



Rzędne Projektowane	55.036	55.007	54.940	54.858	54.658	54.457	54.257	54.056	53.855	53.655	53.454	53.254	53.088	52.939	52.790	52.644	52.500	52.356	52.213	52.069	51.925	51.781	51.637	51.488	51.281	51.073
Rzędne Istniejące	55.000	54.908	54.852	54.771	54.625	54.389	54.169	53.977	53.759	53.566	53.347	53.120	52.971	52.822	52.680	52.543	52.434	52.259	52.071	51.916	51.811	51.694	51.571	51.419	51.208	50.939
Wykop/Nasyp	-0.036m	-0.100m	-0.088m	-0.087m	-0.033m	-0.069m	-0.087m	-0.079m	-0.086m	-0.089m	-0.107m	-0.133m	-0.117m	-0.117m	-0.129m	-0.101m	-0.066m	-0.088m	-0.142m	-0.153m	-0.114m	-0.087m	-0.066m	-0.069m	-0.073m	-0.135m
Trasa w Planie	<div><div>L = 45.103m</div><div><div><div></div><div>A=100.40 Ls=56.00 m</div><div>2+551.362</div><div>R=180.00 m L=24.81 m</div><div>2+607.362</div><div>A=81.29 Ls=36.71 m</div><div>2+632.176</div><div>L = 218.635m I=-0.334%</div><div>2+668.815</div><div>A=104.16 Ls=35.00 m</div><div>2+674.803</div><div>R=310.00 m L=134.17 m</div><div>2+709.103</div><div>A=118.11 Ls=45.00 m</div><div>2+843.278</div><div>L = 49.831m</div><div>2+888.278</div><div>A=105.07 Ls=48.00 m</div><div>2+938.109</div><div>R=230.00 m L=22.49 m</div><div>2+986.109</div><div>A=105.07 Ls=48.00 m</div><div>3+008.603</div></div></div></div>																									
Niweleta Trasy	<div><div>L = 76.362m I=-0.573%</div><div>2+597.739</div><div>L = 168.632m I=-0.334%</div><div>2+766.371</div><div>L = 60.114m I=-1.003%</div><div>2+826.486</div><div>L = 171.854m I=-0.746%</div><div>2+998.340</div><div>L = 213.150m I=-0.719%</div></div>																									
Pikietaż	2+553.00	2+560.000	2+580.000	2+600.000	2+620.000	2+640.000	2+660.000	2+680.000	2+700.000	2+720.000	2+740.000	2+760.000	2+780.000	2+800.000	2+820.000	2+840.000	2+860.000	2+880.000	2+900.000	2+920.000	2+940.000	2+960.000	2+980.000	3+000.000	3+020.000	3+040.000

LEGENDA:

■ - ZIAZD WYKŁY - C1-

■ - ZIAZD WYKŁY - C2-

▲ - SKRZYŻOWANIE - SK-

INWESTOR:

Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

PROJEKTANT:

Damian Lewandowski
ul. Rakoniewska 34/39
02-532 Warszawa

OBIEKT:

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 118
DW 117 - Nowe Dwory
KM 0+000.00 - 1+750.00
oraz 2+553.00 - 4+038.27

RYСУNEK:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:500

PROJEKTANT BR. DROGOWEJ:	mgr inż. Dariusz Rusnak	upr. nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	data i podpis:	nr rys.
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWY:	mgr inż. Damian Lewandowski	upr. nr 7131/85/P/2001 do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	 20.06.2023	4.4

DATA: 20 czerwca 2023 r.