.

3. Szkolenie pozostałych osób powinno być przeprowadzone przez Wykonawcę w terminie do 4 tygodni od dnia dostawy autobusów.
4. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi (w zakresie i ilości niezbędnym dla skutecznego nabycia wiedzy przez uczestników szkoleń), dojazdem, zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia.
5. Każde szkolenie zostanie potwierdzone protokołem potwierdzającym jego przeprowadzenie.

## **§ 7**

### **ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Tytułem zapewnienia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości 5% wartości ceny brutto, co stanowi kwotę \_\_\_\_\_ PLN.
2. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji i poręczeń jest ono wystawione na okres obejmujący wykonanie zamówienia (100 % wartości zabezpieczenia) oraz na okres rękojmi za wady (30 % wartości zabezpieczenia).
3. 70 % kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostała część zabezpieczenia zostanie zwrócona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
4. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy i pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji za wady przedmiotu umowy.
5. Wykonawca przez cały okres obowiązywania umowy zobowiązany jest do posiadania umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych), bez franszyzy.
6. W przypadku gdy przedłożony dokument potwierdzający posiadanie ubezpieczenia nie będzie obejmował całego okresu realizacji umowy, najpóźniej 10 dni przed upływem jej ważności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowód zawarcia polisy na kolejny okres, pod rygorem prawa odstąpienia od niniejszej umowy lub jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub zakupu polisy przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

## **§ 8**

### **KARY UMOWNE**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
  - 1) 0,2% ceny jednostkowej netto określonej w § 3 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 umowy, którego dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki w jego dostawie w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 ust. 1 Termin i warunki wykonania Umowy – odbioru;
  - 2) 1 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi wad, usterek i awarii;
  - 3) 250,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie części zamiennych zgodnie z zapisem § 4 ust. 43;
  - 4) 0,02 % ceny jednostkowej netto określonej w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki w przeprowadzeniu szkoleń zgodnie z zapisem § 6 umowy.
  - 5) z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 14 ust. 1 pkt 5 - w wysokości 300 zł za każdy dzień zwłoki.
2. Suma kar umownych należnych od Wykonawcy nie może przekroczyć 25% wynagrodzenia brutto wskazanego w § 3 ust. 10.
3. Termin zapłaty należności tytułem kar umownych wynosi do 7 dni kalendarzowych od dnia doręczenia noty obciążeniowej. W razie bezskutecznego upływu terminu naliczone zostaną odsetki ustawowe za zwłokę.
4. W przypadku powstania szkody, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. Zamawiający może dokonać potrącenia wymagalnych kar umownych z odsetkami ustawowymi za zwłokę z wynagrodzenia Wykonawcy, składając właściwe oświadczenie w formie pisemnej.
6. Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez zgody sądu, zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w umowie gwarancji i serwisu. Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji lub rękojmi za wady.

