

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. Saperów w Dębicy		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat dębicki m. Dębica		
Nr ewidencyjne działek:	<p>Działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej: 481/52, 481/59, 742/53, 742/51, 742/47, 742/44, 742/39, 742/35, 742/1, 509/14, 481/34, 481/39, 742/38, 742/40, 742/49, 742/50 obr. 180301_1.0001 Dębica</p> <p>Działki w granicach terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych leżących poza linią rozgraniczającą teren inwestycji (zajęcie czasowe): 509/15 obr. 180301_1.0001 Dębica</p>		
Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica		
Nr projektu:	T1428	Nr i data umowy:	zł. z dn. 07.07.2014
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	10.2014
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		10.2014
Główny projektant Projektant branży drogowej:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		10.2014
Sprawdzający branży drogowej:	inż. Józef Siry 122/72		10.2014

Projektant branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Paulina Serwatka-Masłyk PDK/0244/POOE/13		10.2014
Sprawdzający branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Stanisław Serwatka E-79/01		10.2014
Projektant branży teletechnicznej:	mgr inż. Jerzy Kusiba PDK/0185/ZOOT/05		10.2014

Zawartość opracowania

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej
5. Uzgodnienie (pismo znak: PSGI/RDG-110/68a/1890/14)

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1: 500 |

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profile podłużne | skala 1:50/500 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. Zjazd przez ciąg pieszo-rowerowy | skala 1:100 |
| 7. Szczegóły | skala 1:10, 1:20 |

TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA)

I. Część opisowa

4. Strona tytułowa
5. Karta zawartości opracowania
6. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 2. Schemat oświetlenia | |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. Saperów w Dębicy		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat dębicki m. Dębica		
Nr ewidencyjne działek:	Działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej: 481/52, 481/59, 742/53, 742/51, 742/47, 742/44, 742/39, 742/35, 742/1, 509/14, 481/34, 481/39, 742/38, 742/40, 742/49, 742/50 obr. 180301_1.0001 Dębica Działki w granicach terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych leżących poza linią rozwgraniczającą teren inwestycji (zajęcie czasowe): 509/15 obr. 180301_1.0001 Dębica		
Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica		
Nr projektu:	T1428	Nr i data umowy:	zl. z dn. 07.07.2014
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	10.2014
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		10.2014
Główny projektant Projektant branży drogowej:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		10.2014
Sprawdzający branży drogowej:	inż. Józef Siry 122/72		10.2014



TTS PROJEKT

SPÓŁKA Z O.O.

Nagawczyna 439, 39-200 Dębica | tel: 14 676 51 34 | fax: 14 692 62 72 | www.ttsprojekt.pl

Projektant branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Paulina Serwatka-Mastyk PDK/0244/POOE/13		10.2014
Sprawdzający branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Stanisław Serwatka E-79/01		10.2014
Projektant branży teletechnicznej:	mgr inż. Jerzy Kusiba PDK/0185/ZOOT/05		10.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej
5. Uzgodnienie (pismo znak: PSGI/RDG-110/68a/1890/14)

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu p.n. „Budowa ul. Saperów w Dębicy”

1. Przedmiot inwestycji

Budowa ul. Saperów w Dębicy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica Saperów znajduje się w miejscowości Dębica w północno - zachodniej części miasta. Ulica Saperów zlokalizowana jest na terenie zabudowanym – budownictwo jednorodzinne. Ulica Saperów odc. 1 na długości 263,20 m oraz odc. 2 na całej długości posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 3,35 – 4,70 m, natomiast odc. 1 w dalszej części – nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni 3,10 – 3,50 m. Na całej długości ulica posiada przekrój drogowy, brak chodnika i ścieżki rowerowej. Ulica nie ma również systemu odwodnienia. Przedmiotowa ulica stanowi dojazd do budynków mieszkalnych.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

3.1 Branża drogowa

Punkt początkowy budowanej ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Ratuszową, natomiast punkt końcowy przy działce nr ewid. 509/15. Na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania. W km 0+247.44 ulica Saperów odc. 1 krzyżuje się z ul Saperów odc. 2 (skrzyżowanie zwykłe, równorzędne). Projektowane odcinki ulicy w znacznym stopniu dopasowano do istniejącego przebiegu drogi. Zaprojektowana szerokość jezdni na obydwu odcinkach ulicy wynosi 5,00 m. Na odc. 1 ulicy Saperów po stronie prawej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy szerokości 2,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,00 m. Połączenie ruchu rowerowego z ruchem pojazdów na jezdni nastąpi płynnie poprzez możliwość zjazdu z ciągu pieszo – rowerowego na plac do zawracania. Przy placu do zawracania zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 2,00 m. Na początku odcinka 1 (w okolicy skrzyżowania z ul. Ratuszową) wydzielono 36 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (w tym 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych). Długość miejsc parkingowych wynosi 4,50 m, szerokość 2,30 m (3,60 m – miejsca dla niepełnosprawnych). Parking usytuowano prostopadle względem krawędzi jezdni.

W ciągu projektowanego odcinka 1 ulicy Saperów znajduje się 4 zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne o szerokości jezdni 5,00 m. Krawędzie jezdni zjazdów na włączeniu do ulicy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5,00 m. Na zjazdach oraz placu do zawracania zaprojektowano odciążenie sieci ciepłowniczej w postaci prefabrykowanych płyt żelbetowych 300x150x15 cm na podsypce piaskowej.

Na odc. 2 ul. Saperów po stronie prawej zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m. Na początku odc. 2 po stronie prawej za obrzeżem, ze względu na przebieg ulicy w wykopie, zaprojektowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 50x60x15cm.

Niweletę odc. 1 ul. Saperów dowiązano wysokościowo do niwelety skrzyżowania przy ul. Ratuszowej (zgodnie z projektem budowlanym pn. „Budowa ul. Ratuszowej przez tereny PKP w Dębicy na działce nr 742/25” opracowanym przez firmę „PROBUD” z Rzeszowa).

Niweleta odcinków ulicy została zaprojektowana w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu i istniejących zjazdów do posesji. Spadki podłużne projektowanych odcinków ulicy wynoszą od $\pm 0,50\%$ do $\pm 2,00\%$. Załamania niwelet wyokrąglono łukami wklęsłymi oraz wypukłymi o promieniach od 600,0 m do 2500,0 m.

Projektowane odcinki drogi będą posiadały przekrój uliczny. Jezdnia o szerokości 5,00 m będzie miała spadek daszkowy. Obramowana zostanie betonowym krawężnikiem drogowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano ściek szerokości 21 cm z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej.

Na odc. 1 ul. Saperów po prawej stronie, za krawężnikiem, zaprojektowano pas zieleni szerokości 1,00 m (wraz z krawężnikiem i obrzeżem), a następnie ciąg pieszo - rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki

brukowej gr. 8 cm. Ciąg obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Po stronie prawej i lewej od strony skarpy zaprojektowano opaskę ziemną o szerokości 0,50 m (w tym krawężnik/obrzeże) z ewentualną skarpią nasypu (w zależności od ukształtowania wysokościowego) o pochyleniu 1:1,5 stanowiącą dowiązanie do istniejącego terenu.

Krawężnik wyniesiono względem krawędzi jezdni na wysokość 12 cm (14 cm od powierzchni ścieku przykrawężnikowego), natomiast na zjazdach i przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężnik obniżony (1 cm ponad krawędź jezdni).

Na odc. 2 ul. Saperów po prawej stronie, za krawężnikiem, zaprojektowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Nawierzchnię chodnika zakończono betonowym obrzeżem o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Za obrzeżem znajduje się opaska gruntowa o szerokości 0,50 m wraz skarpią nasypu/wykopu (w zależności od ukształtowania wysokościowego) o pochyleniu 1:1,5 stanowiącą dowiązanie do istniejącego terenu.

Na początku odc. 2 po stronie prawej za obrzeżem, ze względu na przebieg ulicy w wykopie, zaprojektowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 50x60x15cm.

Woda opadowa i roztopowa z projektowanych odcinków ulicy, chodnika/ciągu pieszo-rowerowego przejmowana będzie przez ściek liniowy (z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej) zlokalizowany przy krawężniku, a następnie spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe zaprojektowano jako wpusty uliczne typowe o średnicy $\varnothing 500$ mm z osadnikiem głębokości 0,80 m. Wpusty będą połączone z istniejącymi oraz projektowanymi studniami kanalizacyjnymi $\varnothing 1000$ mm za pomocą przykanalików z rur PCV $\varnothing 200$ mm, ze spadkiem 2,00% w kierunku studni. Kratki ściekowe należy posadzić 1 cm poniżej niwelety ścieku przykrawężnikowego. Zaprojektowane odwodnienie wymaga wykonania nowych studni na istniejącej kanalizacji.

Studnie istniejącej kanalizacji wodno - kanalizacyjnej, sieci ciepłowniczej, telefoniczne oraz skrzynki zasuw i hydrantów należy dostosować do nowej niwelety pasa drogowego.

Istniejący ciepłociąg należy zabezpieczyć rurą ochronną stalową (wg „Projektu zagospodarowania terenu”) – rura o średnicy większej niż ciepłociąg.

3.2 Branża elektroenergetyczna

3.2.1 Przebudowa linii energetycznej kablowej

- **Przebudowę linii kablowej 15kV HAKnFtA 3x120mm² relacji: GPZ Kędzierz – stacja Dębica Jednostka Wojskowa S-912**

Istniejącą linię kablową 15kV HAKnFtA 3x120mm² relacji: GPZ Kędzierz – stacja Dębica Jednostka Wojskowa S-912 przebudować poza obszar projektowanej przebudowy ul. Saperów w Dębicy. W tym celu kabel typu HAKnFtA 3x120mm² rozciąć w miejscu oznaczonym na PZT (dwa miejsca rozcięcia).

Na kolidującym odcinku projektuje się wymianę odcinka kabla HAKnFtA 3x120mm² na kable HAKnFtA 3x120mm² o długości l=80m. W miejscach oznaczonych na PZT zastosować mufy kablowe typu GUSJ 24/120-240-3SB. Na całej długości kable układać w rurach osłonowych (typ i długość wg. PZT). Odcinek istniejącej linii kablowej pod projektowaną jezdnią odkopać i zmuflować z projektowaną linią kablową w miejscu poza istniejącą jednią gruntową.

Projektowane kable układać linią falistą na głębokości 80 cm na warstwie piasku o grubości 10 cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości 10 cm, a następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15 cm oraz przykryć folią kablową o kolorze czerwonym minimum 25 cm nad ułożonym kablem. Przed zasypaniem kabli w wykopie na kable nałożyć co 10 m opaski ołowiane lub z PCV z oznacznikami trwałąmi.

Zbliżenia i skrzyżowania kabli SN z istniejącym uzbrojeniem wykonać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, oraz warunkami podanymi w protokole ZUDP. W miejscach skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem należy zastosować rury ochronne zgodnie z oznaczeniami i długościami przedstawionymi na rysunkach. W terenie utwardzonym kable należy prowadzić w rurach. Wyloty rur osłonowych na kablu SN uszczelnić za pomocą rury termokurczliwej. Uszczelnienie wykonać na każdym odcinku rury osłonowej po obu stronach.

Prace prowadzone przy skrzyżowaniach projektowanych kabli SN z istniejącym uzbrojeniem zgłosić oraz wykonywać pod nadzorem właściwych użytkowników.

- **Zabezpieczenie kabla nN YAKY 4x240mm² zasilanego ze stacji Dębica Jednostka Wojskowa S-912 obw. 5, odcinek między ZK1499 i ZK1515**

Istniejącą linię kablową zabezpieczyć rurą osłonową HDPE dwudzielną gładkościenną do trudnych warunków terenowych $\phi 110$ koloru niebieskiego. Prace w pobliżu kabla prowadzić ręcznie pod nadzorem służb energetycznych.

3.2.2 Budowa oświetlenia ulicznego

- **Budowa przyłącza**

Zgodnie z Technicznymi Warunkami Przyłączenia miejscem przyłączenia jest linia napowietrzna nN, słup nr 4/4, obwód 1 ul. Rzeczna zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN S-842 D-ca Rzeczna.

Ze słupa nr 4/4 wyprowadzić linię kablową kablem typu YAKXS 4x35mm² l=3/15m (3/15 – długość trasy/długość kabla). Na odejściu kabla od linii napowietrznej stosować ograniczniki przepięć BOP 0,66/5. Na słupie kabel prowadzić w rurze osłonowej typu BE $\phi 75$ do wysokości 3m od poziomu gruntu. Projektowany kabel wprowadzić do projektowanego zestawu złączowo – pomiarowego typu ZK1e-1P, wyposażonego w rozłącznik bezpiecznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50A oraz wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego).

Projektowane kable układać w ziemi na głębokości – 0,7 m w typowym rowie kablowym. Na dnie wykopu wykonać podsypkę z piasku (10cm), ułożyć kabel i przysypać warstwą piasku (10cm) oraz warstwą ziemi (15cm). Następnie ułożyć folię koloru niebieskiego i zasypać rów. Kable układać linią falistą z 3% zapasem.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z instalacjami podziemnymi, należy zachować odpowiednie odległości zgodne z normą N SEP-E-004, oraz zastosować rury osłonowe (typu DVK $\phi 110$ o długości wg. PZT). Wzdłuż trasy kabli co 10m oraz przy przepustach i wejściu do złącza kablowego na kablu nałożyć co 10 m opaski kablowe z PCV z oznacznikami trwałymi wg zaleceń norm.

- **Układ pomiarowo-rozliczeniowy**

Zgodnie z Technicznymi Warunkami Przyłączenia układ pomiarowo – rozliczeniowy projektuje się jako bezpośredni jednofazowy. Układ pomiarowo rozliczeniowy montować w projektowanym zestawie złączowo-pomiarowym ZK1e-1P. Jako zabezpieczenie główne zastosować wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego) o prądzie znamionowym 6A.

UWAGA!!!

Wybudowane w/w urządzenia pozostają na majątku TAURON Dystrybucja S.A.

Miejsce rozgraniczenia własności stanowią zaciski prądowe na wyjściu przewodów od wyłącznika instalacyjnego nadprądowego (bez członu zwarciovego) w kierunku instalacji odbiorcy.

- **Szafka oświetleniowa**

Obok zestawu ZK1e-1P zamontować Szafkę oświetleniową SO wyposażoną w wyłącznik FR 101 40A w zegar sterujący astronomiczny oraz rozłącznik bezpiecznikowy instalacyjny.

- **Linia kablowa oświetlenia ulicznego**

Z szafki oświetleniowej SO wyprowadzić linię kablową oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4x35mm² wg. PZT l=349m.

Projektowane kable układać w ziemi na głębokości – 0,7 m w typowym rowie kablowym. Na dnie wykopu wykonać podsypkę z piasku (10cm), ułożyć kabel i przysypać warstwą piasku (10cm) oraz warstwą ziemi (15cm). Następnie ułożyć folię koloru niebieskiego i zasypać rów. Kable układać linią falistą z 3% zapasem.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z instalacjami podziemnymi, należy zachować odpowiednie odległości zgodne z normą N SEP-E-004, oraz zastosować rury osłonowe (typu DVK $\phi 110$ o długości wg. PZT). Wzdłuż trasy kabli co 10m oraz przy przepustach i wejściu do złącza kablowego na kablu nałożyć co 10 m opaski kablowe z PCV z oznacznikami trwałymi wg zaleceń norm.

- **Słupy, wysięgniki, oprawy oświetleniowe**

Zaprojektowano słupy oświetleniowe uliczne proste stalowe rurowe o $h=8m$. Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych o wymiarach 0,3x0,3x1,5. Projektuje się 7szt słupów oświetleniowych.

Na słupach montować wysięgniki rurowe do słupów ulicznych prostych stalowych rurowych o długości 1,5m oraz pochyleniu 15°.

Zaprojektowano oprawy oświetleniowe sodowe o mocy 150W – 6 szt i 100W – 1szt. zamontowane na wysięgnikach rurowych o wysięgu 1,5m. Zasilanie opraw wykonać za pomocą przewodów YDY3x2,5/750V poprzez bezpieczniki słupowe z wkładką bezpiecznikową Bi 6A .

Dla słupów oświetlenia ulicznego końcowych i rozgałęźnych należy wykonać dodatkowe uziemienie. Oporność uziomu nie może przekroczyć 10ohm. Po wykonaniu robót wykonać pomiary.

UWAGA!!!

Wybudowane w/w urządzenia pozostają na majątku Urzędu Miejskiego w Dębicy.

- **Ochrona od porażień**

Jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej zastosowano system szybkiego wyłączenia zasilania w układzie sieci TN-C.

Dodatkowo w wykopie kablowym ułożyć bednarkę FeZn 4x30 mm i połączyć ze słupami. Dla poprawienia uziemień przy każdym słupie wykonać uziom pionowy.

Wszystkie przywołane normy należy traktować jako przykładowe. Dopuszcza się stosowanie norm równoważnych.

3.3 Branża teletechniczna

Istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną Arot 160PS zgodnie z rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami wynikającymi z warunków technicznych wydanych przez HAWA Telekom.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- Całkowita powierzchnia inwestycji	5040,0 m ²
- Powierzchnie bitumiczne	1984,0 m ²
- Powierzchnie z betonowej kostki brukowej	1605,0 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną

Teren, na którym wykonywana jest budowa ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

7. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie

- zapotrzebowanie wody	-nie występuje,
- promieniowanie jonizujące	-nie występuje,
- promieniowanie elektromagnetyczne	-nie występuje
- zapotrzebowanie energii elektrycznej	-nie występuje,
- zapotrzebowanie innych nośników energii	-nie występuje,
- odprowadzenie wód opadowych	-do istniejącej sieci kanalizacyjnej
- emisja hałasu	-w normie
- emisja pyłów i spalin	-w normie
- wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko - wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania.	

8. Informacja o obszarze Natura 2000

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu

Nie występują.

GK.IV.6630.1.984.2014

Odpis PROTOKOŁU
z posiedzenia narady koordynacyjnej w dniu 2014-10-28

na podstawie art. 7d, 28b oraz 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami)

dotyczy: Uzgadniania dokumentacji projektowej na zlecenie z dnia: 2014-10-16
znak :.....TTS-2014-50-U-AB
Data wpływu zlecenia : 2014-10-21

Wnioskodawca : **TTS PROJEKT Sp. z o.o.**
ul. Nagawczyna 439 , 39-200 Dębica

Przedmiot uzgodnienia : **sieć kanalizacji deszczowej (przykanaliki),
sieć energetyczna-oświetleniowa i SN**

Lokalizacja : **gm. Miasto Dębica, obr. 1, dz. 481/52 i inne, ul. Saperów**

Stanowiska zawiadomionych uczestników narady :

- Wnioskodawca : TTS PROJEKT Sp. z o.o.

Nieobecny.

- Orange Polska S.A. - Małgorzata Jamróz

Nieobecna.

- Multimedia Polska S.A. - Janusz Jarosz

Bez uwag.

- PZMiUW - Inspektorat Dębicko-Ropczycki - Tadeusz Kozioł

Bez uwag.

- Urząd Miejski w Dębicy - Robert Sieradzki

Uzgodniono bez uwag.

- Hawe Telekom Sp z o.o :

Nieobecny .

- TAURON Dystrybucja S.A. , Rejon Dystrybucji Dębica - Andrzej Mosior

1.Prace wykonywane w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia do urządzeń elektroenergetycznych należy wykonać ręcznie oraz pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Dębica,

2.Na istniejący kabel w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia należy założyć rurę ochronną dwudzielną.

3.Inwentaryzację powykonawczą należy uzgodnić w RD Dębica.

- MPEC Sp. z o.o. - Marek Brzostowski :

Uzgodnia z uwagami:

1. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do MPEC Sp z o.o
2. Prace z roboty ziemne wykonywać pod nadzorem pracownika MPEC Sp. z o.o. ,
3. Skrzyżowanie z siecią ciepłowniczą wykonać zgodnie z obowiązującą normą i przy zachowaniu wymaganych odległości .
4. Przed zasypaniem wykopu dokonać protokonalnego odbioru prac w rejonie sieci ciepłowniczych .
5. Wszelkie zmiany należy uzgodnić przed ich realizacją .
6. Inwentaryzację geodezyjną uzgodnić w MPEC Sp. z o.o w Dębicy
7. Za uszkodzenia sieci ciepłowniczej odpowiada Wykonawca i Inwestor .

- PSG sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Dębicy - Danuta Tokoarczyk :

Uzgodnia z uwagami:

- * zachować należy podstawowe odległości od gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. (Dz.U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.),
- * skrzyżowania z gazociągiem wykonać zgodnie w/w rozporządzeniem i warunkami technicznymi obowiązującymi w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o.,
- * rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do Rejonu Dystrybucji Gazu w Dębicy,
- * roboty ziemne w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Dębicy,
- * wszystkie zmiany w projekcie należy uzgodnić przed ich realizacją,
- * inwentaryzację powykonawczą należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Gazu w Dębicy,
- * za uszkodzenia sieci gazowej odpowiada Wykonawca i Inwestor.,
- * zgodnie z *pismem PSGI/RDG-110/68a/1890/14* .

