Znak. RZp.271.1.6.2022

Gniewkowo, 06.04.2022 r.

**Wyjaśnienia treści SWZ w wyniku wniesionych zapytań**

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie: **„Przebudowa drogi gminnej nr 151126C ul. Cegielna w Gniewkowie”**

Ogłoszenie nr 2022/BZP 00094767/01 z dnia 2022-03-22 zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych.

**Na podstawie Art. 284 ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy:**

**1. Prosimy o wskazanie okresu pielęgnacji na wykonywaną w ramach zadania zieleń.**

Ad. 1) 1 rok. Według dokumentacji projekt zieleni: *Ostateczny odbiór może nastąpić po upływie 1 roku od terminu wykonania robót, po pełnym sezonie wegetacyjnym.*

**2. Prosimy o wskazanie okresu gwarancji na zieleń.**

Ad. 2) 1 rok.

**3. Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji, zakresu i powierzchni wymaganego odcinka próbnego.**

Ad. 3) Bez wykonania odcinka próbnego.

**4. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych lub/i tabeli robót ziemnych celem umożliwienia Wykonawcy sprawdzenia ilości robót ziemnych.**

Ad. 4) W ramach inwestycji nie są planowane makroniwelacje, wykopy w obrysie projektowanej konstrukcji nawierzchni wg. rys. 3.1 zgodnie z projektowaną niweletą rys. 4.1.

**5. Czy w ofercie Wykonawca musi uwzględnić nadzór ornitologiczny?**

Ad. 5) Nie.

**6. Prosimy o zamieszczenie decyzji/ pozwolenia na wycinki.**

Ad. 6) Decyzja/ pozwolenie na wycinkę jest w trakcie procedowania.

**7. Czy Zamawiający dysonuje Planem Zagospodarowania Terenu w wersji edytowalnej? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie.**

Ad. 7) Plan zagospodarowania terenu stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

**8. Prosimy o informacje czy w ramach zadania do przebudowy są istniejące przepusty pod zjazdami.**

Ad. 8) Przepusty podlegają wymianie zgodnie z dokumentacją techniczną.

**9. Czy zamawiający dysponuje uzgodnieniami dokumentacji projektowej z gestorami sieci infrastruktury podziemnej i naziemnej? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.**

Ad. 9) Droga nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem, sieci podlegają zabezpieczeniu rurami osłonowymi zgodnie z dokumentacją techniczną.

**10. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowywana droga nie jest w kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną oraz, że w ramach inwestycji nie ma konieczności przebudowywania pozostałej infrastruktury.**

Ad. 10) Potwierdza się brak kolizji.

**11. Prosimy o załączenie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. W dokumentacji znajduje się wyłącznie opinia.**

Ad. 11) Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu stanowi załącznik nr 2 do niniejszych wyjaśnień.

**12. W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszkanki na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju lepiszcza jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfaltem stosowanym do warstwy podbudowy dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT- 2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3. oraz pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.**

Ad. 12) Według specyfikacji, tj. na lepiszczu asfaltowym 35/50.

**13. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania na warstwę podbudowy mieszankę AC P dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania mieszanki AC 22 P na asfalcie 35/50 dla kategorii ruchu KR 3. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/ wyrównawczej z AC16 W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej sczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. Za zastosowaniem mieszanki AC 22 P 35/50, KR 3 przemawia również projektowana grubość warstwy podbudowy 7 cm.**

Ad. 13) Według specyfikacji, tj. na lepiszczu asfaltowym 35/50, dopuszcza się użycie mieszanki AC22P.

**14. W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju lepiszcza jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfaltem stosowanym do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3 oraz pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.**

Ad. 14) Według specyfikacji, tj. na lepiszczu asfaltowym 35/50.

**15. W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S na jezdni dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 czy modyfikowany PMB 45/80-55.**

Ad. 15) Według specyfikacji, tj. na lepiszczu asfaltowym 50/70.

**Załączniki:**

1. Plan Zagospodarowania Terenu w wersji edytowalnej

2. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu