

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20

Regon 191674910, NIP 800-02-00-027

Znak sprawy: ZP.271.30.2019

/45

Pruszcz Gdański, dnia 03.07.2019 r.

strona internetowa Zamawiającego

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 28 maja 2019 r. pod nr 2019/S 102-245990.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na robotę budowlaną pn.: „Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Ciepłowo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi. Zadanie nr 3: Przebudowa fragmentu ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim oraz część 1 Zadania nr 8: Budowa jednego z dwóch fragmentów ścieżek pieszo – rowerowych prowadzących z centrum miasta do Dworca PKP – fragment ścieżki z Parkingu Park&Ride do dworca od istniejącego mostku do ulicy Mickiewicza”, o wartości zamówienia przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 5 548 000 EUR.

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW NR 3 zawierająca

- wnioski (zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ),
- wyjaśnienia w odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ,
- zmianę treści SIWZ

Zamawiający informuje, że kolejnym wnioskom (zapytaniom o wyjaśnienie treści SIWZ) do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) są nadawane indywidualne numery i prosi Wykonawców o postępowanie się tą numeracją w ewentualnej dalszej korespondencji w sprawie tych wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SIWZ).

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2018, poz. 1986 z późn. zm.) (dalej: ustawa Pzp), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SIWZ) wraz z wyjaśnieniami.

I. Treść zapytań do treści SIWZ.

Zapytanie nr 37:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie ilości znajdujących się w pozycjach 36 d.1.4. oraz 51 d.1.4. przedmiaru:

- a) W pozycji 36 d.1.4. grunt stabilizowany C1,5/2 przedstawiony jest w ilości znacząco mniejszej niż wynika to z przekrojów normalnych, gdzie warstwa tego materiału znajduje się w konstrukcji z kostką 15/17 (wyspy wyniesione), których na planie sytuacyjnym jest więcej niż 80 m². Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru.
- b) Przedstawiona ilość kostki betonowej 10x20x8 w pozycji 51 d.1.4. nie jest zgodna z dokumentacją projektową – na planie sytuacyjnym znajduje się ona tylko na jednym odcinku kontynuacji ścieżki rowerowej. Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru.

Wyjaśnienie:

dot. a)

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej ze skorygowaną ilością robót we wskazanej pozycji. Zamawiający zwraca uwagę, że w przekazywanym zmienionym 2 przedmiarze robót branży drogowej pozycja dot. gruntu stabilizowanego C1,5/2 ma obecnie numer 39 (w dotychczasowym zmienionym przedmiarze robót branży drogowej była to pozycja o numerze 36).

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

dot. b)

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej ze skorygowaną ilością robót we wskazanej pozycji. Zamawiający zwraca uwagę, że w przekazywanym zmienionym 2 przedmiarze robót branży drogowej pozycja dot. kostki betonowej ma obecnie numer 55 (w dotychczasowym zmienionym przedmiarze robót branży drogowej była to pozycja o numerze 51).

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zapytanie nr 38 :

Prosimy o informację czy w ramach tego zadania do wykonania również jest opaska zaprojektowana przy ulicy Dworcowej na odcinku od KM 0+000 do KM 0+034,19. Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania należy wykonać opaskę przy ul. Dworcowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+034,19, zgodnie z przekrojem konstrukcji nawierzchni A-A projektu wykonawczego.

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej z uwzględnieniem zwiększonego zakresu robót oraz erratę nr 3 do projektu wykonawczego branży drogowej.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – PW Drogowy -Errata nr 3 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – PW_Drogowa_ERRATA_Nr_3.

Zapytanie nr 39:

Prosimy o informację czy w ramach tego zadania do wykonania również jest rozłożenie geomembrany płaskiej na odcinku działki nr 58. Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania należy wykonać rozłożenie geomembrany płaskiej na odcinku działki nr 58.

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej z uwzględnieniem ułożenia geomembrany płaskiej.



Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zapytanie nr 40:

Działy D-05.03.13a, D-05.03.05a Szczegółowych Specyfikacji Technicznych dotyczą mieszanek mineralno-asfaltowych tylko rodzaju: AC 22 P 35/50 KR 3-4, AC 8 S 50/70 KR 1-2, SMA 11 50/70 KR 3-4. Według dokumentacji projektowej do konstrukcji użyto innych mieszanek mineralno-asfaltowych takich jak: AC 11W 50/70, AC 16W 35/50, AC 22P 50/70, SMA 8 50/70, SMA 8 PMB 45/80-55. Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności i zamieszczenie skorygowanych SST.