## **§ 9**

### **ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY**

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści przedłożonej w niniejszym postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:
  - 1) zmiana terminu dostawy i sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego;
  - 2) zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta oraz konieczności dostosowania Przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych;
  - 3) zmiany sposobu spełnienia świadczenia - zmiany technologiczne, w szczególności:
    - a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
    - b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
    - c) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa;
  - 4) zmiany organizacji spełnienia świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
    - a) zmiana terminu dostawy lub zmiana innych ustaleń dotyczących terminów spełnienia świadczeń w ramach umowy. Zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia,
    - b) zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
  - 5) zmiany terminu realizacji zamówienia z powodu działania siły wyższej, czyli niezwykłych i nieprzewidzianych okoliczności niezależnych od strony, która się na nią powołuje, i których konsekwencji pomimo zachowania należytej staranności nie można było przewidzieć przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Pod pojęciem siły wyższej na potrzeby niniejszego warunku, należy rozumieć zdarzenie zewnętrzne o charakterze niezależnym od stron, którego nie można uniknąć, ani któremu nie mogły zapobiec Strony przy zachowaniu należytej staranności, oraz którego nie można przypisać drugiej stronie. Za siłę wyższą warunkującą zmianę umowy uważać się będzie w szczególności pożar, powódź, silne wiatry, obfite opady atmosferyczne, ekstremalny upał lub mróz, wojny, stany nadzwyczajne, klęski żywiołowe, epidemie, ograniczenia związane z kwarantanną, embargo, rewolucje, zamieszki i strajki trwające powyżej 7 dni roboczych lub inne zdarzenie związane z działaniem sił natury, jeżeli uniemożliwiają lub znacznie utrudniają prowadzenie robót budowlanych – o okres działania siły wyższej oraz usuwania skutków jej działania.
  - 6) zmiany terminu realizacji zamówienia spowodowanej działaniem lub zaniechaniem organów państwowych lub administracji, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy.
2. W przypadku ustania przyczyn określonych w ust. 1 pkt 5 - 6, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z umowy.
3. Po ustaniu przyczyn uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Zamawiającego.
4. Wraz z zawiadomieniem Wykonawca jest zobowiązany przedstawić dowody potwierdzające zaistnienie zdarzeń uzasadniających wydłużenie terminu wykonania zamówienia oraz potwierdzające długość okresu, przez który przedmiot zamówienia nie mógł być wykonywany.
5. Dowodami mogą być w szczególności:
  - 1) dokumentacja fotograficzna;
  - 2) pisma właściwych organów;
  - 3) decyzje administracyjne wydane przez właściwe organy;
  - 4) oświadczenia Wykonawcy.
6. Wraz z zawiadomieniem o ustaniu przyczyn uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu zamówienia Wykonawca może złożyć wniosek o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia.
7. Wnioskowany okres wydłużenia realizacji przedmiotu zamówienia nie może być dłuższy niż okresy, o których mowa w ust. 1 pkt 5 - 6.

8. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 5 - 6 Zamawiający po rozpatrzeniu wniosku Wykonawcy, w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych, może wydłużyć termin realizacji przedmiotu zamówienia. Przepis ust. 7 stosuje się odpowiednio.
9. Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej lub zwiększenia cen przedmiotu umowy przedstawionych w ofercie Wykonawcy.
10. Niezależnie od zmian wskazanych powyżej Zamawiający dopuszcza skrócenie terminów wykonania Umowy.
11. Wnioski stron o dokonanie zmian w umowie będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
12. Wprowadzone zmiany nie mogą powodować podwyższenia cen przedmiotu umowy. Obniżenie cen jest dopuszczalne.

## **§ 10**

### **PRZEDSTAWICIELE ZAMAWIAJĄCEGO I WYKONAWCY**

1. Z ramienia Wykonawcy obowiązki koordynatora pełnić będzie: \_\_\_\_\_.
2. Wykonawca powoła następujących kierowników robót:
  - 1) kierownik robót budowlanych: \_\_\_\_\_;
  - 2) kierownik robót w branży elektrycznej: \_\_\_\_\_.
3. Wykonawca upoważnia osoby wymienione w ust. 1 i 2. do dokonania odbiorów częściowych i końcowego robót wraz z rozliczeniem robót, do odbioru przedmiotu umowy w zakresie opisanym w § 1, ust. 1, pkt 2.
1. Osoby, o których mowa w ust. 2 działają w granicach umocowania określonego w ustawie Prawo Budowlane.
2. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany osoby określonej w ust. 2 nie później niż 7 dni przed planowanym terminem zmiany.
3. Wykonawca jest zobowiązany do wykazania Zamawiającemu, że osoby mające pełnić funkcję Kierowników robót spełniają wymagania określone w Załączniku nr 1B do SWZ.
4. Zmiana Kierownika robót musi być zaakceptowana przez Zamawiającego. Dopiero po akceptacji zmiana może być dokonana wpisem do dziennika robót i nie wymaga to zmiany umowy.
5. Z ramienia Zamawiającego obowiązki koordynatora pełnił będzie: \_\_\_\_\_

## **§ 11**

### **PRAWA AUTORSKIE**

1. Dokumentacja projektowa wykonana przez Wykonawcę podlega ochronie przewidzianej w obowiązującej ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
2. Wraz z odbiorem robót budowlanych wykonanych na podstawie konkretnej dokumentacji, Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do nieograniczonego w czasie i przestrzeni korzystania i rozporządzania tą dokumentacją projektową. W ramach nabytych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
  - 1) rozporządzać dokumentacją i wykorzystywać je na własny użytek;
  - 2) wykorzystywać dokumentację lub jej dowolną część do prezentacji;
  - 3) wprowadzać dokumentację lub jej części do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk;
  - 4) zwielokrotniać dokumentację lub jej części dowolną techniką (w tym m.in. zapisów na płytach CD, DVD, pamięć RAM, taśmach magnetycznych, nośnikach magnetoptycznych, poprzez druk oraz urządzenia elektroniczne w tym tzw. papier elektroniczny).
3. Wraz z odbiorem całości przedmiotu zamówienia Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do dokumentacji.
4. Zamawiający może publikować materiały lub powoływać się na Dokumentację wyłącznie pod warunkiem wskazania w tych materiałach lub odwołaniach autorów Dokumentacji. Materiały te nie mogą zawierać poufnych ani zastrzeżonych informacji dotyczących Stron Umowy, jeżeli Strona zakazała uprzednio na piśmie publikowania takich informacji. Za informacje poufne Strony uznają dane kosztowe.
5. Przeniesienie praw autorskich nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności z tytułu wad projektu.
6. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie (przeprojektowanie) w Dokumentacji projektowej zmian wskazanych przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się, że uzyska pisemną zgodę twórców (współtwórców), bez prawa do osobnego wynagrodzenia, opisanych poniżej działań Zamawiającego lub jego następców prawnych lub podmiotów działających w ich imieniu, które stanowią lub mogłyby stanowić naruszenia osobistych praw autorskich do koncepcji projektów objętych Dokumentacją polegających na zmianie (przeprojektowaniu) treści lub formy utworów.

## **§ 12**

### **ROZWIĄZYWANIE SPORÓW**

1. Strony zgodnie oświadczają, że zobowiązują się do poddania ewentualnych sporów w relacjach między Wykonawcą a Zamawiającym o roszczenia cywilnoprawne w sprawach, w których zawarcie ugody jest dopuszczalne, mediacjom lub innemu polubownemu rozwiązaniu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranym mediatorem albo osobą prowadzącą inne polubowne rozwiązanie sporu.
2. Jeżeli nie dojdzie do porozumienia, sprawy sporne rozstrzyganie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

## **§ 13**

### **WYPOWIEDZENIE UMOWY**

Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w ciągu 30 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości, że łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy osiągnęła wysokość 25 % wynagrodzenia umownego brutto.

## **§ 14**

### **KLAUZULE WALORYZACYJNE**

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3, w przypadku zmiany:
  - 1) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego - wówczas wykonawca otrzyma wynagrodzenie liczone od wartości netto, określonej w ofercie, powiększone o VAT w aktualnej wysokości;
  - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
  - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne;
  - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 46);
  - 5) zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia o co najmniej 15 % w stosunku do poziomu cen tych samych materiałów lub kosztów z dnia składania ofert - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 będą wprowadzane według następujących zasad:
  - 1) w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt 1 Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie Umowy;
  - 2) w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt 2 Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej;
  - 3) w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt 3 i 4 Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne bądź zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa

- w ust.1 pkt 3 i 4 na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 4;
- 4) w sytuacji wzrostu ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia powyżej 15% Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy;
  - 5) w sytuacji spadku ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia powyżej 15% Zamawiający jest uprawniony złożyć Wykonawcy pisemną informację o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją. Informacja powinna zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy;
  - 6) wysokość wynagrodzenia Wykonawcy określonego w rozliczeniu częściowym (w sytuacji określonej w pkt 4 i 5) ulegnie zmianie o zmianę wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. W przypadku, gdyby wskaźnik przestał być dostępny, zastosowanie znajdą inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS;
  - 7) wniosek, o którym mowa w pkt 4 i 5 można złożyć nie wcześniej niż po upływie **180 dni** od dnia zawarcia umowy (początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia); możliwe jest wprowadzanie kolejnych zmian wynagrodzenia z zastrzeżeniem, że będą one wprowadzane nie częściej niż co 4 miesiące;
  - 8) zmiana (obniżenie lub wzrost) wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych powyżej progu określonego w ust. 1 pkt 5, uprawnia odpowiednio Wykonawcę lub Zamawiającego do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w takiej samej proporcji, w jakiej zmianie uległ ww. wskaźnik, z zastrzeżeniem ust. 5.
3. Zmiana Umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 1 pkt 1-4 obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeszcze nie wykonano.
  4. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 1 na zmianę wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 Umowy, należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany Umowy przez Zamawiającego, a w przypadku spadku cen, obowiązek ten spoczywa na Zamawiającym.
  5. Maksymalna wartość poszczególnej zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w ust. 1 pkt 5 to 5% wynagrodzenia za zakres Przedmiotu umowy niezrealizowany jeszcze przez Wykonawcę i nieodebrany przez Zamawiającego przed dniem złożenia wniosku, a łączna maksymalna wartość wszystkich zmian wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w ust. 1 pkt 5 to 2% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3.
  6. Przez maksymalną wartość zmian, o których mowa w ust. 5 należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia Wykonawcy wynikającą ze zmian, o których mowa w ust. 2 pkt 4 i 5.
  7. Postanowień umownych w zakresie waloryzacji nie stosuje się od chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w ust. 5.
  8. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 1 pkt 5, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

## **§ 15**

### **ADRESY ORAZ DANE KONTAKTOWE**

1. Strony ustalają adresy do korespondencji, w tym doręczania oświadczeń woli stron:
  - 1) Zamawiający – Gmina Miejska Przemyśl, Rynek 1, 37-700 Przemyśl;
  - 2) Wykonawca – \_\_\_\_\_.
2. Adres poczty elektronicznej:
  - 1) Zamawiającego: \_\_\_\_\_;
  - 2) Wykonawcy: \_\_\_\_\_.
3. Telefon kontaktowy:
  - 1) Zamawiającego: \_\_\_\_\_;
  - 2) Wykonawcy: \_\_\_\_\_.

4. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego, pisemnego powiadamiania się o zmianach dotyczących określonych w umowie nazw, adresów, danych kontaktowych bez konieczności sporządzania aneksu do niniejszej umowy.
5. Korespondencję doręczoną na adresy do korespondencji wskazane w ust. 1, każda ze Stron uznaje za prawidłowo doręczoną w przypadku niepowiadomienia drugiej Strony o zmianie swego adresu. Każda ze Stron przyjmuje na siebie odpowiedzialność za wszelkie negatywne skutki wynikłe z powodu niewskazania drugiej Stronie aktualnego adresu.
6. Strony zgodnie postanawiają, iż z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w umowie, wszelkie zawiadomienia, zapytania informacje lub dane związane lub wynikające z realizacji przedmiotu umowy będą przekazywane drugiej Stronie umowy w formie pisemnej lub elektronicznej.
7. Korespondencja pisemna Stron kierowana będzie na adres wskazany w ust. 1, zaś korespondencja elektroniczna na adresy poczty elektronicznej wskazanej w ust. 2.
8. Strony uzgadniają sposób kontaktu formalnego drogą pocztową na adresy podane w ust. 1 oraz sposób kontaktu bieżącego w ramach koordynacji procesu realizacji umowy drogą elektroniczną na adresy e - mail podane w ust. 2.

## **§ 16**

### **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Integralną część umowy stanowią:
  - 1) SWZ z załącznikami
  - 2) Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami
  - 3) Szczegółowa Kompletacja Przedmiotu Zamówienia
2. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest Pan(-i) \_\_\_\_\_.
3. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest Pan(-i) \_\_\_\_\_.
4. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
5. Wszelkie postanowienia umowy będą interpretowane na podstawie przepisów prawa polskiego.
6. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
7. Wykonawca nie może dokonać cesji przysługującej mu wierzytelności bez pisemnej zgody Zamawiającego.
8. Umowę sporządzono czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy egzemplarze dla Zamawiającego a jeden dla Wykonawcy.

---

Wykonawca

---

Zamawiający