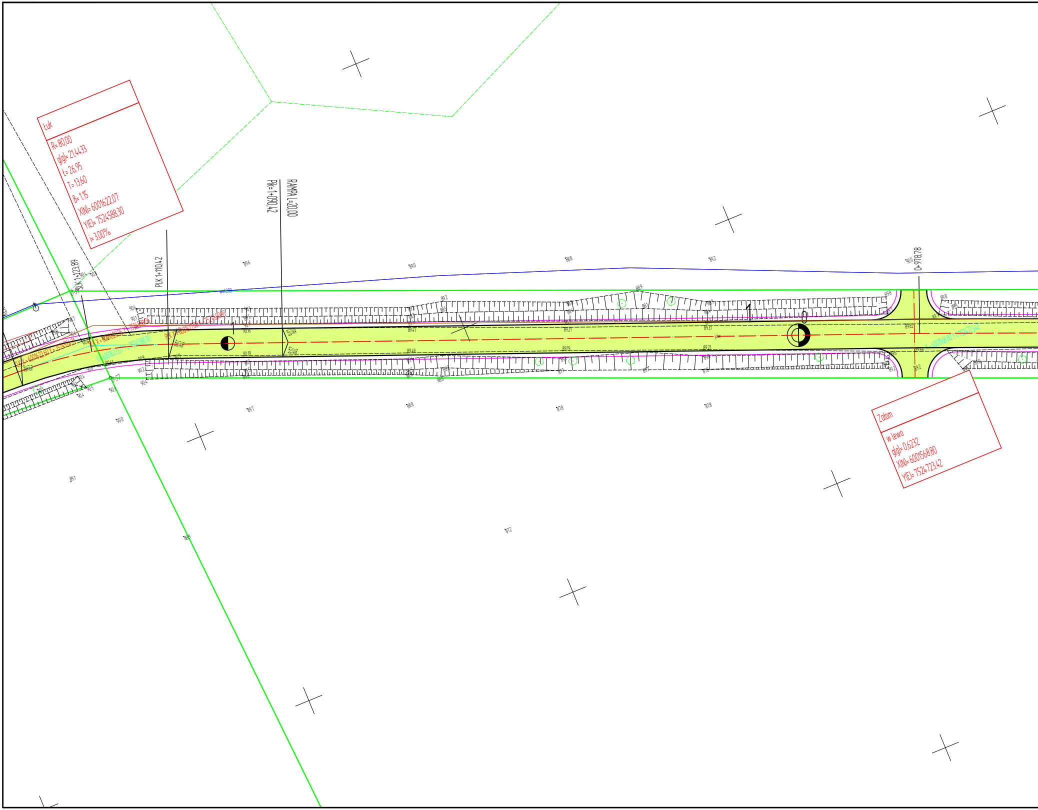
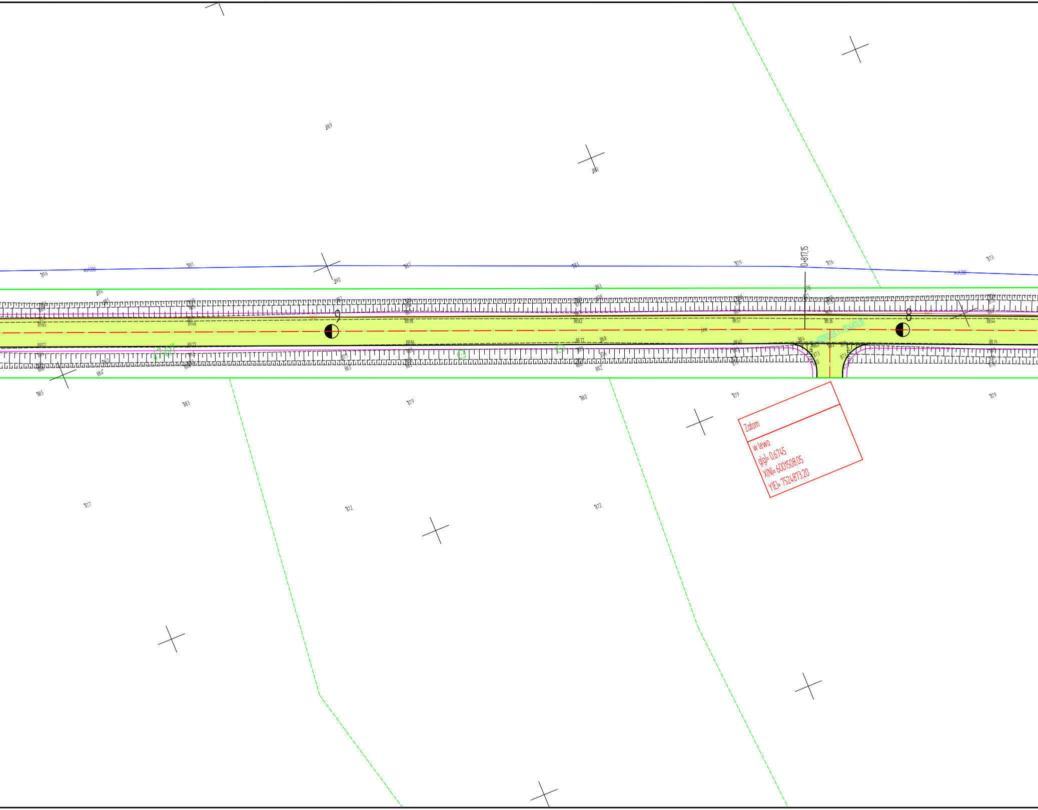
