

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ustawienie, remont, naprawa barier ochronnych na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części:

- 1.1. CZĘŚĆ NR I – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie**
- 1.2. CZĘŚĆ NR II – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach**
- 1.3. CZĘŚĆ NR III – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
- 1.4. CZĘŚĆ NR IV – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach**
- 1.5. CZĘŚĆ NR V – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lęborku**
- 1.6. CZĘŚĆ NR VI – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku**
- 1.7. CZĘŚĆ NR VII – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim**

CPV 45.23.32.80-5 wznoszenie barier ochronnych. Robota budowlana.

ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Ustawienie, remont, naprawa barier ochronnych na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części:

I. WARUNKI OGÓLNE DLA WSZYSTKICH CZĘŚCI

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót drogowych w zakresie: ustawienia, remontu, naprawy barier ochronnych (wszystkie typy barier drogowych zgodnie z wyszczególnieniem w kosztorysach ofertowych i opisie przedmiotu zamówienia dla każdej części zamówienia)

1. Miejsce realizacji i zakres zamówienia (poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich ZDW w Gdańsku wg poszczególnych części)

- 1.1. Dokładna lokalizacja ustawienia/remontu/naprawy barier ochronnych wskazana będzie przez danego Kierownika RDW lub upoważnionego przez niego pracownika w momencie przekazania placu budowy.
- 1.2. W/w roboty będą realizowane sukcesywnie w miarę występowania ich uszkodzeń i zniszczeń na sieci drogowej.
- 1.3. Każdorazowo odcinki robót przewidziane do wykonania wyznaczane będą przez pracowników Zamawiającego (RDW)
- 1.4. Zakres wyznaczonego jw. ustawienia/remontu/naprawy odcinka barier ochronnych obejmuje jego całkowity demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy o ile nie zostanie określone inaczej w szczegółowych OPZ dla danej części.
- 1.5. Ilość wykonanych robót będzie każdorazowo określona na podstawie obmiaru w terenie.

Jednostki rozliczeniowe są określone w kosztorysach ofertowych dla poszczególnych części zamówienia

UWAGA!

Elementy barier dostarczonych przez Wykonawcę mają być fabrycznie nowe. **Prowadnice oraz inne elementy powinny być gładkie, bez uszkodzeń, wolne od widocznych wad oraz bez ubytków powłoki antykorozyjnej.** Przed zamontowaniem ww. części każdorazowo należy zgłosić je do oględzin przez Inspektora Nadzoru Zamawiającego.

2. Termin realizacji zamówienia:

- a) Część I, II, III, V, VI - sukcesywnie, stosownie do potrzeb zamawiającego, począwszy od dnia zawarcia umowy do wyczerpania się wartości wynagrodzenia, jednak **nie dłużej niż 5 miesięcy** od podpisania umowy.
- b) Część IV – **21 dni** od daty podpisania umowy dla pozycji od 1-2 oraz dla pozycji 3 - sukcesywnie, stosownie do potrzeb zamawiającego, począwszy od dnia zawarcia umowy do wyczerpania się wartości wynagrodzenia, jednak **nie dłużej niż 5 miesięcy** od podpisania umowy.
- c) Część VII – sukcesywnie, stosownie do potrzeb zamawiającego, począwszy od dnia zawarcia umowy do wyczerpania się wartości wynagrodzenia, jednak **nie dłużej niż 28 dni** od podpisania umowy.

3. Wymagania Zamawiającego

- 3.1 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym
- 3.2 Wszystkie prace należy prowadzić w sposób fachowy i zgodnie z obowiązującymi przepisami prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 3.3 Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót.
- 3.4 Wykonawca przedłoży niezbędne świadectwa i aprobaty techniczne na zastosowane bariery.
- 3.5 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót.
- 3.6. Wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia takie jak: transport, załadunek i rozładunek

materiałów, oznakowanie robót wykonawca winien ująć w cenach jednostkowych.

3.7. Po uzgodnieniu z Zamawiającym zdemontowane, uszkodzone elementy barier należy dostarczyć na poszczególne bazy RDW na koszt Wykonawcy.

4. Warunki odbioru robót

4.1. Po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru w ciągu 14 dni zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego.

4.2. Z przeprowadzonego odbioru zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.

4.3. Protokół odbioru stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

5. Podstawa płatności

5.1. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę ustalona dla danej pozycji kosztorysu ofertowego odpowiednio dla każdej części zamówienia

5.2. Ceny jednostkowe robót będą obejmować:

- a) robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- b) wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- c) wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu,
- d) wywóz i ewentualną utylizację odpadów na wysypisko,
- e) ewentualny transport elementów nadających się do ponownego użytku do bazy poszczególnego RDW,
- f) koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- g) podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- h) uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

5.3. Ceny jednostkowe w czasie trwania usługi nie podlegają waloryzacji.

II. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE – PODZIAŁ NA POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI

Część nr I: Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż wraz ze skrajnymi słupkami odcinka uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery ochronnej sprężystej typu SP 09/4 (rozstaw słupków co 4 m) w ilości 200 mb,
- 1.2. Regulacja uszkodzonej bariery ochronnej sprężystej bez wymiany elementów w ilości 60 mb,
- 1.3. Uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odbłaskowych zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element),
- 1.4. Ustawienie nowych barier N2W4 w ilości 264 mb,
- 1.5. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-11a typu „gdańskiego” w ilości 25 mb
- 1.6. Podane ilości są ilościami szacunkowymi.
- 1.7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zakresu robót objętych zamówieniem w poszczególnym asortymencie jak również jego zamianę.
- 1.8. Montaż barier ochronnych sprężystych dokonany zostanie z materiału stanowiącego własność Wykonawcy.
- 1.9. Zamówienie będzie realizowane wg potrzeb w odcinkach o różnej długości na podstawie pisemnego zlecenia Zamawiającego, w którym podana będzie dokładna lokalizacja ustawienia barier ochronnych.
- 1.10. Miejscem realizacji zamówienia jest ciąg dróg wchodzących we władanie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie, tj.:
 - DW nr 206 odc. Miastko – Rzeczyca Mała
 - DW nr 208 odc. Barcino - Mzdowo
 - DW nr 209 odc. Korzybie - Bytów
 - DW nr 211 odc. Czarna Dąbrówka – do granicy powiatu
 - DW nr 212 odc. Czarna Dąbrówka – Bytów - Jaranty
 - DW nr 228 odc. Bytów - Parchowski Młyn
- 1.11. Czas realizacji zleconych prac każdorazowo będzie określony w treści zlecenia i nie będzie oznaczony na

czas krótszy **niż 24 godziny** od czasu przekazania terenu robót Wykonawcy.

- 1.12. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną tj. e-mailem z równoczesną informacją telefoniczną. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne
- 1.13. Przekazanie placu budowy nastąpi wraz z przekazaniem przez Zamawiającego zlecenia.
- 1.14. Wykonawca na swój koszt dokona utylizacji zdemontowanych nie nadających się do użytku barier ochronnych stalowych.

2. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne.

- 2.1. Remonty stalowych barier ochronnych będą realizowane sukcesywnie w miarę występowania ich uszkodzeń i zniszczeń na sieci drogowej.
- 2.2. Celem wykonania remontu barier, które uległy uszkodzeniu w wyniku najechania pojazdów, dewastacji lub kradzieży jest odtworzenie stanu istniejącego dla zabezpieczenia pojazdów przed upadkiem z wysokich nasypów o wys. powyżej 3,5 m i nachyleniu skarpy większym niż 1:3
- 2.3. Prace przy montażu i regulacji barier prowadzić z zachowaniem niżej wymienionych zasad:
 - odległość lica prowadnicy stalowej licząc od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 1 mb
 - wysokość montażu prowadnicy powinna wynosić 75 cm licząc od górnej krawędzi do powierzchni jezdni
 - zastosować słupek o przekroju dwuteowym lub sigma 100 o długości 1,9 m
 - bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylonym do powierzchni korony drogi z zastosowaniem elementów czołowych typu B
 - Zamawiający wymaga stosowanie prowadnicy z taśmy profilowej typu B.
 - na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światelka odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
 - przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
 - roboty oznakować zgodnie z przekazanym przez zamawiającego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 2.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:
 - pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki ostrzegawcze
 - stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne.

3. Rozliczenie z tytułu realizacji zamówienia.

- 3.1. Wykonawca każdorazowo po wykonaniu robót zgodnie ze zleceniem zgłosi zamawiającemu gotowość do odbioru robót w formie pisemnej.
- 3.2. Odbioru dokona komisja odbioru składająca się z przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy w ciągu 14 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia robót do odbioru.
- 3.3. Z odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru robót.
- 3.4. Jednostką rozliczeniową określającą wykonanie ustawienia barier ochronnych stalowych jest 1 mb.
- 3.5. Wynagrodzenie za przedmiot umowy stanowić będzie sumę iloczynów ilości wykonanej i zatwierdzonej przez zamawiającego przedmiotowej roboty, podanej w mb oraz cen jednostkowych zgodnych z kosztorysem ofertowym.
- 3.5. Faktury za wykonane roboty należy wystawić każdorazowo po wykonaniu zakresu określonego w zleceniu na podstawie protokołu odbioru robót.

4. Obowiązki Wykonawcy robót

- 4.1. Pracownicy wykonujący roboty muszą, poza odpowiednim przeszkoleniem, być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze .
- 4.2. Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest wykluczone – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem”.
- 4.3. Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem typowego projektu

oznakowania.

4.4. Regulacja barier:

- ustawienie słupka w prawidłowym położeniu - słupek nie jest osadzony w sposób trwały w gruncie lub fundamencie względnie jest podwyższony, obniżony lub odchylony od pozycji pionowej,
- przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
- uzupełnić elementy i łączniki mocujące elementy prowadnicy między sobą oraz ze słupkami, wysięgnikami, przekładkami itp. oraz brakujące elementy odblaskowe U-1c (plastikowe).

4.5. Prowadzenie prac:

- oznakowanie robót zgodnie z typowym projektem oznakowania wg Instrukcji ,
- wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
- wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego,
- prowadzenie robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruch pojazdów i pieszych,
- przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ,
- przestrzeganie uwag i zaleceń pracownika nadzorującego wykonanie robót;
- nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót,

4.6. Ilość wykonanego remontu będzie każdorazowo określona na podstawie obmiaru w terenie.

4.7. Zakres w/w robót obejmuje również uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odblaskowych U-1c zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element). Podstawowe czynności

Wykonawcy przy wykonywaniu robót:

- **oznakowanie miejsca prowadzenia robót** (zgodnie ze schematem dostarczonym przez Zamawiającego),
- transport elementów stalowych barier ochronnych na określone miejsce budowy,
- demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy,
- montaż bariery ochronnej; określenie wysokości prowadnicy bariery i jej prawidłowe zamontowanie na wysokości 0,75 m mierząc od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego do górnej krawędzi prowadnicy bariery; na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światelka odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót, demontaż oznakowania pionowego na czas trwania robót.