- Wodociągi Dębickie Sp. z o.o. - Marek Malinowski

Uzgodniono z uwagami :

1. Należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan.,
2. Skrzyżowania z siecią wod.-kan wykonać zgodnie z obowiązującą normą,
3. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do Wodociągów Dębickich,
4. Roboty ziemne w rejonie istniejącej sieci wod.-kan. wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika Wodociągów Dębickich,
5. Wszelkie zmiany należy uzgodnić przed ich realizacją,
6. Inwentaryzację powykonawczą należy uzgodnić w Wodociągach Dębickich,
7. Za uszkodzenia odpowiada Wykonawca i Inwestor.
8. *Wpusty uliczne należy wykonać w odległości min 0,7 m od wodociągu 110 pcv .*


Uwagi przewodniczącego narady - mgr inż. Anna Maciuba :

- * przypomina się o obowiązku ochrony znaków geodezyjnych podczas prowadzonych prac ziemnych,
- * roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie i pod nadzorem,
- * wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia,
- * uwzględnić w projekcie uzgodniony protokołem ZUDP 1921/11 projekt budowy ciepłociągu , 1110/13 - kanalizacji sanitarnej, ciepłociągu, wody, 435/14- kanalizacji sanitarnej, energetyki, gazu , 3102/11- wody i kanalizacji sanitarnej - projekty wkreślono orientacyjnie na planszy.

Na oryginale własnoręczne podpisy uczestników narady.

Integralną część protokołu stanowi załącznik graficzny - mapa 1x4 plansze skala 1:500

Dębica, dnia 2014-10-30

Z up. STAROSTY

mgr inż. Anna Maciuba
Przewodniczący
Narady koordynacyjnej

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

TTS PROJEKT sp. z o.o.	
Wpłynęło dn.	2014 -10- 28 / 21 3
L. dz.	329

AB

Rejon Dystrybucji Gazu Dębica
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica
tel. 014 670 32 51, faks 014 681 29 24
adres@ksg.pl

TTS PROJEKT
Spółka z o.o.
Nagawczyna 439
39-200 Debica

Wasz znak:
Nasz znak: PSGI/RDG-110/68a/1890/14

Dębica, 21-10-2014r.

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu p.n. „Budowa ul. Saperów w Debicy”.


W odpowiedzi na wniosek z dnia 16-09-2014r. Rejon Dystrybucji Gazu Dębica uzgadnia w/w inwestycję na poniższych warunkach i informuje, że:

- w przedmiotowym terenie istnieją gazociągi średniego ciśnienia,
- zachować bezpieczne odległości od gazociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. z dnia 04-06-2013r., poz. 640),
- skrzyżowania z gazociągami wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. z dnia 04-06-2013r., poz. 640 i warunkami technicznymi obowiązującymi w Polskiej Spółce Gazownictwa),
- skrzyżowania podlegają odbiorowi,
- zachować dotychczasowe nakrycie gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem j.w., tzn. min. 0,8 m,
- roboty ziemne w rejonie gazociągów prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu Dębica,
- o fakcie przystąpienia do robót w rejonie gazociągów należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Dębica, podając nazwiska osób pełniących funkcje techniczne na budowie,
- koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenia i naprawy wynikłe z uszkodzenia gazociągów podczas wykonywania prac ponosi Wykonawca i Inwestor,
- opieczetowane plansze stanowią integralną część uzgodnienia,
- uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Rejonu Dystrybucji Gazu

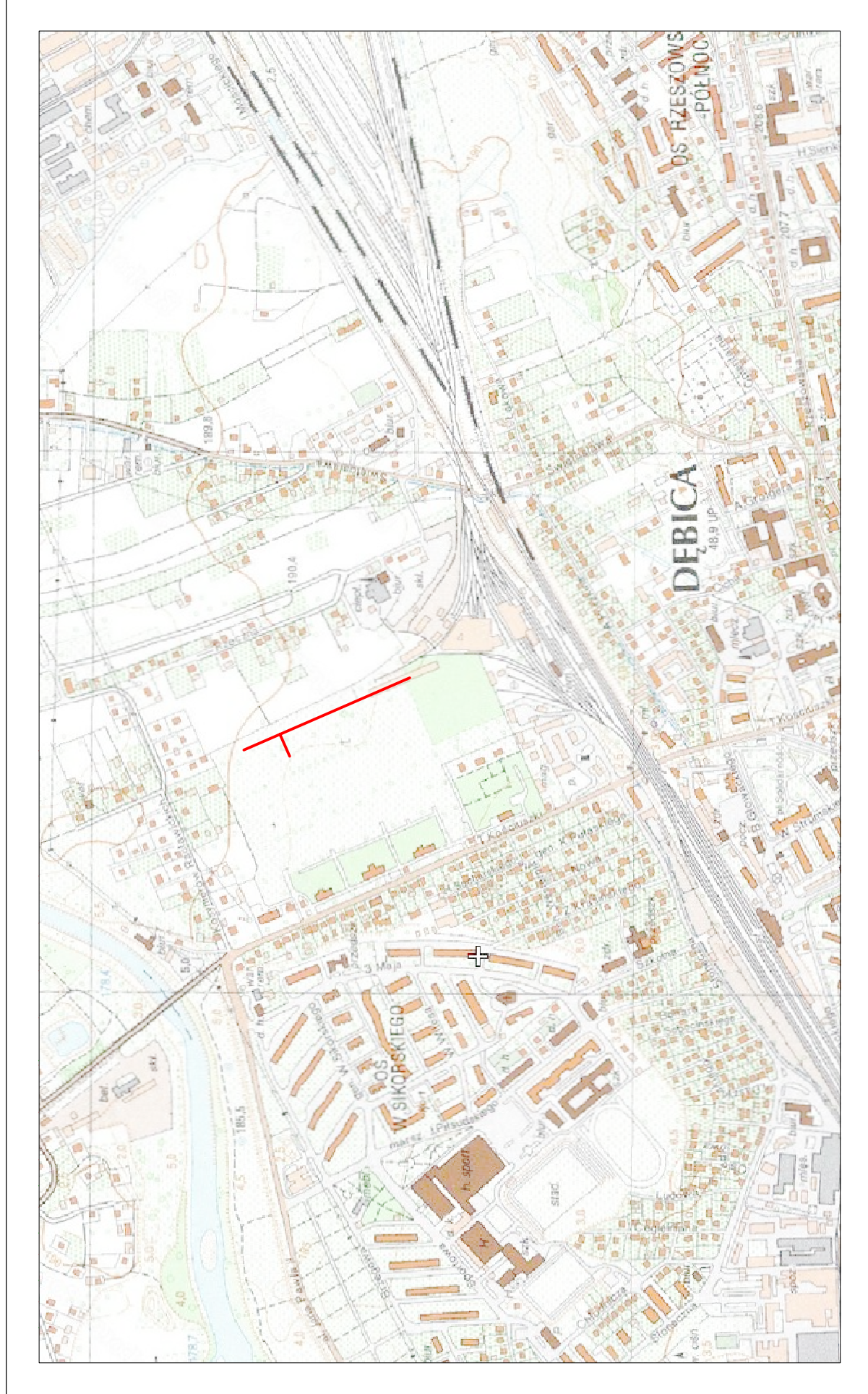
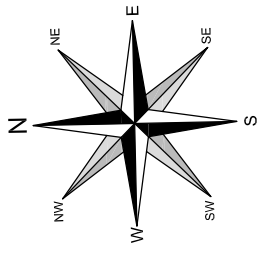

Andrzej Stechnij

Samodzielny Pracownik
ds. Technicznych i Prace Biurowe


Danuta Jankowska

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



MIEJSCE INWESTYCJI

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SP. Z O.O. NABAWOZYMNA 439, 39-200 DEBICA	Investor: Gmina Miasta Debica ul. Ratuszowa 2 39-200 Debica
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat: Budowa ul. Saperów w Debicy
Tytuł rysunku: ORIENTACJA	Podpis: <i>Bartus</i>
Opracowała: inż. Anna Bartus	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant branży drogowej: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant branży elektroenergetycznej: mgr inż. Paulina Serwatka-Mastyk upr. nr PDK/0244/PODE/13	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant branży teletechnicznej: mgr inż. Jerzy Kusiba upr. nr PDK/0185/ZOOT/05	Podpis: <i>[Signature]</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:10000
	Data: 10.2014
	Nr rys.: 1
	Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. Saperów w Dębicy		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat dębicki m. Dębica		
Nr ewidencyjne działek:	Działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej: 481/52, 481/59, 742/53, 742/51, 742/47, 742/44, 742/39, 742/35, 742/1, 509/14, 481/34, 481/39, 742/38, 742/40, 742/49, 742/50 obr. 180301_1.0001 Dębica Działki w granicach terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych leżących poza linią rograniczającą teren inwestycji (zajęcie czasowe): 509/15 obr. 180301_1.0001 Dębica		
Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica		
Nr projektu:	T1428	Nr i data umowy:	zl. z dn. 07.07.2014
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	10.2014
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		10.2014
Główny projektant Projektant branży drogowej:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		10.2014
Sprawdzający branży drogowej:	inż. Józef Siry 122/72		10.2014

Projektant branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Paulina Serwatka-Masłyk PDK/0244/POOE/13		10.2014
Sprawdzający branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Stanisław Serwatka E-79/01		10.2014
Projektant branży teletechnicznej:	mgr inż. Jerzy Kusiba PDK/0185/ZOOT/05		10.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profile podłużne ulic | skala 1:50/500 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. Zjazd przez ciąg pieszo-rowerowy | skala 1:100 |
| 7. Szczegóły | skala 1:10, 1:20 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego dla zadania p.n. „Budowa ul. Saperów w Dębicy”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Projekt budowlany pn. „Budowa ul. Ratuszowej przez tereny PKP w Dębicy na działce nr 742/25” opracowany przez firmę „PROBUD” z Rzeszowa,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Tomasza Wstawskiego, wpisana do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Dębicy pod nr P.1803.2014.2557 dnia 27 sierpnia 2014r.,
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę PRO GEO G. Stąporek, ul. Głowackiego 34a, 33-300 Nowy Sącz,
- Pomiaru uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r. poz. 462 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U.2012 r. poz. 463),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r. poz.260 wraz z późn. zmianami).

2. Temat opracowania

Budowa ul. Saperów w Dębicy obejmująca 2 odcinki:

- odcinek 1 (od ul. Ratuszowej do pl. do zawracania) km 0+000.00 – 0+334.20 od skrzyżowania z ul. Ratuszową do działki nr ewid. 509/15,
- odcinek 2 (wlot boczny) km 0+000.00 – 0+043.80 od skrzyżowania z ul. Saperów odcinek 1 do skrzyżowania z ul. Saperów na dz. nr ewid. 481/34.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie dostępności do drogi publicznej mieszkańcom ulicy Saperów oraz poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego, rowerowego i pieszego.

Opracowaniem objęto ul. Saperów w zakresie:

- rozwiązań dot. geometrii projektowanej drogi,
- konstrukcji nawierzchni,
- budowy ciągu pieszo – rowerowego,
- budowy chodnika,
- odwodnienia,
- budowy miejsc parkingowych.

4. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica Saperów znajduje się w miejscowości Dębica w północno - zachodniej części miasta. Ulica Saperów zlokalizowana jest na terenie zabudowanym – budownictwo jednorodzinne.

Ulica Saperów odc. 1 na długości 263,20 m oraz odc. 2 na całej długości posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 3,35 – 4,70 m, natomiast odc. 1 w dalszej części – nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni 3,10 – 3,50 m. Na całej długości ulica posiada przekrój drogowy, brak chodnika i ścieżki rowerowej. Ulica nie ma również systemu odwodnienia. Przedmiotowa ulica stanowi dojazd do budynków mieszkalnych.

5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

5.1.1 ul. Saperów odc. 1

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi – D
- przekrój: uliczny
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego - 2,50 m (prawostronny)
- szerokość chodnika - 2,00 m (prawostronny)
- droga na terenie zabudowy

5.1.2 ul. Saperów odc. 2

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi – D
- przekrój: uliczny
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość chodnika - 2,00 m (prawostronny)
- droga na terenie zabudowy

5.2 Sytuacja

Punkt początkowy budowanej ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Ratuszową, natomiast punkt końcowy przy działce nr ewid. 509/15. Na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania. W km 0+247.44 ulica Saperów odc. 1 krzyżuje się z ul Saperów odc. 2 (skrzyżowanie zwykłe, równorzędne). Projektowane odcinki ulicy w znacznym stopniu dopasowano do istniejącego przebiegu drogi. Zaprojektowana szerokość jezdni na obydwu odcinkach ulicy wynosi 5,00 m. Na odc. 1 ulicy Saperów po stronie prawej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy szerokości 2,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,00 m. Połączenie ruchu rowerowego z ruchem pojazdów na jezdni nastąpi płynnie poprzez możliwość zjazdu z ciągu pieszo – rowerowego na plac do zawracania. Przy placu do zawracania zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 2,00 m. Na początku odcinka 1 (w okolicy skrzyżowania z ul. Ratuszową) wydzielono 36 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (w tym 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych). Długość miejsc parkingowych wynosi 4,50 m, szerokość 2,30 m (3,60 m – miejsca dla niepełnosprawnych). Parking usytuowano prostopadle względem krawędzi jezdni. W ciągu projektowanego odcinka 1 ulicy Saperów znajduje się 4 zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne o szerokości jezdni 5,00 m. Krawędzie jezdni zjazdów na włączeniu do ulicy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5,00 m. Na zjazdach oraz placu do zawracania zaprojektowano odciążenie sieci ciepłowniczej w postaci prefabrykowanych płyt żelbetowych 300x150x15 cm na podsypce piaskowej. Na odc. 2 ul. Saperów po stronie prawej zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m. Na początku odc. 2 po stronie prawej za obrzeżem, ze względu na przebieg ulicy w wykopie, zaprojektowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 50x60x15cm.

5.3 Niweleta

Niweletę odc. 1 ul. Saperów dowiązано wysokościowo do niwelety skrzyżowania przy ul. Ratuszowej (zgodnie z projektem budowlanym pn. „Budowa ul. Ratuszowej przez tereny PKP w Dębicy na działce nr 742/25” opracowanym przez firmę „PROBUD” z Rzeszowa).

Niweleta odcinków ulicy została zaprojektowana w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu i istniejących zjazdów do posesji. Spadki podłużne projektowanych odcinków ulicy wynoszą od $\pm 0,50\%$ do $\pm 2,00\%$. Załamania niwelet wyokrąglono łukami wklęsłymi oraz wypukłymi o promieniach od 600,0 m do 2500,0 m.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G3

Konstrukcja jezdni:

- 5 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z AC16P
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa

RAZEM: 47 cm

Nawierzchnia miejsc parkingowych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1,5$ MPa

RAZEM: 36 cm

Nawierzchnia placu do zawracania:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 28 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa

RAZEM: 54 cm

Konstrukcja chodnika i ciągu pieszo- rowerowego:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego (na ciągu pieszo-rowerowym kostka bezfazowa)
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1,5$ MPa

RAZEM: 36 cm

Konstrukcja zjazdów przez chodnik:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, bezfazowej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4
- 28 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa

RAZEM: 54 cm

5.5 Przekrój typowy

Przekrój ulicy Saperów odcinek 1:

- | | |
|---|------------------------------|
| - szerokość jezdni: | 5,00 m |
| - szerokość ciągu pieszo - rowerowego: | 2,50 m (prawostronny) |
| - szerokość chodnika: | 2,00 m (prawostronny) |
| - szerokość pasa zieleni: | 1,00 – 4,50 m (prawostronny) |
| - spadek poprzeczny jezdni: | 2,00% (daszkowy) |
| - spadek poprzeczny chodnika i ciągu pieszo - rowerowego: | 2,00% (do jezdni) |

Przekrój ulicy Saperów odcinek 2:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| - szerokość jezdni: | 5,00 m |
| - szerokość chodnika: | 2,00 m (prawostronny) |
| - spadek poprzeczny jezdni: | 2,00% (daszkowy) |
| - spadek poprzeczny chodnika: | 2,00% (do jezdni) |

Projektowane odcinki drogi będą posiadały przekrój uliczny. Jezdnia o szerokości 5,00 m będzie miała spadek daskowy. Obramowana zostanie betonowym krawężnikiem drogowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano ściek szerokości 21 cm z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej.

Na odc. 1 ul. Saperów po prawej stronie, za krawężnikiem, zaprojektowano pas zieleni szerokości 1,00 m (wraz z krawężnikiem i obrzeżem), a następnie ciąg pieszo - rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Ciąg obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Po stronie prawej i lewej od strony skarpy zaprojektowano opaskę ziemną o szerokości 0,50 m (w tym krawężnik/obrzeże) z ewentualną skarpą nasypu (w zależności od ukształtowania wysokościowego) o pochyleniu 1:1,5 stanowiącą dowiązanie do istniejącego terenu.

Krawężnik wyniesiono względem krawędzi jezdni na wysokość 12 cm (14 cm od powierzchni ścieku przykrawężnikowego), natomiast na zjazdach i przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężnik obniżony (1 cm ponad krawędź jezdni).

Na odc. 2 ul. Saperów po prawej stronie, za krawężnikiem, zaprojektowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Nawierzchnię chodnika zakończono betonowym obrzeżem o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Za obrzeżem znajduje się opaska gruntowa o szerokości 0,50 m wraz skarpą nasypu/wykopu (w zależności od ukształtowania wysokościowego) o pochyleniu 1:1,5 stanowiącą dowiązanie do istniejącego terenu.

Na początku odc. 2 po stronie prawej za obrzeżem, ze względu na przebieg ulicy w wykopie, zaprojektowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 50x60x15cm.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla całego przedsięwzięcia.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego. Przebudowa lub zabezpieczenie sieci zgodnie z „Projektem zagospodarowania terenu”. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

8. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z projektowanych odcinków ulicy, chodnika/ciągu pieszo-rowerowego przejmowana będzie przez ściek liniowy (z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej) zlokalizowany przy krawężniku, a następnie spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe zaprojektowano jako wpusty uliczne typowe o średnicy $\varnothing 500$ mm z osadnikiem głębokości 0,80 m. Wpusty będą połączone z istniejącymi oraz projektowanymi studniami kanalizacyjnymi $\varnothing 1000$ mm za pomocą przykanalików z rur PCV $\varnothing 200$ mm, ze spadkiem 2,00% w kierunku studni. Kratki ściekowe należy posadzić 1 cm poniżej niwelety ścieku przykrawężnikowego. Zaprojektowane odwodnienie wymaga wykonania nowych studni na istniejącej kanalizacji. Studnie istniejącej kanalizacji deszczowej należy podnieść do poziomu projektowanej nawierzchni ulicy.

Rzędne przyłączeniowe podano w załączniku graficznym „Profil podłużny” oraz „Plan sytuacyjny”.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Inwestycja wymaga zmian w stałej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska naturalnego.

12. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Przy projektowaniu uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych.

Chodnik/ciąg pieszo – rowerowy zaprojektowano płynnie bez załomów i uskoków, obniżono krawężnik na przejściach dla pieszych.

