

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

AKTUALIZACJA

<i>Inwestor:</i>	Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
<i>Zamawiający:</i>	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul.Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
<i>Temat opracowania:</i>	Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze - odcinek 5A od km 9+524,93 do km 10+640

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 03.2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo-Licze, odcinek 5A od km 9+524,93 do km 10+640**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	Nr rys.	Nazwa rysunku
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1 – 2.2	Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP.....	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.2.	WYKORZYSTANE MATERIAŁY.....	4
2.0.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1.	LOKALIZACJA.....	4
2.2.	UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO TERENU.....	4
3.0.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ.....	5
4.0.	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI.....	5
5.0.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	5
6.0.	STAN PROJEKTOWANY – PLAN SYTUACYJNY.....	5
7.0.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	6
7.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
7.2.	OZNAKOWANIE POZIOME.....	6
7.3.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	6
7.4.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6
7.5.	WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW.....	7

1.0. Wstęp.

1.1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze na docinku 5A – od km 9+524,93 do km 10+640,00”.

1.2. Wykorzystane materiały.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie Inwestora,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. Poz. 470),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124.),
- f) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- h) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym. (Dz.U. 2016 poz. 143),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. 2017 poz. 784),
- j) Archiwalny projekt organizacji ruchu - opracowanie Bartosz Brzozowski 08.2017 r.

2.0. Stan istniejący.

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, gminie Kwidzyn.

2.2. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej DW524 przebiega przez miejscowość Licze oraz tereny niezabudowane. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 4,5-5m. Stan istniejącej nawierzchni jest zły, występują liczne spękania, ubytki i rakowiny. Pobocza są gruntowe, częściowo porośnięte i zawyżone. Na długości całego odcinka drogi drzewa rosnące wzdłuż drogi zlokalizowane są w poboczu oraz na odcinku od km ok 9+500 do km 10+500 występuje drugi szpaler młodszych drzew zlokalizowany za przeciwskałą rowu po stronie lewej.

3.0. Zakres robót do realizacji w zakresie branży drogowej

Projekt przebudowy na odcinku 5A obejmuje:

- odnowa/wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni przez co najmniej dwie warstwy jezdne, a w razie konieczności zaprojektowanie wzmocnienia konstrukcji drogi,
- korekta szerokości jezdni do min. 4,5 m.
- korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych,
- odnowa poboczy z zaprojektowaniem ich umocnienia co najmniej mieszanką optymalną,
- remont lub udrożnienie istniejących przepustów pod drogą wojewódzką i pod zjazdami,
- remont istniejących zjazdów, skrzyżowań, chodników oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej z dostosowaniem do niwelety przebudowanej drogi,
- odtworzenie i regulacja istniejących rowów wraz z oczyszczeniem ich z drobnej zieleni w postaci krzaków oraz rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych z pasa drogi,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wycinkę krzewów w korpusie drogowym.

4.0. Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 - 5,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,

5.0. Charakterystyka ruchu.

Na DW524 na odcinku Brachlewo-Licze w 2015 r. przeprowadzono pomiar ruchu. Średni dobowy ruch pojazdów z podziałem na poszczególne kategorie pojazdów zestawiono w poniższej tabeli.

Pojazdy ogółem	Motocykle	osobowe	lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Ciężarowe bez przyczep	Ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1083	4	918	83	31	28	17	2

6.0. Stan projektowany – plan sytuacyjny

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi. Wzdłuż odcinka 5A DW 524 występują zjazdy indywidualne.

Przewidziano wykonanie zjazdów o parametrach minimalnych:

- zjazdów indywidualnych na pola o nawierzchni asfaltowej o szerokości min. 4,0 m, szerokość pobocza 0,75 m, wyokrąglonych łukiem o promieniu 5,0 m, (całkowita szerokość zjazdu $4+2 \times 0,75=5,5$ m),
- zjazdy istniejące o szerokości istniejącej lecz nie większej niż szerokość jezdni na drodze,

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu. Projektuje się pobocza jako gruntowe o szerokości 1,0m.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3 % (lokalnie w terenach zabudowanych oraz w terenie płaskim pochylenie podłużnie zmniejszono ze względu na konieczność dowiązania się do istniejącego terenu). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

W ramach poprawy systemu odwodnienia przewidziano roboty polegające na oczyszczeniu i wyprofilowaniu istniejących rowów przydrożnych.

7.0. Projektowane oznakowanie

7.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750 mm.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu 2 trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm.

7.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome na całej długości odcinka 5A. Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonać jako grubowarstwowe białe - farby nakładane warstwą grubości od 0,3 do 0,8 mm. Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowanek.

Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Linie oznakowania poziomego należy wykonać w sposób nieutrudniający spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinkach z poboczem zaprojektowano słupki prowadzące U-1a. Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

7.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie zakończenia robót tj. 10.2021 r.

7.5. Widoczność znaków.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłaniane przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WPI.2212.324.365.2021.JO
Listem poleconym

Gdańsk, 02.04.2021 r.

AS-PROJEKT Adam Stypik

ul. Dywizjonu 303 35C/13
80-462 Gdańsk
biuro@asprojekt.net

Dotyczy: „Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo-Licze – odcinek 5A od km 9+524,93 do km 10+640”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo z dnia 24.03.2021 (data wpływu 29.03.2021) poniżej przedstawia opinię do projektu Statej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze, odcinek 5A od km 9+524,93 do km 10+640.

W związku z zawężeniem obustronnym drogi należy zastosować znak A-12a zamiast znaku A-12b.

Zarządca drogi odsyła 1 egzemplarz opieczetowanego projektu Statej organizacji ruchu.

Z poważaniem

mgr inż. Anna Mątewska

Załączniki:

1. Projekt Statej Organizacji Ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Departament Infrastruktury Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego,
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Prymaka, Wydział Przygotowania Inwestycji tel. 58 32 64 945, e-mail: kprymaka@zdwgdansk.pl

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 14 kwietnia 2021 roku

WRD. 5321-216/2021

AS-Projekt
Adam Stypik
ul. Dywizjonu 303 35c/13
80-462 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784), pozytywnie opiniuję:

- **projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze – odcinek 5A w km 9+524 – 10+640 w związku z remontem tej drogi.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
2 – a/a
Wyk. M.Cz.

Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
Fax 058-326-86-17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Naczelnik
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
[Podpis]
ml. insp. Tadeusz Kluziak



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.226.2021

Gdańsk, dnia 15 kwietnia 2021 r.

AS-PROJEKT

Adam Stypik

ul. Dywizjonu 303 35c/13

80-462 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu dla projektu remontu odcinka drogi wojewódzkiej nr 524 Ośno – Licze w km 9+524 –10+640.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-216/2021 z dnia 14.04.2021 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WPI.2212.324.365.2021.JO z dnia 2.04.2021 r

Opieczątowany projekt (załączniki 1-2) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.10.2021.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

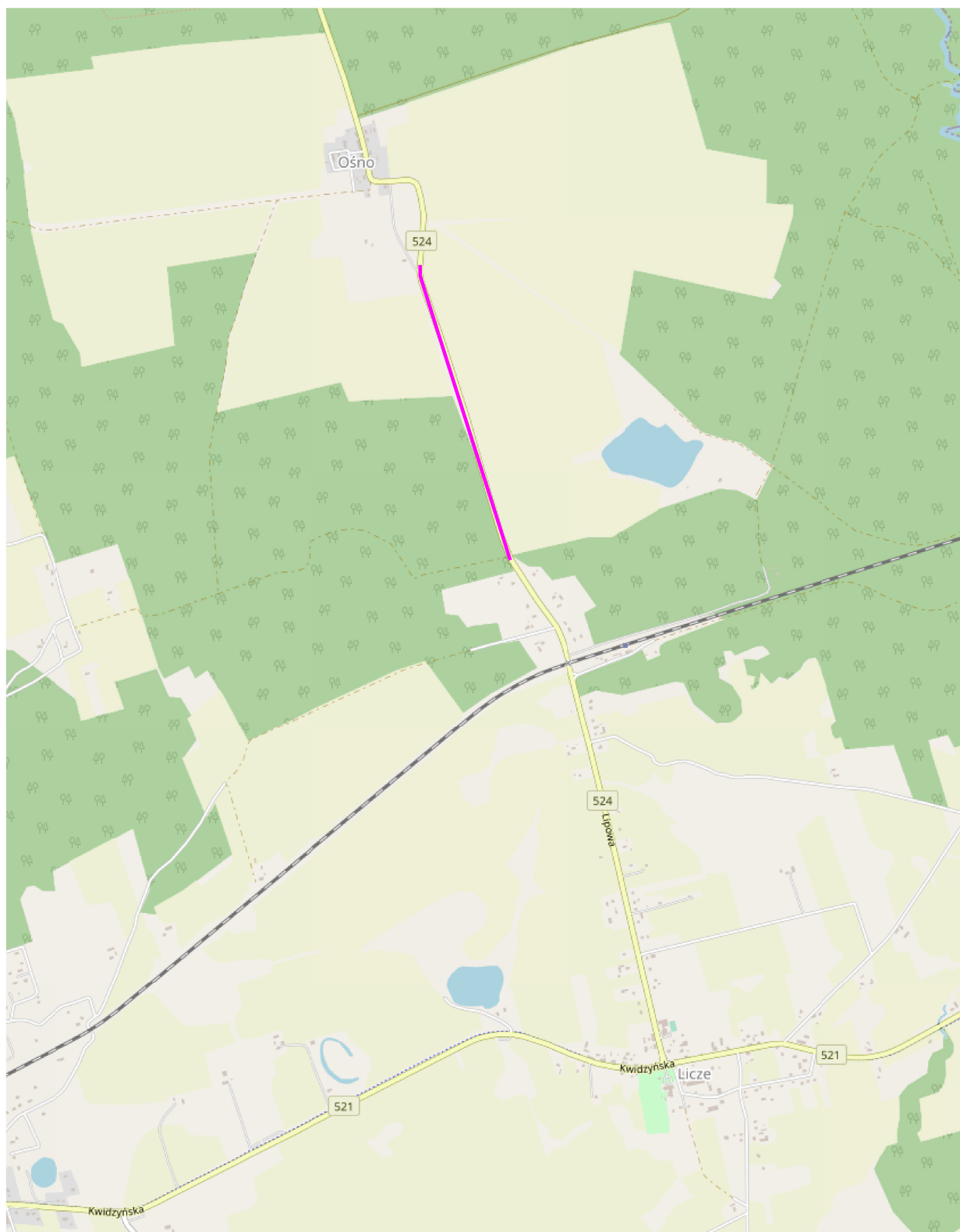
Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

