

Pułtusk, dn.09.08.2023 r.

Dotyczy postępowania ZP.271.10.2023 pn:

„Zakup fabrycznie nowego, elektrycznego pojazdu dostawczego z zabudową siatkową,
w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu.”

Zamawiający Pułtuskie Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. zgodnie z art.284 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi na pytania wniesione przez Wykonawców:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odp. Tak. Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

2. Celem zachowania porównywalności ofert, prosimy o wskazanie dnia z jakiego należy przyjąć stawkę WIBOR1M do skalkulowania oferty.

Odp. Do skalkulowania oferty należy przyjąć stawkę WIBOR 1M z dnia 10.08.2023 r.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:
 - a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
 - b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odp. Zamawiający potwierdza powyższe.

4. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:
 - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022

- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2023.

Odp. Zamawiający przekazał dokumenty.

5. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto/rocznie.

Odp. Zamawiający potwierdza powyższe.

6. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odp. Zamawiający potwierdza powyższe.

7. Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odp. Zamawiający dopuszcza taki scenariusz działania.

8. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,05% na 0,02%, z 1 % na 0,5%.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

9. Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

10. Proszę o zmniejszenie wysokości limitu kar umownych.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

11. Proszę o korektę zapisu par. 9 ust. 2, pkt. 4 IPU z uwagi na zapisy par. 7 ust. 7 IPU.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis bez zmian. Wskazane przez wykonawcę postanowienia umowne nie mają bezpośredniego związku. Zapis par. 9 ust. 2 pkt 4 IPU daje Zamawiającemu prawo do odstąpienia od umowy w sytuacji nałożenia na

wykonawcę kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w określonej wysokości, jednak Zamawiający z możliwości tej nie musi skorzystać i mimo naliczenia wykonawcy kar, kontynuować umowę. W takiej sytuacji wiążący pozostanie zapis par. 7 ust. 7 IPU odnoszący się do maksymalnego poziomu całkowitego kar możliwych do naliczenia.

12. Zgodnie z art. 23 lit. 1a (Dz.U.2022.2277) o ubezpieczeniach obowiązkowych pojazd należy ubezpieczyć w dniu rejestracji pod groźbą kar z Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego. Prosimy o zgodę na ubezpieczenie pojazdu przez Zamawiającego w dacie rejestracji Sprzętu.

Odp. Zamawiający potwierdza powyższe.

14. Proszę o korektę zapisu rozdziału III.2, pkt. 6 7 SWZ przez usunięcie słowa „równe” raty leasingu, Wykonawca nie zagwarantuje, że miesięczne raty będą równe, przez okres trwania Umowy leasingu, gdyż zgodnie z definicją oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty, tak więc w każdy miesiąc trwania Umowy wysokość raty będzie w różnej wysokości, nie RÓWNEJ. Warunek SWZ jest w tym momencie niemożliwy do spełnienia przez Wykonawcę.

Odp. Zapis będzie skorygowany. W każdym miesiącu trwania Umowy wysokość raty będzie w różnej wysokości ze względu na zmianę stopy WIBOR 1M.

15. Czy zamawiający dopuści pojazd o mocy silnika 136 KM?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

16. Czy zamawiający dopuści pojazd z pojemnością baterii 35,6 kWh i zasięgu wg. WLTP do 115 km w cyklu mieszanym? W przypadku zasięgu miejskiego wynosi on 154 km?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

17. Czy zamawiający dopuści pojazd bez tylnej szyby w kabinie, i bez czujników ciśnienia w kołach?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

18. Czy zamawiający dopuści pojazd bez gniazda 230 V i tylnego haka holowniczego?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

19. Jaki przebieg roczny pojazdu szacuje zamawiający?

Odp. Zamawiający szacuje roczny przebieg na 20 500 km.

20. Czy zamawiający dopuści pojazd demonstracyjny z przebiegiem do 5 tys. km?

Odp. Nie. Dostarczany pojazd musi spełniać definicję pojazdu nowego dla programu „Mój elektryk”.

21. Z racji faktu, że dofinansowanie może zostać przyznane do 3 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru pojazdu lub w ogóle (z przyczyn niezależnych od Wykonawcy) prosimy o dopuszczenie wpłaty opłaty wstępnej w kwocie o jaką Zamawiający będzie się ubiegał, nadwyżka wypłacona z BoS zostanie zwrócona na konto Zamawiającemu zaraz po jej uzyskaniu. Wystawienie faktury VAT na opłatę wstępną jest niezbędnym elementem zapoczątkowania spłat, natomiast wystawienie faktury vat powoduje skarbowe konsekwencje, w związku z powyższym prosimy o zgodę na takie rozwiązanie.

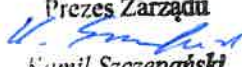
Odp. Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

22. Czy zamawiający będzie posiadał uprawnienia do odliczenia 100% VAT od pojazdu?

Odp. Tak, Zamawiający będzie posiadał takie uprawnienia.

23. Prosimy o zgodę na ubezpieczenie pojazdu przez Zamawiającego w dacie rejestracji pojazdu lub dopuszczenie ubezpieczenia tylko w ramach odpowiedzialności cywilnej. Brak zgody na powyższe będzie wymuszało wyliczenie składki rocznej i skalkulowaniu jej w ofercie, co stoi w sprzeczności z minimalizacją kosztów oferty.

Odp. Zamawiający ubezpieczy pojazd w dniu rejestracji w zakresie całego pakietu OC,AC,NNW z rocznym okresem. Pojazd można dostarczyć dopiero po wykupieniu ubezpieczenia tak, żeby w momencie transportu miał już pełne ubezpieczenie.

Prezes Zarządu

Kamil Szczepański