Część nr II: Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż wraz ze skrajnymi słupkami odcinka uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery ochronnej sprężystej typu N2W4A, rozstaw słupków co 4 m, w ilości 100 mb.
 - 1.2. Uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odblaskowych zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element),
 - 1.3. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery chodnikowej U-12a , koloru żółtego , 200x150 cm , w ilości 30 mb.
 - 1.4. Podane ilości są ilościami szacunkowymi.
 - 1.5. Wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia takie jak: transport, załadunek i rozładunek materiałów, oznakowanie robót Wykonawca winien ująć w cenach jednostkowych.
 - 1.6. Montaż barier ochronnych sprężystych dokonany zostanie z materiału stanowiącego własność Wykonawcy.
 - 1.7. Elementy barier dostarczonych przez wykonawcę mają być nowe. Przed zamontowaniem ww. części każdorazowo należy zgłosić je do oględzin przez zamawiającego.
 - 1.8. Miejscem realizacji zamówienia jest ciąg dróg wchodzących we władanie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach.
2. Termin realizacji zamówienia – sukcesywnie, stosownie od potrzeb zamawiającego, począwszy od dnia zawarcia umowy do wyczerpania się wartości wynagrodzenia, jednak nie dłużej niż 5 miesięcy od podpisania umowy
- 2.1. Termin i zakres realizacji zamówienia uzależniony jest od uszkodzeń barier, które powstają najczęściej w

wyniku kolizji i wypadków drogowych.

- 2.2. Zamówienie będzie realizowane wg potrzeb w odcinkach o różnej długości na podstawie pisemnego zlecenia Zamawiającego, w którym podana będzie dokładna lokalizacja ustawienia barier ochronnych.
- 2.3. Remonty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Chojnicach tj.:
 - DW 188 Człuchów – Debrzno,
 - DW 201 Gwda Mała – Czarne – Barkowo,
 - DW 202 Czarne – Rzeczenica,
 - DW 212 odc. Jaranty – Chojnice – Zamarte,
 - DW 235 odc. Chojnice – Lamk,
 - DW 236 Brusy – Konarzynki,
 - DW 237 odc. Czersk – Granica Województwa,
 - DW 240 odc. Chojnice – Silno.
- 2.4. Zlecenie będzie zawierało dokładną lokalizację uszkodzonej bariery, zakres i termin wykonania.
- 2.5. Czas realizacji zleconych prac każdorazowo będzie określony w treści zlecenia i nie będzie oznaczony na czas krótszy niż 24 godziny od czasu przekazania terenu robót Wykonawcy.
- 2.6. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną tj. e-mailem lub faxem. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne
- 2.7. Przekazanie placu budowy nastąpi wraz z przekazaniem przez Zamawiającego zlecenia.
- 2.8. Wykonawca na swój koszt dokona utylizacji zdemontowanych nie nadających się do użytku barier ochronnych stalowych. 3. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne.
- 3.1 Remonty stalowych barier ochronnych będą realizowane sukcesywnie w miarę występowania ich uszkodzeń i zniszczeń na sieci drogowej.
- 3.2. Celem wykonania remontu barier, które uległy uszkodzeniu w wyniku najeżdżania pojazdów, dewastacji lub kradzieży jest odtworzenie stanu istniejącego dla zabezpieczenia pojazdów przed upadkiem z wysokich nasypów o wys. powyżej 3,5 m i nachyleniu skarpy większym niż 1:3
- 3.3. Prace przy montażu i regulacji barier prowadzić z zachowaniem niżej wymienionych zasad:
 - odległość lica prowadnicy stalowej licząc od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 1 mb
 - wysokość montażu prowadnicy powinna wynosić 75 cm licząc od górnej krawędzi do powierzchni jezdni
 - zastosować słupek o przekroju dwuteowym lub sigma 100 o długości 1,9 m
 - bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylonym do powierzchni korony drogi z zastosowaniem elementów czołowych typu B
 - Zamawiający wymaga stosowanie prowadnicy z taśmy profilowej typu B.
 - na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światła odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
 - przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
 - roboty oznakować zgodnie z przekazaniem przez zamawiającego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 3.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy: – pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki ostrzegawcze – stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne.
4. Odpowiedzialność Wykonawcy :
- 4.1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- 4.2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót,
- 4.3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami .
5. Rozliczenie z tytułu realizacji zamówienia.
- 5.1. Wykonawca każdorazowo po wykonaniu robót zgodnie ze zleceniem zgłosi zamawiającemu gotowość do odbioru robót w formie pisemnej.
- 5.2. Odbioru dokona komisja odbioru składająca się z przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy w ciągu 14 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia robót do odbioru.
- 5.3. Z odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru robót.
- 5.4. Jednostką rozliczeniową określającą wykonanie ustawienia barier ochronnych stalowych jest 1 mb.

