



WL.2370.4.1.2020

Wszyscy Uczestnicy postępowania

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę średniego samochodu ratownictwa wodnego, nr sprawy: WL.2370.4.2020

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu na dostawę średniego samochodu ratownictwa wodnego:

Pytanie nr 1.

Czy Zamawiający dopuści termin realizacji zlecenia do 20.12.2020 r.?

Termin składania oferty przypada na dzień 24.08.2020 r., a termin realizacji na 22.10.2020, czyli 61 dni później. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Obecnie termin dostawy podwozia wynosi trzy miesiące. Zawęża to zatem grono oferentów do wykonawców, którzy posiadają podwozie, naruszając tym samym zasady uczciwej konkurencji zapisami SIWZ.

Odpowiedź

Termin realizacji zamówienia określony w SIWZ jest uzależniony od aktualnych umów zawartych z instytucjami, które udzieliły dofinansowania na zakup średniego samochodu ratownictwa wodnego. Natomiast termin związania ofertą wynika wprost z ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zamawiający informuje, że podjął starania o przedłużenie rozliczenia dofinansowania zakupu pojazdu i wstępnie można zakładać, że termin dostawy zostanie ustalony dnia **16 grudnia 2020 r.**

O zmianie SIWZ w przedmiotowym zakresie Zamawiający poinformuje odrębnym pismem.

Pytanie nr 2. [dot. zał. Nr 1 do SIWZ, pkt 2.3]

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „ogumienie terenowe” (pkt 2.3 załącznika nr 1 do SIWZ) ?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku zaoferowania podwozia 4x4 należy wyposażyć pojazd w ogumienie terenowe tj. z bieżnikiem przystosowanym do jazdy zarówno po asfalcie jak i w warunkach terenowych, natomiast w przypadku zaoferowania podwozia 6x4 opony pojazdu nie muszą być przystosowane do jazdy terenowej.

Pytanie nr 3.

Zamawiający dopuszcza „układ jezdny min. 4x4 lub 6x4 wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych”? Czy w przypadku 6x4 wystarczająca będzie blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu?

Odpowiedź

Tak, w przypadku podwozia wystarczająca będzie blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu.

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający dopuszcza brak stałego miejsca na transport koła zapasowego?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza brak stałego miejsca w zabudowie pojazdu na transport koła zapasowego.

Pytanie nr 5. [dot. zał. Nr 1 do SIWZ, pkt 2.17]

Czy Zamawiający dopuści montaż wciągarki linowej o napędzie hydraulicznym (2.17) o sile 90 kN zamiast 120 kN?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający modyfikuje SIWZ w przedmiotowym zakresie w ten sposób, że w zał. Nr 1 do SIWZ, pkt 2.17 określa się minimalną siłę wciągarki na min. 90 kN.

Pismo podlega publikacji na stronie: https://platformazakupowa.pl/pn/swietokrzyska_straz

Z-ca ŚWIETOKRZYSKIEGO
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO
Państwowej Straży Pożarnej
bryg. mgr inż. Grzegorz Rajca