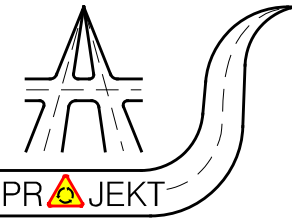
sprawę prowadzi:
Sławomir Natorski
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: s.natorski@pomorskie.eu

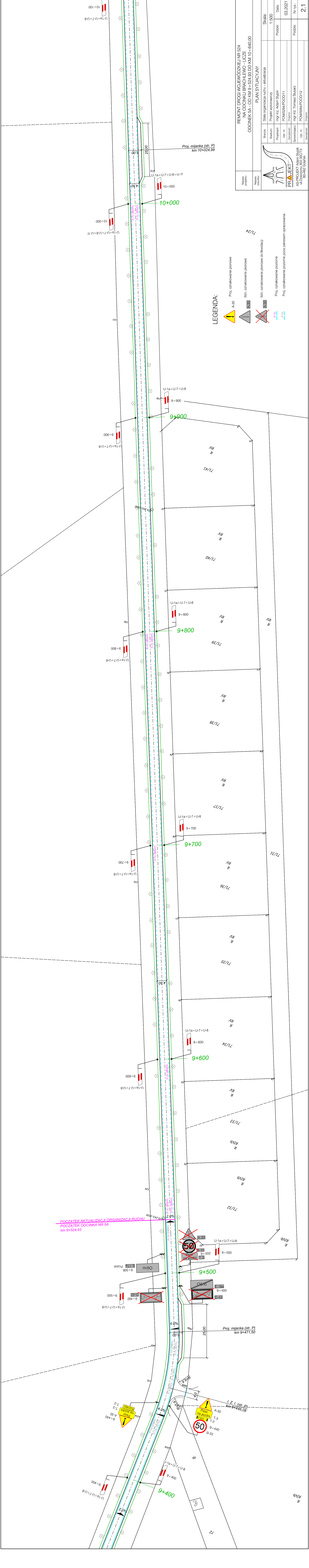
z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Oczko
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



zakres opracowania

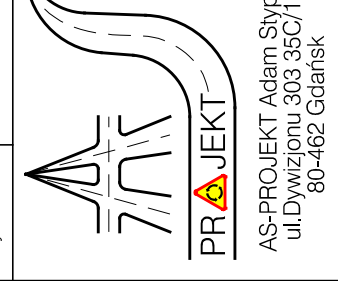
Nazwa projektu:	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 524 NA ODCINKU BRACHLEWO - LICZE ODCINEK 5A - OD KM 9+524,93 DO KM 10+640,00			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Dywizjonu 303 35C/13 80-462 Gdańsk	Branża:	Stała organizacja ruchu - aktualizacja	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:25000	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		03.2021
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		1.0
	Specjalność:	Drogowa		

