



AG 261-3/22

Starogard Gdański, dnia 11.04.2022 r.

Zamawiający:

Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych im. St. Kryzana  
ul. Skarszewska 7, 83-200 Starogard Gdański

## Wyjaśnienia I

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **podstawowym bez negocjacji** na: **dostawę ambulansu transportowego typu A2**.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: ustawa pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1.** Czy Zamawiający wymaga transporter wyposażony w system automatycznego składania/rozkładania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych z wciskaniem przycisków czy zwalnianiem dźwigni i blokad podwozia, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ: „automatyczne składanie i rozkładanie podwozia transportera podczas wjazdu i wyjazdu z karetki”

**Pytanie nr 2.** Zamawiający opisując parametry techniczne noszy oraz transportera dopuszcza zaoferowanie zestawu o wadze wynoszącej 55 kg (23 kg + 32 kg). Zgodnie z aktualnymi zapisami normy PN-EN 1865-1+A1:2015, pkt. 4.2.3, maksymalna waga zestawu transportowego może wynosić do 51 kg.

### 4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

— Stretcher part:	23 kg;
— Undercarriage including stretcher:	51 kg max (combined weight);
— Stretcher part with integrated undercarriage:	monoblock 45 kg.

NOTE In all cases the mass should be as low as possible.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wbrew art. 36 Ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. 2006 Nr 191 poz. 1410) oraz niezgodnie z załącznikiem nr 3 do zarządzenia Nr 179/2020/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 12 listopada 2020 r. w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne, dopuści do zaoferowania nosze i transporter, niespełniające wszystkich wymagań aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż zmodyfikował SWZ: „waga noszy z transporterem nie więcej niż 51 kg”

**Pytanie nr 3.** Prosimy o wyjaśnienie czy przenośny zestaw tlenowy ma zawierać torbę transportową?

**Odpowiedź:** Tak Zamawiający wymaga by zestaw tlenowy zapakowany był w torbę transportową, oraz informuje, iż zmodyfikował odpowiednio SWZ.

**Pytanie nr 4.** Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości pojazdu bazowego typu furgon z homologacją ciężarową N1.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie nr 5.** Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości pojazdu bazowego bez fabrycznej nawigacji satelitarnej.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie nr 6.** Prosimy o dopuszczenie pojazdu bazowego wyposażonego w półautomatyczną klimatyzację kabiny kierowcy i automatyczną klimatyzację przedziału medycznego z funkcją utrzymywania zadanej temperatury.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie nr 7.** Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości oświetlenia przedziału medycznego w formie dwóch linii świetlnych typu LED oraz dodatkowym oświetleniem punktowym and noszami.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie nr 8.** Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości zintegrowany panel sterujący w przedziale medycznym min.:

- oświetleniem przedziału medycznego,
- systemem wentylacji przedziału medycznego,
- systemem ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z wyświetlaczem temperatury w przedziale medycznym,
- systemem ogrzewania postojowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie nr 9.** Czy Zamawiający dopuści samochód typu furgon, który zamiast systemu MSR (systemem zapobiegającym poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem, posiada system EBA (system awaryjnego hamowanie) oraz systemem ESC z układem Extended Grip znacznie poprawiającym bezpieczeństwo, szczególnie w warunkach jazdy, pojazdami uprzywilejowanymi ? Wyjaśniamy, że system MSR jest stosowany wyłącznie w samochodzie Volkswagen T6, co zmniejsza konkurencyjność postępowania ze szkodą dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż zmodyfikował SWZ: „system MSR (system zapobiegający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem) lub system EBA z systemem ESC z układem Extended Grip”

**Pytanie nr 10.** Norma PN EN 1865-1:2010+A1:2015 w pkt. 4.2.3 wymaga, aby ciężar noszy rozłącznych (nosze + transporter) nie przekraczał łącznie 51 kg, natomiast dla noszy monoblokowych ciężar nie może przekraczać 45 kg, stąd prosimy o wyjaśnienie, czy zaoferowany zestaw transportowy ma spełniać powyższe zapisy normy?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż zmodyfikował SWZ: „waga noszy z transporterem nie więcej niż 51 kg”

**Pytanie nr 11.** Czy Zamawiający dopuści Ambulans z zewnętrzną nie fabryczną nawigacją, renomowanej firmy o przekątnej 9 cali z możliwością łatwej aktualizacji oraz możliwością szybkiego umiejscowienia w dowolnym miejscu kabiny kierowcy, zależnie od preferencji zespołu? Wyjaśniamy, że obecnie u wielu producentów występują braki komponentów w tym części do montażu fabrycznej nawigacji (m. in. Wiązki kabli, sterowniki itp.).