13. Szkody górnicze

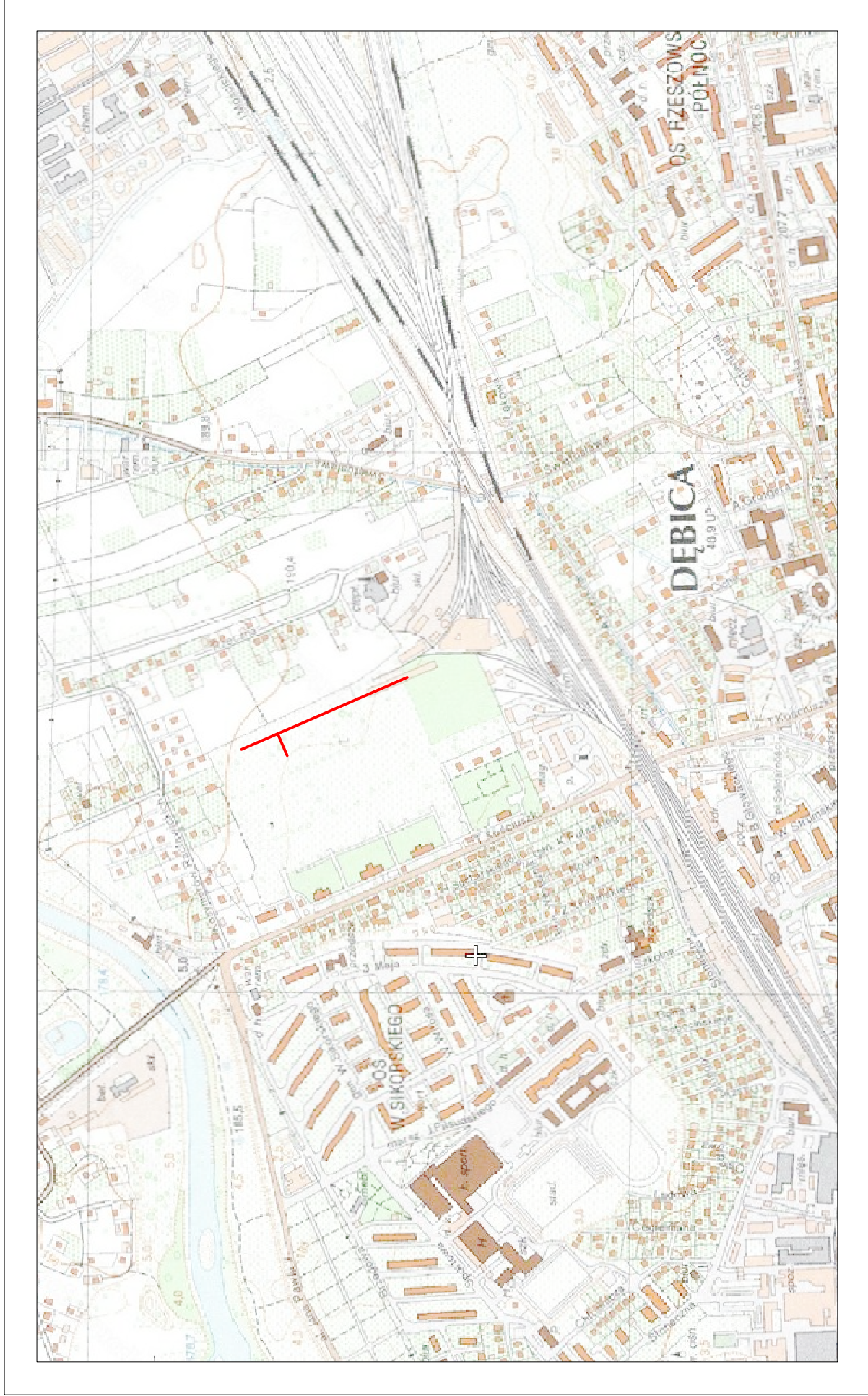
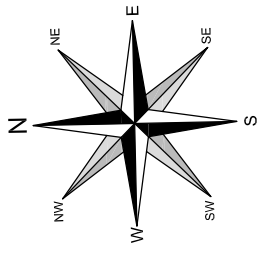
Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

14. Rejestr zabytków

Teren, na którym zlokalizowane są ulice nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



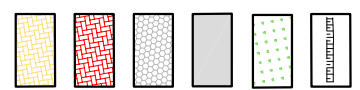
MIEJSCE INWESTYCJI

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWCZYŃNA 239, 38-200 DEBICA	Investor: Gmina Miasta Debica ul. Ratuszowa 2 39-200 Debica
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku: ORIENTACJA	
Opracowała: inż. Anna Bartus	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-6346/162/81	Podpis:
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:10000
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Data: 10.2014
	Nr rys.: 1
	Nr ark.: 1

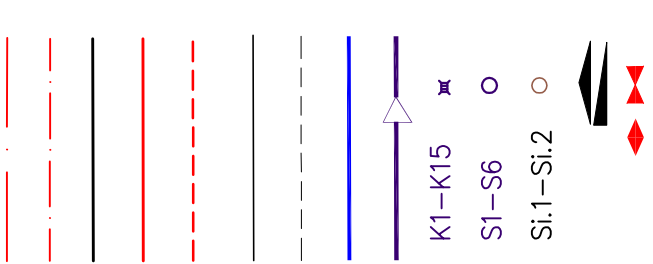
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

OZNACZENIA:



projektowana nawierzchnia chodnika/ciagu pieszo-rowerowego z kostki brukowej
 projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
 projektowana nawierzchnia miejsc postojowych/placu do zawracania z kostki brukowej
 projektowana nawierzchnia jezdni z AC
 projektowane zieleńce
 projektowana skarpa
 geometryczna oś drogi
 geometryczna oś zjazdu
 projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
 projektowany krawężnik betonowy "obniżony"



projektowany opornik wtopiony
 projektowane obrzeże
 projektowana krawęż opaski ziemnej
 projektowany ściek z betonowej kostki brukowej
 projektowany przykanalik (Ø200)
 projektowane studzienki ściekowe
 projektowana studnia kanalizacyjna
 istniejąca studnia kanalizacyjna
 projektowany spadek poprzeczny
 lokalne max./min. projektowanej niwelety

Pracownia projektowa:
TTS PROJEKT
SPÓŁKA Z O.O. WARSZAWA, WARSZAWSKA 8/50

Investor:
 Gmina Miasto Dębica
 ul. Ratuszowa 2
 39-200 Dębica

Temat:
 Budowa ul. Saperów w Dębicy

Rodzaj projektu:
 PROJEKT
 BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Typu rysunku:
 PLAN SYTUACYJNY

Opracował:
 inż. Anna Bartuś

Projektował:
 mgr inż. Stanisław Kowalczyk
 upr. nr WB-NB-8346/162/81

Sprawił:
 inż. Józef Stry
 upr. nr 122/72

Data: 10.2014
Skala: 1:500
Revizja: 1.0
Nr ark.: 2

Prace autorskie zastrzeżone.
 © TTS PROJEKT s.p.a. z o.o.
 Niezależnym opiniowaniem, modyfikowaniem, rozpowszechnianiem oraz wykorzystaniem do innych opracowań zabronione.

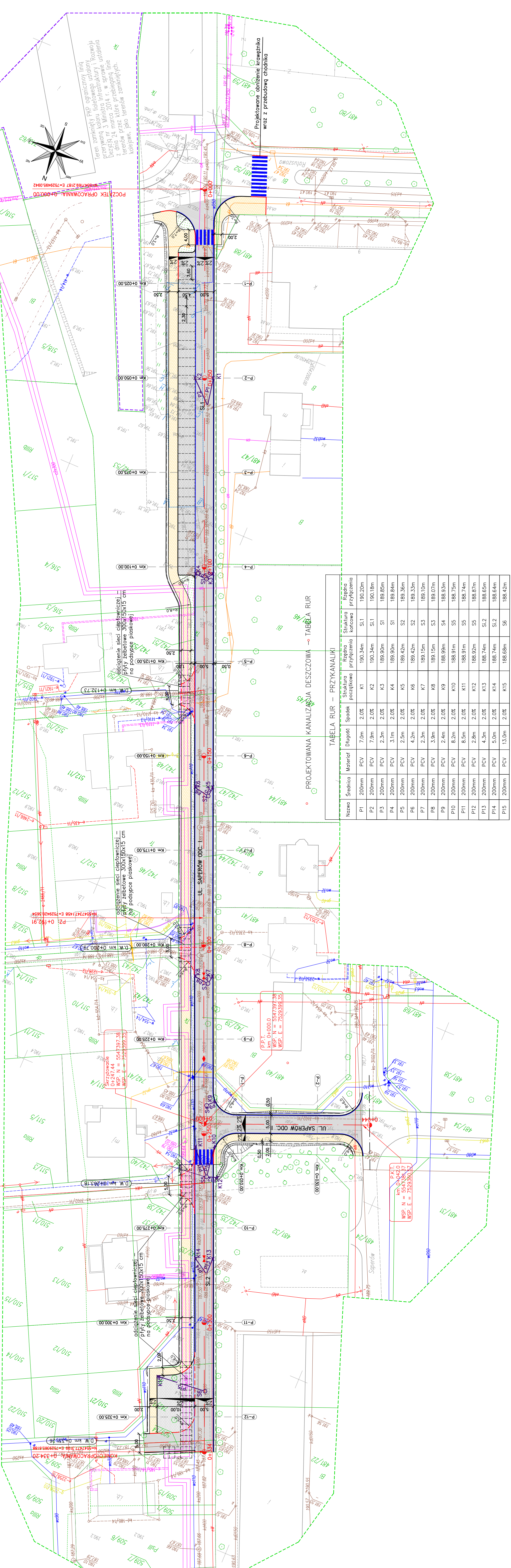


TABELA RUR – PRZYKANALIKI

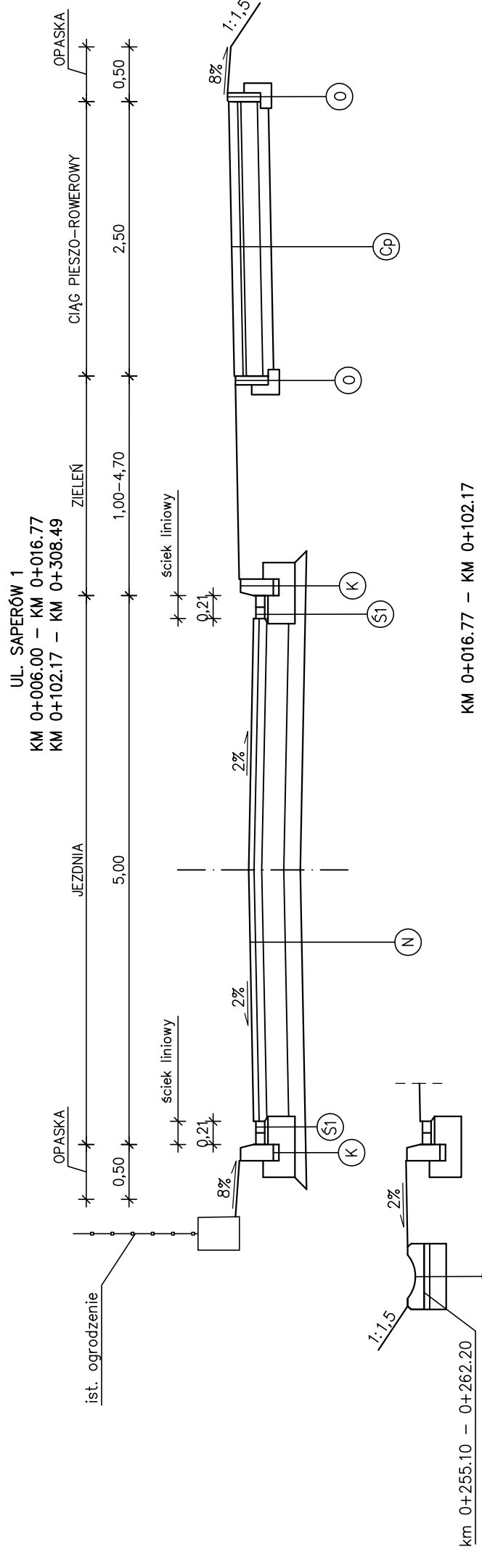
Nazwa	Średnica	Materiał	Długość	Spadek	Rzędna początkowa	Rzędna końcowa	Struktura przyłączenia	Rzędna przyłączenia
P1	200mm	PCV	7.0m	2.0%	K1	190.34m	SI.1	190.20m
P2	200mm	PCV	7.9m	2.0%	K2	190.34m	SI.1	190.18m
P3	200mm	PCV	2.3m	2.0%	K3	189.90m	S1	189.85m
P4	200mm	PCV	3.1m	2.0%	K4	189.90m	S1	189.84m
P5	200mm	PCV	2.5m	2.0%	K5	189.42m	S2	189.35m
P6	200mm	PCV	4.2m	2.0%	K6	189.42m	S2	189.33m
P7	200mm	PCV	2.3m	2.0%	K7	189.15m	S3	189.10m
P8	200mm	PCV	3.9m	2.0%	K8	189.15m	S3	189.07m
P9	200mm	PCV	2.4m	2.0%	K9	188.99m	S4	188.93m
P10	200mm	PCV	8.2m	2.0%	K10	188.91m	S5	188.79m
P11	200mm	PCV	8.5m	2.0%	K11	188.91m	S5	188.74m
P12	200mm	PCV	2.8m	2.0%	K12	188.92m	S5	188.87m
P13	200mm	PCV	4.3m	2.0%	K13	188.74m	SI.2	188.65m
P14	200mm	PCV	5.0m	2.0%	K14	188.74m	SI.2	188.64m
P15	200mm	PCV	13.0m	2.0%	K15	188.68m	SI.2	188.42m

Przebieg linii: W-554, W-553, W-552, W-551, W-550, W-549, W-548, W-547, W-546, W-545, W-544, W-543, W-542, W-541, W-540, W-539, W-538, W-537, W-536, W-535, W-534, W-533, W-532, W-531, W-530, W-529, W-528, W-527, W-526, W-525, W-524, W-523, W-522, W-521, W-520, W-519, W-518, W-517, W-516, W-515, W-514, W-513, W-512, W-511, W-510, W-509, W-508, W-507, W-506, W-505, W-504, W-503, W-502, W-501, W-500, W-499, W-498, W-497, W-496, W-495, W-494, W-493, W-492, W-491, W-490, W-489, W-488, W-487, W-486, W-485, W-484, W-483, W-482, W-481, W-480, W-479, W-478, W-477, W-476, W-475, W-474, W-473, W-472, W-471, W-470, W-469, W-468, W-467, W-466, W-465, W-464, W-463, W-462, W-461, W-460, W-459, W-458, W-457, W-456, W-455, W-454, W-453, W-452, W-451, W-450, W-449, W-448, W-447, W-446, W-445, W-444, W-443, W-442, W-441, W-440, W-439, W-438, W-437, W-436, W-435, W-434, W-433, W-432, W-431, W-430, W-429, W-428, W-427, W-426, W-425, W-424, W-423, W-422, W-421, W-420, W-419, W-418, W-417, W-416, W-415, W-414, W-413, W-412, W-411, W-410, W-409, W-408, W-407, W-406, W-405, W-404, W-403, W-402, W-401, W-400, W-399, W-398, W-397, W-396, W-395, W-394, W-393, W-392, W-391, W-390, W-389, W-388, W-387, W-386, W-385, W-384, W-383, W-382, W-381, W-380, W-379, W-378, W-377, W-376, W-375, W-374, W-373, W-372, W-371, W-370, W-369, W-368, W-367, W-366, W-365, W-364, W-363, W-362, W-361, W-360, W-359, W-358, W-357, W-356, W-355, W-354, W-353, W-352, W-351, W-350, W-349, W-348, W-347, W-346, W-345, W-344, W-343, W-342, W-341, W-340, W-339, W-338, W-337, W-336, W-335, W-334, W-333, W-332, W-331, W-330, W-329, W-328, W-327, W-326, W-325, W-324, W-323, W-322, W-321, W-320, W-319, W-318, W-317, W-316, W-315, W-314, W-313, W-312, W-311, W-310, W-309, W-308, W-307, W-306, W-305, W-304, W-303, W-302, W-301, W-300, W-299, W-298, W-297, W-296, W-295, W-294, W-293, W-292, W-291, W-290, W-289, W-288, W-287, W-286, W-285, W-284, W-283, W-282, W-281, W-280, W-279, W-278, W-277, W-276, W-275, W-274, W-273, W-272, W-271, W-270, W-269, W-268, W-267, W-266, W-265, W-264, W-263, W-262, W-261, W-260, W-259, W-258, W-257, W-256, W-255, W-254, W-253, W-252, W-251, W-250, W-249, W-248, W-247, W-246, W-245, W-244, W-243, W-242, W-241, W-240, W-239, W-238, W-237, W-236, W-235, W-234, W-233, W-232, W-231, W-230, W-229, W-228, W-227, W-226, W-225, W-224, W-223, W-222, W-221, W-220, W-219, W-218, W-217, W-216, W-215, W-214, W-213, W-212, W-211, W-210, W-209, W-208, W-207, W-206, W-205, W-204, W-203, W-202, W-201, W-200, W-199, W-198, W-197, W-196, W-195, W-194, W-193, W-192, W-191, W-190, W-189, W-188, W-187, W-186, W-185, W-184, W-183, W-182, W-181, W-180, W-179, W-178, W-177, W-176, W-175, W-174, W-173, W-172, W-171, W-170, W-169, W-168, W-167, W-166, W-165, W-164, W-163, W-162, W-161, W-160, W-159, W-158, W-157, W-156, W-155, W-154, W-153, W-152, W-151, W-150, W-149, W-148, W-147, W-146, W-145, W-144, W-143, W-142, W-141, W-140, W-139, W-138, W-137, W-136, W-135, W-134, W-133, W-132, W-131, W-130, W-129, W-128, W-127, W-126, W-125, W-124, W-123, W-122, W-121, W-120, W-119, W-118, W-117, W-116, W-115, W-114, W-113, W-112, W-111, W-110, W-109, W-108, W-107, W-106, W-105, W-104, W-103, W-102, W-101, W-100, W-99, W-98, W-97, W-96, W-95, W-94, W-93, W-92, W-91, W-90, W-89, W-88, W-87, W-86, W-85, W-84, W-83, W-82, W-81, W-80, W-79, W-78, W-77, W-76, W-75, W-74, W-73, W-72, W-71, W-70, W-69, W-68, W-67, W-66, W-65, W-64, W-63, W-62, W-61, W-60, W-59, W-58, W-57, W-56, W-55, W-54, W-53, W-52, W-51, W-50, W-49, W-48, W-47, W-46, W-45, W-44, W-43, W-42, W-41, W-40, W-39, W-38, W-37, W-36, W-35, W-34, W-33, W-32, W-31, W-30, W-29, W-28, W-27, W-26, W-25, W-24, W-23, W-22, W-21, W-20, W-19, W-18, W-17, W-16, W-15, W-14, W-13, W-12, W-11, W-10, W-9, W-8, W-7, W-6, W-5, W-4, W-3, W-2, W-1.

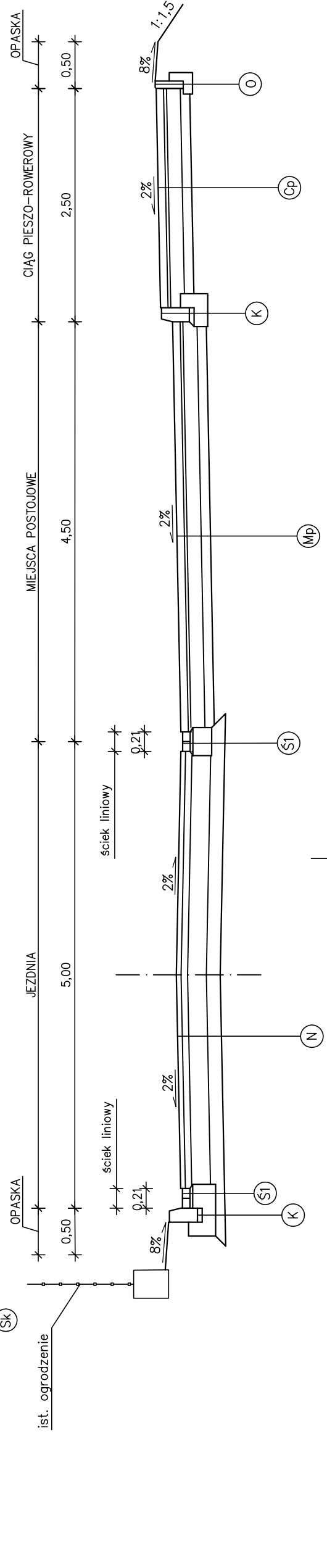
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU – KR2
 PODŁOŻE GRUNTOWE – G3



km 0+255.10 – 0+262.20



km 0+016.77 – km 0+102.17

- 15cm Ściek korytkowy prefabrykowany
- 5cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa – żwir, pospółka

- 5cm Warstwa ściernalna z AC11S
- 7cm Podbudowa zasadnicza z AC16P
- 20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15cm Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa

- 30cm Obrzeże betonowe 8/30 cm
- 10cm Ława z betonu – beton C16/20

- 8cm Ściek liniowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm Ława z betonu – beton C16/20

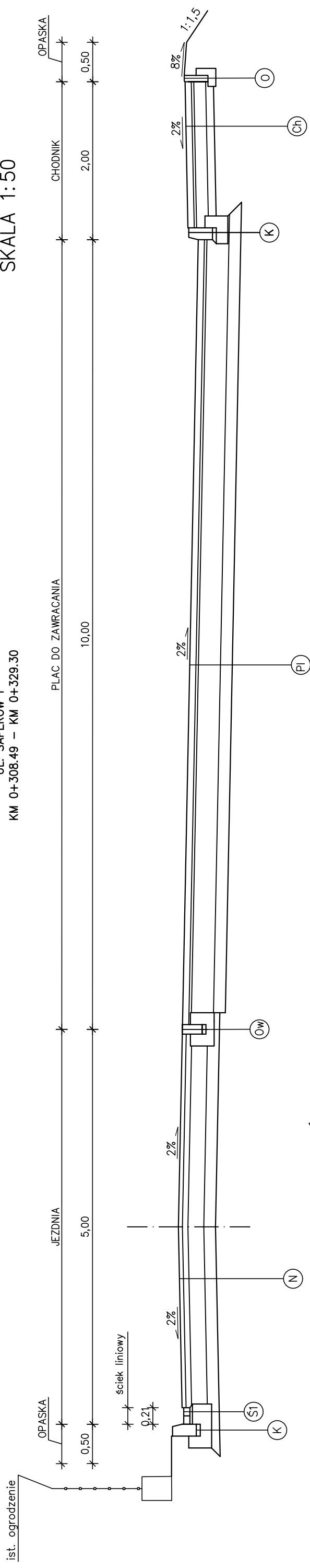
- 30cm Krawężnik betonowy 15/30 cm
- 5cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWYENNA 439, 39-200 DĘBICA	Inwestor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica	
	Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Opracował: inż. Anna Bartus		
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81		
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		
Pracownik autorski zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 10.2014
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:50
		Nr rys.: 3
		Nr ark.: 1