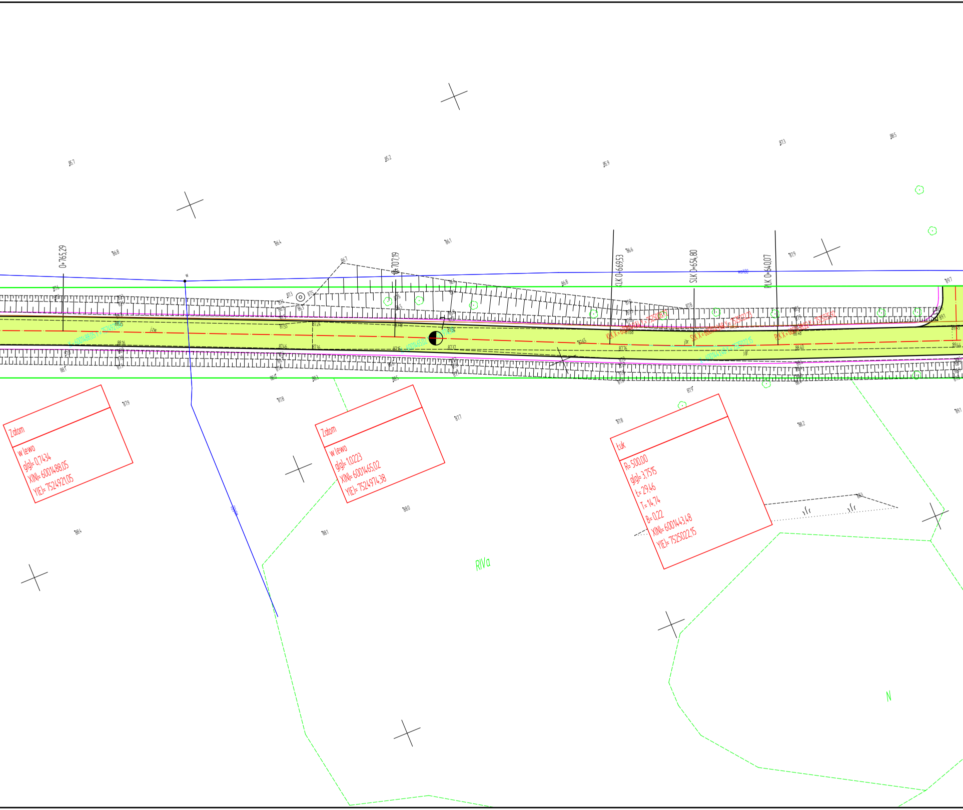
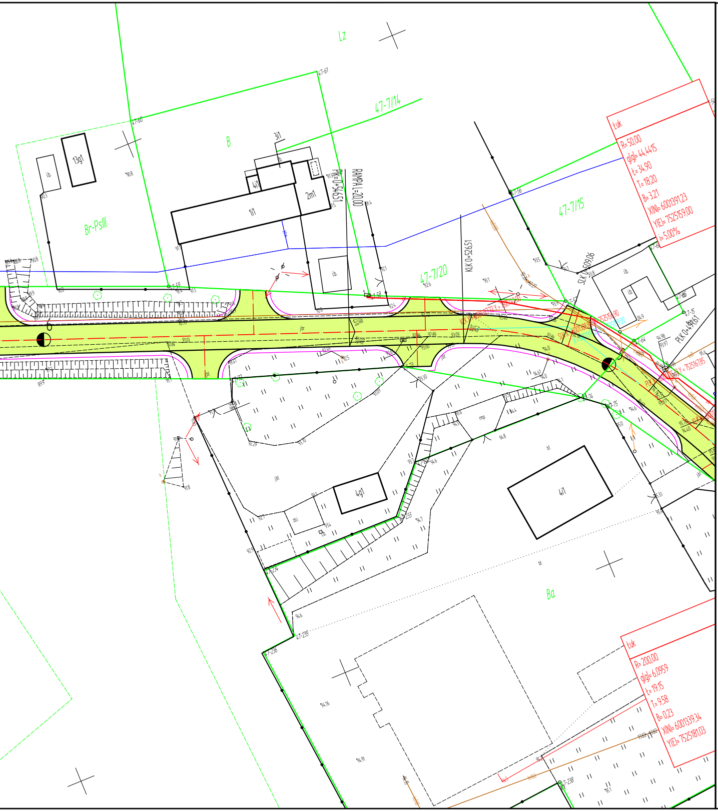