- 5.5. Wynagrodzenie za przedmiot umowy stanowić będzie sumę iloczynów ilości wykonanej i zatwierdzonej przez zamawiającego przedmiotowej roboty, podanej w mb oraz cen jednostkowych zgodnych z kosztorysem ofertowym.
- 5.6. Faktury za wykonane roboty należy wystawić każdorazowo po wykonaniu zakresu określonego w zleceniu na podstawie protokołu odbioru robót.
6. Obowiązki Wykonawcy robót
- 6.1. Pracownicy wykonujący roboty muszą, poza odpowiednim przeszkoleniem, być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze .
- 6.2. Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest wykluczone – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem”.
- 6.3. Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem typowego projektu oznakowania.
- 6.4. Regulacja barier – ustawienie słupka w prawidłowym położeniu - słupek nie jest osadzony w sposób trwały w gruncie lub fundamencie względnie jest podwyższony, obniżony lub odchylony od pozycji pionowej, – przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów, – uzupełnić elementy i łączniki mocujące elementy prowadnicy między sobą oraz ze słupkami, wysięgnikami, przekładkami itp. oraz brakujące elementy odbłaskowe U-1c (plastikowe).
- 6.5. Prowadzenie prac:
- oznakowanie robót zgodnie z typowym projektem oznakowania wg Instrukcji ,
 - wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
 - wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego,
 - prowadzenie robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruch pojazdów i pieszych,
 - przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ,
 - przestrzeganie uwag i zaleceń pracownika nadzorującego wykonanie robót;
 - nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót,
- 6.6. Ilość wykonanego remontu będzie każdorazowo określona na podstawie obmiaru w terenie.
- 6.7. Zakres w/w robót obejmuje również uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odbłaskowych U-1c zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element). Podstawowe czynności Wykonawcy przy wykonywaniu robót:
- oznakowanie miejsca prowadzenia robót (zgodnie ze schematem dostarczonym przez Zamawiającego),
 - transport elementów stalowych barier ochronnych na określone miejsce budowy,
 - demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy,
 - montaż bariery ochronnej; określenie wysokości prowadnicy bariery i jej prawidłowe zamontowanie na wysokości 0,75 m mierząc od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego do górnej krawędzi prowadnicy bariery; na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światełka odbłaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
 - uporządkowanie miejsca prowadzenia robót, demontaż oznakowania pionowego na czas trwania robót.

Część nr III: Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 4 m w ilości **100 mb**.
- 1.2. Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/2 nowe oznaczenie N2W5A - rozstaw słupków co 2 m w ilości **40 mb**.
- 1.3. Demontaż istniejących barier żelbetowych – zakopiańskie typu lekkiego i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4 nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 4 m w ilości **206 mb**.
- 1.4. Demontaż uszkodzonych nasadek (podczas zdarzeń drogowych) i uzupełnienie na odcinkach końcowych naprawianych odcinków barier oraz na przepuszcie drogowym w ilości **14 szt.**
- 1.5. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-11a typu "gdańskiego" - przeszło 2 m w ilości **80 mb**.

- 1.6. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (szczeblinkowa) U-11a typu "gdańskiego" – przeszło 2 m w ilości **10 mb**.
- 1.7. Elementy barier dostarczonych przez wykonawcę mają być nowe. Przed zamontowaniem ww. części każdorazowo należy zgłosić je do oględzin przez zamawiającego.
- 1.8. Miejszem realizacji zamówienia jest ciąg dróg wchodzących we władanie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

2. Realizacja zamówienia:

- 2.1. Zakres realizacji zamówienia uzależniony jest od uszkodzeń barier, które powstają najczęściej w wyniku kolizji i wypadków drogowych.
- 2.2. Zamówienie będzie realizowane wg potrzeb w odcinkach o różnej długości na podstawie pisemnego Zlecenia Zamawiającego, w którym podana będzie dokładna lokalizacja ustawienia barier ochronnych.
- 2.3. Roboty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Gdańsku.
- 2.4. Zlecenie będzie zawierało dokładną lokalizację uszkodzonej bariery, zakres i termin wykonania.
- 2.5. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną tj. e- mailem lub faxem. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne
- 2.6. Przekazanie placu budowy nastąpi wraz z przekazaniem przez Zamawiającego zlecenia.
- 2.7. Wykonawca na swój koszt dokona utylizacji zdemontowanych nie nadających się do użytku barier ochronnych lub zwróci elementy nadające się ponownego użytku.

3. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne:

- 3.1. Remonty stalowych barier ochronnych będą realizowane sukcesywnie w miarę występowania ich uszkodzeń i zniszczeń na sieci drogowej.
- 3.2. Celem wykonania remontu barier, które uległy uszkodzeniu w wyniku najechania pojazdów, dewastacji lub kradzieży jest odtworzenie stanu istniejącego dla zabezpieczenia pojazdów przed upadkiem z wysokich nasypów o wys. powyżej 3,5 m i nachyleniu skarpy większym niż 1:3
- 3.3. Prace przy montażu i regulacji barier prowadzić z zachowaniem niżej wymienionych zasad:
 - odległość lica prowadnicy stalowej licząc od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 1 mb
 - wysokość montażu prowadnicy powinna wynosić 75 cm licząc od górnej krawędzi do powierzchni jezdni
 - zastosować słupki o przekroju dwuteowym lub sigma 100 o długości 1,9 m
 - bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylonym do powierzchni korony drogi z zastosowaniem elementów czołowych typu B
 - Zamawiający wymaga stosowanie prowadnicy z taśmy profilowej typu B.
 - na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światelka odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
 - przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
 - roboty oznakować zgodnie z przekazanym przez zamawiającego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 3.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy:
 - pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki ostrzegawcze
 - stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne.

4. Rozliczenie z tytułu realizacji zamówienia:

- 4.1. Wykonawca każdorazowo po wykonaniu robót zgodnie ze zleceniem zgłosi zamawiającemu gotowość do odbioru robót w formie pisemnej.
- 4.2. Odbioru dokona komisja odbioru składająca się z przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy w ciągu 14 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia robót do odbioru.

- 4.3. Wynagrodzenie za przedmiot umowy stanowić będzie sumę iloczynów ilości wykonanej i zatwierdzonej przez Zamawiającego przedmiotowej roboty, oraz cen jednostkowych zgodnych z kosztorysem ofertowym.
- 4.4. Faktury za wykonane roboty należy wystawić każdorazowo po wykonaniu zakresu określonego w zleceniu na podstawie protokołu odbioru robót.

