Kotla etap II

1. Istniejący teren.

Droga objęta remontem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m. Na obszarze inwestycji

droga znajduje się w obszarze niezabudowany. Odwodnienie drogi na w terenie niezabudowanym

realizowane jest powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i

roztopowe na pobocza i do istniejących rowów. Inwestycja nie zakłada ingerencji w drzewa lub

krzewy, nie jest konieczna wycinka drzew ani krzewów.

2. Remont nawierzchni

W ramach inwestycji planuje się wykonanie remontu istniejącej drogi powiatowej nr 1005D na

długości 710 m. Jezdnia zostanie wykonana w nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni istniejąca

wynosząca 6,0 m.

3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę jezdni należy dostosować do stanu istniejącego

4. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód roztopowych i opadowych planuje się wykonać jak w stanie istniejącym, tj. w

powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i roztopowe na

pobocze drogi i dalej do istniejących rowów odwodniających.

5. Warstwy bitumiczne remontowanej drogi.

·Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR 3-4 gr. 4 cm

·Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 KR 3-4 gr. 4 cm

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy wykonać frezowanie profilujące. Przed wykonaniem

każdej warstwy bitumicznej należy wykonać warstwę szczepną z emulsji.

6. Remontowane pobocza drogi.

Pobocza drogi o szerokości 75 cm należy wykonać z mieszanki frezowin oraz kruszywa łamanego o

frakcji 0/31,5 mm w proporcji 1 : 1 i gr. po zagęszczeniu 10 cm.

7. Remont rowów odwadniających

Remont rowów odwadniających polega na reprofilacji skarp i dna rowu.

8. Uwarunkowania prawne.

Zgodnie z Prawem budowlanym art. 29 ust. 3 pkt. 2) a) " Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na

budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych

polegających na remoncie budowli, których budowa wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na

budowę" W związku z tym wykonanie remontu odcinka drgi powiatowej nr 1005D wymaga

zgłoszenia do Administarcji budowlanej.