



POWIAT BYTOWSKI

77 - 100 Bytów, ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2, woj. pomorskie
Centrala: tel. (59) 822 80 00, fax. (59) 822 80 01 www.powiatbytowski.pl

RS.272.1.2023.III

Bytów, dnia 25.07.2023 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **DOSTAWĘ NISKOEMISYJNYCH AUTOBUSÓW MIĘDZYMIASTOWYCH KATEGORII M3 KLASY II Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM PN: „OGRANICZENIE WYKLUCZENIA TRANSPORTOWEGO POPRZEZ ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM DO OBSŁUGI ISTNIEJĄCYCH ORAZ NOWOUTWORZONYCH PRZEZ POWIAT BYTOWSKI POZAMIEJSKICH LINII AUTOBUSOWYCH”**

Stosownie do art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 1:

Dotyczy: SWZ, Pkt. V. Warunki udziału w postępowaniu oraz podmiotowe środki dowodowe, ppkt. V.1. Warunek dotyczący zdolności zawodowej w zakresie doświadczenia.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie spełnienia warunku jeżeli Wykonawca wykaze wykonanie lub wykonywanie, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie:

co najmniej jednej dostawy (w ramach jednej umowy), w ramach której Wykonawca dostarczył min. 1 szt. autobusu o DMC powyżej 8 ton oraz załączy dowody określające, że ta dostawa została wykonana lub jest wykonywana należycie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 2:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 3

Zwracamy się do Zamawiającego o wyrażenie zgody aby pojazdy były fabrycznie nowymi, wcześniej nie rejestrowanymi, a przebieg dostarczonych autobusów nie będzie większy niż 3.500 km.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 3:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 5

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odstąpienie od wymogu aby w przedmiocie dostawy udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50%.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 4:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt.1.5. oraz Pkt. 6. Wnętrze przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 6.1. Ogólne zagospodarowanie wnętrza, ppkt. 3).

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zaakceptowanie rozwiązania, w którym przewóz pasażera na wózku inwalidzkim w autobusie był możliwy przy lewej ścianie autobusu poprzez łatwo demontowalne fotele pasażerskie, w miejscu dla wózka inwalidzkiego oraz specjalne kotwy zamocowane w podłodze autobusu, unieruchamiające i mocujące wózek inwalidzki, w sposób bezpieczny i zgodnie z Regulaminem EKG ONZ 107.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 5:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt.2. Układ napędowy, ppkt. 2.1. oraz ppkt. 2.3.3. system zarządzania mocą.

Zwracamy się do Zamawiającego o odstąpienie od wymogu zastosowania w autobusie rozwiązania typu „start-stop” oraz połączenia napędu spalinowego i elektrycznego, aby układ pracował w optymalnym zakresie obciążeń, jakiego wymaga Zamawiający.

Z uwagi na specyfikę warunków pracy autobusów, częste zatrzymywanie się pojazdu na światłach, przystankach, itp. funkcja „start-stop” negatywnie wpływa na żywotność podzespołów układu napędowego przez co nie jest zbyt często stosowana w autobusach komunikacji publicznej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 6:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt.2. Układ napędowy, ppkt. 2.1. oraz Pkt. 2. Układ napędowy, ppkt. 2.3.1 napęd elektryczny, ppkt. 2.3.2. układ gromadzenia energii trakcyjnej, ppkt. 2.4. Parametry układu napędowego.

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym silnik elektryczny o mocy 14 kW jest zintegrowany pomiędzy silnikiem spalinowym a automatyczną skrzynią biegów i jest w stanie zapewnić moment obrotowy do 220 Nm.

W trakcie wyhamowywania autobusu pełni on funkcje generatora, przetwarzając energię pochodzącą z hamowania silnikiem w prąd. Wytworzony prąd zostaje magazynowany w postaci elektrycznej, która jest wykorzystywana do zasilania urządzeń pokładowych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający akceptuje ww. rozwiązanie.

PYTANIE NR 7:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 2. Układ napędowy, ppkt. 2.2.Silnik spalinowy, ppkt. 4).

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie silnika spalinowego o pojemności skokowej nie większej niż 7,6-10,0 dm³.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza ww. parametr i dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 2. Układ napędowy, ppkt. 2.2.Silnik spalinowy, ppkt. 4).

PYTANIE NR 8:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 2. Układ napędowy, ppkt. 2.2.Silnik spalinowy, ppkt. 2.2.1.

Zwracamy się do Zamawiającego o odstąpienie od wymogu aby silnik był przystosowany do paliwa zawierającego biokomponenty, przystosowany do zasilania paliwami syntetycznymi drugiej generacji HVO 100.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 9:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 2. Układ napędowy, ppkt. 2.2.Silnik spalinowy, ppkt. 2.2.2.

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie układu chłodzenia silnika spalinowego wypełnionego płynem nisko krzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum -36 °C.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyraża zgodę i dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 2. Układ napędowy, ppkt. 2.2.Silnik spalinowy, ppkt. 2.2.2

PYTANIE NR 10:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 3. Układ jezdy, ppkt. 3.4.1. Koło zapasowe.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie fabrycznego mocowania koła zapasowego z czoła autobusu, poniżej czyby czołowej dostępnej z zewnątrz autobusu, które będzie na stałe przewożone w autobusie. Jednocześnie prosimy Zamawiającego o odstąpienie od wymogu umieszczenia koła zapasowego w wydzielonym bagażniku mocowanym do tylnej ściany autobusu lub jego umieszczenia w przestrzeni pasażerskiej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 11:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 4. Pozostałe układy, ppkt. 4.1. Układ pneumatyczny, ppkt. 1).

W naszych autobusach, konstrukcja sprzężarki i jej elektryczny napęd odrębnym silnikiem, zabezpieczają przed nadmiernym, awaryjnym, wzrostem ciśnienia w instalacji. Nie zastosowano dodatkowego, przeciążeniowego zaworu bezpieczeństwa, ograniczającego ciśnienie do 17 bar.

Czy Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie ?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający akceptuje ww. rozwiązanie.

PYTANIE NR 12:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 4. Pozostałe układy, ppkt. 4.4. System centralnego smarowania.

Czy Zamawiający akceptuje autobus, wyposażony w układ centralnego smarowania specjalnie opracowany do naszych autobusów z pompą o stałym (nieprogresywnym) minimum 70 bar znamionowym ciśnieniu roboczym i postępowym rozdzielaczem smaru.

Układ jest wyposażony w sygnalizację o awarii systemu oraz o rezerwie smaru w zasobniku na pulpicie kierowcy z elektronicznym zapisem pamięci pracy systemu smarowania z możliwością odczytu na podłączonym komputerze.

Zastosowane przez nas rozwiązanie zapewnia lepsze smarowanie wszystkich punktów oraz dopasowuje ilość smaru i częstotliwość smarowania odpowiednio do jej potrzeby.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający akceptuje ww. rozwiązanie.

PYTANIE NR 13:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 5. Konstrukcja nadwozia, ppkt. 5.2.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym zabudowa poszycia nadwozia autobusu tj. min. mocowanie paneli bocznych technologicznie i konstrukcyjnie należy do najbardziej skutecznych.

Mocowanie paneli polega na ich trwałym mocowaniu do szkieletu przy zastosowaniu technologii wklejania albo zgrzewania oraz ich właściwego zabezpieczenia bez konieczności ich wymiany w okresie eksploatacji autobusu.

Jednocześnie taka zabudowa zapewnia bezpieczeństwo pasażerów oraz innych użytkowników w ruchu miejskim ponadto zapewnia maksymalną wytrzymałość nadwozia na odkształcenia oraz optymalną estetykę.

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie powyżej opisanego rozwiązania.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający akceptuje ww. rozwiązanie.

PYTANIE NR 14:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 5. Konstrukcja nadwozia, ppkt. 5.4. drzwi, ppkt. 7) oraz Pkt. 7. Instalacja elektryczna ppkt. 7.1. Oświetlenie zewnętrzne.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odstąpienie od wymogu wyposażenia drzwi środkowych w dodatkowe światło zewnętrzne.

Oświetlenie wewnętrzne autobusu w dostatecznym stopniu doświetla obszar drzwi środkowych o każdej porze dnia i nie ma potrzeby zabudowy dodatkowego oświetlenia zewnętrznego.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 15:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 6. Wnętrze przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 6.1. Ogólne zagospodarowanie wnętrza, ppkt. 1), 2)

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o:

- 1) dopuszczenie zabudowy foteli pasażerskich po prawej i lewej stronie autobusu na podestach,
- 2) zabudowę w środkowych drzwiach rampy elektrycznej umożliwiającej wjazd wózka dziecięcego lub inwalidzkiego, spełniającej wymogi Regulaminu 107 EKG ONZ w tym zakresie,
- 3) rezygnację z tapicerowanej deski oporowej zabezpieczającej wózek inwalidzki.

Przewóz i zabudowa miejsca dla wózka inwalidzkiego zgodnie z Regulaminem 107 EKG ONZ.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 16:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 6. Wnętrze przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 6.3. System poręczny.

W naszych autobusach siedzenia pasażerskie konstrukcyjnie umożliwiają pasażerom podróżującym w pozycji stojącej, trzymanie się za uchwyty zabudowane w górnej i tylnej części fotela. Dotyczy to wszystkich foteli zabudowanych po obu stronach autobusu wzdłuż korytarza biegnącego przez całą długość autobusu.

W związku z takim rozwiązaniem nie ma potrzeby dodatkowej zabudowy przestrzeni pasażerskiej pionowymi poręczami, które będą ograniczały i utrudniały możliwość poruszania się pasażerów wewnątrz autobusu.

Prosimy o zaakceptowanie takiego rozwiązania.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 17:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 6. Wnętrze przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 6.5. Wentylacja przedziału pasażerskiego.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odstąpienie od wymogu zabudowy w autobusie okien uchylnych lub klapkowych. W naszych autobusach system wentylowania i klimatyzowania autobusu realizowany jest w oparciu o urządzenie klimatyzacyjne, którego moc jest odpowiednio dopasowana do gabarytów autobusu i gwarantuje komfortowe podróżowanie pasażerów we wszystkich porach roku.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 18:

Dotyczy: Załącznik nr 5 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, Wymagania szczegółowe dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem zamówienia, Pkt. 6. Wnętrze przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 6.7. Stanowisko kierowcy.

Prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu zabudowy kabiny typu półzamkniętego.

W autobusach do komunikacji międzydzielcowej stosowana jest przestrzeń otwarta pomiędzy miejscem pracy kierowcy a przestrzenią pasażerską.

Jednocześnie prosimy Zamawiającego aby wymogi w zakresie zabudowy kasy fiskalnej, monitora systemu wizyjnego, montażu „tacki” do przyjmowania pieniędzy oraz miejsca na schowek na podręczne rzeczy kierowcy, schowka na dokumenty oraz miejsca na wieszak na kurtkę zimową, mogły być doprecyzowane z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

W imieniu Zamawiającego

Zup. STAROSTY

Roman Rąbion
WICESTAROSTA