5. Obowiązki Wykonawcy robót:

- 5.1. Pracownicy wykonujący roboty muszą, poza odpowiednim przeszkoleniem, być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze .
- 5.2. Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest wykluczone – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem”.
- 5.3. Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem typowego projektu oznakowania.
- 5.4. Regulacja barier
- ustawienie słupka w prawidłowym położeniu - słupek nie jest osadzony w sposób trwały w gruncie lub fundamencie względnie jest podwyższony, obniżony lub odchylony od pozycji pionowej,
 - przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
 - uzupełnić elementy i łączniki mocujące elementy prowadnicy między sobą oraz ze słupkami, wysięgnikami, przekładkami itp. oraz brakujące elementy odblaskowe U-1c (plastikowe).
- 5.5. Prowadzenie prac:
- wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
 - wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego,
 - prowadzenie robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruch pojazdów i pieszych,
 - przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ,
 - przestrzeganie uwag i zaleceń pracownika nadzorującego wykonanie robót;
 - nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót,
- 5.6. Zakres w/w robót obejmuje również uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odblaskowych U-1c zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element). Podstawowe czynności Wykonawcy przy wykonywaniu robót:
- oznakowanie miejsca prowadzenia robót (zgodnie ze schematem dostarczonym przez Zamawiającego),
 - transport elementów stalowych barier ochronnych na określone miejsce budowy,
 - demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy,
 - montaż bariery ochronnej; określenie wysokości prowadnicy bariery i jej prawidłowe zamontowanie na wysokości 0,75 m mierząc od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego do górnej krawędzi prowadnicy bariery; na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światelka odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
 - uporządkowanie miejsca prowadzenia robót, demontaż oznakowania pionowego na czas trwania robót.

Część nr IV: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach:

1. Wstęp

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z: „Ustawienia barier ochronnych - stalowych sprężystych na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach”.

2. Termin realizacji zamówienia – **21 dni od daty zawarcia umowy dla pozycji od 1 ÷ 7 dla pozycji 8 - sukcesywnie, stosownie od potrzeb zamawiającego, począwszy od dnia zawarcia umowy do wyczerpania się wartości wynagrodzenia, jednak nie dłużej niż 5 miesięcy od podpisania umowy**
3. Zakres zamówienia:

Lp.	Droga Nr	Obręb	Km od	Km do	Str.	Typ bariery - istniejąca	Typ bariery – do wykonania	Demontaż betonowej/stalowej [mb]	Długość nowej bariery do wykonania [mb]	Ścinka poboczy [m²]
1.	DW-228	Borucino	36+650	36+822	P	betonowa	N2W5A	172	172	224
2.	DW-211	Puzdrowo			L	N2W5A	N2W5A	20	20	----
3.	DW-211	Żukowo	73+890	73+9180	L	N2W5A	N2W5A	28	28	----
4.	DW-228	Grodzisko	34+950	34+975	P	N2W5A	N2W5A	20	20	----
5.	DW-228	Borucino	34+770	37+794	P	N2W5A	N2W5A	24	24	----
6.	DW-214	Dębogóry (skrzyż.)	96+500	96+524	L	N2W5A	N2W5A	20	20	----
7.	DW-214	Struga	111+300	111+400	L	N2W5A	N2W5A	20	20	----
8.	DW-211	Borowo	73+390	73+460	L	N2W5A	N2W5A	0	72	----

Elementy uszkodzonych rozebranych barier stalowych należy dostarczyć na bazę RDW w Kartuzach na koszt Wykonawcy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zakresu robót objętych zamówieniem w poszczególnym asortymencie.

Dokładna lokalizacja ustawienia barier ochronnych zostanie wskazana przez Inspektora Nadzoru w momencie przekazania placu budowy.

Elementy barier dostarczonych przez Wykonawcę muszą być fabrycznie nowe. Przed zamontowaniem każdorazowo należy zgłosić je do oględzin Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonawca przedłoży niezbędne świadectwa i aprobaty techniczne na zastosowane bariery.

Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne:

- 3.1 Barierę N2W5A z poz. 1 (pkt. 3 zakres zamówienia) należy ustawić w miejscu istniejących barier betonowych;
- 3.2 Barierę N2W5A z poz. 2÷7 (pkt. 3 zakres zamówienia) należy odtworzyć do stanu pierwotnego sprzed uszkodzenia;
- 3.3 Barierę N2W5A z poz. 8 (pkt. 3 zakres zamówienia) należy ustawić wzdłuż ciągu jezdni, w celu ukierunkowania ruchu jak również zapewnienia bezpieczeństwa pieszym poruszającym się istniejącym chodnikiem. W miejscu ustawienia bariery chodnik przylega bezpośrednio do jezdni DW 211 i ma 3,0 m szerokości. Bariera zostanie odsunięta od krawędzi jezdni o 0,5 m oraz ustawiona w istniejącym ciągu pieszym przy zachowaniu szerokości chodnika min. 2,0 m.
- 3.4 Zamawiający wymaga zastosowania barier fabrycznie nowych;
- 3.5 Zastosowany system barier N2W5 muszą być kompatybilne z istniejącymi – dot. poz. 2 ÷ 8 (pkt. 3 zakres zamówienia);
- 3.6 Bariery od strony najazdu i zakończenia powinna posiadać nachylone do powierzchni korony drogi odcinki końcowe zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu lub inne zakończenia spełniające wymagania norm przenoszącej normę EN 1317.

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki odblaskowe,
- stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne i wyposażone w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
- przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

UWAGA:

Tam, gdzie w Opisie przedmiotu zamówienia i Formularzu kosztorysu ofertowego, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazane normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zapewnią one uzyskanie wyżej wymienionych parametrów nie gorszych od założonych w niniejszej OPZ, a Wykonawca, który zaoferuje rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego wykaże w ofercie, że spełniają one wymagania określone przez Zamawiającego.

5. Odpowiedzialność Wykonawcy :

- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym;
- bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót;
- ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami.

6. Obowiązki Wykonawcy robót

- 6.1 Pracownicy wykonujący roboty muszą, poza odpowiednim przeszkoleniem, być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze.
- 6.2 Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest wykluczone – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem”.
- 6.3 Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem typowego projektu oznakowania.
- 6.4 Przestrzeganie uwag i zaleceń pracownika nadzorującego wykonanie robót.
- 6.5 Nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót.

7. Rozliczenie z tytułu realizacji zamówienia:

- Wynagrodzenie za przedmiot umowy stanowić będzie sumę iloczynów ilości jednostek określonych w kosztorysie ofertowym oraz cen jednostkowych zgodnych z kosztorysem ofertowym.
- Wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia takie jak: transport, załadunek i rozładunek materiałów, oznakowanie robót Wykonawca winien ująć w cenach jednostkowych.
- Odbioru robót dokona komisja odbioru składająca się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w ciągu 14 dni licząc od dnia pisemnego zgłoszenia robót do odbioru przez Wykonawcę,
- Z odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru robót.

Część nr V: Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku:

1. Zakres zamówienia

Bariery drogowe

- 1.1 ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W4, np. Megarail en N2W4A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 4 m w ilości **12 mb**
- 1.2 ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W2 (prowadnica typ B) - rozstaw słupków co 2 m w ilości **12 mb**
- 1.3 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W4, np. Megarail en N2W4A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 4 m w ilości **12 mb**
- 1.4 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu H1W2 np. Megarail ex H1W2A (prowadnica typ A) lub równoważnej - rozstaw słupków co 3 m w ilości **12 mb**
- 1.5 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W2 (prowadnica typ B) - rozstaw słupków co 2 m w ilości **16 mb**

- 1.6 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu SP – 09/4 - rozstaw słupków co 4 m w ilości **64 mb**
- 1.7 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu SP – 09/2 - rozstaw słupków co 2 m w ilości **12 mb**

Bariery na dojazdach do obiektów mostowych

- 1.8 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu H2W2 np. Megarail sk H2W2A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 1 m w ilości **8 mb**

Bariery na obiektach mostowych

- 1.9 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej barieroporęczy typu H2W2B np. KTC 025 (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 1,33 m w ilości **8 mb**

Bariera w pasie rozdziału

- 1.10 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu np. Megarail xt lub równoważnej - rozstaw słupków co 2 m w ilości **4 mb**

Bariery rurowe i ogrodzenia

- 1.11 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-11a typu „gdańskiego” przęsło o dł. 2 m w ilości **20 mb**
- 1.12 demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem i szczelinkami) U-11a typu „olsztyńskiego” przęsło o dł. 2 m w ilości **14 mb**
- 1.13 demontaż uszkodzonego i ustawienie nowego ogrodzenia ochronnego naprowadzającego z siatki metalowej powleczonej tworzywem sztucznym przęsło o dł. 3 m, wysokość ogrodzenia 2,1 m nad ziemią oraz 0,4 m wkopanej siatki w ziemię w ilości **9 mb**

Prostowanie barier

- 1.14 prostowanie uszkodzonej bariery bez wymiany elementów (dot. wszystkich typów ww. barier) w ilości **48 mb**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zakresu robót objętych zamówieniem w poszczególnym asortymencie.

2. Miejsce realizacji zamówienia

Remonty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Lęborku tj.:

- DW nr 203 odc. granica województwa pomorskiego - Ustka
- DW nr 210 odc. Głobino – Unichowo
- DW nr 211 odc. Nowa Dąbrowa – Czarna Dąbrówka
- DW nr 212 odc. Osowo Skrzyżowanie – Czarna Dąbrówka
- DW nr 213 odc. Siemianice – Strzeszewo
- DW nr 214 odc. Łeba – Lębork – Skrzyszewo

3. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne

Zamówienie będzie realizowane wg potrzeb w odcinkach o różnej długości na podstawie pisemnego zlecenia Zamawiającego. Zlecenie będzie zawierało dokładną lokalizację uszkodzonej bariery, zakres i termin wykonania. Przekazanie placu budowy nastąpi w terminie do **7 dni** od dnia otrzymania od Zamawiającego zlecenia. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne.

Do remontu barier należy przystąpić w ciągu **7 dni** od dnia przekazania placu budowy lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

Zdemontowane, uszkodzone elementy barier należy dostarczyć na bazę RDW w Lęborku na koszt Wykonawcy.

- 1) Celem wykonania remontu barier, które uległy uszkodzeniu w wyniku najechania pojazdów, dewastacji lub kradzieży jest odtworzenie stanu istniejącego dla zabezpieczenia pojazdów lub pieszych przed upadkiem z wysokich nasypów o wys. powyżej 3,5 m i nachyleniu skarpy większym niż 1:3 oraz wydzielenia ruchu pieszych.

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- 1) roboty należy oznakować zgodnie z przekazaniem przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- 2) pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki ostrzegawcze,
- 3) stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne.

5. Odpowiedzialność Wykonawcy:

- 1) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym
- 2) bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót
- 3) ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami.

