

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 118 relacji DW 117 – Nowe Dwory odcinek od km 3+060.00 do km 4+038,27**

#### **1. Informacje ogólne**

##### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 118 na odcinku od km 3+060 do km 4+038,27 (skrzyżowanie z DW 174).

Wzmacniany odcinek drogi znajduje się w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, gmina Czarnków.

#### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejący odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowanym. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o bardzo złym stanie technicznym. Cały odcinek drogi posiada odwodnienie powierzchniowe.

Roboty mieszczą się w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 118 – działki o nr ewid. **354 i 402** obręb 0023, Zielonowo oraz **381 i 230** obręb 018, Nowe Dwory

#### **3. Opis rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych**

Przedmiotowa inwestycja obejmuje cały odcinek drogi wojewódzkiej od km 3+060.00 do km 4+038.27 – na którym zostanie wymieniona konstrukcja drogi na nową. Łączna długość odcinka drogi objętej wzmocnieniem wynosi  $L=0+978,27$  km.

Początek wzmocnienia jest w KM 3+060.00; koniec w KM 4+038,27 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 174. Nową konstrukcję nawierzchni o szerokości 6.00 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1.25m każde. Opracowanie w swym zakresie obejmuje przebudowę wszystkich zjazdów w granicę pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Jezdnia drogi będzie posiadać przekrój o spadku daszkowym  $i=2\%$  lub jednostronny na łukach poziomych; spadek poprzeczny poboczy  $i=6\%$  od jezdni.

Niweleta drogi nie ulegnie większym zmianom w stosunku do stanu istniejącego. Spadki podłużnie wahają się w przedziale od  $i=0.30\%$  do  $1.49\%$ .

W ramach zadania należy również odtworzyć rowy drogowe. Rowy drogowe posiadają stałą głębokość- 0.80 m w stosunku do krawędzi pobocza.

#### **4. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono na całym odcinku drogi występowanie podłoża niewysadzinowego typu G1.

Nawierzchnię należy wykonać w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych będący załącznikiem do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 06 2014r. dla ruchu KR 3 (zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego) o następującym układzie warstw:

*Droga wojewódzka:*

- warstwa ścieralna – z mieszanki SMA11 - 4 cm,
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej – z betonu asfaltowego AC22P - 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> - 20 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 60\%$  – 24 cm.

*Zjazdy o nawierzchni bitumicznej (zgodnie z WR.D.63.01):*

warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm,  
warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm,  
warstwa podbudowy – z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> - 17 cm,  
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 25\%$  – 25 cm,

Należy uzyskać parametry w zakresie zagęszczenia w obrębie nawierzchni.

Droga wojewódzka:

podłoże gruntowe –  $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ ,

warstwa podbudowy pomocniczej -  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ ,

warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej -  $E_2 \geq 160 \text{ MPa}$ .

Zjazdy

podłoże gruntowe –  $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ ,

ulepszonego podłoża -  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ ,

warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej -  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ .

Wymaga się aby stosunek  $E_2/E_1 \leq 2,2$ .

W obrębie włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości ostatniego 1 m należy wykonać tylko warstwę ścieralną grubości 4cm i wiążącą grubości 4cm (po uprzednim wykonaniu odpowiedniego frezowania nawierzchni). Przesunięcie końca warstwy wiążącej w stosunku do końca warstwy ścieralnej powinno wynosić  $\sim 0.5 \text{ m}$ .

Pobocza drogi wojewódzkiej i zjazdów bitumicznych należy umocnić kruszywem łamanym o grubości 15cm.

Skarpy i dno rowów humusować warstwą grubości 10cm i obsiać mieszanką traw niskich.

## **5. Inne informacje**

W obrębie inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je linie energetyczne i telekomunikacyjne – napowietrzne i kablowe oraz sieć wodociągowa.