



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

nazwa zadania:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1817 O NA ODCINKU KAMIEŃ ŚLĄSKI - GRANICA POWIATU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV – DROGI

LOKALIZACJA: KAMIEŃ ŚLĄSKI - GRANICA POWIATU

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160501_5 GOGOLIN
numer obrębu ewidencyjnego : 0004 KAMIEŃ ŚLĄSKI
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:
– własność Powiat Krapkowicki – dz nr 171, 262/2, 262/1

INWESTOR : Powiat Krapkowicki , Krapkowice ul. Kilińskiego 1

| | | | | |
|---|--|--|----------------------------|----------------------|
| <u>BRANŻA</u> <u>DROGOWA</u> | <u>PROJEKTANT</u> <u>mgr inż. Tomasz Sokulski</u> | Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06 | 23 Styczeń 2023 | <u>Podpis</u> |
|---|--|--|----------------------------|----------------------|

23 styczeń 2023 r.

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1717 O na odcinku Kamień Śląski - granica powiatu. Długość remontowanej drogi wynosi 623 m + 1535m.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie Krapkowickim w gminie Gogolin i ma charakter drogi klasy Z służącej obsłudze komunikacyjnej pomiędzy miejscowością Kamień Śląski a granicą powiatu. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni określamy jako niezadowalający. Odwodnianie odcinka drogi odbywa się powierzchniowo.

Koncepcja rozwiązania projektowego

Rozwiązaniem projektowym jest remont nawierzchni bitumicznej poprzez zabudowę nowego pakietu warstw bitumicznych.

Podstawowe parametry techniczne

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| długość odcinka drogi | 623 m - etap 1 1535m - etap 2 |
| klasa drogi | Z |
| szerokość jezdni | -5,3-5,5m |
| spadki poprzeczne jezdni | -2,0% |
| rodzaj nawierzchni jezdni | -bitumiczna |

Rozbiórki.

Przewiduje się frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 7 cm. Frez powstały z wyżej wymienionych rozbiórek należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia.

Ułożenie warstw bitumicznych

Na odcinku remontowanej drogi zaprojektowano ułożenie nowego pakietu warstw bitumicznych po wcześniejszym frezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 7cm. Po wykonaniu powyższych prac należy wykonać nową nawierzchnię ułożoną w dwóch warstwach: w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W gr.śr. 6cm ; w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm.

Docelowe oznakowanie.

Projekt docelowego oznakowania powyższej drogi stanowi odrębne opracowanie.

Postanowienia końcowe.

W przypadku stwierdzenia po wykonaniu frezowania ubytków w podbudowie drogi wykonać należy remont głęboki w tych miejscach stosując następujące w-wy:

-w-wa wzmacniająca podłoże ze stabilizacji pospółka – cement o Rm 5MPa – gr. 25 cm

-w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – gr. 25 cm

W niniejszym projekcie przyjęto 10% powierzchni do remontu głębokiego.

Na odcinku 0+000 - 0+623m - Etap I, oraz na odcinku 0+000 - 0+500m - Etap II należy wykonać wzmocnienie lewej krawędzi jezdni zgodnie z załączonym przekrojem poprzecznym. Konstrukcję wzmocnienia krawędzi przyjęto jak dla remontu głębokiego.

W ramach niniejszego opracowania nie będą wykonywane nawierzchnie zjazdów na przyległe działki. Ewentualnie uszkodzone nawierzchni w czasie robót drogowych wykonawca winien doprowadzić do stanu pierwotnego.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuw i inne elementy uzbrojenia.

Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Projektował: **mgr inż. Tomasz Sokulski**