Łuk
R= 80,00
g(g)= 21,4433
Ł= 26,95
T= 13,60
B= 1,15
X(N)= 6001622,07
Y(E)= 7524588,30
i= 3,00%
RAMPA L=20,00
PK=1+090,42
PŁK 1+110,42
ŚŁK 1+123,89
0+978,78
1
0
X = 6001568,80 Y = 7524723,42
Załom
w lewo
g(g)= 0,6232
X(N)= 6001568,80
Y(E)= 7524723,42


0+817,15
X = 6001508,05 Y = 7524873,20
Zatom
w lewo
g(g)= 0,6745
X(N)= 6001508,05
Y(E)= 7524873,20
9
8
88.98
88.82
88.57
88.36
88.44
89.65
89.46
89.52
89.27
88.86
88.77
88.40
88.23
88.4
88.2
87.3
87.0
87.6
87.9
88.9
88.3
89.1
89.0
88.7
87.7
87.2
88.5
88.3
87.9
88.0
89.6
89.4
88.2
88.4


0+765,29
0+707,19
KŁK 0+669,53
SŁK 0+654,80
PŁK 0+640,07
Załom
w lewo
g(g)= 0,7434
X(N)= 6001488,05
Y(E)= 7524921,05
Załom
w lewo
g(g)= 1,0223
X(N)= 6001465,02
Y(E)= 7524974,38
Łuk
R= 500,00
g(g)= 3,7515
Ł= 29,46
T= 14,74
B= 0,22
X(N)= 6001443,48
Y(E)= 7525022,15
X = 6001443,48 Y = 7525022,15
j.br.
j.gr.
87,76
88,40
88,48
87,68
RIVa
N


Łuk
R= 50,00
g(g)= 44,4415
Ł= 34,90
T= 18,20
B= 3,21
X(N)= 6001391,23
Y(E)= 7525159,00
i= 5,00%
Łuk
R= 200,00
g(g)= 6,0959
Ł= 19,15
T= 9,58
B= 0,23
X(N)= 6001339,34
Y(E)= 7525181,03
RAMPA L=20,00
KLK 0+526,51
SLK 0+509,06
PLK 0+491,61
47-7/14
47-7/15
47-7/20
Lz
B
Ba
Br-PsIII
1i1
2m1
4i1
13g1
4g1
3i1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI NA ODCINKU SKIERKI - MORUNY
INWESTOR: GMINA BARCIANY
SKALA 1:500

LEGENDA:

▨	nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia i zjazdy
🟩	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej - jezdnia i zjazdy
═	krawędź jezdni
═	krawędź pobocza
☐	projektowana studnia kablowa
-·-	projektowany kanał technologiczny
┅	projektowane rury ochronne

jednostka projektowa:

VIAPROJECT

Usługi projektowe i doradztwo
Beata Łomecka
ul. Kościuszki 12; 11-200 Bartoszyce
NIP: 7431721127 REGON: 389468300
viaproject.bartoszyce@gmail.com

obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI SKIERKI - MORUNY**

adres: **Obręb Skierki dz. nr 6/5; 6/4; 6/1 i obręb Szaty Wielkie dz. nr 10/3; 7/17**

inwestor: **Gmina Barciany**

nr rysunku: **1.2**

data: MARZEC 2022 r.

nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

skala: **1:500**

projektant:
(branża drogowa)
mgr inż. Karol Łomecki
upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21
specjalność inżynieryjna drogowa

podpis:

asystenet projektanta:
(branża drogowa)
mgr inż. Radosław Płózka

podpis: