

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 3.0/DR – Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

- Roboty przygotowawcze,
- Wycinka drzewa,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- Przebudowa drogi wraz z wykonaniem nowej konstrukcji,
- Przebudowa istniejącego ogrodzenia,
- Budowa zjazdów,
- Roboty porządkowe i odtworzenie terenów zielonych,

2. Parametry techniczne:

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.).

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej ulicy Anielewicza, drogi gminnej nr 116168D:

PARAMETR TECHNICZNY	WIELKOŚĆ
Klasa drogi – dojazdowa	D
Kategoria ruchu	KR 2
Przekrój	uliczny
Szerokość jezdni	4,00 (1x4,00m)
Szerokość poboczy	Wg PZT
Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny – 2 %

Zestawienie powierzchni:

- szerokość jezdni ulicy Anielewicza 4,00 m, wykonana z nawierzchni bitumicznej, długość odcinka 188,81 m,
- nawierzchnia bitumiczna 762,00 m²,
- nawierzchnia poboczy z kostki szarej o łącznej powierzchni 276,00 m²,

Przebudowa ul. Anielewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej

Projektuje się przebudowę ul. Anielewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej o następujących parametrach:

- szerokość jezdni ulicy Anielewicza 4,00 m, wykonana z nawierzchni bitumicznej, długość odcinka 188,81 m,
- nawierzchnia poboczy z kostki szarej o łącznej powierzchni 276,00 m²,
- krawężnik najazdowy 15x22x100 po obu stronach,
- pobocza zamknięte obrzeżami betonowymi 8x30x100.

Ulica Anielewicza posiadać będzie odwodnienie w postaci:

- spadków poprzecznych i podłużnych, które poprowadzą wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty połączone z kanalizacją deszczową.

Elementy wyposażenia drogi, chodników:

- krawężniki - betonowe typu lekkiego 15x22x100cm wibroprasowane jako wyniesione 6,0 cm powyżej warstwy ścieralnej. Krawężniki posadować zgodnie z częścią rysunkową na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- obrzeża - betonowe 8x30x100cm, wibroprasowane. Obrzeża posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 wg szczegółów wskazanych na rysunkach.

3. Przeznaczenie obiektu budowlanego:

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi gminnej ulicy Anielewicza. Projektowana droga o długości 188,81 m będzie spełniała zadanie drogi dojazdowej do przylegających posesji oraz do gminnego placu targowego.

JEZDNIA

Jezdnia wykonana będzie z nawierzchni bitumicznej o grubości 10,0 cm i szerokości 4,00 m, obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22x100 po obu stronach. Jezdnia będzie miała przekrój o spadku jednostronnym poprzecznym o wartości 2%.

POBOCZA

- Projekt przewiduje wykonanie poboczy wg PZT z kostki betonowej szarej typu Holland o grubości 8cm. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Dz.U.2016.124 z późn. zm.) § 37 ust. 1, 2 oraz § 40 ust 2 w/w rozporządzenia zaprojektowano pobocza ulepszone.

W projekcie założono spadek poprzeczny jednostronny o wartości 8% w kierunku jezdni.

ZJAZDY

Zjazdy na posesję zaprojektowano z nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej dopasowanej do szerokości istniejących zjazdów oraz skosami 1:1.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję, skrzyżowania) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta jezdni oraz wjazdy muszą być starannie dopasowane do stanu istniejącego. Dlatego przewidziano korytowanie na głębokość równą nowej konstrukcji drogi aby zapewnić swobodny i płynny dojazd do posesji.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- grunty podłoża – gliny zwięzłe i pyły, łył piaszczyste,
- warunki wodne – dobre i przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni, ciągów pieszych obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR2,
- warunek mrozoodporności – $h_z \cdot 0,50 = 1 \text{ m} \cdot 0,50 = 0,50 \text{ m}$.

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa lub wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nową nawierzchnię.

6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny ulicy Anielewicza

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg przekroju konstrukcyjnego zgodnego z rysunkiem nr 3.0/DR.

Przebudowa ul. Anielewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej

Dla **jezdni ulicy Anielewicza i drogi wewnętrznej** zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4,0 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 6,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm ,
- stabilizacja towarowa $R_m = 1,5-2,5$ MPa grubości 20cm.

Dla **poboczy** zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej typu Holland gr. 8,0 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- stabilizacja towarowa $R_m = 1,5-2,5$ MPa grubości 20cm.

Dla **wjazdów** zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4,0 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 6,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm ,
- stabilizacja towarowa $R_m = 1,5-2,5$ MPa grubości 20cm.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą: mechanicznego korytowania drogi, utwardzonych poboczy i wjazdów, oraz prac porządkowych związanych z formowaniem terenów zielonych po wykonaniu galanterii betonowej.

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

Przebudowa ul. Anielewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej

- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.

Zamawiający

Gmina Lubawka

ul. Plac Wolności 1, 58-420 Lubawka

Jednostka projektowa

Biuro Inżynierii Lądowej K-B

ul. Zarieczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra