

Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. TULIPANOWEJ I CZĘŚCI UL. LEŚNEJ W M. JEMIELNICA
Inwestor (adres obiektu)	WÓJT GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA , UL. STRZELECKA 67 <i>Drogi Gminne Gminy Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>ul. Tulipanowa – bez numeru ,</i>• <i>ul. Leśna – nr 105527 O ,</i> <i>w m. Jemielnica .</i>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV , IV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica - dz. nr : 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 632/2 , 571/3 , 572/3 , 572/4 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 , 2800 , 2771 km 4 i 5 oraz dz. nr : 624 i 629/23 km 5 , obręb 0029 Jemielnica , jednostka ewidencyjna Jemielnica .</i>
Spis zawartości projektu budowlanego	I. Projekt zagospodarowania terenu II. Projekt architektoniczno-budowlany III. Opinie, pozwolenia i inne dokumenty

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. TULIPANOWEJ I CZĘŚCI UL. LEŚNEJ W M. JEMIELNICA
Inwestor (adres obiektu)	WÓJT GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA , UL. STRZELECKA 67 <i>Drogi Gminne Gminy Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>ul. Tulipanowa – bez numeru ,</i> • <i>ul. Leśna – nr 105527 O ,</i> <i>w m. Jemielnica .</i>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV , IV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica - dz. nr 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 632/2 , 571/3 , 572/3 , 572/4 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 , 2800 , 2771 km 4 i 5 oraz dz. nr : 624 i 629/23 km 5 , obręb 0029 Jemielnica , jednostka ewidencyjna Jemielnica .</i>
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSIK MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE , UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Witold Dziwis Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne , nr. uprawnień upr. Nr. 242/92/OP	Branża drogowa	06.2021	

SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dokumenty dołączone do projektu	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności 2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego 3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str.1-3 str.4 str.5
Część opisowa	1.Przedmiot zamierzenia budowlanego 2.Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu 3.Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu 4.Inne informacje lub dane (§14 pkt 5 rozporządzenia) 5.Warunki ochrony pożarowej 6.Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego 7.Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str.6 str.7 str.7 str.7-9 str.9 str.10-11 str.11-12
Część rysunkowa	1.Mapa do celów projektowych 2.Projekt zagospodarowania terenu 1:500	str.13 rys.1

Ujazd, 30.09.2021r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta lub osoby sprawdzającej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczny inwestycji pn. :

“ Przebudowa dróg gminnych ul. Tulipanowej i części ul. Leśnej w m. Jemielnica „
wykonany dla Gminy Jemielnica z siedzibą w m. Jemielnica , ul. Strzelecka 67 , 47-133 Jemielnica , została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Czerwiec 2021 rok

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbudowy i przebudowy ciągu dróg gminnych Gminy Jemielnica - ul. Leśnej i ul. Tulipanowej w m. Jemielnica – km 0+000 do 0+437 .

Zakres robót obejmuje :

- drogę gminną nr 105527 O - ul. Leśną w m. Jemielnica .
- drogę gminną bez numeru - ul. Tulipanową w m. Jemielnica .

Początek przeznaczonego do rozbudowy i przebudowy odcinka ciągu dróg – km 0+000 umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania ul. Leśnej z drogą gminną - ul. Wspólną /dz. nr 593/4/ na granicy pasa drogowego ul. Wspólnej . Przewidziany do rozbudowy i przebudowy odcinek ciągu dróg kończy się w km 0+437 , w obrębie skrzyżowania ul. Tulipanowej /dz. nr 629/8/ z drogą gminną - ul. Nowa Kolonia /dz. nr 622/.

W zakres przebudowy wchodzi :

- * Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych, o nawierzchni bitumicznej ,
- * *Budowa zjazdów do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej ,*
- * *Budowa odwodnienia (kanalizacja deszczowa : studnie wpustowe, studnie chłonne , przykanaliki)*
- * *Budowa ścieku odwadniającego z betonowej kostki brukowej,*
- * *Budowa oświetlenia ulicznego - objęto osobnym opracowaniem,*
- * *Budowa ziemnego rurociągu kablowego – kanału technologicznego ,*

Podstawy formalno-prawne i materiały wyjściowe:

- Wypis i wyrys z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Jemielnica zatwierdzonego Uchwałą nr XVII/126/2008 Rady Gminy Jemielnica z dnia 22 lipca 2008 roku (Dz. U. Woj. Op. Nr 68 poz. 1840 z dnia 5 września 2008 r.) .
- Ustalenia programowe z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Aktualne przepisy i normy

Zalecenia ogólne

Certyfikaty

Wszystkie materiały, instalowane maszyny muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty dopuszczenia do stosowania na rynku polskim od odpowiednich instytucji bądź deklaracje zgodności – zgodne z obowiązującymi przepisami.

Prace budowlane

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką oraz wiedzą budowlaną, obowiązującymi normami, wymogami technicznymi wykonywanych robót. Prace te mogą być

wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu budowy teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Zmiany w projekcie

Po zakończeniu inwestycji kierownik budowy jest zobowiązany do potwierdzenia wykonanych robót zgodnie z projektem lub uzgodnionymi zmianami.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

- 2.1 Na działkach nr 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 632/2 , 571/3 , 572/3 , 572/4 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 , 2800 , 2771 - km 4 i 5 , obręb 0029 Jemielnica , których właścicielem jest Inwestor , zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Jemielnica zatwierdzonym Uchwałą nr XVII/126/2008 Rady Gminy Jemielnica z dnia 22 lipca 2008 roku (Dz. U. Woj. Op. Nr 68 poz. 1840 z dnia 5 września 2008 r.) zlokalizowane są , lub mają być drogi publiczne - gminne lokalne i dojazdowe .
- 2.2 Działki nr 624 i 629/23 , których właścicielem nie jest Inwestor , graniczące z działkami nr :
 - * 629/8 , na której umiejscowiona jest rozbudowywana i przebudowywana droga gminna ul. Tulipanowa w m. Jemielnica ,
 - * 621 , 622 , 623 , na których zlokalizowana jest droga gminna nr 105560 O ul. Nowa Kolonia ,
część w/w działek przylegająca bezpośrednio do dz. Inwestora jest niezbędna do realizacji przedmiotowej inwestycji .
- 2.3 Początek rozbudowywanego i przebudowanego odcinka ciągu dróg km 0+000 umiejscowiony jest w ciągu drogi gminnej nr 105527 O ul. Leśna na w obrębie skrzyżowania ul. Leśnej z drogą gminną - ul. Wspólną /dz. nr 593/4/ na granicy pasa drogowego ul. Wspólnej .
- 2.4 Objęty opracowaniem odcinek ciągu dróg posiada na swej długości pas drogowy o szerokości wynoszącej :
 - * 8,00 - 10,00 m dla ul. Leśnej ,
 - * 12,00 m dla ul. Tulipanowej ,
- 2.5 Istniejący ciąg dróg na odcinku przeznaczonym do rozbudowy i przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50 - 5,00 m , posiadającą liczne deformacje , ubytki i koleiny - jest w złym stanie technicznym i na całej swej długości kwalifikuje się do przebudowy .
- 2.6 Drogi posiadają na odcinku planowanych robót :
 - * ul. Leśna - strona lewa : pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 1,50 - 2,50 m .
- strona prawa : pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 1,50 - 2,50 m .
 - * ul. Tulipanowa - strona lewa : pobocze gruntowe o szerokości ~ 4,00 m .
- strona prawa : pobocze gruntowe o szerokości ~ 3,00 m .
- 2.7 Przewidziany do rozbudowy i przebudowy odcinek dróg kończy się w km 0+437 , w obrębie skrzyżowania ul. Tulipanowej (dz. nr 629/8) z drogą gminną - ul. Nowa Kolonia /dz. nr 622/.
- 2.8 Droga po rozbudowie i przebudowie nie na całej powierzchni objętej opracowaniem zlokalizowana będzie na terenie będącym własnością Inwestora – narusza się stosunki własnościowe i wymaga wywłaszczeń .
- 2.9. W obrębie planowanej inwestycji nie występuje zieleń niska i wysoka .
- 2.10 W pasie drogowym są zlokalizowane urządzenia obce : sieć wodociągowa , napowietrzna linia energetyczna , podziemna linia energetyczna , sieć teletechniczna i sieć kanalizacji sanitarnej . ***W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .***

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU – zmiany w dotychczasowej infrastrukturze .

3.1 Drogi Gminne .

- 3.1.1 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni drogi , wjazdów oraz warunków wodnych .
- 3.1.2 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów nie spowoduje wyniesienie jego niwelety w stosunku do istniejącego terenu .
- 3.1.3 Projektowana rozbudowa i przebudowa ciągu dróg nie na całym odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest na terenie będącym własnością Inwestora – narusza się stosunki własnościowe , przez co Wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do wielkości projektowanej – zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Jemielnica zatwierdzonym Uchwałą nr XVII/126/2008 Rady Gminy Jemielnica z dnia 22 lipca 2008 roku (Dz. U. Woj. Op. Nr 68 poz. 1840 z dnia 5 września 2008 r.) .
- 3.1.4 Z uwagi na szerokość projektowanej nawierzchni , przyjmuje się przekrój poprzeczny dwustronny (*daszkowy*) o spadku 2,0 % w kierunku poboczy drogi w ciągu drogi i jednostronny na łukach poziomych .
- 3.1.5 Rozbudowę i przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni na objętym opracowaniem odcinku ciągu dróg tj. w km 0+179 – 0+437 należy wykonać poprzez całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z wymianą gruntów wysadzinowych , wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego na całym odcinku , wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu , wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu oraz projektuje się dwustronny ściek z brukowej kostki betonowej , zapewniając w ten sposób należyte odwodnienie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni dróg , szerokości ścieków 20,00 cm,
- 3.1.6 Z uwagi na wystarczającą szerokość pasa drogowego zaprojektowano zgodnie z normatywem szerokość jezdni na odcinku ciągu dróg objętym opracowaniem wynoszącą 5,00 m .
- 3.1.7 Aby umożliwić odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni ul. Leśnej i ul. Tulipanowej w m. Jemielnica , na odcinku przeznaczonym do przebudowy zaprojektowano krawężnik /opornik/ wraz ze ściekiem przykrawężnikowym mające zapewnić swobodny spływ wody oraz wyeliminować podtapianie działek , zaprojektowano budowę :
- * studni wpustów ulicznych z rur betonowych , zakłada się zastosowanie wpustów klasy D ,
 - * studni chłonnych z rur betonowych , przekrytych włazami żeliwnymi klasy D ,
 - * przykanalików z rur PCV Ø 200 mm , łączących studnie wpustowe z studniami chłonnymi ,
 - * ścieków przykrawężnikowych z betonowej kostki brukowej o szerokości 20,00 cm ułożonych na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo piaskowej , ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową ,
- 3.1.8 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne jak dla drogi **klasy D – dojazdowej** :
- przekrój jezdni w ciągu dwustronny o spadku 2,0 %
 - szerokość pasa ruchu – 2,50 m ,
 - szerokość jezdni – 5,00 m ,
 - ściek przykrawężnikowy o szerokości - 2 x 0,20 m
 - pobocza gruntowe – 2 x 1,50 m ,

- korona drogi – 10,00 m i 12,00 m ,
- nawierzchnia – dwuwarstwowa , bitumiczna z asfaltobetonu
- szybkość projektowa – 30 km/h ,
- kategoria ruchu – KR 1 .

3.1.9 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni w km 0+179 – 0+437- kategoria ruchu **KRI** :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości budowanego odcinka według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-12 .
- podbudowa pomocnicza o gr. 30,00 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania , o $R_m = 1,50$ MPa dla warstwy dolnej i o $R_m = 2,50$ MPa dla warstwy górnej , ułożonej dwoma warstwami o grubości 15,00 cm każda ,
- podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji :
 - * 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
 - * 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ .
- skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.
- nawierzchnia z asfaltobetonu , dwuwarstwowa o łącznej grubości 8,0 cm po zagęszczeniu :
 - * warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
 - * warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC8S , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- oddzielenie nawierzchni jezdni od pobocza gruntowego i zjazdów poprzez ustawienie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych zatopionych 15x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej .

3.1.10 Parametry techniczne projektowanych zjazdów do posesji :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości remontowanego odcinka według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-12 .
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego , dwuwarstwowa o frakcji :
 - * 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
 - * 0,0 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ .
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8,0x10,0x20,0 cm ułożonej na podsypce z miazgi kamiennego o grubości warstwy 3,00 cm po zagęszczeniu i z wypełnieniem spoin piaskiem .
- oddzielenie zjazdów od pobocza gruntowego nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem drogowych krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – zatopione , - 1,0 cm poniżej niwelety jezdni drogi – zamiennie dopuszcza się zastosowanie krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm .
- oddzielenie zjazdów od drogi nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem

drogowych krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – wyniesione + 4,00 cm powyżej niwelety jezdni drogi.

- oddzielenie wjazdów na granicy działek na których zlokalizowana jest droga nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej w technologii „na płask”.

- 3.1.11 Do wykonania podbudów zaprojektowano użycie kruszywa kamiennego łamanego /bazaltowego/ stabilizowanego mechanicznie, nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego, szarogłazu i dolomitu z uwagi na występujące warunki gruntowe i wodne.
- 3.1.12 Linie rozgraniczające teren inwestycji pokrywają się z granicami działek przewidzianych pod inwestycję.
- 3.1.13 Inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych :
- * 629/8, 621, 622, 623, 629/46, 595, 594, 593/1, 593/4, 2784, 3086/2 - km 4 i 5, obręb 0029 Jemielnica - właściciel : Gmina Jemielnica,
 - * 624 i 629/23 - km 5, obręb 0029 Jemielnica - właściciel : osoby prywatne.
- 3.1.14 W km 0+261 zlokalizowana jest oś skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni gruntowej – ul. Lipowa, w obrębie którego zaprojektowano konstrukcję nawierzchni identyczną jak rozbudowany i przebudowany odcinek drogi – dz. nr 3086/29.
- 3.1.15 Poszczególne warstwy podbudowy po rozłożeniu powinny być zagęszczane przejściami walca statycznego gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m */o gabarytach adekwatnych do zakresu robót/*, lub przy użyciu płytowej zagęszczarki wibracyjnej.
- 3.1.16 Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym powinno rozpocząć się od jej niżej położonej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się na siebie, w kierunku krawędzi o większej wartości niwelety. Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym dwustronnym powinno rozpocząć się od jej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się na siebie, w kierunku osi jezdni.
- 3.1.17 Zagęszczenie można uznać za zakończone, jeśli nie pojawiają się ślady po przejeździe walca i wybrzuszenia warstwy przed walcem.
- 3.1.18 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych.

4. INNE INFORMACJE LUB DANE

4.1 PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU.

4.1.1 Kanał technologiczny :

Projektuje się następujący zakres wykonania ziemnego rurociągu kablowego – kanału technologicznego :

- 2 x RHDPE f 40/3,7 o łącznej długości ~ 238,00 m,
- zasobniki kablowe telekomunikacyjne - 8,00 szt.,
- pod zjazdami, miejscami postojowymi i jezdnią rurociąg należy zabezpieczyć rurami

polietylenowymi RHDPEP 110/6,3 mm o łącznej długości 33,00 m ,

- min. głębokość ułożenia rurociągu w ziemi to 1,10 m nad poziom terenu ,
- nad rurociągiem , w połowie głębokości jego ułożenia należy umieścić taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga kabel światłowodowy” ,

4.1.2 Odwodnienie – wpusty uliczne , studnie chłonne , ściek przykrawężnikowy .

4.1.1 W ciągu pasa drogowego ul. Leśnej i Tulipanowej zaprojektowano wzdłuż jezdni ściek przykrawężnikowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej odprowadzający wody opadowe poprzez wpusty uliczne do studni chłonnych .

4.1.2 Lokalizacja studni chłonnych :

- * ul. Leśna w km : S1 – km 0+053 strona prawa , S2 – km 0+215,50 strona prawa ,
 - * ul. Tulipanowa w km : S3 – km 0+287 strona prawa , S4 – km 0+343,50 strona prawa , S5 – km 0+424,50 strona prawa ,
- z których następuje wchłonięcie wody przez grunt .

4.1.3 Zaprojektowano poniższe konstrukcje warstw w dnie studni chłonnej :

- a) warstwa filtracyjna – jako piasek gruboziarnisty o grubości warstwy 20,0 cm ,
- b) warstwa pośrednia – jako żwir płukany granulacji 8,0-32,0 mm i grubości warstwy min. 20,0 cm ,
- c) warstwa podtrzymująca – jako podbudowa z tłucznia kamiennego /bazaltowego/ granulacji 32,0-63,0 mm i grubości warstwy min. 20,00 cm ,

4.1.4 Zaprojektowano studnie wpustów ulicznych z kratą płaską 400x600 mm z lokalizacją w pikiecieżu :

- * ul. Leśna strona prawa : W1.1 – km 0+044,50 , W1.2 – km 0+055 , W2.1 – km 0+215,50 ,
 - * ul. Leśna strona lewa : W2.2 – km 0+215,50 ,
 - * ul. Tulipanowa strona prawa : W3.1 – km 0+287 , W4.1 – km 0+343,50 , W5.1 – km 0+424,50 ,
 - * ul. Tulipanowa strona lewa : W3.2 – km 0+287 , W4.2 – km 0+343,50 , W5.2 – km 0+424,50 ,
- Dopuszcza się zamiennie zastosowanie wpustów krawężnikowych o tych samych parametrach wytrzymałościowych .

4.1.5 Parametry techniczne odwodnienia :

- a) ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szerokości 0,20 m ułożony na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo piaskowej , ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową ,
- b) studnie wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 50,00 cm i głębokości 1,00 m ,
- c) studnie chłonne z rur betonowych o średnicy 120,00 cm i głębokości 3,00 m , przekryte włazami żeliwnymi klasy D – studnie S1 – S5 o pojemności całkowitej 3,40 m³ i pojemności czynnej 1,60 m³ ,
- d) przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm łączące studnie wpustów ulicznych ze studniami chłonnymi ,

4.1.6 Parametry techniczne studni chłonnych zaprojektowano zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym – Decyzja nr GL.ZUZ.3.4210.173.2021.RL z dnia 12.08.2021 .

4.1.7 Szczegóły konstrukcyjne odwodnienia podano na rysunkach konstrukcyjnych .

Lokalizację projektowanych obiektów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr. 2.

4.1.3 Oświetlenie uliczne .

Na odcinku ul. Leśnej i Tulipanowej zaprojektowano oświetlenie uliczne poprzez zabudowanie słupów aluminiowych SAL 70 o wysokości 7,0 m , z oprawami LED 36W w ilości 4,0 szt. - **objęto osobnym opracowaniem będącym integralną częścią niniejszego projektu .**

Zestawienie powierzchni

Powierzchnia terenu inwestycji – działka 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 - km 4 i 5 , obręb 0029 Jemielnica	Bez zmian
Powierzchnia terenu inwestycji – działka 624 i 629/23 - km 5 , obręb 0029 Jemielnica	Zmiana - podział

Bilans działki dla warunków zagospodarowania

Powierzchnia działki nr. ewid. 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 - km 4 i 5 , obręb 0029 Jemielnica	Bez zmian	Bez zmian
Powierzchnia działki nr. ewid. 624 i 629/23 - km 5 , obręb 0029 Jemielnica	Zmiana - podział	
Powierzchnia zabudowy, w tym:	nie dotyczy opracowania	
• Budynki istniejące		
Powierzchnie utwardzone	Bez zmian	Bez zmian
Powierzchnia biologicznie czynna	nie dotyczy opracowania	
Dane dotyczące ustaleń MPZP dla dz. 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 - km 4 i 5 , obręb 0029 Jemielnica	Bez zmian	Bez zmian
Dane dotyczące ustaleń MPZP dla dz. 624 i 629/23 - km 5 , obręb 0029 Jemielnica	zmiana	
Wskaźnik intensywności zabudowy	nie dotyczy opracowania	
Ilość kondygnacji nadziemnych budynku	nie dotyczy opracowania	
Ilość kondygnacji podziemnych budynku	nie dotyczy opracowania	
Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej	warunek spełniony bez zmian nie dotyczy opracowania	
Maksymalna powierzchnia zabudowy w odniesieniu do działki budowlanej	Warunek spełniony bez zmian nie dotyczy opracowania	
Wysokość budynku	Nie dotyczy opracowania	
Maksymalna powierzchnia zabudowy obiektu	Nie dotyczy opracowania	
Maksymalna szerokość elewacji frontowej budynku	Nie dotyczy opracowania	
Długość przyłącza w mb	Nie dotyczy opracowania	

Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikający z zapisów prawa miejscowego, jeżeli są wymagane – brak ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu .

4.2 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO DZIAŁKI

Układ komunikacyjny i parkingi

4.2.1 Zjazdy do posesji .

- * W ciągu pasa drogowego ul. Tulipanowej zlokalizowane są zjazdy do posesji , których przebudowę w granicach pasa drogowego objęto niniejszym opracowaniem .
- * Parametry techniczne i konstrukcyjne zjazdów :
 - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości remontowanego odcinka według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-12 .
 - podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego , dwuwarstwowa o frakcji :
 - * 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
 - * 0,0 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ .
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8,0x10,0x20,0 cm ułożonej na podsypce z miazgi kamiennego o grubości warstwy 3,00 cm po zagęszczeniu i z wypełnieniem spoin piaskiem .
 - oddzielenie zjazdów od pobocza gruntowego nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem drogowych krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – zatopione , - 1,0 cm poniżej niwelety jezdni drogi – zamiennie dopuszcza się zastosowanie krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm .
 - oddzielenie zjazdów od drogi nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem drogowych krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – wyniesione + 4,00 cm powyżej niwelety jezdni drogi.
 - oddzielenie wjazdów na granicy działek na których zlokalizowana jest droga nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej w technologii „na płask”.

4.2.2 Skrzyżowania .

- * W km 0+261 zlokalizowana jest oś skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni gruntowej – ul. Lipowa , w obrębie którego zaprojektowano konstrukcję nawierzchni identyczną jak przebudowany odcinek drogi – dz. nr 3086/29 .
- * Przewidziany do przebudowy odcinek dróg kończy się w km 0+437 , w obrębie skrzyżowania ul. Tulipanowej (dz. nr 629/8) z drogą gminną - ul. Nowa Kolonia /dz. nr 622/ na istniejącej krawędzi jezdni .
- * Zakres robót obejmuje wyłącznie teren działek będących w zarządzie Inwestora . Z uwagi na stosunki własności gruntu miejsca skomunikowania się dróg , nie zostaną naruszone stosunki własnościowe .

4.3 Ukształtowanie terenu

Nie zakłada się ingerencji w istniejące ukształtowanie powierzchni działki.

4.4 Zieleń

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu lub zakrzewień.

4.5 Instalacje i przyłącza

* Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są :

- * energetyczna linia napowietrzna i podziemna ,
- * kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami ,
- * sieć wodociągowa wraz z przyłączami ,
- * linia teletechniczna ,

* Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i zawory przyłączy wodociągowych , które należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety drogi lub pobocza .

* W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .

5. WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ

Zostały opracowane w załączniku:

„ ***INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA***”

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej

Teren działek znajduje poza zasięgiem ochrony konserwatorskiej. Działki nie są wpisane do rejestru zabytków, ani nie są objęte ochroną na podstawie zapisów MPZP dla dz. nr 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 i 624 i 629/23 - km 4 i 5 , obręb 0029 Jemielnica .

Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren

Działki nie leżą w granicach terenu górniczego.