6. Rozliczenie z tytułu realizacji zamówienia:

- 1) Wykonawca każdorazowo po wykonaniu robót zgodnie ze zleceniem zgłosi Zamawiającemu gotowość od odbioru robót w formie pisemnej.
- 2) Odbioru dokona komisja odbioru składająca się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w ciągu 14 dni licząc od dnia zgłoszenia robót do odbioru.
- 3) Z odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru robót.
- 4) Wynagrodzenie za przedmiot umowy stanowić będzie sumę iloczynów ilości ustawionej/ wymienionej bariery w mb i ilości wyprostowanej bariery bez wymiany elementów w mb oraz cen jednostkowych zgodnych z kosztorysem ofertowym Wykonawcy.
- 5) Faktury za w/w roboty należy wystawić każdorazowo po wykonaniu zakresu określonego w zleceniu na podstawie protokołu odbioru robót.

Część nr VI: Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A (w tym bariery łukowe) - rozstaw słupków co 4 m w ilości **240 mb.**
- 1.2. Elementy barier dostarczonych przez wykonawcę mają być nowe. Przed zamontowaniem ww. części każdorazowo należy zgłosić je do oględzin przez zamawiającego.
- 1.3. Miejsmem realizacji zamówienia jest teren działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku (powiat pucki i wejherowski) wg poniższych lokalizacji:
 1. **DW 101 Pierwoszyńno – Kosakowo - 32 mb.**
 2. **DW 216 Reda-Władysławowo – 80 mb.**
 3. **DW 218 Bieszkowice – Krokowa – 100 mb.**
 4. **DW 224 Wejherowo- Łębno – 28 mb.**

2. Realizacja zamówienia:

- 2.1. Zakres realizacji zamówienia uzależniony jest od uszkodzeń barier, które powstają najczęściej z wyniku kolizji i wypadków drogowych.
- 2.2. Zamówienie będzie realizowane wg potrzeb w odcinkach o różnej długości na podstawie pisemnego Zlecenia Zamawiającego, w którym podana będzie dokładna lokalizacja ustawienia barier ochronnych.
- 2.4. Zlecenie będzie zawierało dokładną lokalizację uszkodzonej bariery, zakres i termin wykonania.
- 2.5. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną tj. e- mailem lub faxem. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne
- 2.6. Przekazanie placu budowy nastąpi wraz z przekazaniem przez Zamawiającego zlecenia.
- 2.7. Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego i zostaną dostarczone na bazę Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku przy ul. Żarnowieckiej 3 na koszt Wykonawcy.

3. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne:

- 3.1 Remonty stalowych barier ochronnych będą realizowane sukcesywnie w miarę występowania ich

uszkodzeń i zniszczeń na sieci drogowej.

- 3.2. Celem wykonania remontu barier, które uległy uszkodzeniu w wyniku najechania pojazdów, dewastacji lub kradzieży jest odtworzenie stanu istniejącego dla zabezpieczenia pojazdów przed upadkiem z wysokich nasypów o wys. powyżej 3,5 m i nachyleniu skarpy większym niż 1:3
- 3.3. Prace przy montażu i regulacji barier prowadzić z zachowaniem niżej wymienionych zasad:
 - odległość lica prowadnicy stalowej licząc od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 1 mb
 - wysokość montażu prowadnicy powinna wynosić 75 cm licząc od górnej krawędzi do powierzchni jezdni
 - zastosować słupki o przekroju dwuteowym lub sigma 100 o długości 1,9 m
 - bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylonym do powierzchni korony drogi z zastosowaniem elementów czołowych typu B
 - Zamawiający wymaga stosowania prowadnicy z taśmy profilowej typu B.
 - na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światła odbłaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
 - przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
 - roboty oznakować zgodnie z przekazanym przez zamawiającego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 3.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:
 - pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki ostrzegawcze
 - stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne.

4. Rozliczenie z tytułu realizacji zamówienia:

- 4.1. Wykonawca każdorazowo po wykonaniu robót zgodnie ze zleceniem zgłosi zamawiającemu gotowość do odbioru robót w formie pisemnej.
- 4.2. Odbioru dokona komisja odbioru składająca się z przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy w ciągu 14 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia robót do odbioru.
- 4.3. Wynagrodzenie za przedmiot umowy stanowić będzie sumę iloczynów ilości wykonanej i zatwierdzonej przez Zamawiającego przedmiotowej roboty, oraz cen jednostkowych zgodnych z kosztorysem ofertowym.
- 4.4. Faktury za wykonane roboty należy wystawić każdorazowo po wykonaniu zakresu określonego w zleceniu na podstawie protokołu odbioru robót.

5. Obowiązki Wykonawcy robót:

- 5.1. Pracownicy wykonujący roboty muszą, poza odpowiednim przeszkoleniem, być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze .
- 5.2. Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest wykluczone – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem”.
- 5.3. Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem typowego projektu oznakowania.
- 5.4. Regulacja barier
 - ustawienie słupka w prawidłowym położeniu - słupki nie są osadzone w sposób trwały w gruncie lub fundamencie względnie jest podwyższony, obniżony lub odchylony od pozycji pionowej,
 - przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
 - uzupełnić elementy i łączniki mocujące elementy prowadnicy między sobą oraz ze słupkami, wysięgnikami, przekładkami itp. oraz brakujące elementy odbłaskowe U-1c (plastikowe).
- 5.5. Prowadzenie prac:
 - wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,

- wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego,
 - prowadzenie robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruch pojazdów i pieszych,
 - przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ,
 - przestrzeganie uwag i zaleceń pracownika nadzorującego wykonanie robót;
 - nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót,
- 5.7. Zakres w/w robót obejmuje również uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odblaskowych U-1c zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element). Podstawowe czynności Wykonawcy przy wykonywaniu robót:
- oznakowanie miejsca prowadzenia robót (zgodnie ze schematem dostarczonym przez Zamawiającego),
 - transport elementów stalowych barier ochronnych na określone miejsce budowy,
 - demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy,
 - montaż bariery ochronnej; określenie wysokości prowadnicy bariery i jej prawidłowe zamontowanie na wysokości 0,75 m mierząc od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego do górnej krawędzi prowadnicy bariery; na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światelka odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
 - uporządkowanie miejsca prowadzenia robót, demontaż oznakowania pionowego na czas trwania robót.