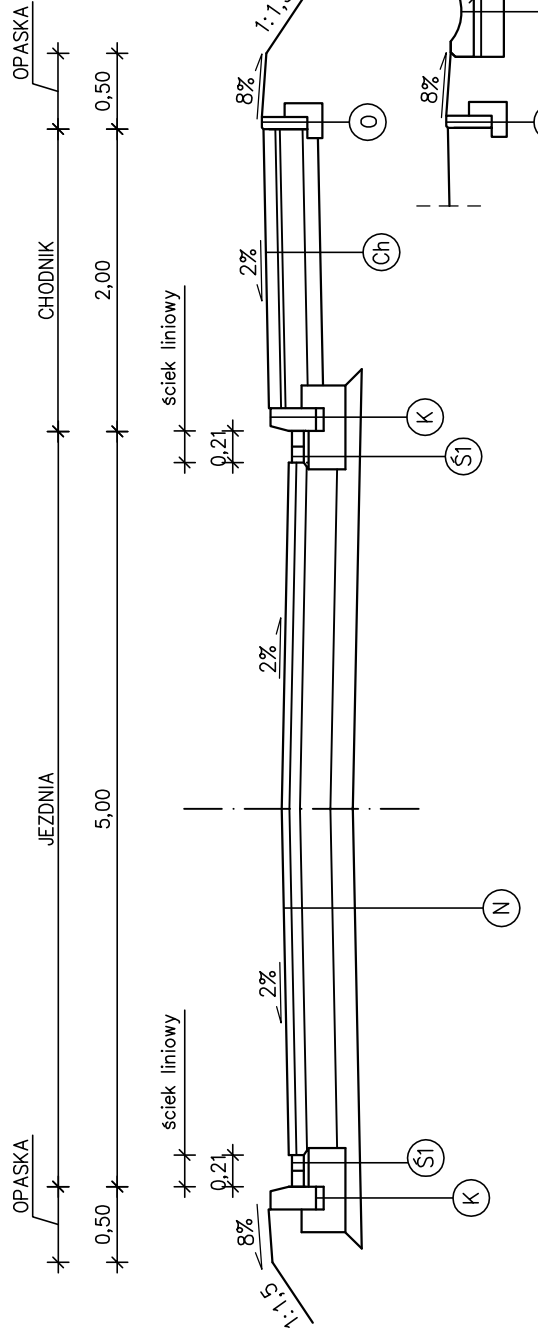
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

UL. SAPERÓW 1
KM 0+308.49 – KM 0+329.30



UL. SAPERÓW 2
KM 0+002.50 – KM 0+042.00



30cm Obrzeże betonowe 8/30 cm
10cm Ława z betonu – beton C16/20

8cm Ściek liniowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej
3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm Ława z betonu – beton C16/20

30cm Krawężnik betonowy 15/30 cm
5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20

25cm Opornik betonowy 12/25cm wtopiony
5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20

5cm Warstwa scieralna z AC11S
7cm Podbudowa zasadnicza z AC16P
20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15cm Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa

8cm Warstwa scieralna z betonowej kostki brukowej
3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10cm Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5$ MPa

8cm Warstwa scieralna z betonowej kostki brukowej
3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
28cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15cm Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa

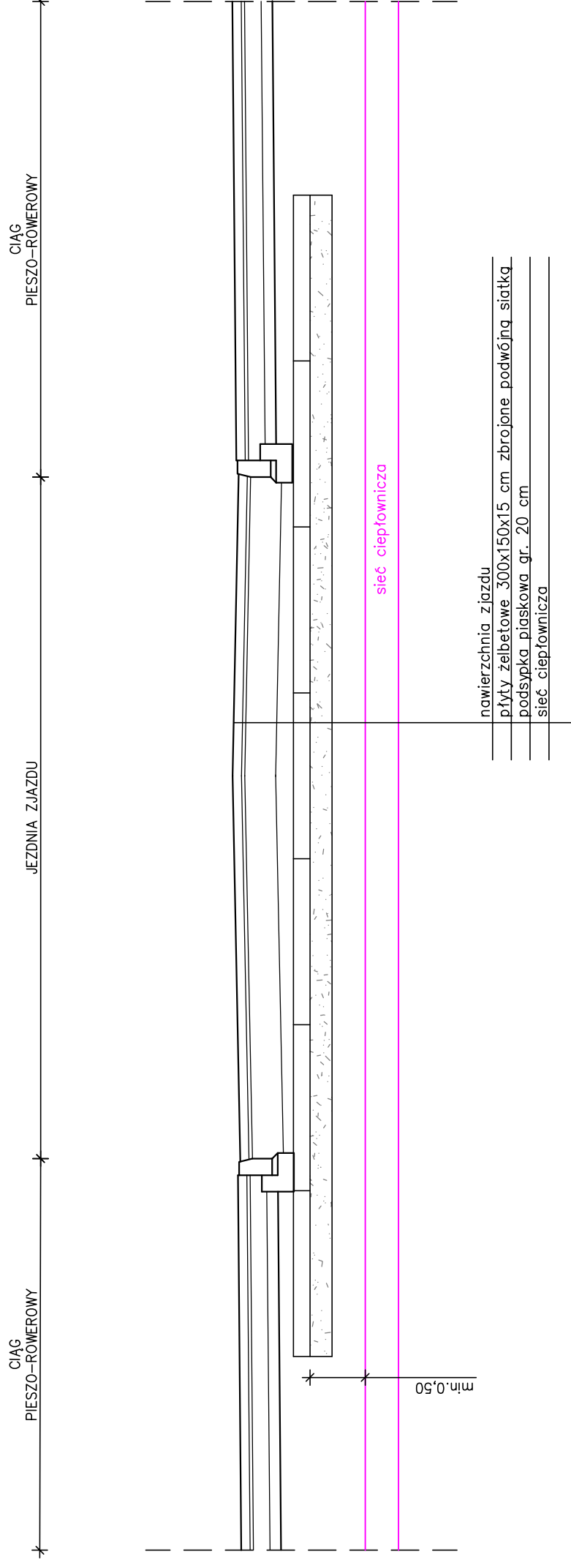
15cm Ściek korytkowy prefabrykowany
5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm Podbudowa – żwir, pospółka

KATEGORIA RUCHU – KR2
PODŁOŻE GRUNTOWE – G3

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENNA 439, 39-200 DĘBICA	Investor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu: BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Podpis: inż. Anna Bartus
Opracował: inż. Anna Bartus	Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Pracę autorską zastrzeżono. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Data: 10.2014
	Nr rys.: 3
	Nr ark.: 2

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD – ODCIĄŻENIE SIECI CIEPŁOWNICZEJ

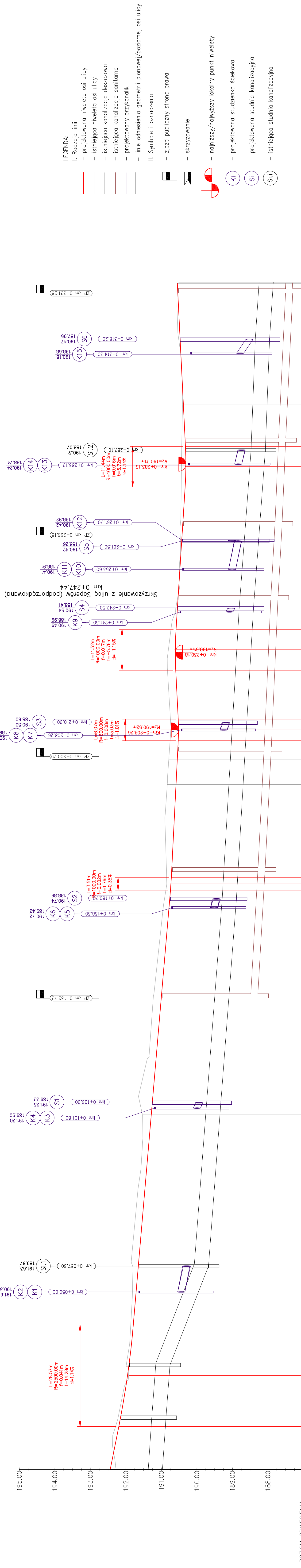
SKALA 1:50



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENNA 439, 39-200 DĘBICA	Inwestor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD – ODCIĄŻENIE SIECI CIEPŁOWNICZEJ	
Opracował: inż. Anna Bartus	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81	Podpis:
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Pracę autorską zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:50
Data: 10.2014	Nr rys.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 3

PROFIL PODŁUŻNY UL. SAPERÓW ODC. I

SKALA 1:50/500



PROZYM ODNIESIENIA	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	192.44
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	192.20
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.24
ELEMENTY NIWELETY	0.13
ELEMENTY TRASY	0.00
ODLEGŁOŚCI	0.00
KILOMETRAŻ	0+000.0
	0+100.0
	0+200.0
	0+300.0
	0+334.2

PROJEKT	
Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica
Investor:	Gmina Miasto Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Projektant:	inż. Anna Bartuś
Projektant:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Sprawdził:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
Opracował:	inż. Anna Bartuś
Opracował:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY UL. SAPERÓW ODC. I Rozmiar projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	

PROJEKT	
Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica
Investor:	Gmina Miasto Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Projektant:	inż. Anna Bartuś
Projektant:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Anna Bartuś
Opracował:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY UL. SAPERÓW ODC. I Rozmiar projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	

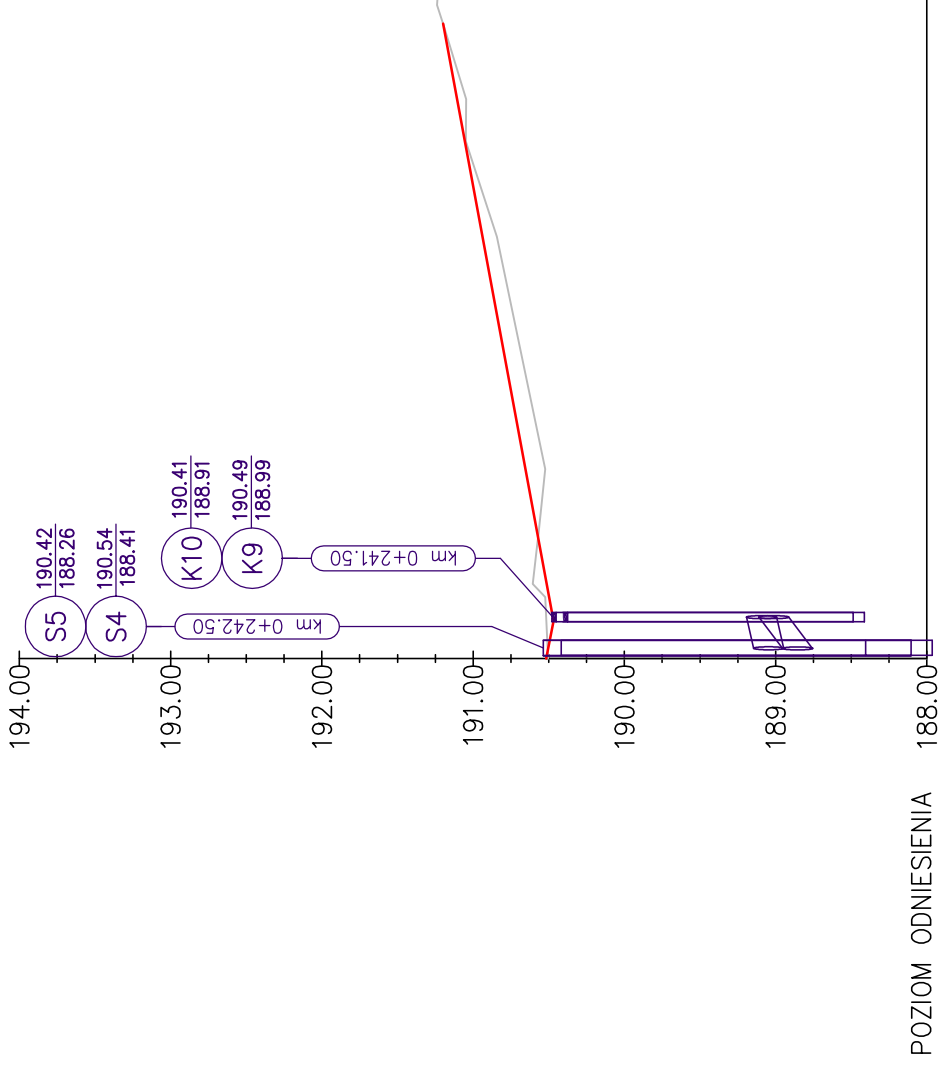
PROJEKT	
Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica
Investor:	Gmina Miasto Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Projektant:	inż. Anna Bartuś
Projektant:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Anna Bartuś
Opracował:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY UL. SAPERÓW ODC. I Rozmiar projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	

PROJEKT	
Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica
Investor:	Gmina Miasto Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Projektant:	inż. Anna Bartuś
Projektant:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Anna Bartuś
Opracował:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY UL. SAPERÓW ODC. I Rozmiar projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	

PROJEKT	
Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica
Investor:	Gmina Miasto Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Projektant:	inż. Anna Bartuś
Projektant:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Anna Bartuś
Opracował:	inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NP-6346/162/BI
Opracował:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY UL. SAPERÓW ODC. I Rozmiar projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	

PROFIL PODŁUŻNY UL. SAPERÓW ODC. II

SKALA 1:50/500



POZIOM ODNIESIENIA 188.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	190.52	190.47	191.20	191.23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	190.50	190.52	191.20	191.23
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.01	-0.05	0.00	0.00
ELEMENTY NIWELETY				
ELEMENTY TRASY				
ODLEGŁOŚCI	00.00	02.49	42.00	43.84
KILOMETRAŻ	0+000.0	0+000.0	0+043.8	0+043.8

LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- projektowana niweleta osi ulicy
 - istniejąca niweleta osi ulicy
 - projektowany przykanalik
 - linie odniesienia geometrii pionowej/poziomej osi ulicy
- II. Symbole i oznaczenia
- projektowana studzienka ściekowa
 - projektowana studnia kanalizacyjna

Ki

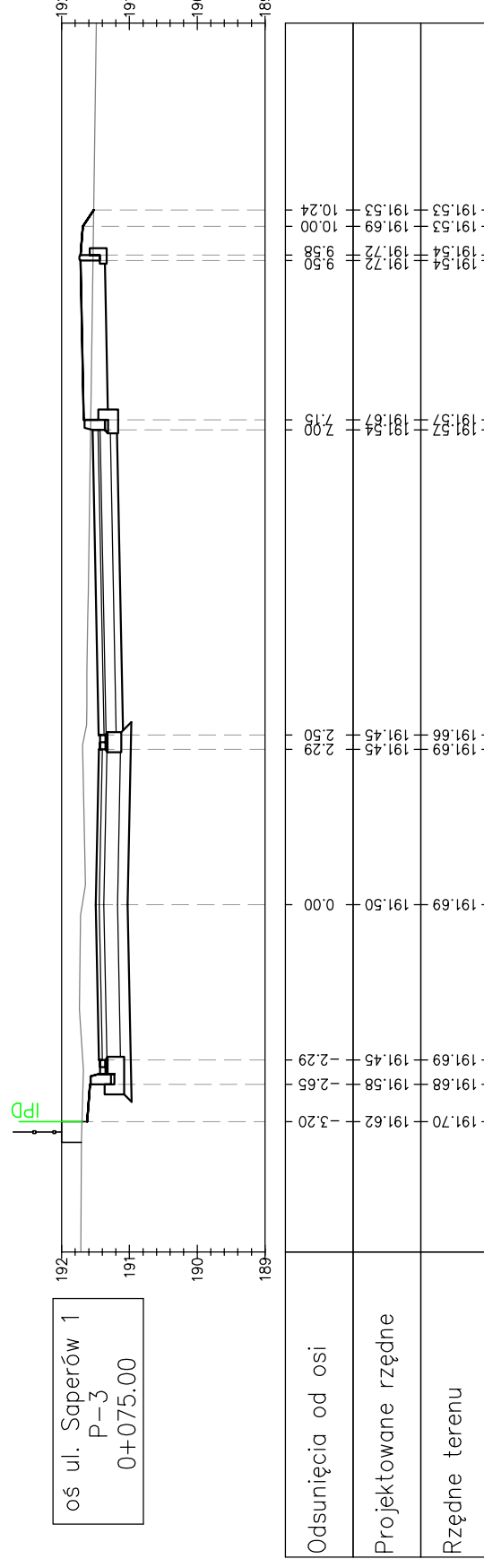
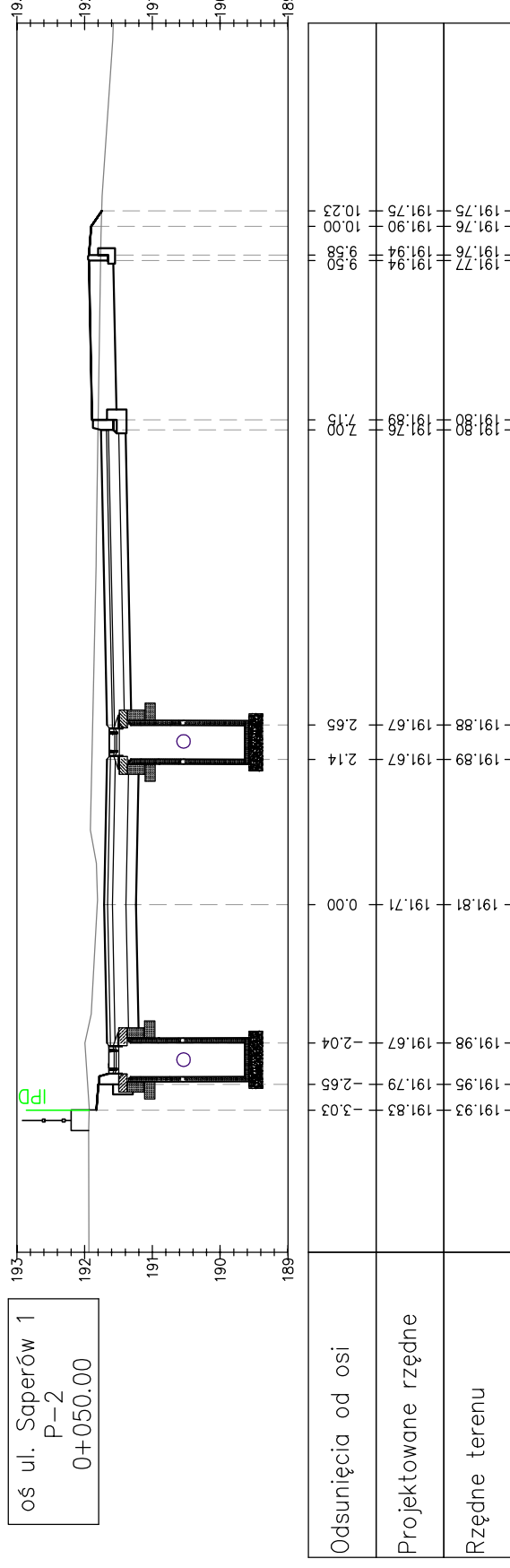
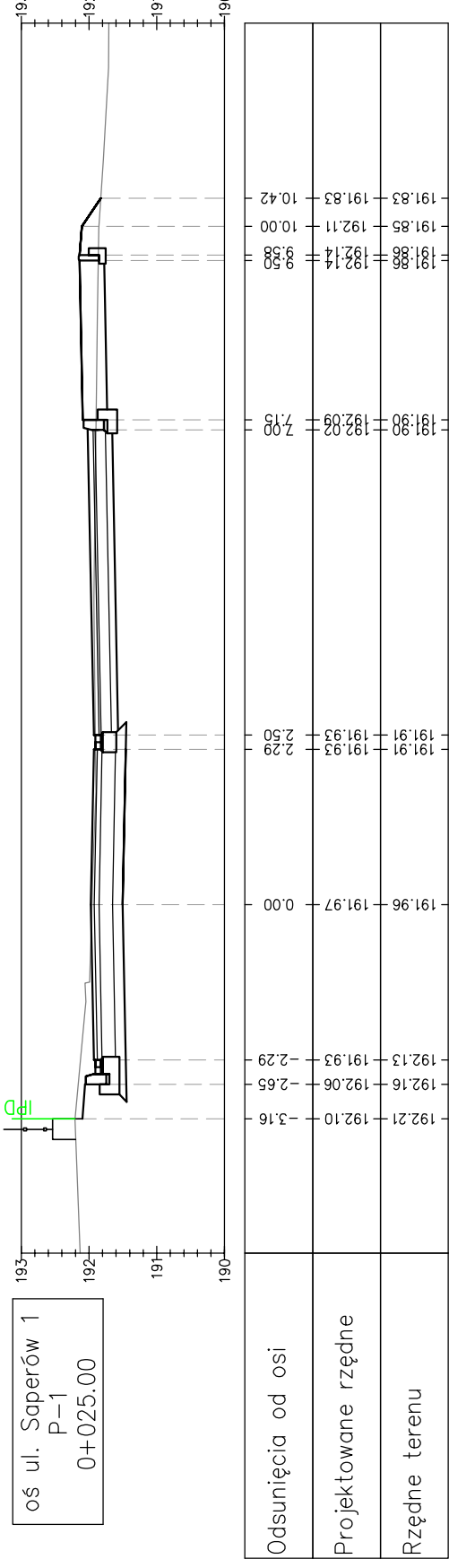
Si

Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWYENNA 439, 39-200 DĘBICA	Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY UL. SAPERÓW ODC. II	Opracowała:	inż. Anna Bartuś
		Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81
		Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
		Podpis:	
		Podpis:	
		Podpis:	
		Skala:	1:50/500
		Data:	10.2014
		Nr rys.:	4
		Nr ark.:	2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