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Z uwagi na fakt , iż przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa odcinka istniejącej drogi tymczasowej o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej , planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska . Nie pogorszą się również warunki w strefie zamieszkania , gdyż nie zmienia się parametrów technicznych przebudowanego i rozbudowanego odcinka drogi mających wpływ na w/w warunki – nie zmieni się przepustowość drogi , nie zostanie ona skomunikowana z drogami o dużym natężeniu ruchu . W chwili obecnej , jak i po przebudowie na przedmiotowej drodze odbywać się będzie ruch lokalny , umożliwiający dojazd do firm i posesji zlokalizowanych w jej ciągu .

Obsługa niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo Państwa

Przedmiotowe i przyległe parcele nie leżą na terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

Rozpoczęcie robót budowlanych

Na podstawie art. 28 pkt 2 - Prawo Budowlane - Stronami w sprawie pozwolenia na budowę są: inwestorzy, użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu. Przedmiotowa inwestycja - przebudowa ciągu dróg gminnych Gminy Jemielnica - ul. Leśnej i ul. Tulipanowej w m. Jemielnica .

Informacja o sposobie postępowania z wodami opadowymi z terenów utwardzonych

zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :

- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy .
- na etapie rozbudowy i przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna, oleje) .
- wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do studni chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym, z których woda opadowa i roztopowa zostanie wchłonięta przez grunt .

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych oraz ich stref ochronnych . Z uwagi na powyższe zastosowano przejście wody ze studni chłonnych z zaprojektowanymi warstwami filtracyjnymi, przez grunt rodzimy .

- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko .

Wpływ na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Projektowany obiekt nie jest kwalifikowany, z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska, do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska.

Emisja zanieczyszczeń w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się oraz wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza nie będzie powodować przekroczeń i standardów jakości środowiska (tj. dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu).

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, ani nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z wykorzystaniem wód powierzchniowych i podziemnych.

Wszystkie roboty budowlane należą do robót podstawowych lub typowych, nie mających wpływu na środowisko, nie wymagających prowadzenia robót ziemnych połączonych z obniżeniem zwierciadła wód gruntowych. Nie będą stosowane materiały ani technologie stanowiące zagrożenie dla środowiska.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów - obiekty nie będą generowały powstawania odpadów niebezpiecznych .

Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - poziom hałasu i wibracji w czasie użytkowania nie przekroczy wartości dopuszczalnych w przepisach odrębnych i Polskich Normach (Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 66 poz. 436).

Wyłączenie z produkcji rolnej

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga wyłączenia z produkcji rolnej.

Odpady stałe

Nie dotyczy .

Zagospodarowanie mas ziemnych

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. . Należy chronić walory krajobrazowe, tereny zieleni, drzew i krzewów. Istniejącą zieleń i drzewostan należy w maksymalnym stopniu chronić, prace prowadzone w pobliżu drzew winny być poprzedzone zabiegami zabezpieczającymi je przed negatywnym wpływem prac ziemnych. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykorzystana do naprawy dróg gminnych będących w zarządzie Inwestora , lub zostanie użyta do rekultywacji terenów/ziemia i humus/ .

7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja jest mało energochłonna. Realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy warunków użytkowania gruntów na terenach sąsiednich oraz nie będzie powodować uciążliwości dla środowiska i terenów przyległych. Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny - obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których jest ona zlokalizowana – rozbudowywany i przebudowywany ciąg dróg stanowi wyłącznie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu , zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016 , poz. 124 .

.

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. TULIPANOWEJ I CZĘŚCI UL. LEŚNEJ W M. JEMIELNICA
Inwestor (adres obiektu)	WÓJT GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA , UL. STRZELECKA 67 <i>Drogi Gminne Gminy Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>ul. Tulipanowa – bez numeru ,</i> • <i>ul. Leśna – nr 105527 O ,</i> <i>w m. Jemielnica .</i>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV , IV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica - dz. nr : 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 632/2 , 571/3 , 572/3 , 572/4 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 , 2800 , 2771 km 4 i 5 oraz dz. nr : 624 i 629/23 km 5 , obręb 0029 Jemielnica , jednostka ewidencyjna Jemielnica .</i>
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSIK MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE , UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Witold Dziwis Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne , nr. uprawnień upr. Nr. 242/92/OP	Branża drogowa	06.2021	

SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Dokumenty dołączone do projektu	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności 2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego 3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str.1-3 str.4 str.5
Część opisowa	1.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 2.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego 3.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu 4.Charakterystyczne parametry obiektu 5.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 6.Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (bud. Wielorodzinne i obiekty użyteczności publicznej) – nie dotyczy 7.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie 8.Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło 9.Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 10.Dane warunków ochrony przeciwpożarowej 11.Informacja o zgodzie na odstępowo, art. 9 ustawy lub zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a.ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej – nie dotyczy	str.6 str.6 str.6 str.6 str.6-7 str.7 str.7 str.8 str.8-9 str.9 str.9
Część rysunkowa	1.Rysunki techniczne : <u>Przekroje poprzeczne drogi , odwodnienia i zjazdów w skali 1: 25 , 1: 20 , 1: 50</u>	rys.3-8

Otmice, 06.2021r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta lub osoby sprawdzającej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany:

“ Przebudowa dróg gminnych ul. Tulipanowej i części ul. Leśnej w m. Jemielnica „
wykonany dla Gminy Jemielnica z siedzibą w m. Jemielnica , ul. Strzelecka 67 , 47-133 Jemielnica , została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Czerwiec 2021 rok

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Drogi i skrzyżowania - kategoria obiektu XXV , IV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Bez zmian

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Drogi w trakcie przebudowy.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: MWNU - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

Drogi w trakcie przebudowy – bez zmian.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA – WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów budowlanych stanowią : grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski i twardoplastyczne gliny i piaski gliniaste .