Wyjaśnienie:

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 STWiORB branży drogowej z działami dotyczącymi mieszanek ujętych w dokumentacji projektowej.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom III STWiORB – Branża Drogowa ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom III STWiORB – Branża_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zapytanie nr 41:

Prosimy o wyjaśnienie braku pozycji w przedmiarze i ewentualną korektę dotyczących:

- a) Wykonania nawierzchni z kostki kamiennej granitowej 15/17 w kolorze bordowym.
- b) Wykonania warstwy odsączającej o grubości 25 cm konstrukcji chodnika.
- c) Wykonania podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 < 6 MPa pod konstrukcją jezdni.

Wyjaśnienie:

dot. a)

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej z uwzględnieniem nawierzchni z kostki kamiennej granitowej 15/17 w kolorze bordowym.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

dot. b)

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej z uwzględnieniem pogrubienia warstwy odsączającej chodnika do gr. 25 cm.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

dot. c)

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej z uwzględnieniem podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 < 6MPa pod konstrukcją jezdni.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.



Zapytanie nr 42:

W opisie technicznym wskazano do zaprojektowania mieszanki AC22P na asfalcie 50/70 KR 3-6. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy podbudowy asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z aktualnie obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie do warstwy podbudowy AC22P asfaltu 35/50.

Zapytanie nr 43:

Wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W dla kategorii ruchu KR4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR4. Proponowana zmiana jest zgodna z aktualnie obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie do warstwy wiążącej AC16W asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR4.

Zapytanie nr 44:

W dokumentacji przetargowej wskazano do wykonania ścieżki rowerowej z SMA 5 na asfalcie PMB 65/105-60 (kolor czarny, czerwony). Lepiszczce to jest produkowane na specjalne zamówienie i trudno dostępne. Dla tego typu zadania standardowo przewidziano do zastosowania SMA 5 na asfalcie 50/70, który jest mieszanką bardziej urabialną, zachowuje parametry wytrzymałościowe i jakościowe dla tego typu nawierzchni i oddziałujących obciążeń.

Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie na przedmiotowym zadaniu mieszanki SMA 5 na asfalcie 50/70 KR 1-2 (kolor czarny i czerwony) co jest bardziej uzasadnione technologicznie i ekonomicznie w związku z niewielkimi obciążeniami jakie są przewidziane na ścieżce rowerowej.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie do wykonania warstwy ścieralnej ścieżki rowerowej z mieszanki SMA 5 na asfalcie 50/70 KR1-2.

Jednocześnie Zamawiający, w nawiązaniu do pytania nr 45 i odpowiedzi, wyjaśnia, że warstwę ścieralną ścieżki rowerowej należy wykonać z mieszanki SMA 5 PMB 45/80-55 koloru czerwonego, zamiast SMA 5 PMB 65/105-60.

W związku z tym Zamawiający przekazuje erratę nr 3 do projektu wykonawczego branży drogowej.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – PW Drogowy - Errata nr 3 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – PW_Drogowa_ERRATA_Nr_3.

Zapytanie nr 45:

W związku z odpowiedzią nr 36 z dnia 25.06.2019. wykonawca zwraca się o dopuszczenie mieszanki SMA 5 PmB 45/80-55 koloru czerwonego do wykonania warstwy ścieralnej ścieżki rowerowej.



Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że warstwę ścieralną ścieżki rowerowej należy wykonać z mieszanki SMA 5 PMB 45/80-55 koloru czerwonego, zamiast SMA 5 PMB 65/105-60.

W związku z tym Zamawiający przekazuje erratę nr 3 do projektu wykonawczego branży drogowej.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – PW Drogowy - Errata nr 3 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – PW_Drogowa_ERRATA_Nr_3.

Zapytanie nr 46:

W projekcie wykonawczym pn. „Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunia do wjazdu teren Park & Ride +30MB ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostu przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park & Ride do wejścia na dworzec PKP ” przewidziano przestawienie istniejącego masztu wysokiego sygnalizacji świetlnej. Istniejący maszt jest masztem starego typu, nie spełniającym wymagań normy „PN-EN 1991-1-4:2008 Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-4: Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru.”