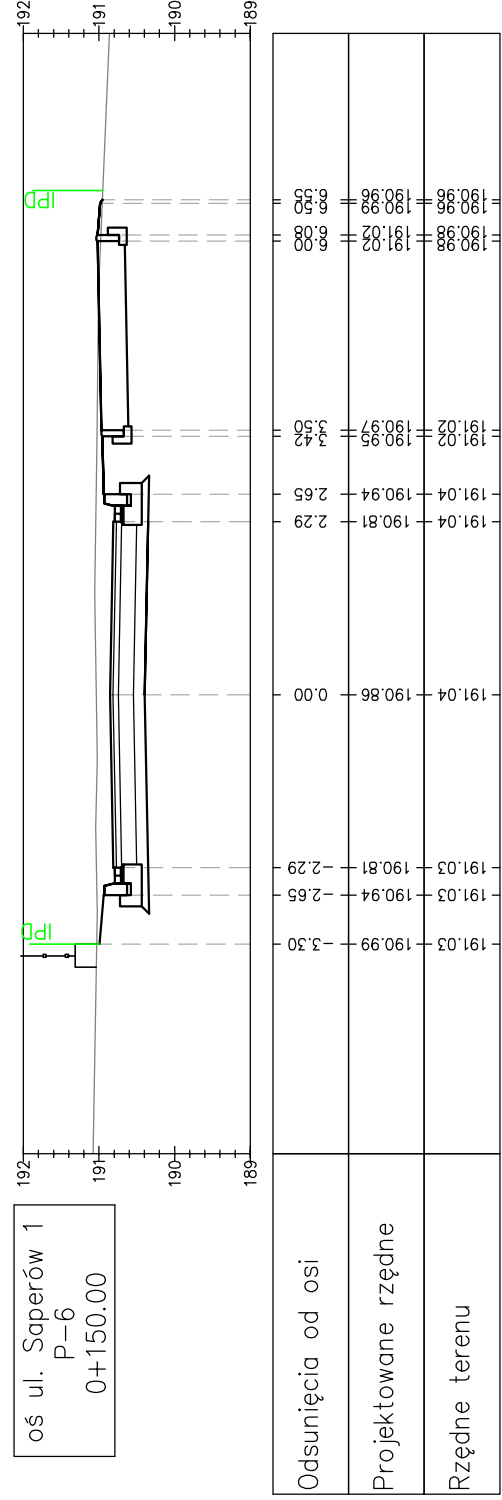
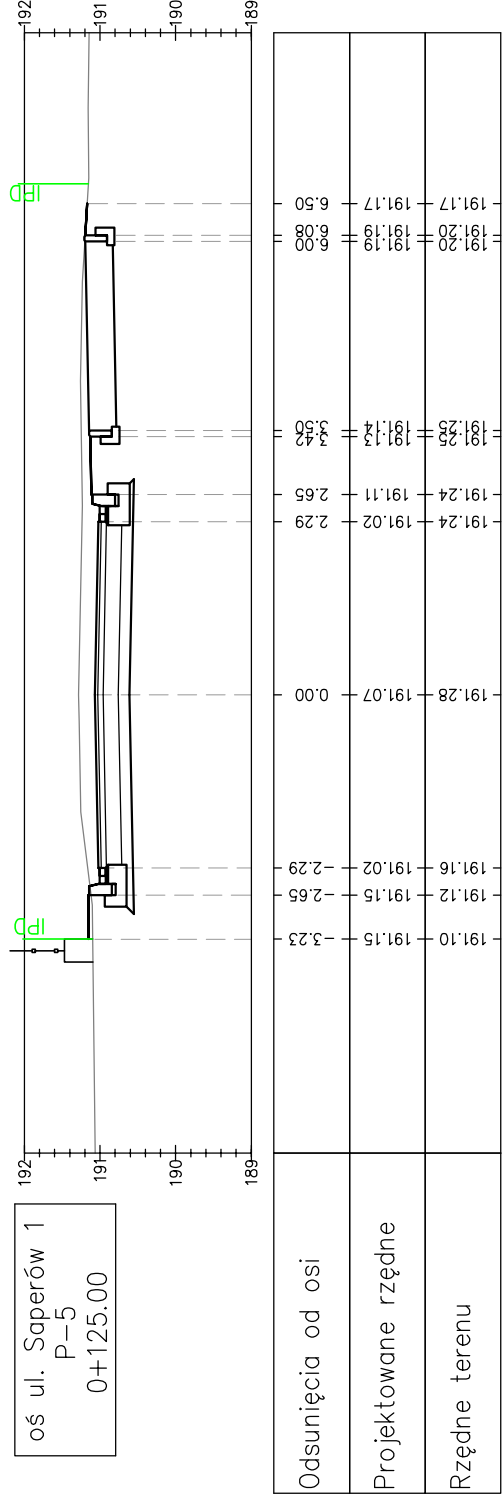
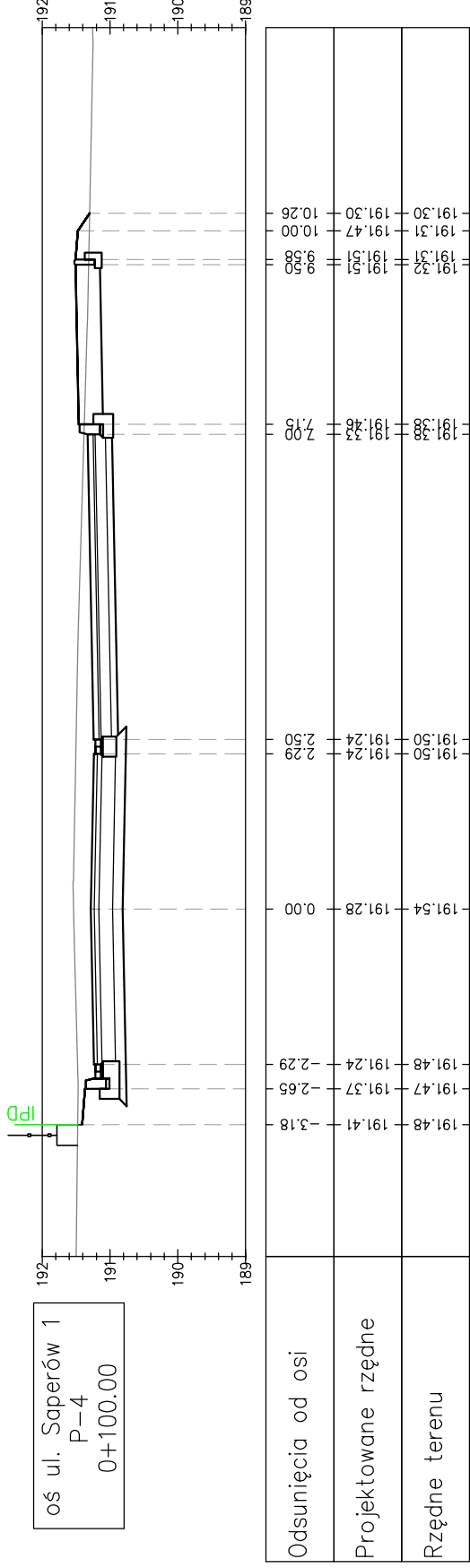


istniejąca granica pasa drogowego

Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENNA 439, 39-200 DĘBICA	Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Opracował:	inż. Anna Bartus
		Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81
		Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
		Pracownik autorski zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 10.2014
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala:	1:100
		Nr rys.:	5
		Nr ark.:	1

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

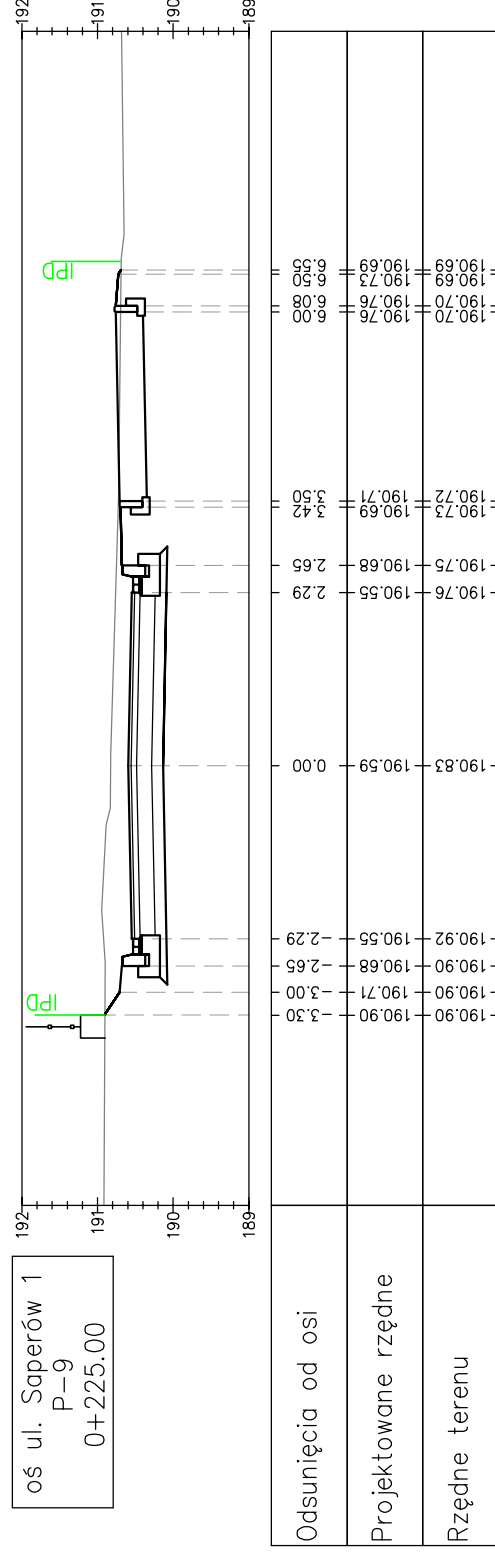
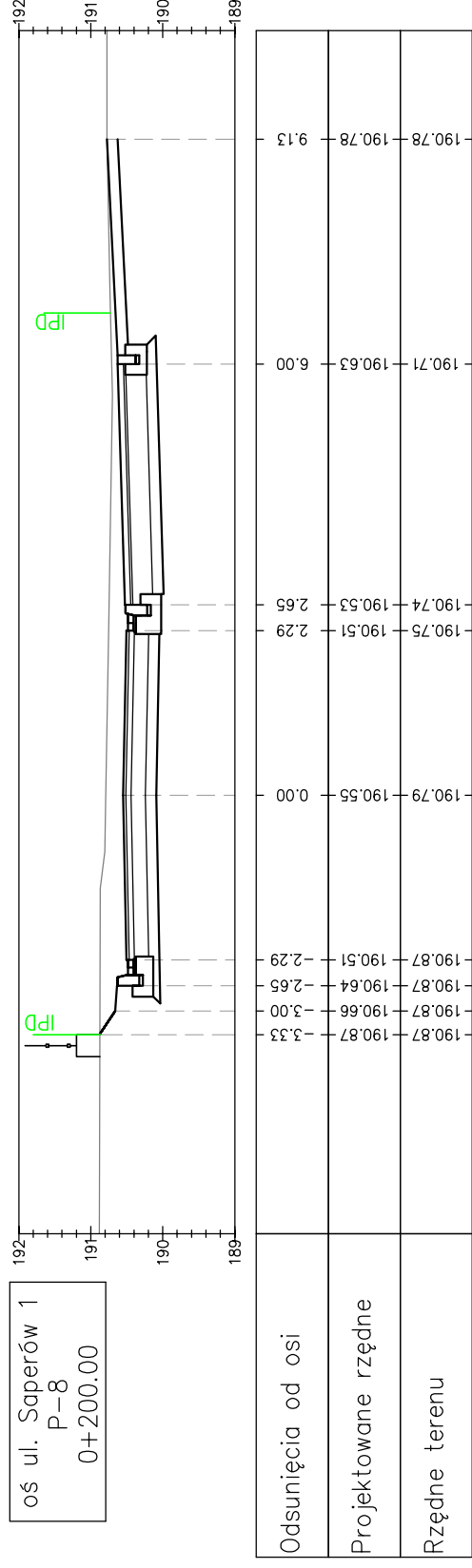
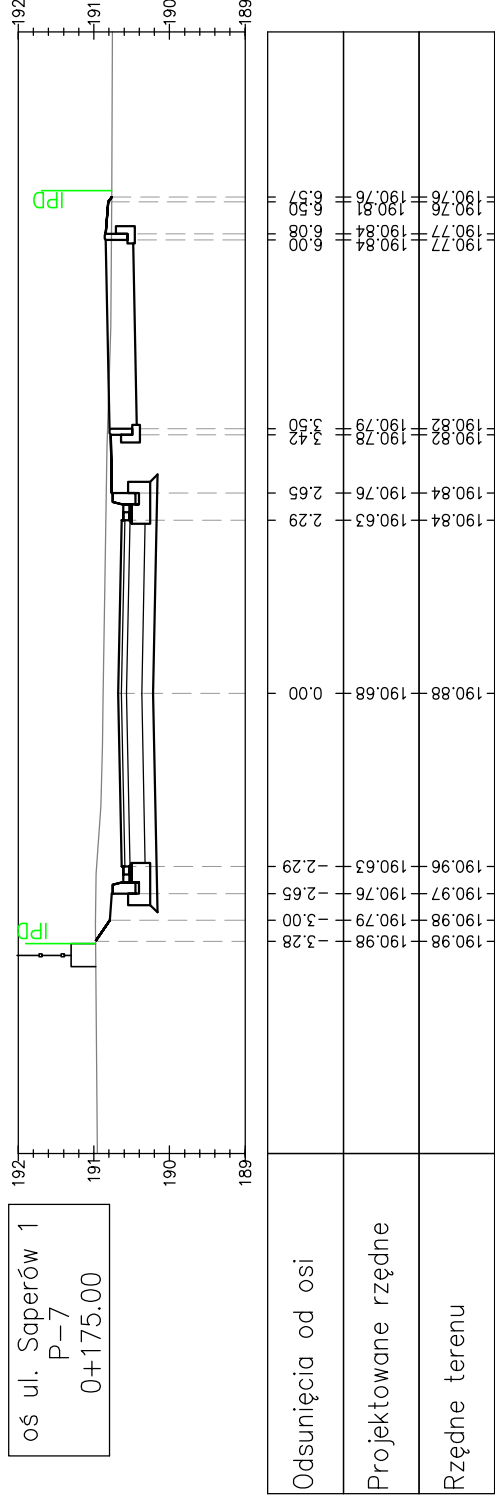


istniejąca granica pasa drogowego

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWYŃSKA 439, 39-200 DĘBICA	Inwestor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica	
	Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy	
Rodzaj projektu: BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Data: 10.2014	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		
Opracowała: inż. Anna Bartus	Skala: 1:100	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81	Nr rys.: 5	
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Nr ark.: 2	
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

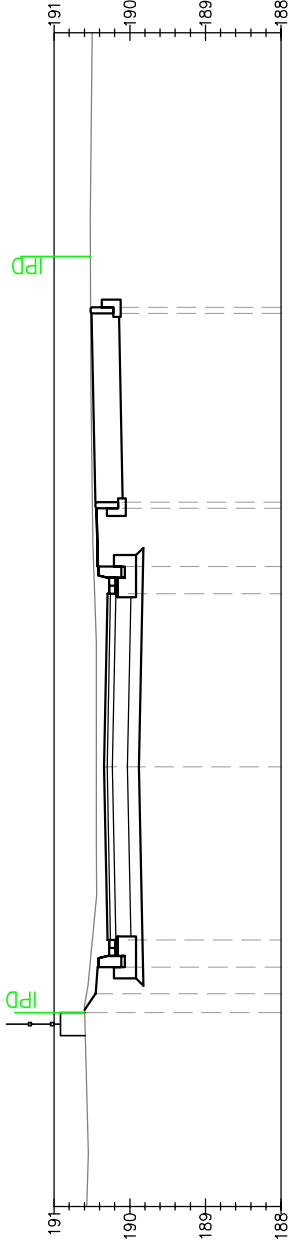


istniejąca granica pasa drogowego

Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENNA 439, 38-200 DĘBICA	Investor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Opracował:	inż. Anna Bartus
		Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81
		Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
		Skala:	1:100
		Data:	10.2014
		Nr rys.:	5
		Nr ark.:	3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.			

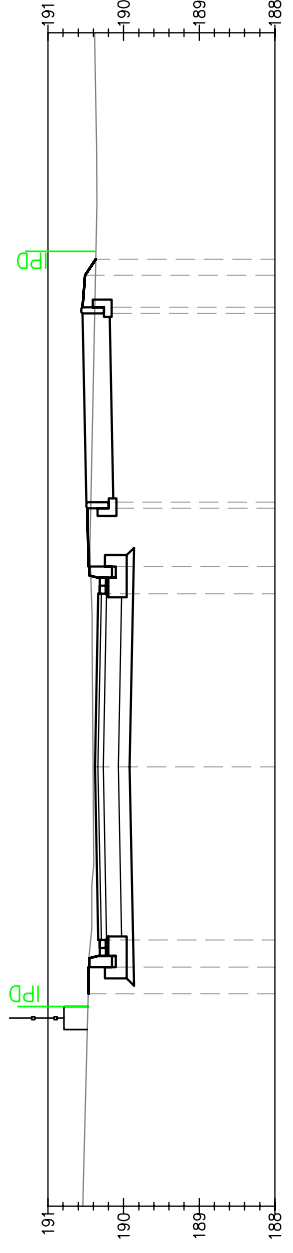
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



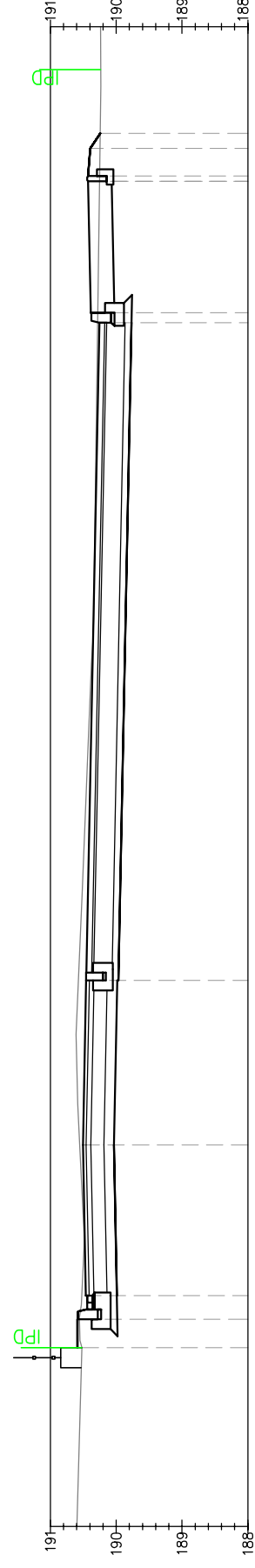
oś ul. Saperów 1
P-10
0+275.00

Odsunięcia od osi	190.60	190.60	3.25	190.57	190.45	3.00	190.53	190.42	2.65	190.50	190.29	-2.29	190.44	190.34	0.00	190.46	190.29	2.29	190.48	190.42	2.65	190.46	190.44	3.42	190.49	190.44	3.50	190.52	190.50	6.00
Projektowane rzędne																														
Rzędne terenu																														



oś ul. Saperów 1
P-11
0+300.00

Odsunięcia od osi	190.47	190.47	3.00	190.46	190.46	-2.65	190.44	190.33	-2.29	190.43	190.48	3.42	190.44	190.46	2.65	190.42	190.33	2.29	190.44	190.46	2.65	190.46	190.44	3.42	190.49	190.44	3.50	190.38	190.54	6.00
Projektowane rzędne																														
Rzędne terenu																														



oś ul. Saperów 1
P-12
0+325.00

Odsunięcia od osi	190.53	190.59	-3.08	190.56	190.59	-2.65	190.52	190.46	-2.29	190.57	190.46	2.50	190.55	190.51	0.00	190.42	190.33	2.29	190.44	190.46	2.65	190.46	190.44	3.42	190.49	190.44	3.50	190.25	190.43	14.50
Projektowane rzędne																														
Rzędne terenu																														

PD | istniejąca granica pasa drogowego

Pracownia projektowa: **TTS PROJEKT**
SPÓŁKA Z O.O.
NABAWIENNA 439, 39-200 DĘBICA

Inwestor: Gmina Miasta Dębica
ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica

Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy

Rodzaj projektu: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**

Opracował: inż. Anna Bartuś

Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
upr. nr MB-NB-8346/162/81

Sprawił: inż. Józef Siry
upr. nr 122/72

Skala: 1:100

Data: 10.2014

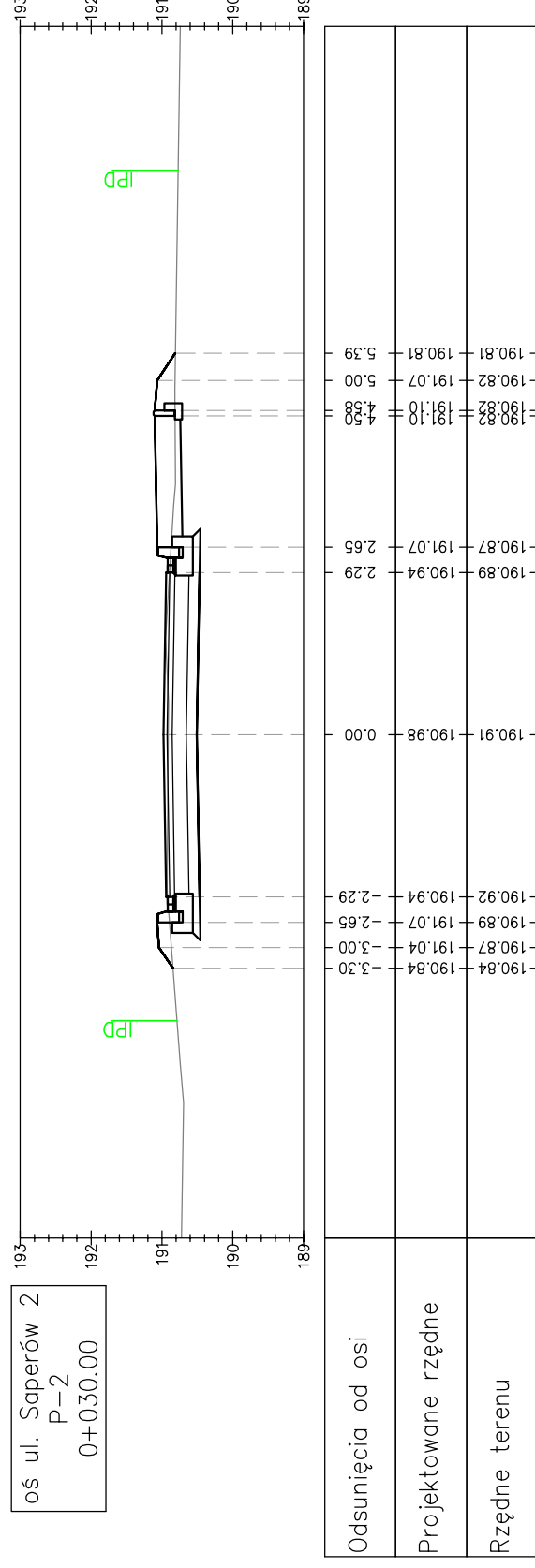
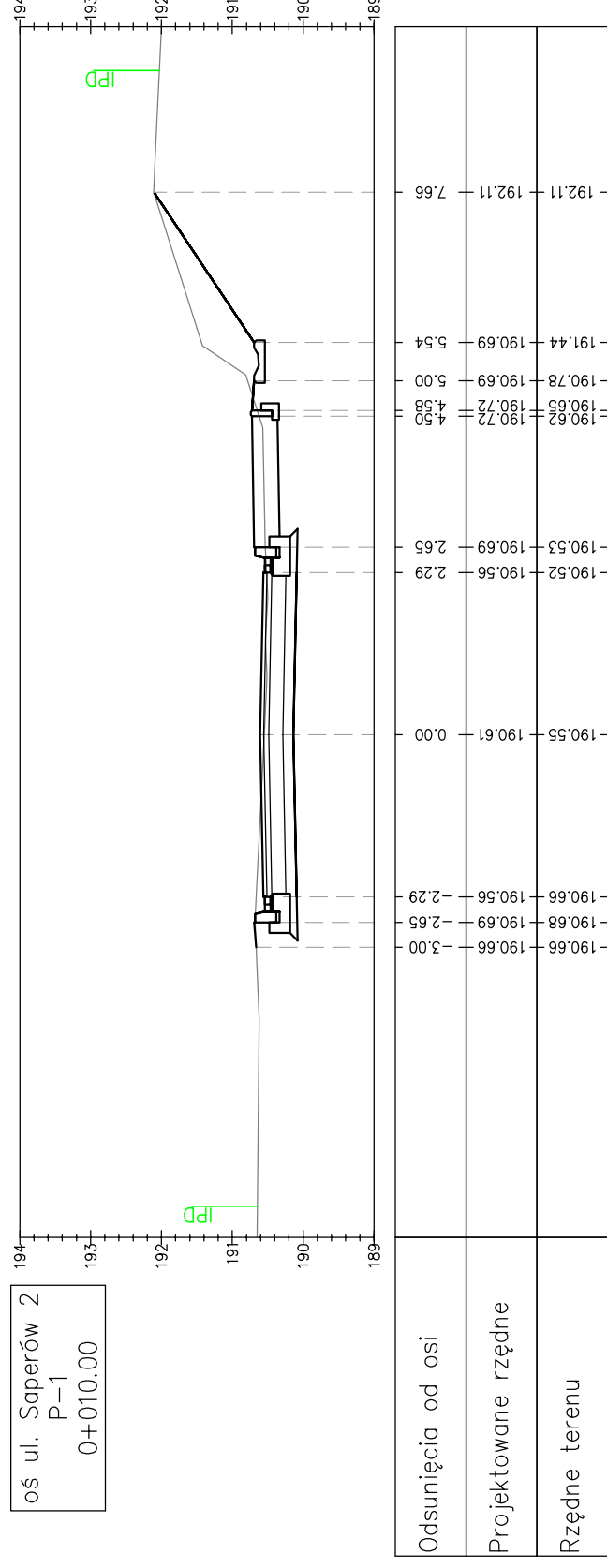
Nr rys.: 5

Nr ark.: 4

© TTS PROJEKT spółka z o.o.
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

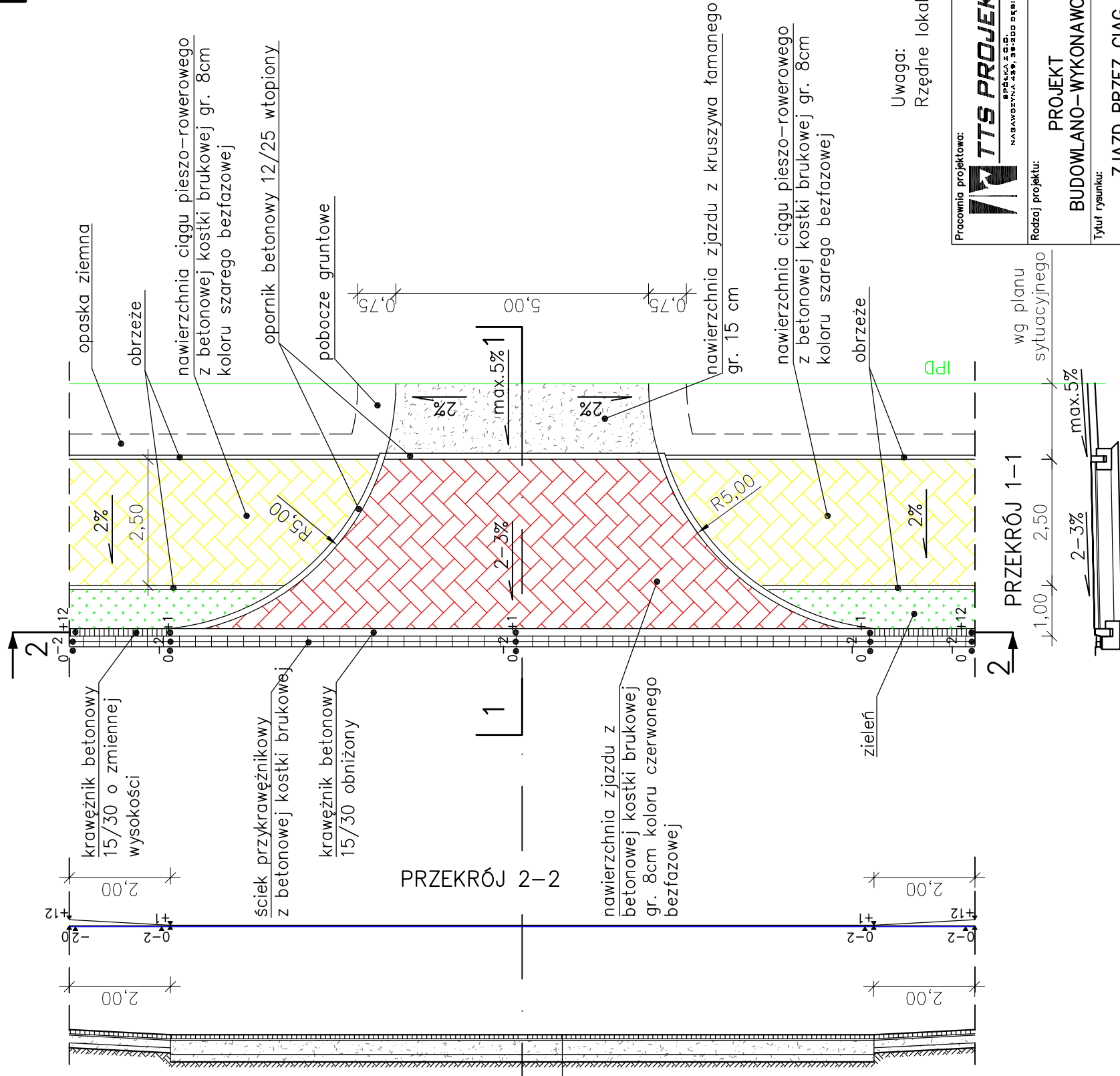


istniejąca granica pasa drogowego

Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENNA 439, 39-200 DĘBICA	Investor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat:	Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Opracował:	inż. Anna Bartus
		Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81
		Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72
		Skala:	1:100
		Revizja:	1.0
		Nr rys.:	5
		Nr ark.:	5
Niezatwierdzone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

ZJAZD PRZEZ CIĄG PIESZO-ROWEROWY

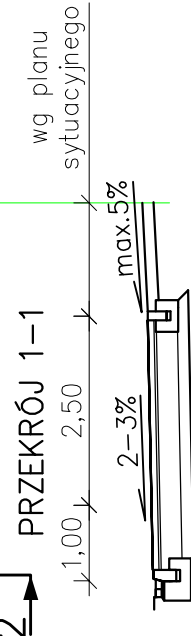
SKALA 1:100



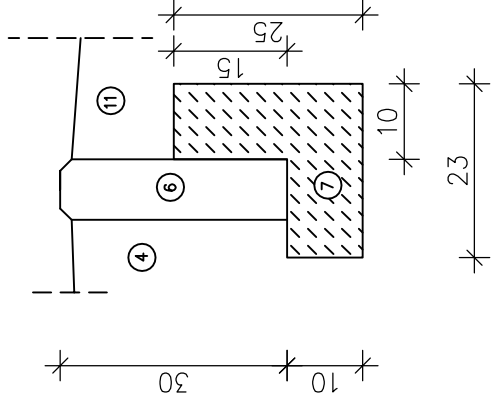
W-wa ściernalna-wibroprasowana kostka brukowa bezfazowa	8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech.	28cm
W-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm
o Rm=2,5MPa	
RAZEM	54cm

Uwaga:
Rzędne lokalne - wartości podane w [cm]

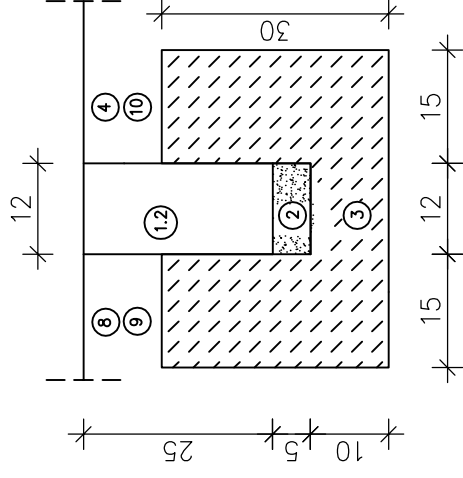
Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENNA 439, 39-200 DĘBICA	Investor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku: ZJAZD PRZEZ CIĄG PIESZO-ROWEROWY	Podpis: inż. Anna Bartus
Opracował: inż. Anna Bartus	Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Pracę autorską zastrzeżono. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 1



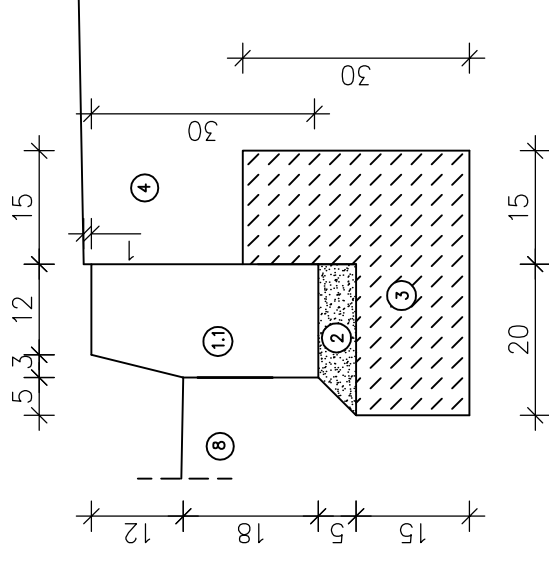
OBRZEŻE (O)



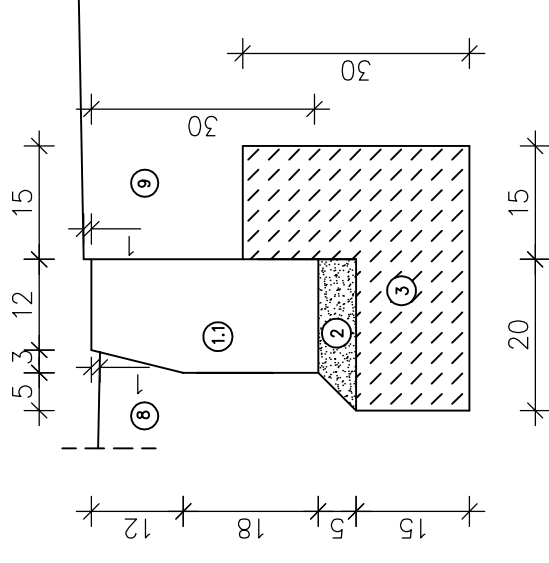
OPORNIK 12/25 WTOPIONY (OW)



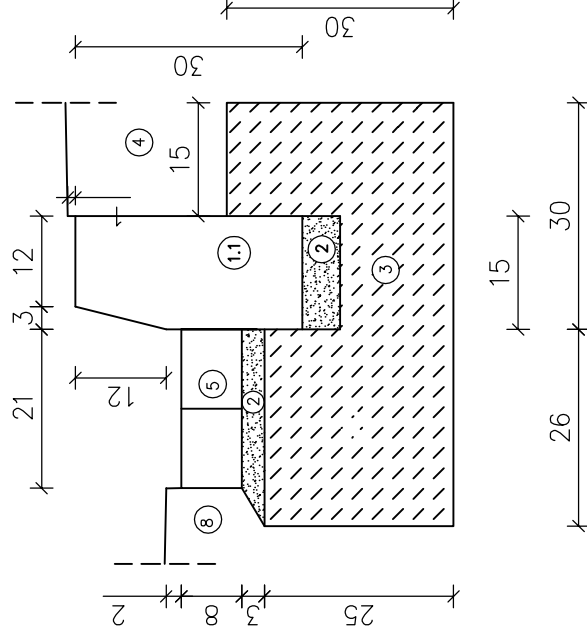
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 (K)



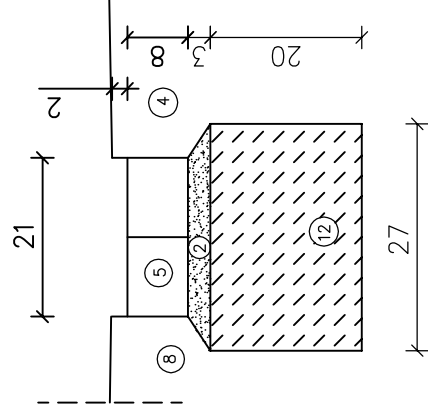
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 "OBNIŻONY" (Ko)



ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY (S2)



ŚCIEK LINIOWY (S1)



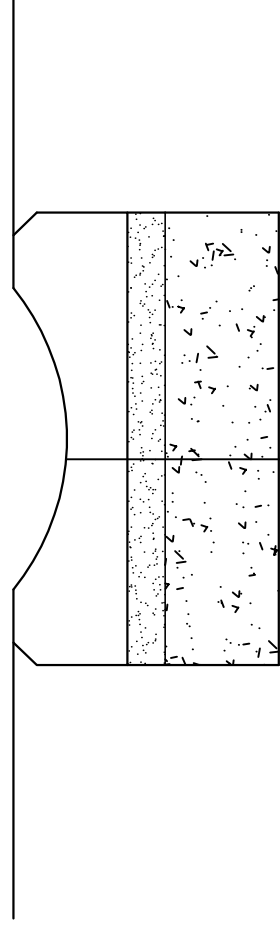
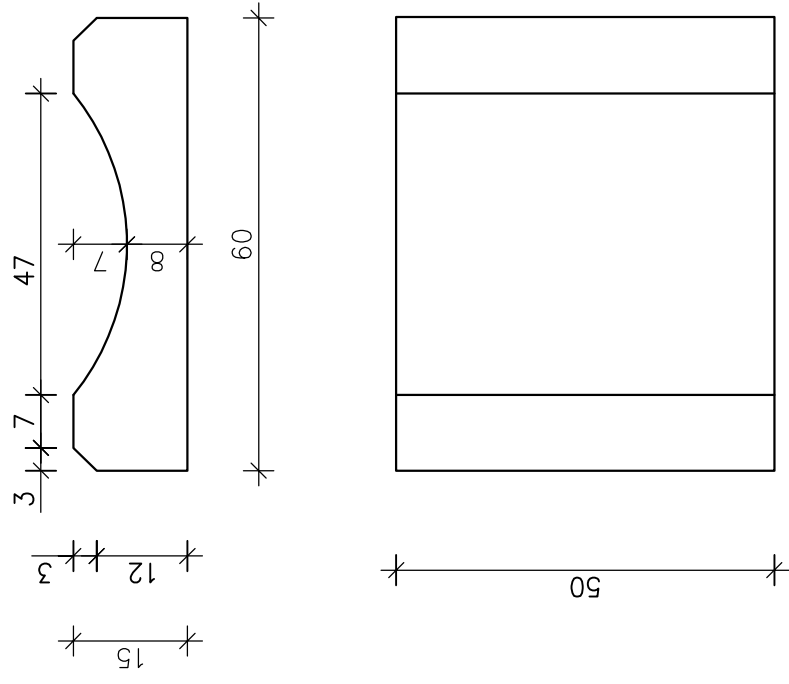
Legenda:

- 1.1 – krawężnik betonowy 15/30cm
- 1.2 – opornik 12/25cm wtopiony
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 – ława z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – nawierzchnia z kostki bruk.
- 5 – betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- 6 – obrzeże betonowe 8/30cm
- 7 – ława z betonu C12/15 23x10cm+15x10cm
- 8 – nawierzchnia jezdni z bet. asf.
- 9 – nawierzchnia zjazdu z kostki bruk.
- 10 – nawierzchnia istniejącego zjazdu
- 11 – opaska gruntowa
- 12 – ława z betonu – beton C16/20

wymiary podano w [cm]

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWYENNA 439, 39-200 DĘBICA	Investor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY	Podpis: inż. Anna Bartus
Opracował: inż. Anna Bartus	Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Pracownik autorski zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:10
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Data: 10.2014
	Nr rys.: 7
	Nr ark.: 1

ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY 60x50x15 cm



- 15cm Ściek korytkowy prefabrykowany
- 5cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa – żwir, pospółka

Sk

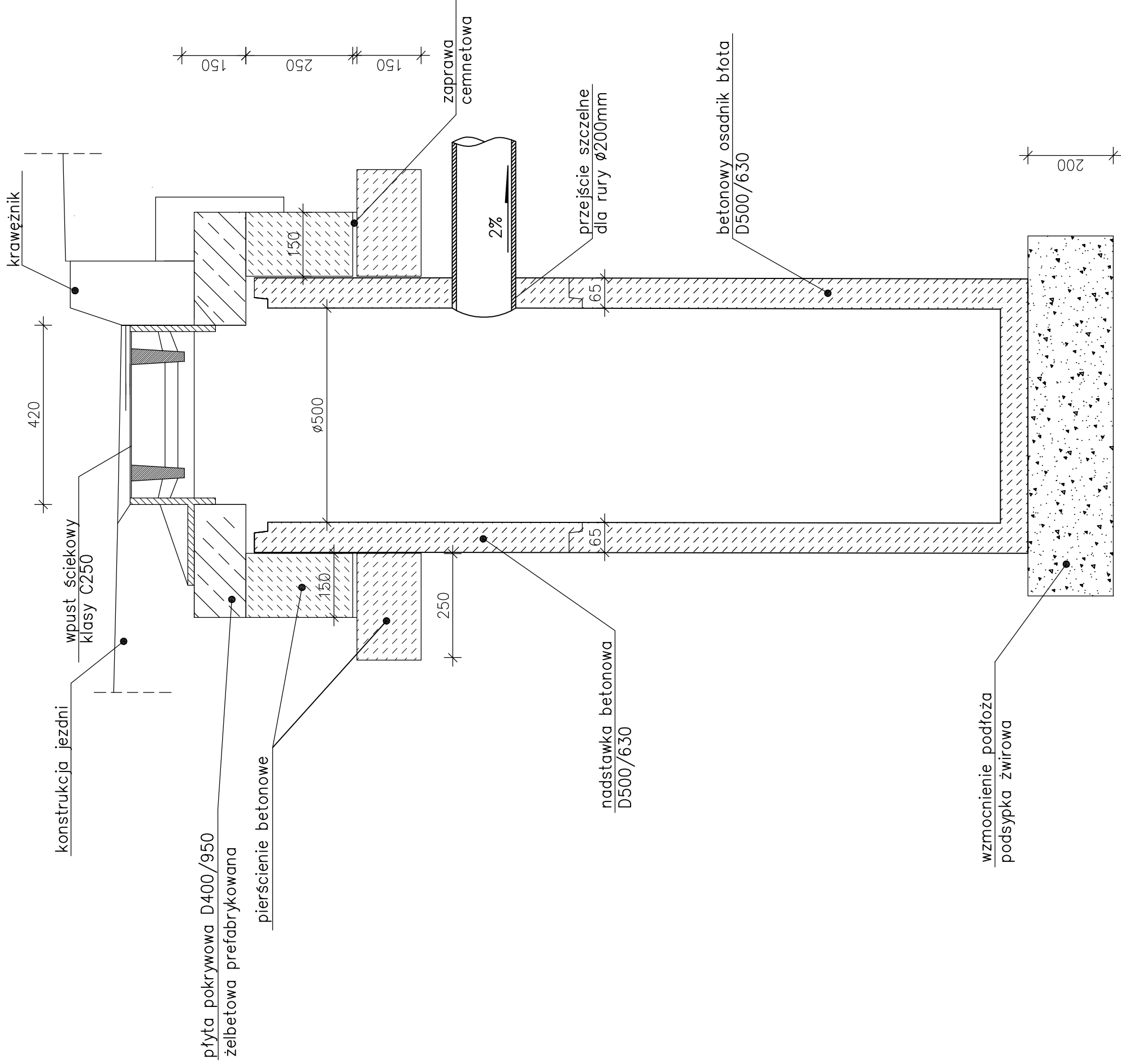
wymiary podano w [cm]

