

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa odwodnienia ul. Podgórznej i obszaru ul. Mostowej w Rogalinie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Mosina - Urząd Miejski w Mosinie
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 631258626
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Pl. 20 Października 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Mosina
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 62-050
- 1.4.4.) **Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL418 - Poznański
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** bzp@mosina.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://www.mosina.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00162938/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-05-17 14:25

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00113487/04
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 04

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

a) Stan istniejący: Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Mosina, w miejscowości Rogalinek. Planowana inwestycja ogranicza się do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 431. Ulica Mostowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Woda opadowa za pośrednictwem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzana jest do przydrożnego rowu odprowadzającego. Ulica Mostowa posiada chodnik jednostronny o nawierzchni z kostki betonowej.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable telekomunikacyjne,
- kable elektroenergetyczne.

b) stan docelowy: Wody opadowe z projektowanego zakresu drogowego zostaną odprowadzone za pomocą systemu kanalizacji deszczowej wraz z wpustem ściekowym i przykanalikiem do istniejącego odbiornika jakim jest rzeka Warta (wylot w ~263 km jej biegu).

c) wytyczne wykonania i odbioru robót: Projektowany kanał deszczowy należy wykonać metodą bezwykopową (przewiert sterowany) z rur strukturalnych wykonanych z jednorodnego materiału PE-HD WehoPipe o średnicy 800mm. Ponadto projektowany przykanalik należy wykonać z rur PVC-U SN8 DN200 mm. Łączenie rur na przykanaliku - kielichowe na uszczelkę (roboty wykopowe). Rury i studnie muszą stanowić kompletny system zapewniając szczelność całego układu. Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i

użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy istniejących sieci. W miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów.

Przejścia rur przez ściany studni wykonać jako szczelne zgodnie z zaleceniami Producenta rur. Rury układane metodą wykopową (odcinki km 0,0 - 7,5m oraz 100,9 – 112,9) należy układać na podsypce piaskowej grubości 20cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Układanie należy rozpoczynać od dolnego końca odcinka, tak aby kielich rury był skierowany przeciwnie do kierunku przepływu. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 20 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg Proctora.

Na kanałach należy zastosować studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych o średnicy DN1000 mm wraz z dnem prefabrykowanym, posadowione na płytach fundamentowych na podsypce piaskowej, z połączeniem na uszczelki gumowe, z włazami żeliwnymi klasy wg części graficznej. Montaż prefabrykowanych studni betonowych o połączeniach na uszczelki gumowe należy wykonać według wytycznych producenta. Przy połączeniach rur ze studniami należy stosować przejścia szczelne typu tulejowego z uszczelką gumową. Po wykonaniu projektowane studnie betonowe od zewnątrz należy zabezpieczyć poprzez dwukrotne zaizolowanie emulsją asfaltową.

Należy zastosować studnie z zamontowanymi na stałe stopniami złożowymi, spełniającymi wymogi normy DIN 1212E, zabezpieczone tworzywem przed poślizgiem, rozmieszczone w pionie co 25 cm do 30 cm, w układzie drabinkowym, w odległości 15 cm od ściany studzienki. Stopnie włazowe (jako klamry) mogą być również wykonane z prętów stalowych, ocynkowanych, o średnicy \varnothing 30 mm lub prętów stalowych, o średnicy \varnothing 30 mm, pokrytych tworzywem, o strukturze antypoślizgowej. W studni, pod włazem, (ok. 10 cm), należy montować tzw. poręcz chwytną, z pręta stalowego ocynkowanego, pokrytego tworzywem o strukturze antypoślizgowej o średnicy \varnothing 30 mm - w odległości 7 cm od ściany. Zamknięcie studni ma stanowić właz kanałowy żeliwny klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Wszystkie studnie należy wyposażyć w płyty odciążające mające za zadanie przenosić obciążenia nawierzchniowe na otaczający studzienkę grunt. Wloty i wyloty rurociągu ze studni stosować fabryczne.

Studnia dla wpustu ulicznego ma być wykonana z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy Dn 500 mm, z osadnikiem o wysokości 1,0 m.

Przed zasypaniem wykopów należy przeprowadzić próbę szczelności.

Wykopy otwarte należy bezwzględnie oznakować i zabezpieczyć przez ustawienie zapór, a w przypadku przejść dla pieszych wykonać je za pomocą oporęczowanych pomostów. W godzinach nocnych wykopy oznakować lampami świecącymi w kolorze czerwonym.

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi nr 431 należy odtworzyć jako ruchu ciężkiego KR5 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r, poz. 124 ze zm.). Podczas odbudowy należy stosować zakładkowe połączenie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni o szerokości min. 0,20 m, przy czym warstwę ścieralną z mieszanki SMA 8 (gr. 4cm), ułożyć na całej szerokości jezdni, uwzględniając regulację i wymianę zniszczonych elementów krawężnika i kratki ściekowych. Odtworzenie nawierzchni jezdni należy wykonać na całej szerokości jezdni i długości od końca robót nawierzchniowych związanych z budową nowego mostu do komory roboczej przy skrzyżowaniu z ul. Podgórną. Naruszony chodnik należy odtworzyć na całej szerokości, na podsypce cementowopiaskowej gr. 3 cm i na podbudowie z betonu C8/10 gr. 10 cm. Zniszczone elementy chodnika należy wymienić i wykonać z nowych materiałów. Po stronie prawej (kierunek Kórnik) należy odtworzyć istniejący rów odprowadzający, który to wraz z pasami zieleni należy wygrabić, wyplantować oraz zahumusować i obsiać mieszaną traw.

Po zakończeniu prac należy wykonaną inwestycję zinwentaryzować geodezyjnie i zatwierdzić inwentaryzację w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

d) warunki dodatkowe: Prace odbywać się będą na terenie inwestycji obcej. Wykonawca zostanie poinformowany o warunkach i harmonogramie wejścia na teren budowy innego wykonawcy.

Wykonawca przejmie gwarancję za drogę wojewódzką nr 431 w liniach ułożenia rurociągu zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do Porozumienia.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w przedmiarze robót, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacjach projektowych, innych uzgodnieniach.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają załączniki do SWZ tj.:

- przedmiar robót - załącznik nr 4a
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych - załącznik nr 4b
- dokumentacja projektowa - załącznik nr 4c
- projektowane postanowienia umowy – załącznik nr 5

Po zmianie:

1.1 Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

a) Stan istniejący: Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Mosina, w miejscowości Rogalinek. Planowana inwestycja ogranicza się do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 431. Ulica Mostowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Woda opadowa za pośrednictwem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzana jest do przydrożnego rowu odprowadzającego. Ulica Mostowa posiada chodnik jednostronny o nawierzchni z kostki betonowej.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

- kable telekomunikacyjne,
- kable elektroenergetyczne.

b) stan docelowy: Wody opadowe z projektowanego zakresu drogowego zostaną odprowadzone za pomocą systemu kanalizacji deszczowej do istniejącego odbiornika jakim jest rzeka Warta (wylot w ~263 km jej biegu).

c) wytyczne wykonania i odbioru robót: Projektowany kanał deszczowy należy wykonać metodą bezwykopową (przewiert sterowany) z rur strukturalnych wykonanych z jednorodnego materiału PE-HD WehoPipe o średnicy 800mm. Rury i studnie muszą stanowić kompletny system zapewniając szczelność całego układu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy istniejących sieci. W miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów.

Przejścia rur przez ściany studni wykonać jako szczelne zgodnie z zaleceniami Producenta rur. Rury układane metodą wykopową (odcinki km 0,0 - 7,5m oraz 100,9 – 112,9) należy układać na podsypce piaskowej grubości 20cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Układanie należy rozpoczynać od dolnego końca odcinka, tak aby kielich rury był skierowany przeciwnie do kierunku przepływu. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 20 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg Proctora.

Na kanałach należy zastosować studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych o średnicy DN1000 mm wraz z dnem prefabrykowanym, posadowione na płytach fundamentowych na podsypce piaskowej, z połączeniem na uszczelki gumowe, z włazami żeliwnymi klasy wg części graficznej. Montaż prefabrykowanych studni betonowych o połączeniach na uszczelki gumowe należy wykonać według wytycznych producenta. Przy połączeniach rur ze studniami należy stosować przejścia szczelne typu tulejowego z uszczelką gumową. Po wykonaniu projektowane studnie betonowe od zewnątrz należy zabezpieczyć poprzez dwukrotne zaizolowanie emulsją asfaltową.

Należy zastosować studnie z zamontowanymi na stałe stopniami złożowymi, spełniającymi wymogi normy DIN 1212E, zabezpieczone tworzywem przed poślizgiem, rozmieszczone w pionie co 25 cm do 30 cm, w układzie drabinkowym, w odległości 15 cm od ściany studzienki. Stopnie włazowe (jako klamry) mogą być również wykonane z prętów stalowych ocynkowanych, o średnicy \varnothing 30 mm lub prętów stalowych, o średnicy \varnothing 30 mm, pokrytych tworzywem, o strukturze antypoślizgowej. W studni, pod włazem, (ok. 10 cm), należy montować tzw. poręcz chwytną, z pręta stalowego ocynkowanego, pokrytego tworzywem o strukturze antypoślizgowej o średnicy \varnothing 30 mm - w odległości 7 cm od ściany. Zamknięcie studni ma stanowić właz kanałowy żeliwny klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Wszystkie studnie należy wyposażać w płyty odciążające mające za zadanie przenosić obciążenia nawierzchniowe na otaczający studzienkę grunt. Wloty i wyloty rurociągu ze studni stosować fabryczne.

Przed zasypaniem wykopów należy przeprowadzić próbę szczelności.

Wykopy otwarte należy bezwzględnie oznakować i zabezpieczyć przez ustawienie zapór, a w przypadku przejść dla pieszych wykonać je za pomocą oporęczowanych pomostów. W godzinach nocnych wykopy oznakować lampami świecącymi w kolorze czerwonym.

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi nr 431 należy odtworzyć jako ruchu ciężkiego KR5 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r, poz. 124 ze zm.). Podczas odbudowy należy stosować zakładkowe połączenie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni o szerokości min. 0,20 m, przy czym warstwę ścieralną z mieszanki SMA 8 (gr. 4cm), ułożyć na całej szerokości jezdni, uwzględniając regulację i wymianę zniszczonych elementów krawężnika i kratek ściekowych. Odtworzenie nawierzchni jezdni należy wykonać na całej szerokości jezdni i długości od końca robót nawierzchniowych związanych z budową nowego mostu do komory roboczej przy skrzyżowaniu z ul. Podgórną. Naruszony chodnik należy odtworzyć na całej szerokości, na podsypce cementowopiaskowej gr. 3 cm i na podbudowie z betonu C8/10 gr. 10 cm. Zniszczone elementy chodnika należy wymienić i wykonać z nowych materiałów. Po stronie prawej (kierunek Kórnik) należy odtworzyć istniejący rów odprowadzający, który to wraz z pasami zieleni należy wygraścić, wyplantować oraz zahumusować i obsiać mieszanką traw.

Po zakończeniu prac należy wykonać inwestycję zinventaryzować geodezyjnie i zatwierdzić inwentaryzację w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

d) warunki dodatkowe: Prace odbywać się będą na terenie inwestycji obcej. Wykonawca zostanie poinformowany o warunkach i harmonogramie wejścia na teren budowy innego wykonawcy.

Wykonawca przejmie gwarancję za drogę wojewódzką nr 431 w liniach ułożenia rurociągu zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do Porozumienia.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w przedmiarze robót, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacjach projektowych, innych uzgodnieniach.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają załączniki do SWZ tj.:

- przedmiar robót - załącznik nr 4a
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych - załącznik nr 4b
- dokumentacja projektowa - załącznik nr 4c
- projektowane postanowienia umowy – załącznik nr 5

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.10. Data końcowa okresu obowiązywania

Przed zmianą:
2022-05-31

Po zmianie:
2022-09-30

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2022-05-18 12:00

Po zmianie:
2022-05-27 12:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2022-05-18 12:10

Po zmianie:
2022-05-27 12:10

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2022-06-16

Po zmianie:
2022-06-25