Wody gruntowej do zbadanej głębokości 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono .

Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowo-wodne na dokumentowanym odcinku ciągu dróg proponuje się przyjąć grupę nośności podłoża nawierzchni G1 , G3 i G4 .

Określenia warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463 .

W związku z powyższym , niezależnie od zaliczenia inwestycji do kat 1 i warunków prostych , zaprojektowano wykonanie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni /*podbudowa pomocnicza*/ i podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o odpowiedniej frakcji i miąższości .

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Wymagane dostępności dla osób niepełnosprawnych nie dotyczą drogi .

**7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO
CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA
ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I
OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM :**

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :
- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy .
 - na etapie rozbudowy i przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych , organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna , oleje) .
 - wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do studni chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym , z których woda opadowa i roztopowa zostanie wchłonięta przez grunt .
- W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych oraz ich stref ochronnych . Z uwagi na powyższe zastosowano przejście wody ze studni chłonnych z zaprojektowanymi warstwami filtracyjnymi , przez grunt rodzimy .
- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko .
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się :
- w sąsiedztwie rozbudowywanych i przebudowywanych dróg w m. Jemielnica występuje zabudowa jednorodzinna . Na przedmiotowych odcinkach dróg występuje niewielki ruch samochodowy , a droga posiada obecnie nawierzchnię z mieszanki bitumicznej i jest w złym stanie technicznym , z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych po rozbudowie i przebudowie wydatnie się zmniejszy , gdyż zakres robót obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z asfaltobetonu . Do czasowego wzmożenia emisji może dojść podczas przebudowy nawierzchni jezdni drogi . Na drodze odbywa się ruch lokalny .
 - w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów , zużyciem nawierzchni , ścieraniem opon i innych części pojazdów . W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń , które mogą pochodzić z transportu drogowego nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających . Po rozbudowie i przebudowie drogi pojazdy poruszać się będą płynniej (bez hamowania i przyspieszania wskutek ubytków i kolein w nawierzchni oraz zbyt małej szerokości jezdni) emitując mniej zanieczyszczeń .
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :
- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów :

17	Odpady z budowy , remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton , cegły , płyty , ceramika)
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady
17 03	Odpady asfaltów , smół i produktów smołowych
17 03 01	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w poz. 17 03 01
17 03 03	Smoła i produkty smołowe

- na etapie rozbudowy i przebudowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 387,50 m² tj. na części powierzchni jezdni i wjazdów - roboty obejmują powierzchnię na której zlokalizowana jest istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej . Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych ilości mas ziemnych . Projektowana rozbudowa i przebudowa ciągu dróg wraz z budową infrastruktury drogowej i odwodnienia w m. Jemielnica nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu /tłuczeń z rozebranej nawierzchni/ lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania , ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów . Odpady budowlane typu materiał z rozbiórki nawierzchni oraz nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu i wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie Inwestora /destrukty bitumiczny , tłuczeń/ , lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/ . Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy , a następnie wbudowana i rozplantowana w pasie drogi .

- przewiduje się następujące ilości mas ziemnych do przemieszczenia :

* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni – 297,60 m³ ,

* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów – 9,38 m³ ,

* wykonanie wykopów pod odwodnienie – 58,06 m³ ,

* wykonanie rowków pod krawężniki i ściek – 37,62 m³ ,

* ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 24,84 m³ ,

$$297,60 \text{ m}^3 + 9,38 \text{ m}^3 + 58,06 \text{ m}^3 + 37,62 \text{ m}^3 - 24,84 \text{ m}^3 = 377,82 \text{ m}^3$$

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :

- emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu , co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego . Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia , gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej .

- emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego , nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu , a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach ,
 - w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu . Poziom hałasu nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :
 - * dla terenów mieszkalnych 65 dB w dzień i 56 dB w nocy ,
 - drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków ,
 - emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.
- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne :
- na terenie projektowanej rozbudowy i przebudowy ciągu dróg nie ma zadrzewienia . Rozbudowa i przebudowa ciągu dróg nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 9/.
 - na etapie rozbudowy i przebudowy drogi nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 387,50 m² . Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych . Projektowana rozbudowa i przebudowa ciągu dróg w m. Jemielnica nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby .
 - planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi , warunków bytowych mieszkańców , zwiększenia bezpieczeństwa ruchu , obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska .

8. ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA WYSOKOEFEKTYWNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIE I CIEPŁO

Nie dotyczy .

9. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Opis właściwości funkcjonalno-użytkowych odwodnienia drogi .

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do studni chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym , z których woda opadowa i roztopowa zostanie wchłonięta przez grunt .

Uwagi końcowe

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny posiadać aprobaty techniczne. Roboty wykonane zgodnie z dokumentacją, zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi Polskimi Normami.

10. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Zostały opracowane w załączniku:

„ INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”

**11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, ART. 9 USTAWY LUB
ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W
ART. 6A.UST.2 USTAWY O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

Nazwa elementu projektu budowlanego	OPINIE POWZOLENIA I INNE DOKUMENTY	
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. TULIPANOWEJ I CZĘŚCI UL. LEŚNEJ W M. JEMIELNICA	
Inwestor (adres obiektu)	WÓJT GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA , UL. STRZELECKA 67 <i>Drogi Gminne Gminy Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>ul. Tulipanowa – bez numeru ,</i>• <i>ul. Leśna – nr 105527 O ,</i> <i>w m. Jemielnica .</i>	
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV , IV	
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica</i> <i>- dz. nr : 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 632/2 , 571/3 , 572/3 , 572/4 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 , 2800 , 2771 km 4 i 5 oraz dz. nr : 624 i 629/23 km 5 , obręb 0029 Jemielnica , jednostka ewidencyjna Jemielnica .</i>	
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSIK MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE , UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO	
SPIS ZAWARTOŚCI	<ol style="list-style-type: none">1. Decyzja – pozwolenie wodnoprawne2. Podział działek3. Uproszczony wypis z rejestru gruntów4. Narada koordynacyjna – ZUD5. Uzgodnienia branżowe6. Informacja BIOZ	

Informacje Dotyczące Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

(Dz. U. Nr 120 , Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Obiekt : Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych - ul. Tulipanowa i część u.. Leśnej w m. Jemielnica .

Lokalizacja : Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica – dz. nr : 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 632/2 , 571/3 , 572/3 , 572/4 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 , 2800 , 2771 oraz 624 i 629/23 - km 4 i 5 , obręb 0029 Jemielnica .

Inwestor : Gmina Jemielnica , ul. Strzelecka 67 , 47-133 Jemielnica .

Projektant : Witold Dziwis .

Część opisowa .

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót :

- roboty budowlane związane z rozbudową i przebudową dróg gminnych Gminy Jemielnica - ul. Tulipanowa i częściowo ul. Leśna w m. Jemielnica – dz. nr : 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 oraz 624 i 629/23 - swym zakresem obejmują :
- * Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych, o nawierzchni bitumicznej ,
- * Budowa zjazdów do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej ,
- * Budowa odwodnienia (kanalizacja deszczowa : studnie wpustowe, studnie chłonne , przykanaliki)
- * Budowa ścieku odwadniającego z betonowej kostki brukowej,
- * Budowa oświetlenia ulicznego ,
- * Budowa ziemnego rurociągu kablowego – kanału technologicznego ,
- * Uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych i korpusu drogi ,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- na działkach nr 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 632/2 , 571/3 , 572/3 , 572/4 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 , 2800 , 2771 oraz 624 i 629/23 w m. Jemielnica zlokalizowane są drogi gminne o nawierzchni z masy bitumicznej .

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące , istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia :

- użytkowane drogi – roboty prowadzone pod ruchem wykonywane będą przy zastosowaniu specjalnie opracowanego sposobu zabezpieczenia i oznakowania prowadzonych robót ,
- napowietrzna i podziemna linia energetyczna niskiego napięcia ,
- kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami ,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami ,
- istniejące linie teletechniczne ,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych :

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać przepisów i warunków BHP , roboty prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób , posiadających uprawnienia budowlane a przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych / obsługa maszyn i sprzętu budowlanego / należy bezwzględnie zatrudnić pracowników przeszkolonych na budowie , a maszyny i sprzęt budowlany stosować sprawny i atestowany .

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :

- pracownik powinien być przed dopuszczeniem do pracy przeszkolony w zakresie ogólnych zasad i przepisów BHP , jak też szczegółowych zasad i przepisów w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy obowiązujących przy wskazanym zakresie robót .

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń ;

- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów , budynków i urządzeń infrastruktury technicznej ,
- drogi komunikacyjne winny być drożne , umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń ,
- na budowie powinna znajdować się kompletna apteczka podręczna w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu,

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- projekt budowlany przebudowy sieci dróg gminnych .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zmianami,
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pod czas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. 47.401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003. 169.1650-j.t
- Ustawa z dnia 12 września 2002r. o normalizacji (Dz. U. 2015.1483)