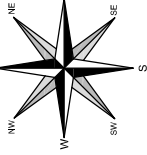


PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



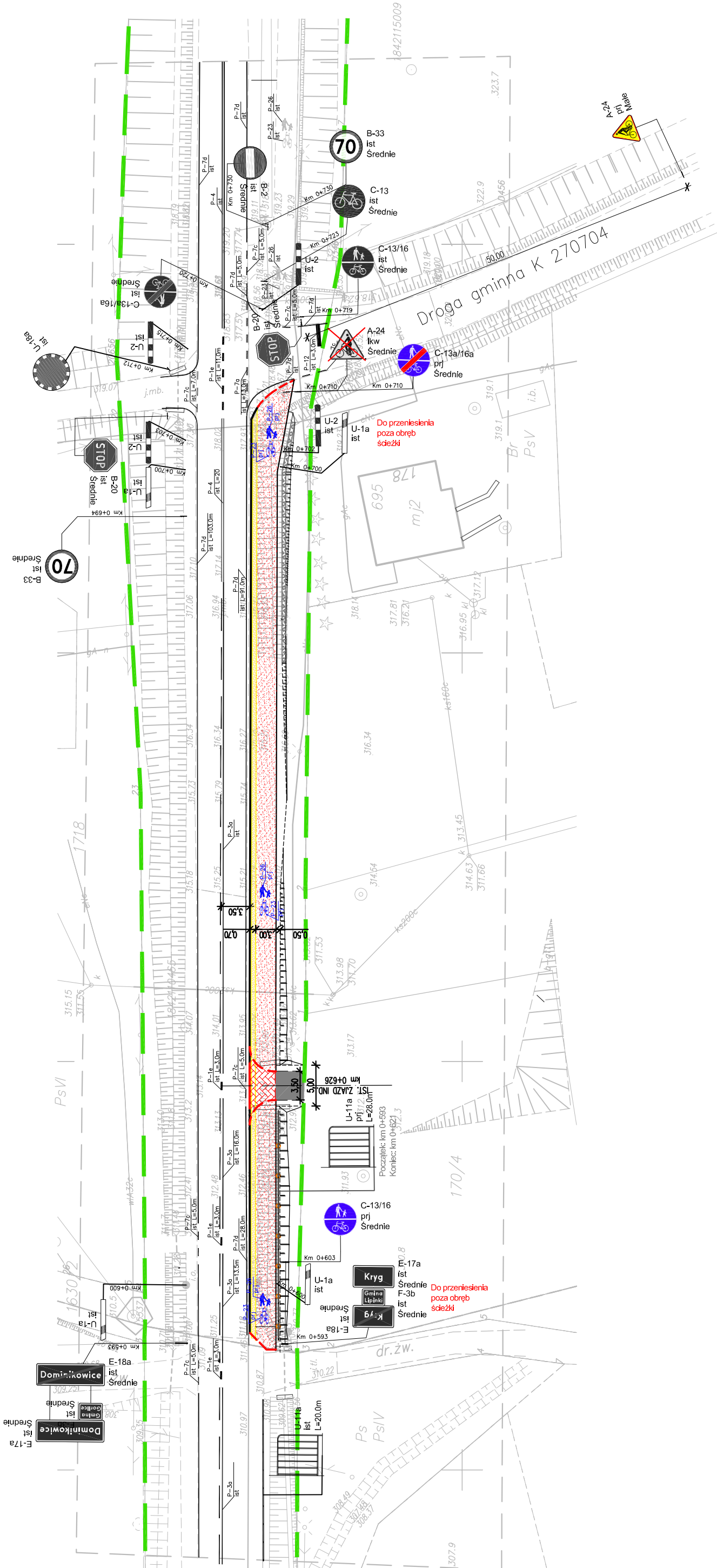
- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- granica pasa drogowego
 - projektowana balustrada U-11a
 - projektowany krawężnik obniżony

II. Rodzaje nawierzchni

- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z bet. asfaltowego
- projektowana opaska bezpieczeństwa z bet. kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z bet. kostki brukowej
- projektowane umocnienie płytami ażurowymi "krata mała"
- projektowana nawierzchnia zjazdu z bet. asfaltowego

III. Symbole

- D-1 Ist - STAN
Srednie - WIELKOŚĆ
- C-13/16 - NAZWA
prj - STAN
Srednie - WIELKOŚĆ
- U-11a - NAZWA
prj - STAN
- P-18 Ist
P-23 P-26 prj
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane



Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT SŁOWAKA S.O.O. UL. PLESZCZYSKIEGO 24/25, 39-200 KIEBICA	Inwestor:	Gmina Lipinki Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	Temat:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 993 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. ref. 030 km 0+9310 – 0+7080 w miejscowości Kryg
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Projektowała:	Natalia Papciak
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o. Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data:	11.2021
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2
		Nr ark.:	1