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zmodyfikował SWZ: „nawigacja satelitarna zabudowana fabrycznie z ekranem kolorowym z oprogramowaniem bezterminowym z mapą Polski lub bez nawigacji satelitarnej”**

**Pytanie nr 12.** Czy Zamawiający dopuści opony wyprodukowane wcześniej niż 180 dni od daty odbioru? Wyjaśniamy, że Zamawiający dopuszcza rocznik pojazdu 2021 lub 2022 r., a wymóg postawiony oponom w siwz powoduje konieczność doliczenia kosztu dodatkowych opon do ceny oferty.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.**

**Pytanie nr 13.** Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.**

**Pytanie nr 14.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.**

**Pytanie nr 15.** Zamawiający wymaga zgodności z normą PN-EN 1789:2021-02, stąd chcemy zapytać czy dopuszcza się ambulans typu B (zgodnie z opisem załącznika nr 2 do SIWZ), który spełnia wszystkie wymogi ambulansu typu A2 wymaganego przez siwz i jest zgodny z przytoczoną normą? Wyjaśniamy, że w związku ze zmianą Ustawy z dnia 30 marca 2021r. dotyczącej podatku akcyzowego nastąpiły zmiany w procedurze rejestracji ambulansów Wydziały Komunikacji od 1 lipca 2021 roku, dokonują rejestracji w oparciu o wymagane dotychczas dokumenty oraz o dodatkowe dokumenty wystawiane przez Urzędy Skarbowe, potwierdzające zapłatę akcyzy lub brak obowiązku tej zapłaty, dla konkretnego samochodu (oznaczonego indywidualnym numerem VIN), stąd Wykonawca oferując ambulans jest zobowiązany do doliczenia kwoty podatku akcyzowego 3,1 % dla pojazdów w silnikiem o pojemności do 2000 cm<sup>3</sup> oraz 18,6% do pojemności powyżej, co daje podatek akcyzowy od około 6000 do 40 000 zł. W przypadku ambulansów typ B podatku akcyzowego dla podmiotów leczniczych nie dolicza się, a jest to ambulans bardziej uniwersalny i może być w przyszłości użyty, jako ambulans podstawowy typ B.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.**

**Pytanie nr 16.** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma wysokość 1,35 m, długość 2,7 m oraz szerokość 1,66 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu A2?

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.**

**Pytanie nr 17.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy z UE charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.**

**Pytanie nr 18.** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający homologacje pojazdu kompletnego oraz inne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE niż świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego zgodnie z zapisami w pkt. 60 załącznika nr 2 do SIWZ? Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.**

**Pytanie nr 19.** Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zgodnie z zapisem projektu umowy w paragrafie 6 pkt 8 i 9, zapewnia przeglądy okresowe wymagane przez producenta, ale koszty przeglądu i materiałów eksploatacyjnych (materiały zużywalne) płaci zamawiający?

**Odpowiedź:** Zgodnie z SWZ i wzorem umowy § 6 ust. 11 „Wykonawca gwarantuje pełny zakres obsługi gwarancyjnej, w tym przeglądy, o których mowa w ust. 8 i 9, na swój koszt bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego jakichkolwiek wydatków z tym związanych.”

**Pytanie nr 20.** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd bazowy posiadający homologację furgon zgodnie z wymogami prawa ruchu drogowego?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie nr 21.** Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 10 – prosimy o dopuszczenie stopnia elektrycznego (obrotowego).