W związku z powyższym konieczne jest wykonanie nowego fundamentu oraz nowego masztu wysokiego zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszt wykonania nowego fundamentu oraz nowego masztu wysokiego, które spełnią aktualne wymogi.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że należy wycenić przestawienie istniejącego masztu wysokiego sygnalizacji świetlnej. W ramach przenoszenia masztu nie przewiduje się wydłużenia wysięgnika czy też jego dodatkowego dociążenia np. poprzez umieszczenie dodatkowych sygnalizatorów. W związku z tym, że maszt nie będzie zmieniał swoich cech funkcjonalnych, nie zachodzi bezwzględna konieczność wymiany go na nowy.

Zapytanie nr 47:

W projekcie wykonawczym pn. „Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunia do wjazdu teren Park & Ride +30MB ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostu przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park & Ride do wejścia na dworzec PKP ” przewidziano montaż sygnalizatorów akustycznych sygnalizacji świetlnej z odzysku. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszt montażu nowych sygnalizatorów akustycznych, jeżeli nie spełniają one zapisów ujętych w Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - (Dz. U. nr 220 poz. 1314 z dnia 7 września 2015r.) – punkt 3.3.5.2.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć koszt montażu nowych sygnalizatorów akustycznych, spełniających aktualne wymogi i obowiązujące przepisy.

W związku z tym Zamawiający przekazuje erratę nr 4 do projektu sygnalizacji świetlnej.





Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – PB Przebudowa sygnalizacji świetlnej - Errata nr 4 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – PB_Przebudowa_Sygnalizacji_Świetlnej_ERRATA_NR_4.

Zapytanie nr 48:

Pozycja 33 d.1.4. przedmiaru robót drogowych dotyczy wykonania warstwy podsypki cementowo-piaskowej o grubości 20 cm w konstrukcji jezdni, pętli autobusowej oraz zjazdów. W projekcie konstrukcji zaprojektowana jest warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm. Pozycja ta również odwołuje się do SST 04.05.01. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że w przedmiarze robót omyłkowo zastosowano zwrot „cementowo-piaskowa” w stosunku do mieszanki niezwiązanej o CBR > 20% wodoprzepuszczalność $k > 8$ m/d gr. 20 cm, a także omyłkowo podano dla tej pozycji SST nr D-04.05.01.

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej oraz zmieniony 2 STWiORB branży drogowej z działem nr D-04.02.01, dotyczącym mieszanki niezwiązanej.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom III STWiORB – Branża Drogowa ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom III STWiORB – Branża_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zapytanie nr 49:

Pozycja 34 d.1.4. przedmiaru robót drogowych dotyczy wykonania warstwy podsypki cementowo-piaskowej o grubości 15 cm w konstrukcji jezdni KR6, ścieżki rowerowej oraz chodnika. W projekcie konstrukcji zaprojektowana jest warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o grubości 15 cm. Pozycja ta również odwołuje się do SST 04.05.01. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że w przedmiarze robót omyłkowo zastosowano zwrot „cementowo-piaskowa” w stosunku do mieszanki niezwiązanej o CBR > 20% wodoprzepuszczalność $k > 8$ m/d gr. 15 cm, a także omyłkowo podano dla tej pozycji SST nr D-04.05.01.

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej oraz zmieniony 2 STWiORB branży drogowej z działem nr D-04.02.01, dotyczącym mieszanki niezwiązanej.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom III STWiORB – Branża Drogowa ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom III STWiORB – Branża_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zapytanie nr 50:

W pozycji 36 d.1.4. przedmiaru robót drogowych grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 wynosi 20 cm. Ta sama warstwa w konstrukcji nawierzchni dla wysp



wyniesionych KR4 w dokumentacji projektowej jest grubości 18 cm. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że w przedmiarze robót omyłkowo podano grubość warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 < 4 MPa – 20 cm. Należy zastosować grubość tej warstwy 18 cm, zgodnie z przekrojem konstrukcji C-C i D-D projektu wykonawczego dla wysp wyniesionych.

W związku z tym Zamawiający przekazuje zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej.

Zamawiający zwraca uwagę, że w przekazywanym zmienionym 2 przedmiarze robót branży drogowej pozycja dot. gruntu stabilizowanego C1,5/2 ma obecnie numer 39 (w dotychczasowym zmienionym przedmiarze robót branży drogowej była to pozycja o numerze 36).

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2.

Zapytanie nr 51:

Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.13, D.05.03.05a Specyfikacje techniczne opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2008 oraz WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Zastosowanie w przedmiotowych SST wymagań zawartych w WT1 oraz WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach.

