

Przedmiar prac dla odnowy klasy żeglujowej promu linowego „Ostrówek II”

| Lp. | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka miary | Ilość |
|------------|---|------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Przygotowanie promu do prac remontowych, rozdzielenie kadłuba, a po zakończonych pracach scalenie i zwodowanie | szt. | 1 |
| 2 | Oczyszczenie poprzez szlifowanie części podwodnej i nadwodnej poszycia kadłuba – dno, burty, pokład | m ² | 320 |
| 3 | Uzupełnienie powłok malarskich farbami antykorozyjnymi (epoksydowymi) w miejscach ubytków | m ² | 20,0 |
| 4 | Naniesienie powłoki malarskiej – farba antyporostowa na podwodną część kadłuba | m ² | 240,0 |
| 5 | Oczyszczenie poprzez piaskownie wewnętrznych przestrzeni kadłuba – poszycie i usztywnienia, nałożenie powłoki antykorozyjnej, uzupełnienie ubytków korozyjnych masą wypełniającą, wymalowanie | m ² | 25,0 |
| 6 | Uzupełnienie ubytków powłok antykorozyjnych przestrzeni wewnętrznych kadłuba promu | m ² | 25,0 |
| 7 | Wymiana blach o grubości 5 mm pokładu promu | m ² | 10,00 |
| 8 | Wykonanie przeglądu wind służących do podnoszenia i opuszczania klap wyjazdowych wraz z ich konserwacją | szt. | 2 |
| 9 | Demontaż zespołów przeciągowych. – czyszczenie i konserwacja , wymiana rolek urządzenia przeciągowego promu wraz łożyskowaniem (22309) | szt. | 8 |
| 10 | Piaskowanie i malowanie farbami epoksydowymi pokładu zewnątrz | m ² | 210 |
| 11 | Demontaż, montaż drewnianego pokładu bocznego, legarów, powierzchnia 86,40m ² grubość deski 2,5cm, grubość legara wys.=4cm, szer.=5cm | m ² | 86,40 |
| 12 | Demontaż, montaż belek drewnianych oddzielających pokład główny od pokładów bocznych lewa strona 0,27m ³ ; prawa strona 0,27 m ³ (grubość deski 10cm) | m ³ | 0,54 |
| 13 | Demontaż, montaż belek drewnianych pokładu głównego | m ³ | 6,21 |

| | | | |
|----|--|----------------|----|
| 14 | Wymiana elementów łączących kadłub – połączenia gwintowe | szt | 6 |
| 15 | Przeгляд konserwacja urządzenia kotwicznego – wciągarka, łańcuch kotwiczny, kotwica | szt. | 1 |
| 16 | Naniesienie powłok malarskich na elementy oznaczenia promu | kpl | 1 |
| 17 | <p>Naprawa klap wjazdowych promu zgodnie z poniższą specyfikacją:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontaż klap -Tulejowanie obsad łożysk 4 szt. , wymiana czopów 4 szt. - Napraw punktów podparcia 2 szt. - demontaż dodatkowych elementów zjazdowych - czyszczenie poprzez piaskowanie konstrukcji - naprawa połączeń spawanych usztywnień klapy – spawanie, - usunięcie uszkodzeń połączenia konstrukcji klap z osią, - naprawa łożysk usztywnień wzdłużnych – wymiana 4 mb - wykonanie, montaż nowej konstrukcji czoła klap, - montaż nowego pokrycia drewnianego klap; płyty przeciwpoślizgowe | szt. | 2 |
| 18 | Oczyszczenie poprzez piaskownie łodzi towarzyszącej | m ² | 20 |
| 19 | Malowanie farbami epoksydowymi łodzi towarzyszącej | m ² | 20 |