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENNA 439, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY		Podpis:	
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis:	
Pracownia autorskie zastrzeżenie. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Skala: 1:10	Nr rys.: 7
Data: 10.2014		Skala: 1:10	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

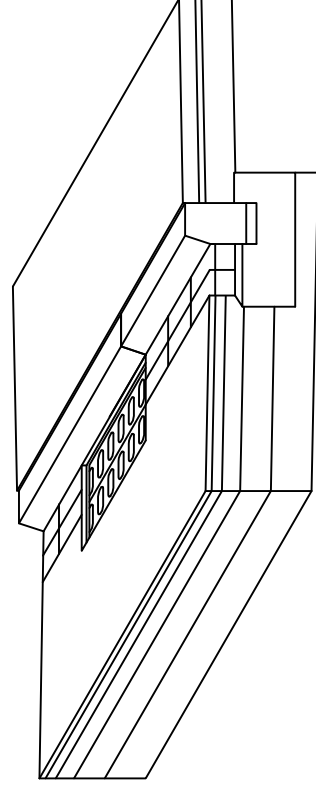
STUDZIENKA ŚCIEKOWA Ø500

SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10



Wpust ściekowy uliczny
klasa C250 kN



420

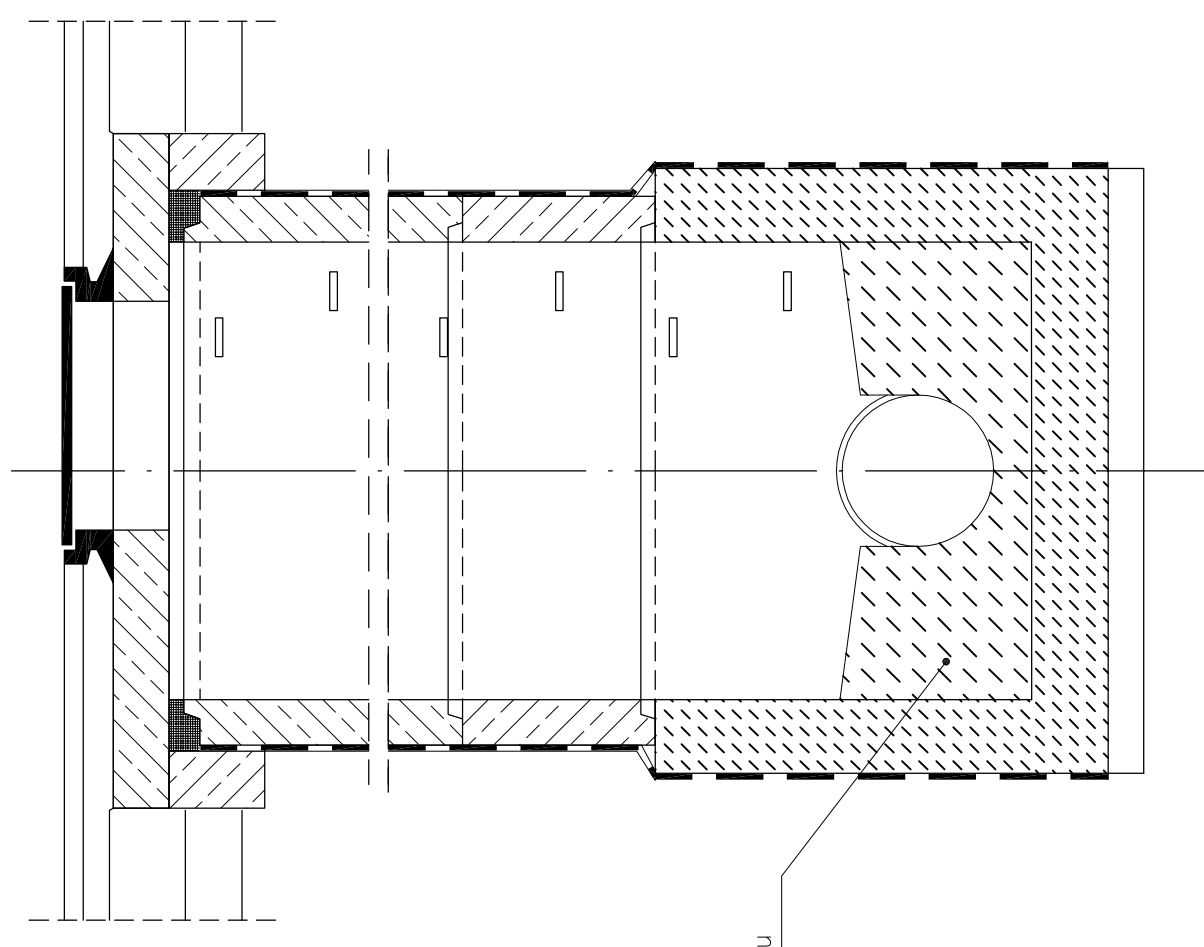
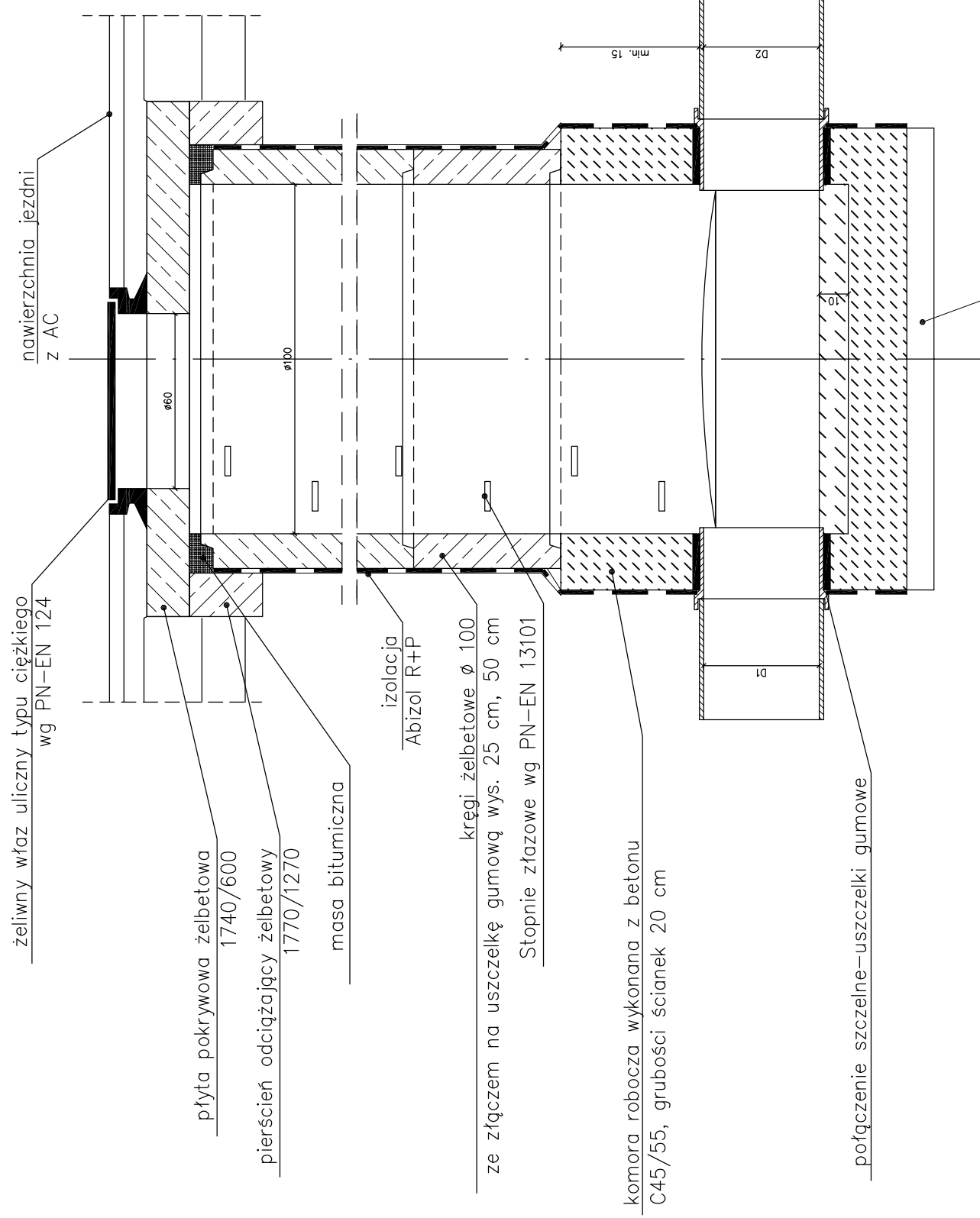
620

wymiary podano w [mm]

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWOZYŃSKA 43W, 39-200 DĘBICA	Investor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
Rodzaj projektu: BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY	Opracowała: inż. Anna Bartus
	Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81
	Sprzedaż: inż. Józef Siry upr. nr 122/72
	Podpis: Podpis: Podpis:
	Skala: 1:10
	Nr rys.: 7
	Nr ark.: 3
Niezatwierdzone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B



Podsyпка z piasku w gruntach spoistych nie nawodnionych
podsyпка filtracyjna w gruntach nawodnionych

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENNA 439, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY		Podpis: inż. Anna Bartus	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr MB-NB-8346/162/81		Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: inż. Józef Siry	
Pracę autorską zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Skala: 1:20	
Data: 10.2014		Nr rys.: 7	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 4	

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY TOM III – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA)		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. Saperów w Dębicy		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat dębicki m. Dębica		
Nr ewidencyjne działek:	Działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej: 481/52, 481/59, 742/53, 742/51, 742/47, 742/44, 742/39, 742/35, 742/1, 509/14, 481/34, 481/39, 742/38, 742/40, 742/49, 742/50 obr. 180301_1.0001 Dębica Działki w granicach terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych leżących poza linią rograniczającą teren inwestycji (zajęcie czasowe): 509/15 obr. 180301_1.0001 Dębica		
Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica		
Nr projektu:	T1428	Nr i data umowy:	zl. z dn. 07.07.2014
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	10.2014
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektowała:	mgr inż. Paulina Serwatka-Mastyk PDK/0244/POOE/13		10.2014
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Serwatka E-79/01		10.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
2. Schemat oświetlenia

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego (branża elektroenergetyczna) dla zadania p.n.
„Budowa ul. Saperów w Dębicy”

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego,
- Mapa sytuacyjna do celów projektowych w skali 1:500,
- Techniczne Warunki usunięcia kolizji znak TD/O10/RD2/ZS/KS/2014 z dnia 03.10.2014,
- Techniczne Warunki usunięcia kolizji znak TD/O10/RD2/ZS/KS/2014 z dnia 03.10.2014,
- Techniczne Warunki Przyłączenia nr WP/044741/2014/O10R02 z dnia 11.06.2014,
- Inwentaryzacja linii SN i nN,
- Obowiązujące normy, przepisy, rozporządzenia – wszystkie przywołane normy należy traktować jako przykładowe. Dopuszcza się stosowanie norm równoważnych.

2. Zakres opracowania

- Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej, w tym:
 - przebudowa linii kablowej 15kV HAKFtA 3x120mm² relacji: GPZ Kędzierz – stacja Dębica Jednostka Wojskowa S-912.
 - zabezpieczenie kabla nN YAKY 4x240mm² zasilanego ze stacji Dębica Jednostka Wojskowa S-912 obw. 5, odcinek między ZK1499 i ZK1515.
- Budowa linii oświetlenia ulicznego, w tym:
 - budowa przyłącza nN do oświetlenia ulicznego
 - układ pomiarowo-rozliczeniowy oświetlenia ulicznego
 - budowę Szafki oświetleniowej
 - budowę Linii kablowej oświetlenia ulicznego
 - budowę Słupów oświetleniowych z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi.

3. Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej

- **Przebudowę linii kablowej 15kV HAKnFtA 3x120mm² relacji: GPZ Kędzierz – stacja Dębica Jednostka Wojskowa S-912**

Istniejącą linię kablową 15kV HAKnFtA 3x120mm² relacji: GPZ Kędzierz – stacja Dębica Jednostka Wojskowa S-912 przebudować poza obszar projektowanej przebudowy ul. Saperów w Dębicy. W tym celu kabel typu HAKnFtA 3x120mm² rozciąć w miejscu oznaczonym na PZT (dwa miejsca rozcięcia).

Na kolidującym odcinku projektuje się wymianę odcinka kabla HAKFtA 3x120mm² na kable HAKnFtA 3x120mm² o długości l=80m. W miejscach oznaczonych na PZT zastosować mufy kablowe typu GUSJ 24/120-240-3SB. Na całej długości kable układać w rurach osłonowych (typ i długość wg. PZT). Odcinek istniejącej linii kablowej pod projektowaną jezdnią odkopać i zmufować z projektowaną linią kablową w miejscu poza istniejącą jezdnią gruntową.

Projektowane kable układać linią falistą na głębokości 80 cm na warstwie piasku o grubości 10 cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości 10 cm, a następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15 cm oraz przykryć folią kablową o kolorze czerwonym minimum 25 cm nad ułożonym kablem. Przed zasypaniem kabli w wykopie na kable nałożyć co 10 m opaski ołowiane lub z PCV z oznacznikami trwałymi.

Zbliżenia i skrzyżowania kabli SN z istniejącym uzbrojeniem wykonać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, oraz warunkami podanymi w protokole ZUDP. W miejscach skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem należy zastosować rury ochronne zgodnie z oznaczeniami i długościami przedstawionymi na rysunkach. W terenie utwardzonym kable należy prowadzić w rurach. Wyloty rur osłonowych na kablu SN uszczelnić za pomocą rury termokurczliwej. Uszczelnienie wykonać na każdym odcinku rury osłonowej po obu stronach.

Prace prowadzone przy skrzyżowaniach projektowanych kabli SN z istniejącym uzbrojeniem zgłosić oraz wykonywać pod nadzorem właściwych użytkowników.

- **Zabezpieczenie kabla nN YAKY 4x240mm² zasilanego ze stacji Dębica Jednostka Wojskowa S-912 obw. 5, odcinek między ZK1499 i ZK1515**

Istniejącą linię kablową zabezpieczyć rurą osłonową HDPE dwudzielną gładkościenną do trudnych warunków terenowych $\phi 110$ koloru niebieskiego. Prace w pobliżu kabla prowadzić ręcznie pod nadzorem służb energetycznych.

4. Budowa oświetlenia ulicznego

- **Budowa przyłącza**

Zgodnie z Technicznymi Warunkami Przyłączenia miejscem przyłączenia jest linia napowietrzna nN, słup nr 4/4, obwód 1 ul. Rieczna zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN S-842 D-ca Rieczna.

Ze słupa nr 4/4 wyprowadzić linię kablową kablem typu YAKXS 4x35mm² l=3/15m (3/15 – długość trasy/długość kabla). Na odejściu kabla od linii napowietrznej stosować ograniczniki przepięć BOP 0,66/5. Na słupie kabel prowadzić w rurze osłonowej typu BE $\phi 75$ do wysokości 3m od poziomu gruntu. Projektowany kabel wprowadzić do projektowanego zestawu złączowo – pomiarowego typu ZK1e-1P, wyposażonego w rozłącznik bezpiecznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50A oraz wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego).

Projektowane kable układać w ziemi na głębokości – 0,7 m w typowym rowie kablowym. Na dnie wykopu wykonać podsypkę z piasku (10cm), ułożyć kabel i przysypać warstwą piasku (10cm) oraz warstwą ziemi (15cm). Następnie ułożyć folię koloru niebieskiego i zasypać rów. Kable układać linią falistą z 3% zapasem.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z instalacjami podziemnymi, należy zachować odpowiednie odległości zgodne z normą N SEP-E-004, oraz zastosować rury osłonowe (typu DVK $\phi 110$ o długości wg. PZT). Wzdłuż trasy kabli co 10m oraz przy przepustach i wejściu do złącza kablowego na kablu nałożyć co 10 m opaski kablowe z PCV z oznacznikami trwałymi wg zaleceń norm.

- **Układ pomiarowo-rozliczeniowy**

Zgodnie z Technicznymi Warunkami Przyłączenia układ pomiarowo – rozliczeniowy projektuje się jako bezpośredni jednofazowy. Układ pomiarowo rozliczeniowy montować w projektowanym zestawie złączowo-pomiarowym ZK1e-1P. Jako zabezpieczenie główne zastosować wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego) o prądzie znamionowym 6A.

UWAGA!!!

Wybudowane w/w urządzenia pozostają na majątku TAURON Dystrybucja S.A.

Miejsce rozgraniczenia własności stanowią zaciski prądowe na wyjściu przewodów od wyłącznika instalacyjnego nadprądowego (bez członu zwarciovego) w kierunku instalacji odbiorcy.

- **Szafka oświetleniowa**

Obok zestawu ZK1e-1P zamontować Szafkę oświetleniową SO wyposażoną w wyłącznik FR 101 40A w zegar sterujący astronomiczny oraz rozłącznik bezpiecznikowy instalacyjny.

- **Linia kablowa oświetlenia ulicznego**

Z szafki oświetleniowej SO wyprowadzić linię kablową oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4x35mm² wg. PZT l=349m.

Projektowane kable układać w ziemi na głębokości – 0,7 m w typowym rowie kablowym. Na dnie wykopu wykonać podsypkę z piasku (10cm), ułożyć kabel i przysypać warstwą piasku (10cm) oraz

warstwą ziemi (15cm). Następnie ułożyć folię koloru niebieskiego i zasypać rów. Kable układać linią falistą z 3% zapasem.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z instalacjami podziemnymi, należy zachować odpowiednie odległości zgodne z normą N SEP-E-004, oraz zastosować rury osłonowe (typu DVK \varnothing 110 o długości wg. PZT). Wzdłuż trasy kabli co 10m oraz przy przepustach i wejściu do złącza kablowego na kablu nałożyć co 10 m opaski kablowe z PCV z oznacznikami trwałymi wg zaleceń norm.

- **Słupy, wysięgniki, oprawy oświetleniowe**

Zaprojektowano słupy oświetleniowe uliczne proste stalowe rurowe o $h=8m$. Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych o wymiarach 0,3x0,3x1,5. Projektuje się 7szt słupów oświetleniowych.

Na słupach montować wysięgniki rurowe do słupów ulicznych prostych stalowych rurowych o długości 1,5m oraz pochyleniu 15°.

Zaprojektowano oprawy oświetleniowe sodowe o mocy 150W – 6 szt i 100W – 1szt. zamontowane na wysięgnikach rurowych o wysięgu 1,5m. Zasilanie opraw wykonać za pomocą przewodów YDY3x2,5/750V poprzez bezpieczniki słupowe z wkładką bezpiecznikową Bi 6A .

Dla słupów oświetlenia ulicznego końcowych i rozgałęźnych należy wykonać dodatkowe uziemienie. Oporność uziomu nie może przekroczyć 10ohm. Po wykonaniu robót wykonać pomiary.

UWAGA!!!

Wybudowane w/w urządzenia pozostają na majątku Urzędu Miejskiego w Dębicy.

- **Ochrona od porażień.**

Jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej zastosowano system szybkiego wyłączenia zasilania w układzie sieci TN-C.

Dodatkowo w wykopie kablowym ułożyć bednarkę FeZn 4x30 mm i połączyć ze słupami. Dla poprawienia uziemień przy każdym słupie wykonać uziom pionowy.

- **Uwagi końcowe.**

- Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy bezwzględnie powiadomić wszystkich właścicieli oraz użytkowników urządzeń podziemnych.
- Roboty ziemne ze względu na znaczne uzbrojenie podziemne należy wykonać ręcznie zachowując ostrożność przy wykopach w pobliżu czynnych sieci.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy zadbać o zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót.
- Po zakończeniu robót instalacyjno-montażowych, przed włączeniem oświetlenia do eksploatacji należy wykonać niezbędne badania i pomiary.