Wyjaśnienie:

Zamawiający przekazuje zmieniony 2 STWiORB branży drogowej z przywołanymi w pytaniu działami opracowanymi na podstawie WT-1 z 2014 i WT-2 z 2014.

Zamawiający zwraca uwagę, że w STWiORB branży drogowej nie występuje dział D-05.03.13 – Oferentowi zapewne chodziło o dział D-05.03.13a. Ponadto w przekazywanym zmienionym 2 STWiORB branży drogowej dotychczasowy dział D-05.03.05a zostaje zastąpiony działem D-05.03.05b.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom III STWiORB – Branża Drogowa ZMIENIONY 2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom III STWiORB – Branża_Drogowa_ZMIENIONY_2.

II. Zmiana treści SIWZ:

1. Działając na podstawie art. 43 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 4a pkt 2 oraz art. 12a ustawy Prawo zamówień publicznych, wobec obowiązku zapewnienia Wykonawcom czasu na przygotowanie ofert odpowiadających treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ) z uwzględnieniem odpowiedzi na pytania do treści SIWZ, Zamawiający zmienia treść Tomu I. SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców (IDW) w ten sposób, że w **Rozdziale 14 IDW „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert” pkt 14.1. i 14.4. otrzymują brzmienie:**

14.1. Termin składania ofert: 19.07.2019 r. godz. 10.30.

14.4. Termin otwarcia ofert: w dniu 19.07.2019 r. o godz. 11.00.

2. Zamawiający zmienia treść Rozdziału 3 SIWZ Tom I IDW w następującym zakresie:

2.1. pkt 3.5.4.3. otrzymuje brzmienie:

„3.5.4.3. Zamawiający wymaga ograniczenia całkowitego zamknięcia dla ruchu drogowego ulicy Dworcowej, na odcinku od ronda Podmiejska/ Dworcowa do pętli autobusowej, na czas przypadający wyłącznie w okresie wakacyjnym oraz w okresach (po 58 godzin każdy) od piątku od godz. 18:00 do poniedziałku do godz. 4:00 poza okresem wakacyjnym.”

2.2. pkt. 3.5.4.4. otrzymuje brzmienie:

„3.5.4.4. Zamawiający wymaga ograniczenia całkowitego zamknięcia dla ruchu drogowego ulicy Dworcowej, na odcinku od wjazdu na teren parkingu Park&Ride do sygnalizacji świetlnej (przejście dla pieszych), łącznie z pętlą autobusową, na czas przypadający wyłącznie w okresie wakacyjnym oraz w okresach (po 58 godzin każdy) od piątku od godz. 18:00 do poniedziałku do godz. 4:00 poza okresem wakacyjnym i jednocześnie przypadający poza okresem całkowitego zamknięcia dla ruchu drogowego ulicy Dworcowej na odcinku od ronda Podmiejska/ Dworcowa do pętli autobusowej.”

W związku z powyższym, Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom IV Umowa (wzór) ZMIENIONY i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom IV Umowa (wzór) ZMIENIONY.

III. Załącznik:

- 1. SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót DROGOWY ZMIENIONY 2 (udostępniony w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót_Drogowa_ZMIENIONY_2).**
- 2. SIWZ Tom III STWiORB – branża drogowa ZMIENIONY (udostępniony w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom III STWiORB – Branża_Drogowa_ZMIENIONY_2).**
- 3. SIWZ Tom II DP – PW DROGOWY ERRATA Nr 3 (udostępniony w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – PW_Drogowa_ERRATA_NR_3).**
- 4. SIWZ Tom II DP – PB Przebudowa sygnalizacji świetlnej - Errata nr 4 (udostępniony w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom II DP – PB_Przebudowa_Sygnalizacji_Świetlnej_ERRATA_NR_4).**
- 5. SIWZ Tom IV Umowa (wzór) ZMIENIONY (udostępniony w postaci pliku w formacie PDF: 30_19 SIWZ Tom IV Umowa (wzór) ZMIENIONY).**

IV. Zamawiający oświadcza oraz informuje, że:

- a) Niniejsza informacja stanowi integralną część SIWZ.**
- b) Zamawiający dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, przekazując zmianę Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej w dniu 03 lipca 2019 r.**
- c) Niniejszą informację Zamawiający zamieścił na stronie internetowej, na której udostępniona jest SIWZ (<http://www.pruszcz-gdanski.pl>).**

BURMISTRZ

Janusz Wróbel