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż zmodyfikował SWZ: „stopień drzwi tylnych wykonany w konstrukcji zderzaka, stopień pod drzwiami bocznymi wysuwany automatycznie przy otwarciu/zamknięciu drzwi - możliwość ręcznego sterowania stopniem”

**Pytanie nr 22.** Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 24/25 – prosimy o dopuszczenie noża zintegrowanego z młotkiem do wybijania szyb.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie nr 23.** Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 34 – prosimy o dopuszczenie nawigacji nie zintegrowanej z samochodem, a naklejanej na szybę + dodatkowe gniazdo 12 V na desce rozdzielczej.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż zmodyfikował SWZ: „nawigacja satelitarna zabudowana fabrycznie z ekranem kolorowym z oprogramowaniem bezterminowym z mapą Polski lub bez nawigacji satelitarnej”

**Pytanie nr 24.** Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 38 – prosimy o dopuszczenie klimatyzacji w kabinie kierowcy – manualnej.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie nr 25.** Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 52 – czy Zamawiający wymaga przetwornicy – napięcia w gniazdach 230V w czasie jazdy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie nr 26.** Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 75 – czy Zamawiający wymaga dodatkowej sygnalizacji awaryjnej tzw. pneumatycznej.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie nr 27.** Dotyczy załącznik nr 2 – prosimy o potwierdzenie, iż nosze mają być zamontowane na lawecie.

**Odpowiedź:** Zgodnie z SWZ Zamawiający nie wymaga by nosze były zamontowane na lawecie.

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 ustawy PZP Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ :

– w zał. nr 2 do SWZ pkt. 10 (opis przedmiotu zamówienia – zestawienie wymaganych parametrów techniczno - użytkowych) Zamawiający w miejsce zapisu: „stopień drzwi tylnych wykonany w konstrukcji zderzaka, stopień pod drzwiami bocznymi mechanicznie wysuwany”, wprowadza zapis: „stopień drzwi tylnych wykonany w konstrukcji zderzaka, stopień pod drzwiami bocznymi wysuwany automatycznie przy otwarciu/zamknięciu drzwi - możliwość ręcznego sterowania stopniem”;

- w zał. nr 2 do SWZ pkt. 14 (opis przedmiotu zamówienia – zestawienie wymaganych parametrów techniczno - użytkowych) Zamawiający w miejsce zapisu: „system ABS (zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania), system ARS (system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu), system ESP– Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, system MSR (system zapobiegający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem), system wspomagania ruszania pod górę”, wprowadza zapis: „**system ABS (zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania), system ARS (system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu), system ESP– Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, system MSR (system zapobiegający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem) lub system EBA z systemem ESC z układem Extended Grip, system wspomagania ruszania pod górę**”;
- w zał. nr 2 do SWZ pkt. 34 (opis przedmiotu zamówienia – zestawienie wymaganych parametrów techniczno - użytkowych) Zamawiający w miejsce zapisu: „nawigacja satelitarna zabudowana fabrycznie z ekranem kolorowym z oprogramowaniem bezterminowym z mapą Polski”, wprowadza zapis: „**nawigacja satelitarna zabudowana fabrycznie z ekranem kolorowym z oprogramowaniem bezterminowym z mapą Polski lub bez nawigacji satelitarnej**”;
- w zał. nr 2 do SWZ pkt. 83 (opis przedmiotu zamówienia – zestawienie wymaganych parametrów techniczno - użytkowych) Zamawiający w miejsce zapisu: „waga noszy z transporterem nie więcej niż 55 kg”, wprowadza zapis: „**waga noszy z transporterem nie więcej niż 51 kg**”;
- w zał. nr 2 do SWZ pkt.84 (opis przedmiotu zamówienia – zestawienie wymaganych parametrów techniczno - użytkowych) Zamawiający w miejsce zapisu: „przenośny zestaw tlenowy z możliwością użycia poza ambulansem: butla aluminiowa o pojemności 400l, reduktor tlenowy z przepływomierzem o przepływie regulowanym w zakresie 0-25l/min. łączenia na szybkozłącza AGA”, wprowadza zapis: „**przenośny zestaw tlenowy z możliwością użycia poza ambulansem: butla aluminiowa o pojemności 2,7l, reduktor tlenowy z przepływomierzem o przepływie regulowanym w zakresie 0-25l/min. łączenie na szybkozłącze AGA, zapakowany w torbę transportową**”.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert :

- **nowy termin składania ofert to : 19 kwietnia 2022 r. godzina 9:00.**
- **nowy termin otwarcia ofert : 19 kwietnia 2022 r. godzina 9:30.**

Zmianie uległ też termin związania ofertą. Termin związania ofertą w niniejszym postępowaniu upływa w dniu: 18 maja 2022 r.

Zamawiający dokonał odpowiednich zmian w dokumencie SWZ i Opisie przedmiotu zamówienia – zestawienia wymaganych parametrów techniczno - użytkowych (zał. nr 2 do SWZ).

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku dokonanych zmian dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.