Urząd Miejski w Dębicy

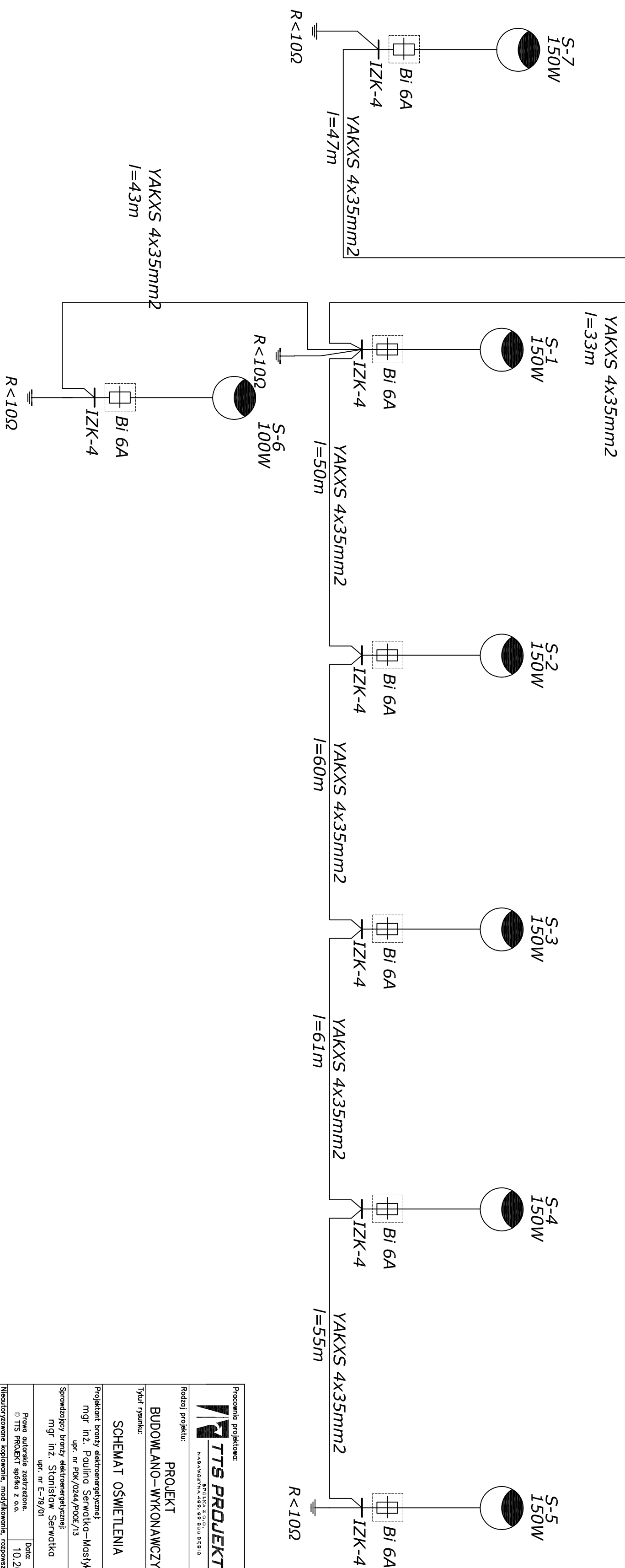
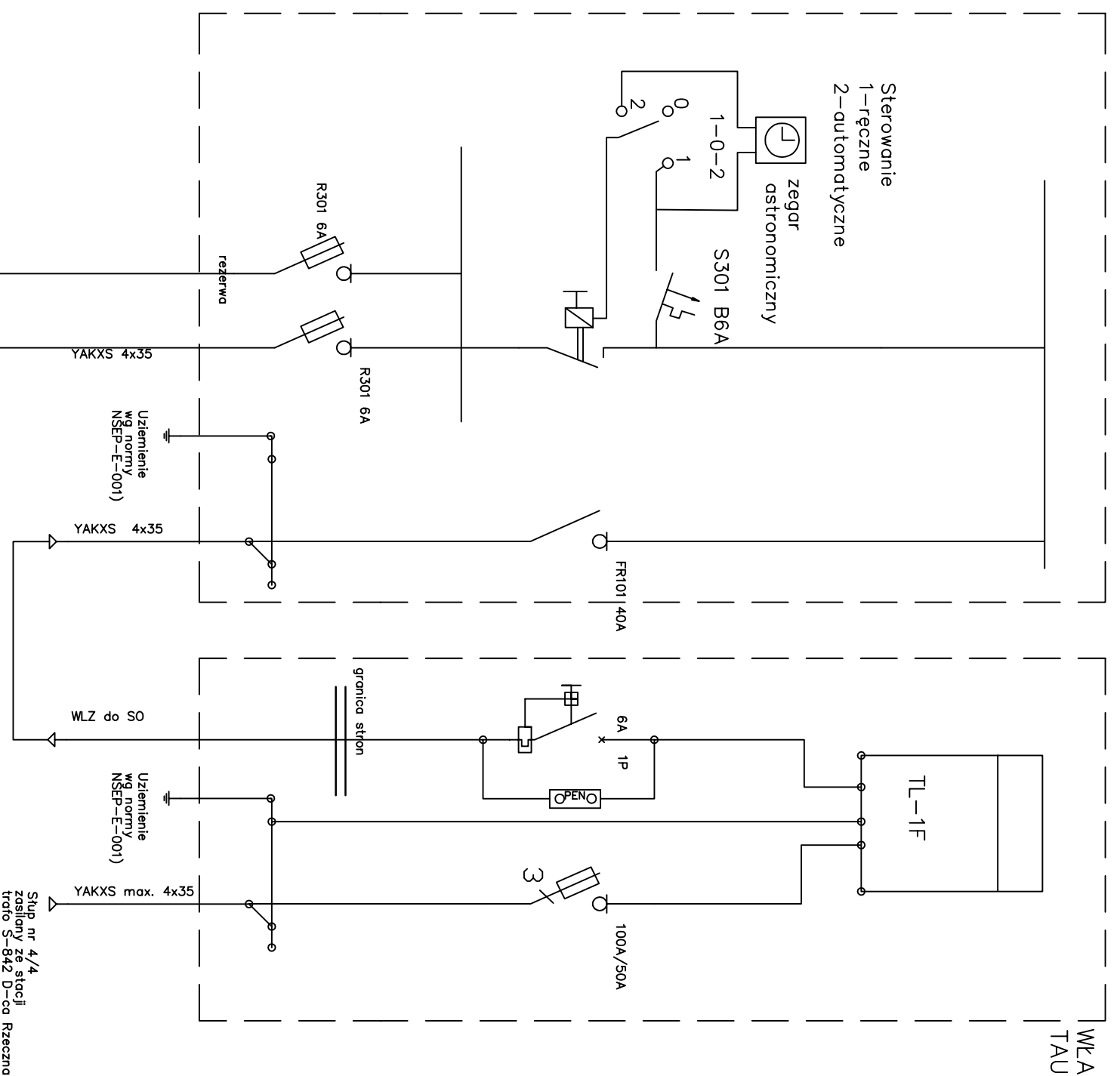
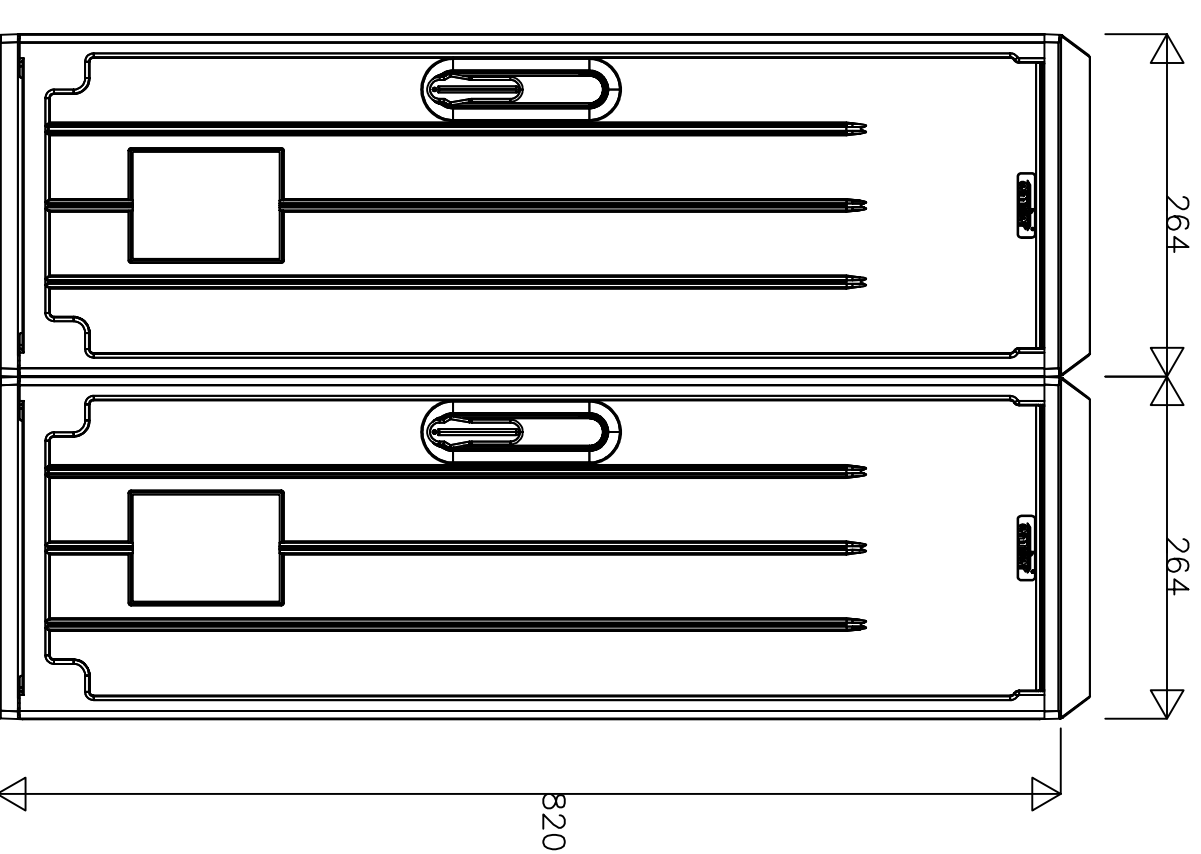
SO

ZK1e+1P

WŁASNOŚĆ
TAURON Dystrybucja S.A

SO

ZK1e-1P



Procedura projektowa: TTS PROJEKT <small>INŻYNIERSTWO ELEKTROENERGETYCZNE I AUTOMATYZACJA</small>		Investor: Gmina Miasto Dębica ul. Reluzsowa 2 39-200 Dębica	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Temat: Budowa ul. Saperów w Dębicy	
Typ projektu: SCHEMAT OŚWIETLENIA			
Projektant branży elektroenergetycznej: mgr inż. Paulina Serwatką-Masłyk upr. nr PBK/0244/P006/13		Podpis:	
Sprawdzający branży elektroenergetycznej: mgr inż. Stanisław Serwatka upr. nr E-79/01		Podpis:	
Prawo autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 10.2014	Strona: -/-
Niniejszymi zapisami, modyfikacjami, rozporządzeniami oraz wykorzystaniem do innych pracowni zastrzeżone.		Skala: 1:0	Nr rys.: E-01
			Nr ark.: 1

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. Saperów w Dębicy		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat dębicki m. Dębica		
Nr ewidencyjne działek:	Działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej: 481/52, 481/59, 742/53, 742/51, 742/47, 742/44, 742/39, 742/35, 742/1, 509/14, 481/34, 481/39, 742/38, 742/40, 742/49, 742/50 obr. 180301_1.0001 Dębica Działki w granicach terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych leżących poza linią rozgraniczającą teren inwestycji (zajęcie czasowe): 509/15 obr. 180301_1.0001 Dębica		
Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica		
Nr projektu:	T1428	Nr i data umowy:	zl. z dn. 07.07.2014
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	10.2014
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		10.2014

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr.120, poz.1126), każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.: „Budowa ul. Saperów w Dębicy” będą wykonywane następujące prace:

➤ **Z zakresu robót branży drogowej:**

- Prace rozbiórkowe
 - oznakowanie miejsca robót,
 - zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
 - roboty pomiarowe i geodezyjne,
 - wycinka drzew, krzewów, kolidujących z inwestycją,
 - usunięcie warstwy humusu,
 - rozebranie nawierzchni brukowanych, betonowych oraz z kruszywa,
 - rozebranie krawężników i obrzeży,
 - rozebranie warstw konstrukcyjnych,
 - rozebranie ogrodzeń.
- Prace budowlane
 - wykonanie wykopów,
 - wykonanie zabezpieczenia wykopów,
 - wykonanie podłoża pod kanalizację deszczową,
 - wbudowanie elementów kanalizacji deszczowej,
 - zasypanie kanalizacji deszczowej,
 - regulacja pionowa ist. studni kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz sieci wodociągowej,
 - ułożenie rur ochronnych na kablach telekomunikacyjnych,
 - ułożenie prefabrykowanych płyt żelbetowych na podsypce piaskowej,
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
 - wykonanie ław pod krawężniki, obrzeża i oporniki,
 - ustawienie/ułożenie krawężników, obrzeży i oporników,
 - wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
 - zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
 - wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
 - formowanie nasypów wraz z profilowaniem,
 - rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
 - porządkowanie terenu,
 - odbiór końcowy robót,
 - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

➤ **Z zakresu robót branży elektroenergetycznej:**

- Prace budowlane:
 - wytyczenia geodezyjne planowanych robót,
 - wykonanie wykopów liniowych pod roboty kablowe,
 - ułożenie rur ochronnych w wykopach otwartych,
 - ułożenie linii kablowych w wykopach otwartych,
 - wciągnięcie linii kablowych do ułożonych rur ochronnych,
 - odkopanie istniejącej linii kablowej SN na odcinku kolidującym,
 - rozcięcie istniejącego kabla SN w miejscach mufowania,

- połączenie projektowanego odcinka linii kablowej z linią istniejącą za pomocą muf kablowych,
- podłączenie opraw oświetlenia ulicznego,
- wykonanie pomiarów i włączenie do sieci.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie rozbudowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Ulice miejskie,
- Ogrodzenia,
- Sieci uzbrojenia podziemnego,
- Linie kablowe napowietrzne.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Czynny układ komunikacyjny,
- Podziemna i naziemna infrastruktura techniczna.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynierskiego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż rurociągów, płyt drogowych, słupów oświetleniowych, itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Spawanie rurociągów oraz izolacja połączeń mufowych,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanymi energią elektryczną.
- Zachlapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betoniarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszytcie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,

- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. Saperów w Dębicy		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat dębicki m. Dębica		
Nr ewidencyjne działek:	Działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej: 481/52, 481/59, 742/53, 742/51, 742/47, 742/44, 742/39, 742/35, 742/1, 509/14, 481/34, 481/39, 742/38, 742/40, 742/49, 742/50 obr. 180301_1.0001 Dębica Działki w granicach terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych leżących poza linią rozgraniczającą teren inwestycji (zajęcie czasowe): 509/15 obr. 180301_1.0001 Dębica		
Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica		
Nr projektu:	T1428	Nr i data umowy:	zl. z dn. 07.07.2014
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	10.2014
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		

Dębica, dnia 30.10.2014r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 wraz z późn. zmianami)

oświadczam

że projekt budowlany:

„Budowa ul. Saperów w Dębicy”

adres inwestycji: ul. Saperów w Dębicy, województwo podkarpackie

nr działek ewidencyjnych: obr. 180301_1.0001 Dębica

**Działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej:
481/52, 481/59, 742/53, 742/51, 742/47, 742/44, 742/39, 742/35, 742/1, 509/14, 481/34,
481/39, 742/38, 742/40, 742/49, 742/50
obr. 180301_1.0001 Dębica**

**Działki w granicach terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych leżących poza linią
rozgraniczającą teren inwestycji (zajęcie czasowe):
509/15 – obr. 180301_1.0001 Dębica**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
upr. nr WB-NB-8346/162/81

Sprawdzający branży drogowej:

inż. Józef Siry
upr. nr 122/72

Projektant branży elektroenergetycznej:

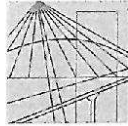
mgr inż. Paulina Serwatka-Mastyk
upr. nr PDK/0244/POOE/13

Sprawdzający branży elektroenergetycznej:

mgr inż. Stanisław Serwatka
upr. nr E-79/01

Projektant branży teletechnicznej:

mgr inż. Jerzy Kusiba
upr. nr PDK/0185/ZOOT/05



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-11-26

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Stanisław Kawalerczyk

Pan/Pani

miejsce zamieszkania **Nagawczyna 439**

39-200 Dębica

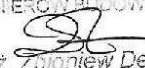
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1709/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

WYDZIAŁ PROJEKTOWY
ul. Saperów 1
41-100 Dębica
tel. 71 72 12 12
www.ttsprojekt.pl

Tarnów dnia 26 maja 1981 r.

Nr WB-NB-8346/162/81

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późn. za.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Stanisław Kawalerczyk

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 października 1952 r. w Pogwizdowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

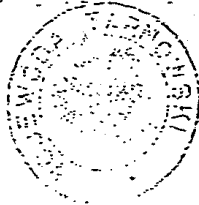
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

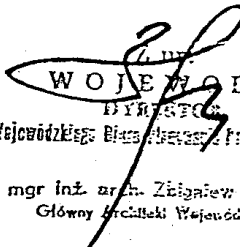
w zakresie drog

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ko) Stanisław Kawalerczyk jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych .
2. kierowania , nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg .




WOJEWÓDZKI
DIREKTOR
Wojewódzkiego Biura Inżynierskiego i Projektowego

mgr inż. arch. Zbigniew Ziobin
Główny Inżynier Województwa

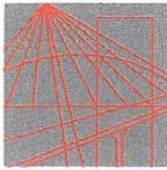
otrzymuje :

1x- Oł. mgr inż. Stanisław KAWALERZYK
zam. Pogwizdów Nr 54 32-723 Nieprzeźnia
1x- z/a.-

zł.-

z. p.

(podpis i pieczęć)



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-12-19

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Józef Siry
Pan/Pani
ul. Jasna 20
miejsce zamieszkania
39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1826/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w KRAKOWIE

Kraków, dnia 30 września 1972 r.

Nr WZDP/19/2001/upr122/72

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

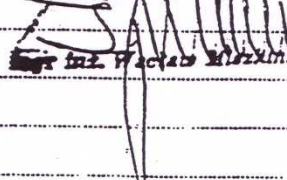
Obywatel Józef SIRY syn Władysława
urodzony dnia 26 listopada 1947 r. w Bartkowie pow. Brzozów

o t r z y m u j e

w specjalności dróg i mostów

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania dróg i mostów drogowych zgodnie z § 3ust2 pkt 213 Zarządzenia Ministra Komunikacji Nr. 195 z 1.12.1964r.

Dyrektor





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-TTW-2LQ-IE3 *

Pani Paulina Serwatka-Mastyk o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0081/14
adres zamieszkania ul. Armii Krajowej 15, 36-060 Głogów Małopolski
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-12 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0124/13

Rzeszów, 2013-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów(Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pani PAULINA SERWATKA -MASŁYK
magister inżynier
/kierunek studiów- elektrotechnika/
ur. 16 grudnia 1985 r., miejsce urodzenia - Mielec
otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0244/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej:
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

mgr inż. Andrzej Mamczur

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń:
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

Pani Paulina Serwatka - Masłyk

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej
niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578
z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne
i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz
z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej,
trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej
niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:
1. Pani Paulina Serwatka-Masłyk
ul. Armii Krajowej 15
36 - 060 Głogów Młp.
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

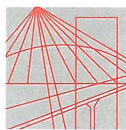


Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

mgr inż. Andrzej Mamczur



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-01-17

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Stanisław Serwatka

Pan/Pani

ul. Armii Krajowej 15

miejsce zamieszkania

36-060 Głogów Małopolski

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

PDK/IE/0007/11

Budownictwa o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2014-02-01

do dnia 2015-01-31

.....

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/19/01

Rzeszów, 2001 - 07 - 11

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art.14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 r. z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

Pan **STANISŁAW SERWATKA**

magister inżynier elektryk

ur. 01 czerwca 1958 r. w Kamieniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. E - 79/01

**do projektowania w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

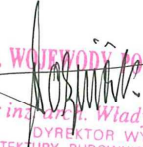
1. Pan mgr inż. Stanisław Serwatka

ul. Tańskiego 4/4

39-300 Mielec

2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

mgr inż. Władysław Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-LB1-8XZ-YLJ *

Pan Jerzy Kusiba o numerze ewidencyjnym PDK/BT/0154/06
adres zamieszkania ul. Pustynia 39A, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-15 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



PDK OIIB/KK/0054/0047/05

Rzeszów, 2005-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) art.12 ust.1 pkt 1 i art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 i § 22 ust. 3 pkt 1 oraz § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817)

stwierdzamy , że

Pan JERZY KUSIBA
Magister inżynier budownictwa
ur. 29 września 1964 r., miejsce urodzenia - Dębica
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDK/ 0185 / ZOOT /05
w specjalności telekomunikacyjnej
w ograniczonym zakresie II stopnia
do projektowania w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w odniesieniu do obiektów budowlanych takich jak: linie, instalacje i urządzenia liniowe.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Jerzy Kerste

Otrzymują:
1. Pan Jerzy Kusiba
zam. Pustynia 39 a
39-200 Dębica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