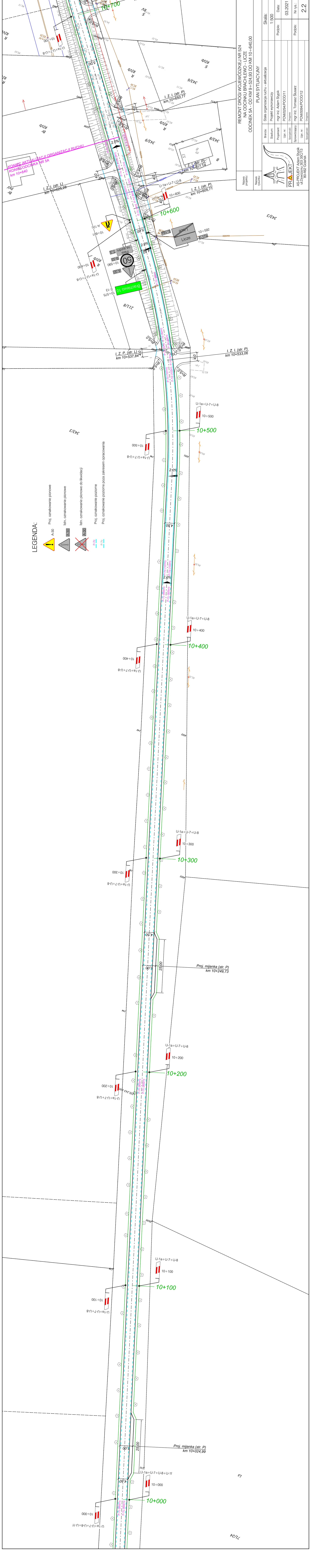


LEGENDA:

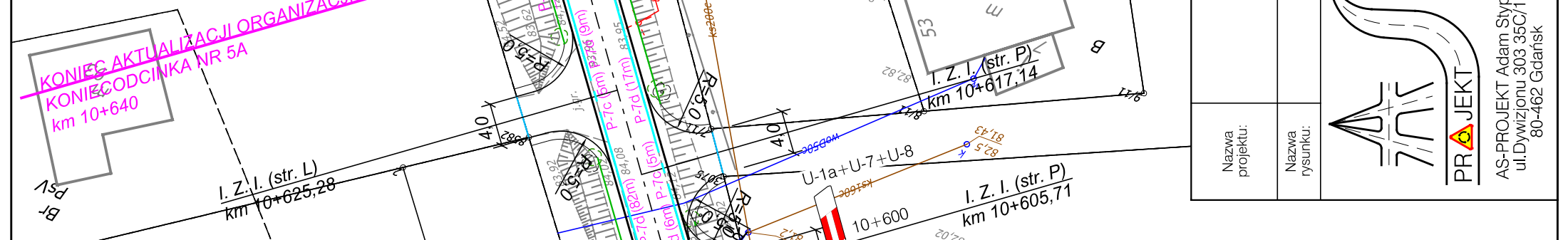
- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- Proj. oznakowanie poziome
- Istn. oznakowanie poziome

Nazwa projektu:	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 524 NA ODCINKU BRACHLEWO - LICZE			
	ODCINEK 5A - OD KM 9+524.93 DO KM 10+640.00			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			
	Skala:	Skala organizacja ruchu - aktualizacja		
Data:	1:500	Projekt wykonawczy		
	Podpis:	mgr inż. Adam Szybk		
Nr rys.:	03.2021	Upr. nr: POM/0394/POOD/11		
	Podpis:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
Specjalność:	Drogi	Sprawdzający		
	Specjalność:	Upr. nr: POM/0094/POOD/12		
Specjalność:	Drogi	Specjalność:		
	Specjalność:	Specjalność:		





Nazwa projektu: Nazwa rysunku:		REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 524 NA ODCINKU BRACHLEWO - LICZE ODCINEK 5A - OD KM 9+524,93 DO KM 10+640,00	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Skala:		Skala organizacji ruchu - aktualizacja	
1:500		Projekt wykonawczy	
Projektant:		mgr inż. Adam Sypk	
Upr. nr:		POW0294-POOD/11	
Specjalność:		Drogi	
Sprawdzący:		mgr inż. Tomasz Słusarz	
Upr. nr:		POW0094-POOD/12	
Specjalność:		Drogi	



AS-PROJEKT Adam Sypk
ul. Wywczasowa 333 35-0713
89-602 Opatówek

DATA: 03.2021
Podpis: _____
Nr rys.: _____

2.2