Część nr VII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim:

Przedmiotem zamówienia jest:

„Remont i ustawienie barier ochronnych stalowych na terenie działania RDW Starogard Gdański”

- a) CPV (format zapisu: 00.00.00.00-0):
45.23.32.80-5 - wznoszenie barier ochronnych
- b) (~~dostawa, usługa~~, robota budowlana): **robota budowlana**

1. Wstęp

1.1 Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z **remontem i ustawieniem barier ochronnych stalowych**.

2. Zakres zamówienia:

2.1 Wymiana barier obejmuje: demontaż uszkodzonego elementu, montaż elementu nieuszkodzonego oraz regulację bariery.

2.2 Materiał wykorzystany do remontu/ustawienia elementów barier będzie materiałem Wykonawcy .

2.3 Elementy barier wbudowane przez Wykonawcę z materiału Wykonawcy winny być fabrycznie nowe, nieuszkodzone.

3. Rozliczenie robót:

Rozliczenie nastąpi na podstawie ilości faktycznie wykonanych robót i składa się z:

- demontaż elementów barier wraz z wywozem; zdemontowane elementy barier należy dostarczyć na plac składowy RDW w Starogardzie Gdańskim ul. Tczewska (transport wraz z rozładunkiem na koszt Wykonawcy)
- montaż materiałów Wykonawcy: fabrycznie nowych, nieuszkodzonych elementów barier stalowych ochronnych oraz ich regulacja
- wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia takie jak: transport, załadunek i rozładunek materiałów, oznakowanie robót.

4. Termin realizacji zamówienia – **do 28 dni od daty podpisania Umowy**

5. Lokalizacja barier do remontu i ustawienia:

1.	DW 231 obwodnica Kopytkowa, str. L przed skrzyżowaniem na Bobrowiec Demontaż: 12mb barier N2W4 (3 prowadnice + 3słupki) Montaż 12mb barier N2W4 (3 prowadnice +3słupki) mat. Wykonawcy
2.	DW 231 za m. Luchowo str. L przed łukiem Demontaż : 32 mb barier N2W4 Montaż : 32mb barier N2W4 (mat. Wykonawcy) Regulacja pionowa barier 48 mb
3.	DW 231 za m. Luchowo str.P przed łukiem Demontaż: 8mb barier N2W4 Montaż : 8mb barier N2W4 (mat. Wykonawcy)
4.	DW 231 obwodnica Kopytkowa str. L za SK na Bobrowiec Demontaż: 8mb barier N2W4 Montaż : 8mb barier N2W4 (mat. Wykonawcy)

6. Montaż bariery ochronnej stalowej

Prace przy montażu i regulacji barier prowadzić z zachowaniem niżej wymienionych zasad:

- odległość lica prowadnicy stalowej licząc od krawędzi jezdni powinna wynosić min.1 mb
- wysokość montażu prowadnicy powinna wynosić 75 cm licząc od górnej krawędzi do powierzchni jezdni
- zastosować słupki o przekroju dwuteowym lub sigma 100 o długości 1,9 m
- bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylonym do powierzchni korony drogi z zastosowaniem elementów czołowych typu B
- Zamawiający wymaga stosowanie prowadnicy z taśmy profilowej typu B.
- na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światelka odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
- przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
- roboty oznakować zgodnie z przekazany przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Materiały do wykonania barier ochronnych stalowych: zgodnie z OST D - 07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE
- Sprzęt do wykonania barier ochronnych stalowych: zgodnie z OST D - 07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE

6. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki ostrzegawcze
- stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne.
- Na potrzeby wykonania robót Zamawiający udostępni schematy tymczasowej organizacji ruchu.

7. Odpowiedzialność Wykonawcy :

- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym
- bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót
- ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami .

8. Rozliczenie z tytułu realizacji zamówienia :

- Wykonawca po wykonaniu robót zgodnie ze zleceniem zgłosi Zamawiającemu gotowość od odbioru robót w formie pisemnej;
- Odbioru dokona komisja odbioru składająca się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w ciągu 14 dni licząc od dnia zgłoszenia robót do odbioru;
- Z odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru robót;

- Wynagrodzenie za Przedmiot Umowy stanowić będzie sumę wszystkich pozycji kosztorysowych zgodnie z Kosztorysem Ofertowym;
- Faktury za w/w roboty należy wystawić każdorazowo po wykonaniu zakresu określonego w zleceniu na podstawie protokołu odbioru.

Specyfikacje techniczne związane z przedmiotem zamówienia jako oddzielne opracowania:

- 1. D - 00.00.00 Wymagania ogólne**
- 2. D - 07.05.01 Bariery ochronne stalowe – ustawianie**
- 3. D - 07.05.02 Bariery ochronne stalowe – remont**
- 4. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych**

Sporządził: Bogusław Szulc