

układ współrzędnych 2000 układ współrzędnych geograficznych
obszar decyzji ministra:
1 x=5452831,71 y=5972116,89 - 53° 52' 40.84" N, 14° 16' 57.86" E
2 x=5452838,58 y=5972116,92 - 53° 52' 40.85" N, 14° 16' 58.24" E
3 x=5452856,67 y=5972103,84 - 53° 52' 40.43" N, 14° 16' 59.24" E
4 x=5452855,28 y=5972078,35 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.17" E
5 x=5452843,07 y=5972063,42 - 53° 52' 39.12" N, 14° 16' 58.51" E
6 x=5452831,71 y=5972063,29 - 53° 52' 39.11" N, 14° 16' 57.89" E

proj. współrzędne światła nawigacyjnego:
Ś x=5972087.86, y=5452837.09 - 53° 52' 39.90" N, 14° 16' 58.17" E

proj. współrzędne obszaru robót czerpalnych:
10 x=5972110.95, y=5452838.23 - 53° 52' 40.65" N, 14° 16' 58.22" E
11 x=5972101.20, y=5452848.32 - 53° 52' 40.34" N, 14° 16' 58.78" E
12 x=5972096.71, y=5452848.32 - 53° 52' 40.20" N, 14° 16' 58.78" E
13 x=5972097.11, y=5452855.29 - 53° 52' 39.21" N, 14° 16' 59.17" E
14 x=5972085.84, y=5452855.28 - 53° 52' 39.85" N, 14° 16' 58.17" E
15 x=5972063.42, y=5452837.46 - 53° 52' 39.12" N, 14° 16' 58.21" E

współrzędne Pali kotwiących, pała cumowniczo odbojowego i pali ochronnych:
P1 x=5972096.92 y=5452848.32 - 53° 52' 40.20" N, 14° 16' 58.78" E
P2 x=5972095.12 y=5452839.43 - 53° 52' 40.14" N, 14° 16' 58.30" E
P3 x=5972088.72 y=5452838.07 - 53° 52' 39.93" N, 14° 16' 58.23" E
P4 x=5972075.99 y=5452838.07 - 53° 52' 39.52" N, 14° 16' 58.23" E
P5 x=5972069.60 y=5452839.43 - 53° 52' 39.32" N, 14° 16' 58.31" E
P6 x=5972077.98 y=5452843.28 - 53° 52' 39.59" N, 14° 16' 58.52" E
P7 x=5972077.98 y=5452852.65 - 53° 52' 39.59" N, 14° 16' 59.03" E

współrzędne obrysu budowli:
20 x=5972103.85 y=5452857.43 - 53° 52' 40.43" N, 14° 16' 59.28" E
21 x=5972103.85 y=5452847.88 - 53° 52' 40.43" N, 14° 16' 58.76" E
22 x=5972101.20 y=5452847.88 - 53° 52' 40.34" N, 14° 16' 58.76" E
23 x=5972101.20 y=5452848.32 - 53° 52' 40.34" N, 14° 16' 58.78" E
24 x=5972096.71 y=5452848.32 - 53° 52' 40.20" N, 14° 16' 58.78" E
25 x=5972097.11 y=5452855.29 - 53° 52' 40.21" N, 14° 16' 59.17" E
26 x=5972078.35 y=5452855.29 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.18" E
27 x=5972078.34 y=5452858.37 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.34" E
28 x=5972078.37 y=5452853.16 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.06" E
29 x=5972078.37 y=5452842.66 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 58.48" E
30 x=5972076.36 y=5452842.59 - 53° 52' 39.54" N, 14° 16' 58.48" E
31 x=5972076.36 y=5452836.59 - 53° 52' 39.53" N, 14° 16' 58.15" E
32 x=5972088.36 y=5452836.59 - 53° 52' 39.92" N, 14° 16' 58.15" E
33 x=5972088.36 y=5452842.59 - 53° 52' 39.92" N, 14° 16' 58.47" E
34 x=5972082.37 y=5452842.66 - 53° 52' 39.73" N, 14° 16' 58.48" E
35 x=5972082.37 y=5452853.16 - 53° 52' 39.73" N, 14° 16' 59.06" E

współrzędne obszaru szczególnego zagrożenia powodzią:
I, X=5972103.85, Y=5452856.68 - 53° 52' 40.43" N, 14° 16' 59.24" E
II, X=5972103.84, Y=5452858.84 - 53° 52' 40.43" N, 14° 16' 59.36" E
III, X=5972101.12, Y=5452858.83 - 53° 52' 40.34" N, 14° 16' 59.36" E
IV, X=5972101.10, Y=5452862.54 - 53° 52' 40.34" N, 14° 16' 59.56" E
V, X=5972097.10, Y=5452862.54 - 53° 52' 40.21" N, 14° 16' 59.56" E
VI, X=5972097.10, Y=5452860.35 - 53° 52' 40.21" N, 14° 16' 59.44" E
VII, X=5972086.32, Y=5452860.34 - 53° 52' 39.86" N, 14° 16' 59.45" E
VIII, X=5972086.32, Y=5452858.63 - 53° 52' 39.86" N, 14° 16' 59.35" E
IX, X=5972078.34, Y=5452858.88 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.37" E
X, X=5972078.35, Y=5452855.29 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.18" E

granica obszaru objętego wnioskiem do MGMIŻS

granica robót czerpalnych do głębokości H=-2,5 m

P1 pal cumowniczo-odbojowy

P2 pal ochronny pomostu

P3 pal kotwiący pomost

Ś światło nawigacyjne Iso R 2s

P4 pal kotwiący pomost

P5 pal ochronny pomostu

P6 P7 pale kotwiące pomost

granica portu Świnoujście

balustrada stalowa

schody

Etap II

Etap I

Biuro Hydrotechniczne Samoląg & Włodarczyk
Utworzenie punktu turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego - etap II w Ognicy - część wodna, w Świnoujściu przy ul. Mostowej
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (etapowanie robót)
(działki nr 27/2, 34/6 obręb 0013 Ognica, oraz nr 3/2Wm)

projektant mgr inż. Witold Samoląg Upr.Bud. 82/Sz/76
opracował inż. Aleksander Szerszeń
sprawdzający mgr inż. Marek Włodarczyk Upr.Bud. 347/Sz/83
Szczecin, luty 2021 projekt nr 506/PB/II/E

plan zagospodarowania (etapowanie robót)

Skala: 1:250

Rys. nr 1